GARDENPRO ®

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

SNIEGO VALYTUVAS



Pavojų simboliai ir reikšmės



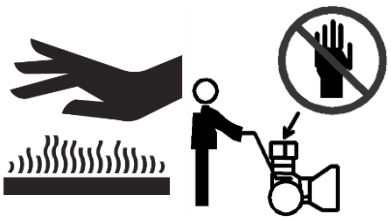
Besisukanti sparnuotė



Besisukančios dalys



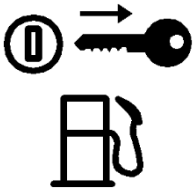
Toksiški dūmai



Karštas paviršius



Gaisras



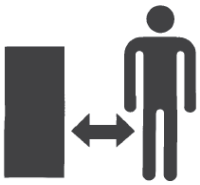
Kuro tiekimo nutraukimas



Sukamasis sraigtas



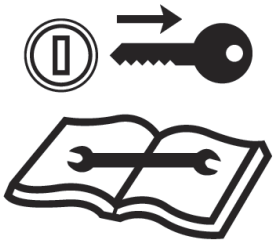
Išmetami daiktai



Saugus atstumas



Perskaitykite naudotojo vadovo naudojimo ir saugos instrukcijas



Prieš atlikdami techninės priežiūros ar remonto darbus, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį



ĮSPĖJIMAS: karštas paviršius, nelieskite!



Dėvėkite akių apsaugos priemones



Dėvėkite ausų apsaugos priemones



Dėvėkite pirštines



Įspėjimo aprašymas



Sraigto keliamas pavojus



Išmetimo angos keliamas pavojus

SAUGAUS DARBO PRAKTIKA

 **PAVOJUS**: ši mašina buvo sukurta taip, kad ją būtų galima eksploatuoti laikantis šiame vadove pateiktų saugaus darbo taisyklių. Kaip ir su bet kokio tipo elektrine įranga, dėl operatoriaus neatsargumo ar klaidos galima sunkiai susižeisti. Ši mašina gali amputuoti rankas ir kojas bei išsviesti daiktus. Toliau pateiktų saugos nurodymų nesilaikymas gali lemti sunkius sužalojimus arba mirtį.

 **ĮSPĖJIMAS**: variklio išmetamosios dujos, kai kurios jų sudedamosios dalys ir tam tikri transporto priemonės komponentai turi arba išskiria chemines medžiagas, kurios gali sukelti vėžį, apsigimimus ar kitą žalą reprodukcinei sistemai.

 **ĮSPĖJIMAS:** šis simbolis nurodo svarbius saugos nurodymus, kurių nesilaikant gali kilti pavojus jūsų ir kitų asmenų saugumui ir (arba) turtui. Prieš bandydami naudoti šią mašiną, perskaitykite ir laikykitės visų šiame vadove pateiktų nurodymų. Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižaloti. Kai pamatysite šį simbolį. **ATKREIPKITE DĖMESĮ Į JO ĮSPĖJIMĄ!**

Jūsų atsakomybė: šią elektrinę mašiną gali naudoti tik tie asmenys, kurie perskaitė, suprato ir laikosi šiame vadove ir ant mašinos esančių įspėjimų bei instrukcijų.

SVARBU

Saugaus darbo taisyklės stumiamiems sniego valytuvams

Šis sniego valytuvas gali amputuoti plaštakas bei pėdas ir dideliu greičiu išsviesti daiktus.
Nesilaikant toliau pateiktų saugos instrukcijų, galima sunkiai susižaloti.

Mokymai

1. Prieš bandydami surinkti ir naudoti šį įrenginį, perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų ant įrenginio ir vadove (-uose) pateiktų nurodymų. Šį vadovą laikykite saugioje vietoje, kad galėtumėte juo reguliariai naudotis ateityje bei užsisakyti atsarginių dalių.
2. Būkite susipažinę su visais valdikliais ir tinkamu jų veikimu. Žinokite, kaip greitai sustabdyti mašiną ir ją išjungti.
3. Niekada neleiskite jaunesniems nei 14 metų vaikams naudotis šiuo įrenginiu. 14 metų ir vyresni vaikai turėtų perskaityti ir suprasti šiame vadove pateiktas naudojimo instrukcijas ir saugos taisykles, juos turėtų apmokyti ir prižiūrėti tėvai.
4. Niekada neleiskite suaugusiesiems dirbti šia mašina be tinkamo instruktažo.
5. Išmesti daiktai gali rimtai sužaloti žmogų. Suplanuokite sniego metimo schemą taip, kad išvengtumėte medžiagos išmetimo ant kelių, pašalinių asmenų ir pan.
6. Dirbant su įrenginiu, pašaliniai asmenys, padėjėjai, naminiai gyvūnai ir vaikai turi būti bent 23 metrų (75 pėdų) atstumu. Jei kas nors įžengia į šią darbo zoną, nedelsdami išjunkite įrenginį.
7. Būkite atsargūs, kad nepaslystumėte arba nenukristumėte, ypač dirbdami atbuline eiga.

SAUGAUS DARBO PRAKTIKA

Paruošimas

1. Kruopščiai apžiūrėkite vietą, kurioje bus naudojama įranga. Pašalinkite visus kilimėlius, laikraščius, rogutes, lentas, laidus ir kitus pašalinius daiktus, už kurių galima užkliūti arba kuriuos sraigtas / sparnuotė gali išsviesti.
2. Dirbdami ir atlikdami reguliavimą ar remontą visada dėvėkite apsauginius akinius arba akių skydelius, kad apsaugotumėte akis. Atšokę sviedžiami daiktai gali sunkiai sužaloti akis.
3. Nedirbkite su įrenginiu nedėvėdami tinkamų žieminių drabužių. Venkite laisvų drabužių, kurie gali įsipainioti į judančias dalis. Nedėvėkite papuošalų, ilgų šalikų ar kitų laisvų drabužių, kurie gali įsipainioti į judančias dalis. Dėvėkite avalynę, kuri padėtų geriau laikytis ant slidžių paviršių.
4. Visiems įrenginiams su elektra paleidžiamais varikliais naudokite įžemintą trijų laidų prailgintuvą ir lizdą.
5. Sureguliuokite kolektoriaus korpuso aukštį, kad būtų galima pravažiuoti pro žvyruotus ar skaldytų uolienų paviršius.
6. Prieš užvesdami variklį išjunkite visas sankabas ir perjunkite į neutralią padėtį.
7. Niekada nebandykite atlikti jokių reguliavimų veikiant varikliui, išskyrus tuos atvejus, kai tai specialiai rekomenduojama naudotojo vadove.
8. Prieš pradėdami valyti sniegą, leiskite varikliui ir mašinai prisitaikyti prie lauko temperatūros.
9. Siekdami išvengti kūno sužalojimų ar žalos turtui, itin atsargiai naudokite benziną. Benzinas yra labai degus, o jo garai – sprogūs. Sunkiai susižaloti galima išsiliejus benzino ant savęs ar drabužių, kurie gali užsidegti. Nedelsdami nusiplaukite odą ir persirenkite drabužius.
    a. Naudokite tik patvirtintą benzino talpyklą.
    b. Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus užsidegimo šaltinius.
    c. Degalų baką itin atsargiai pripildykite lauke. Degalų bako niekada nepildykite patalpose.
    d. Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis yra įkaitęs arba veikia.
    e. Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti bent dvi minutes.
    f. Niekada nepilkite per daug degalų į baką. Pripildykite baką ne daugiau kaip 1/2 colio žemiau degalų įpylimo angos dugno, kad liktų vietos degalams plėstis.
    g. Niekada nepildykite talpų transporto priemonės viduje, sunkvežimio kėbule ar priekaboje su plastikiniu įdėklu. Prieš pildydami, talpas visada padėkite ant žemės, atokiau nuo transporto priemonės.
    h. Jei įmanoma, iškelkite benzinu varomą įrangą iš sunkvežimio ar priekabos ir pildykite kurą padėję ją ant žemės. Jei tai neįmanoma, įrangą priekaboje pildykite naudodami nešiojamą talpą (kanistrą), o ne degalinės degalų pylimo pistoletą.
    i. Degalų pylimo pistoletą visą laiką laikykite priglaustą prie kuro bako krašto arba talpos angos, kol baigsite pilti. Nenaudokite antgalio atidarymo užrakto įtaiso.
    j. Uždėkite benzino bako dangtelį ir tvirtai jį užsukite.
    k. Jei benzinas išsiliejo, nuvalykite jį nuo variklio ir įrangos. Perkelkite mašiną į kitą vietą. Prieš užvesdami variklį palaukite 5 min.
    l. Niekada nelaikykite įrenginio ar kuro talpos patalpose, kur yra atvira liepsna, kibirkščių ar signalinių lempučių (pvz., šalia krosnių, vandens šildytuvų, šildytuvų, drabužių džiovyklių ir kt.).
    m. Prieš sandėliuodami mašiną, leiskite jai atvėsti bent 5 minutes.
    n. Jei degalų išsiliejo ant drabužių, nedelsdami persirenkite drabužius.

SAUGAUS DARBO PRAKTIKA

1. Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių, į sraigto / sparnuotės korpusą ar išmetimo angos mazgą. Kontaktas su besisukančiomis dalimis gali amputuoti plaštakas ar pėdas. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo išmetimo angos.
2. Atsitrenkę į pašalinį daiktą, išjunkite variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą (elektriniuose varikliuose – ištraukite maitinimo laidą), kruopščiai apžiūrėkite, ar sniego valytuvas nepažeistas, ir prieš vėl užvesdami bei naudodami įrenginį, pašalinkite visus gedimus.
3. Išjunkite variklį kaskart, kai pasitraukiate iš valdymo padėties, prieš atkimšdami rinktuvo/sparnuotės korpusą ar išmetimo angą bei atlikdami bet kokius remonto, reguliavimo ar apžiūros darbus.
4. Valydami, remontuodami ar tikrindami sniego valytuvą, sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad kolektorius / sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite laidą atokiau nuo žvakės, kad kas nors netyčia neįjungtų variklio
5. Sraigto / sparnuotės valdymo svirtis yra saugos įtaisas. Niekada nebandykite pakeisti ar ignoruoti jos veikimo. Taip elgiantis įrenginys tampa nesaugus ir gali sukelti sužalojimų.
6. Valdymo svirtys turi būti lengvai valdomos abiem kryptimis, o atleidus automatiškai grįžti į išjungtą padėtį.
7. Niekada nenaudokite sniego valytuvo, jei nėra įrengtų ir veikiančių tinkamų apsaugų ir kitų apsauginių įtaisų.
8. Niekada nejunkite variklio patalpose arba prastai vėdinamose vietose. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – bekvapių ir mirtinai pavojingų dujų.
9. Nedirbkite su mašina būdami apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų.
10. Būkite ypač atsargūs dirbdami ant žvyruotų paviršių arba važiuodami per juos. Būkite atidūs dėl paslėptų pavojų arba eismo.
11. Būkite atsargūs keisdami važiavimo kryptį ir dirbdami šlaituose.
12. Suplanuokite sniego išmetimo schemą, kad sniegas nebūtų išmetamas link langų, sienų, automobilių ir pan. Taip išvengsite galimos materialinės žalos ar asmens sužalojimo dėl rikošeto.
13. Niekada nenukreipkite išmetimo į žmones ar vietas, kur gali būti padaryta materialinė žala. Saugokite vaikus ir kitus asmenis.
14. Nepalaikykite per didelio valymo greičio, kad neviršytumėte įrenginio pajėgumų.
15. Niekada nenaudokite šios mašinos, jei nėra gero matomumo arba šviesos. Visada būkite tikri, kad stovite ant žemės, ir tvirtai laikykite rankenas. Vaikščiokite, niekada nebėkite.
16. Atjunkite pavarą į sraigtą/sparnuotę, kai įrenginį transportuojate arba jo nenaudojate.
17. Niekada netransportuokite įrenginio dideliu greičiu ant slidžių paviršių. Žiūrėkite žemyn ir atgal bei būkite atsargūs judėdami atbuline eiga.
18. Jei įrenginys pradeda neįprastai vibruoti, išjunkite variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir įžeminkite jį prie variklio korpuso. Kruopščiai apžiūrėkite, ar nėra pažeidimų. Prieš vėl užvesdami ir dirbdami, pašalinkite visus gedimus..

SAUGAUS DARBO PRAKTIKA

19. Prieš pasitraukdami iš valdymo padėties (už rankenų), atjunkite visas valdymo svirtis ir išjunkite variklį. Prieš atkimšdami išmetimo angos mazgą, atlikdami bet kokius reguliavimus ar apžiūrą, palaukite, kol sraigtas / sparnuotė visiškai sustos.
20. Niekada nekiškite rankų į išmetimo ar rinktuvo angas. Išmetimo angai atkimšti visada naudokite pridedamą valymo įrankį. Nevalykite išmetimo angos mazgo, kol variklis veikia. Prieš atkimšdami, išjunkite variklį ir likite už rankenų, kol visos judančios dalys visiškai sustos.
21. Naudokite tik gamintojo patvirtintus priedus ir papildomą įrangą (pvz., ratų svorius, padangų žarneles, kabinas ir t. t.).
22. Niekada nelieskite įkaitusio variklio ar duslintuvo.
23. Jei pasitaiko situacijų, kurios neaprašytos šiame vadove, elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Kreipkitės pagalbos į techninės priežiūros centrą.

Užsikimšusio išleidimo latako valymas

Rankos kontaktas su besisukančia sparnuote išmetimo angos viduje yra dažniausia sužalojimų, susijusių su sniego valytuvais, priežastis. Niekada nevalykite išmetimo angos rankomis.

Norėdami išvalyti išmetimo lataką:

1. IŠJUNKITE VARIKLĮ!
2. Palaukite 10 sekundžių, kad įsitikintumėte, jog sparnuotės mentės nustojo suktis.
3. Visada naudokite valymo įrankį, o ne rankas.

Nekeiskite variklio

Siekdami išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties, jokiu būdu nemodifikuokite variklio. Klastojant reguliatoriaus nustatymus, variklis gali įsibėgėti ir pradėti veikti nesaugiu greičiu. Niekada nekeiskite gamyklinių variklio reguliatoriaus nustatymų.

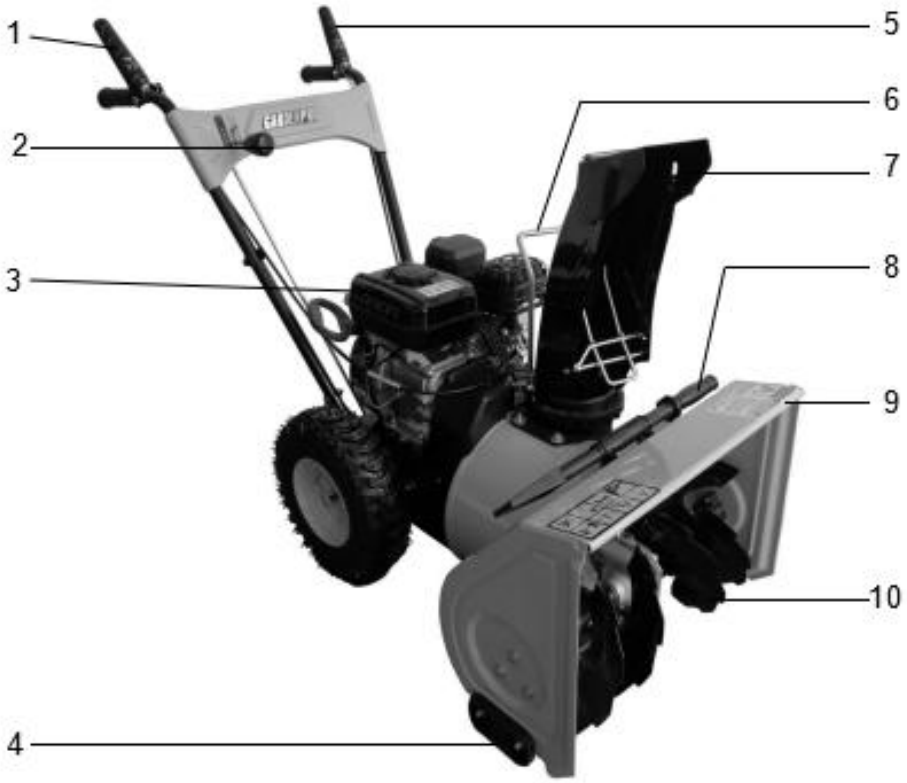
Priežiūra ir laikymas

1. Niekada nemontuokite saugos įtaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie tinkamai veikia. Žr. šio vadovo techninės priežiūros ir reguliavimo skyrius.
2. Prieš valydami, taisydami ar tikrindami mašiną atjunkite visas valdymo svirtis ir sustabdykite variklį. Palaukite, kol sraigtas ir (arba) sparnuotė visiškai sustos. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir įžeminkite jį į variklio korpusą, kad išvengtumėte atsitiktinio užvedimo.
3. Dažnai tikrinkite, ar varžtai ir sraigtai tinkamai priveržti, kad mašina būtų saugios darbinės būklės. Taip pat vizualiai apžiūrėkite, ar mašina nėra pažeista.
4. Nekeiskite variklio reguliatoriaus nustatymų ir neperjunginėkite variklio per dideliu greičiu.
5. Sniego valytuvo skutamosios plokštės (peiliai) ir šliaužikliai (atraminės pavažos) dėvisi ir gali būti pažeisti. Savo saugumui užtikrinti dažnai tikrinkite visus komponentus ir keiskite juos tik originaliomis gamintojo (OEM) dalimis. „Naudojant originalios įrangos specifikacijų neatitinkančias dalis, įrenginys gali būti netinkamai eksploatuojamas ir kilti pavojus saugumui!"

SAUGAUS DARBO PRAKTIKA

6. Periodiškai tikrinkite valdymo įtaisus, kad įsitikintumėte, jog jie tinkamai suveikia; instrukcijas rasite šiame naudotojo vadove.
7. Pagal poreikį prižiūrėkite arba pakeiskite saugos ir informacinius lipdukus.
8. Niekada nelaikykite įrenginio su pilnu kuro baku pastato viduje, kur yra uždegimo šaltinių, pavyzdžiui, vandens šildytuvų, patalpų šildytuvų ar drabužių džiovyklių. Prieš pastatydami įrenginį į bet kokią uždarą erdvę, leiskite varikliui atvėsti.
9. Siekdami apsaugoti aplinką, laikykitės tinkamų benzino, alyvos ir kitų medžiagų utilizavimo įstatymų bei taisyklių.
10. Prieš pastatydami laikymui, palikite įrenginį veikti kelias minutes, kad pasišalintų sniegas ir sraigtas / sparnuotė neužšaltų.
11. Niekada nelaikykite įrenginio ar kuro talpos patalpose, kur yra atvira liepsna, kibirkščių ar signalinių lempučių (pvz., šalia vandens šildytuvų, krosnių, drabužių džiovyklių ir kt.).
12. Informacijos apie tinkamą paruošimą ne sezonui visada ieškokite naudotojo vadove.

TURINYS IR FUNKCIJOS

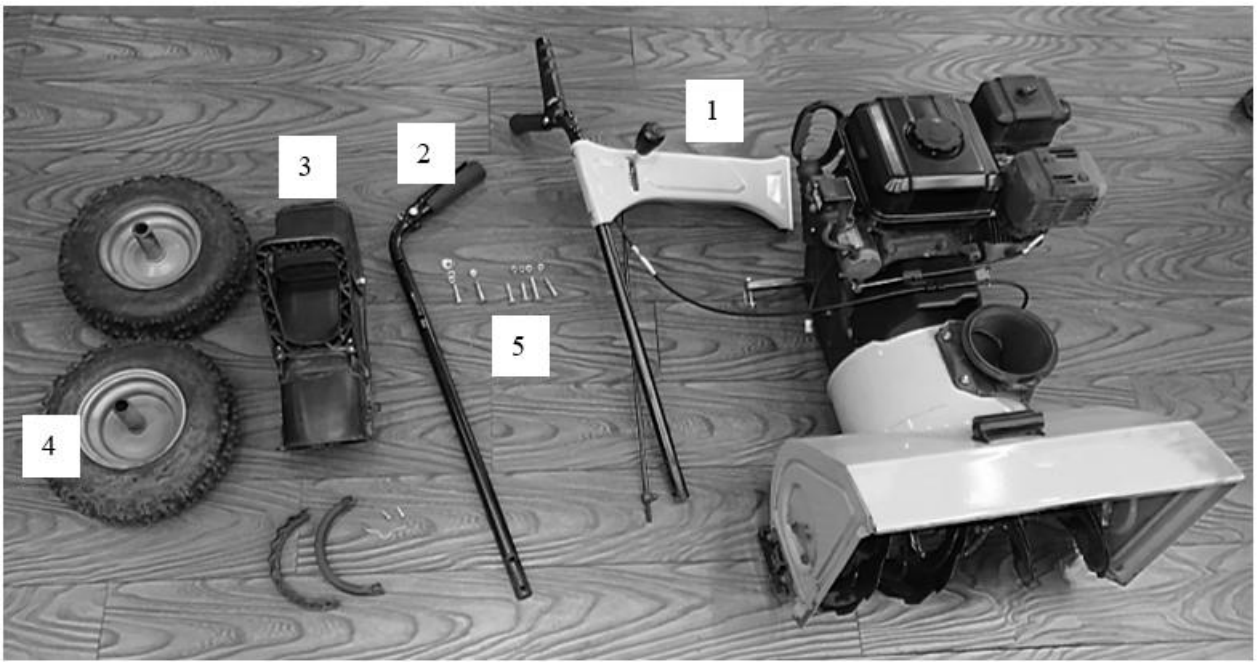


1. Sraigto sankabos svirtis
2. Pavaros valdikliai (4 pirmyn, 1 atbulinės eigos)
3. Degalų bakas
4. Atraminė pavaža (po vieną kiekvienoje pusėje)
5. Pavaros sankabos svirtis
6. Išmetimo angos krypties keitimo rankena
7. Išmetimo anga su kreiptuvu
8. Sparnuotės korpuso valymo įrankis
9. Sparnuotės korpusas
10. Sraigtas

PAKUOTĖS TURINYS

SUDĖTIS

1. Pagrindinis sniego valytuvo korpusas ir skydas su viena rankena
2. Rankena
3. Šlaitas ir jo priedai
4. Padangos
5. Instrukcija ir sudedamosios dalys

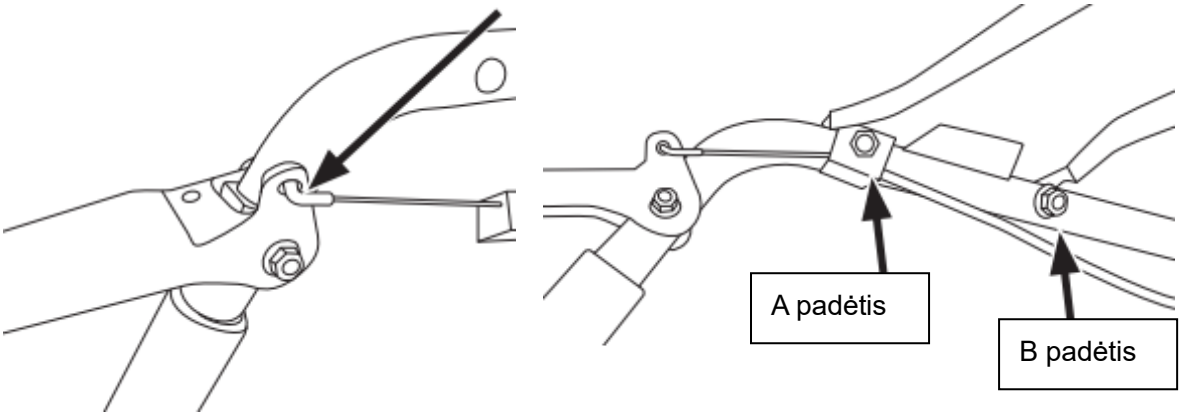


MONTAVIMAS

PIRMASIS ŽINGSNIS: surinkite rankeną ir valdiklius.

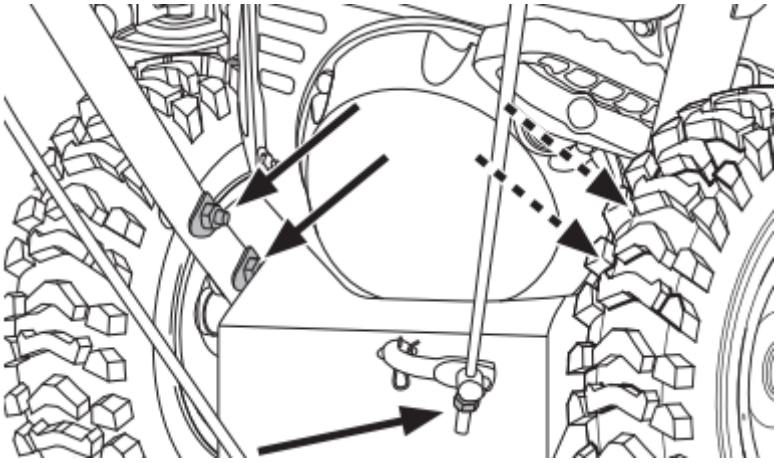
Skydas jau sumontuotas su viena rankena. Jums tereikia pritvirtinti kitą rankeną prie skydo kartu su trosu.

(1) Prijunkite sankabos trosą prie pavaros sankabos svirties.



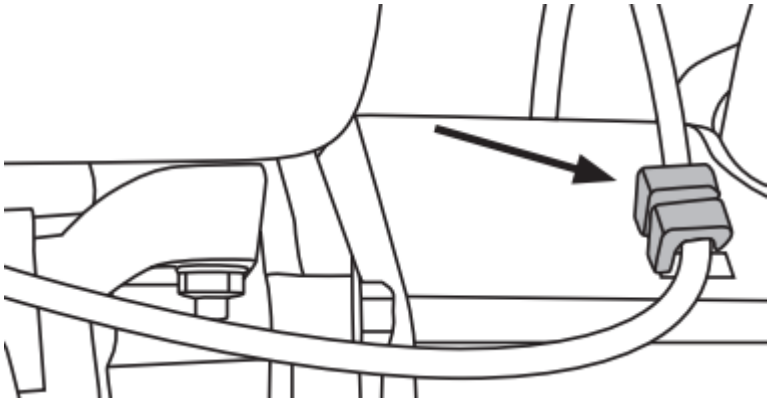
(2) Pritvirtinkite rankeną prie valdymo skydelio ir priveržkite varžtais kartu su troso laikikliu (A padėtis) arba poveržlėmis (B padėtis).

(3) Pakelkite skydelį bei rankenas, įstatykite juos į laikiklius ir pritvirtinkite naudodami varžtus, veržles bei poveržles.



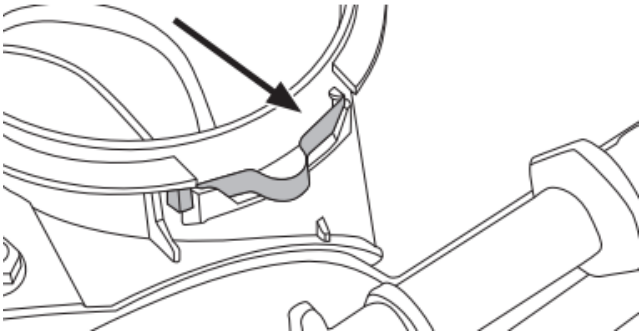
(4) Atsukite veržlę nuo pavarų svirties strypo galo, įstatykite strypo galą į pavarų perjungimo plokštę ir priveržkite fiksavimo veržlę.

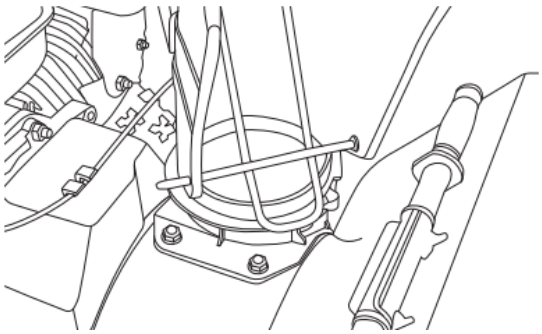
(5) Pritvirtinkite sraigto pavaros valdymo trosą prie troso spaustuko, esančio ant apsauginio diržo gaubto.



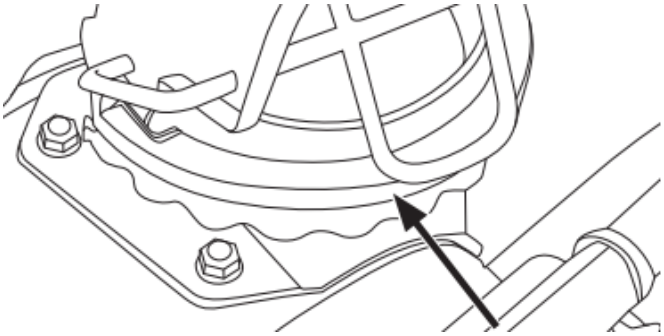
ANTRASIS ŽINGSNIS: išmetimo angos montavimas

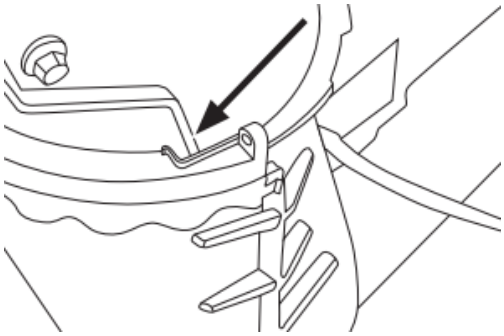
(1) Uždėkite spyruoklinį padą (tarpinę) ant išmetimo angos pagrindo angos, kaip parodyta žemiau.



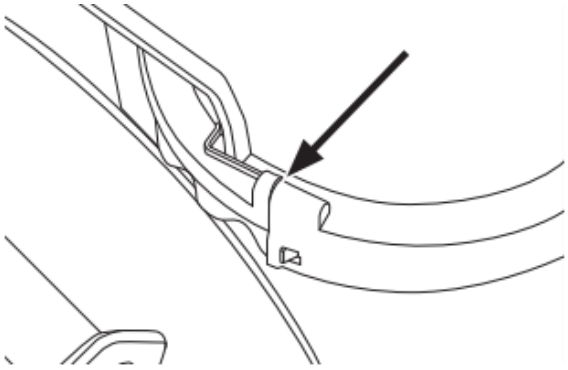


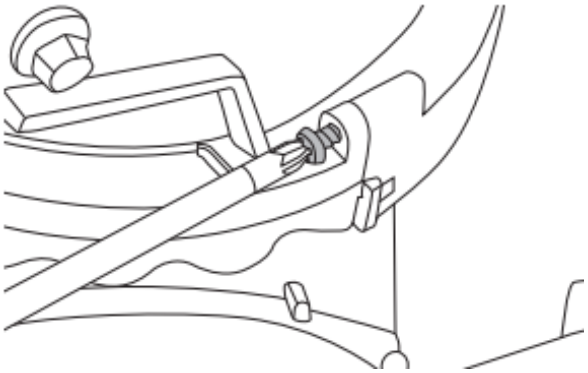
(2) Uždėkite išmetimo angą ant jos pagrindo (lizdo). Pritvirtinkite priekinį spaustuką. Įsitikinkite, kad jis visiškai prigludęs iš abiejų pusių.





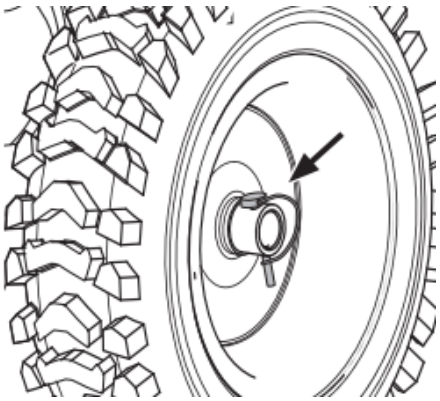
(3) Sumontuokite galinį spaustuką, užtikrindami, kad jis iš abiejų pusių susijungtų su priekiniu spaustuku. Suveržkite abiejų pusių kabliukus naudodami pridedamus varžtus.





TREČIASIS ŽINGSNIS: ratų montavimas

Užmaukite ratus ant ašies, įstatykite fiksavimo kaiščius ir užlenkite jų kilpą.



VALDYMO ĮTAISAI

ĮSPĖJIMAS: prieš pradėdami dirbti, perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų ant mašinos ir šiame vadove pateiktų instrukcijų ir įspėjimų.

Pavarų svirtis



11 pav.

Pavarų svirtis yra ant valdymo skydelio. Norėdami reguliuoti greitį, nustatykite pavarų svirtį į bet kurią pasirinktą padėtį. Žr. 11 pav.

Pirmyn

Yra šeši greičiai į priekį (F). Pirmoji (1) padėtis yra lėčiausia, o šeštoji (4) – greičiausia.

Atbulinė eiga

Yra dvi atbulinės eigos (R) greičio padėtys arba mažiau.

Kuro siurbliukas

Paspaudus kuro siurbliuką, degalai nukreipiami tiesiai į variklio karbiuratorių, kad būtų lengviau užvesti įrenginį šaltuoju metų laiku.

Oro sklendės valdymas

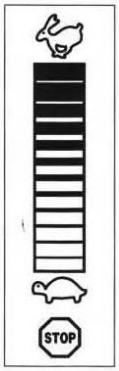


12 pav.

Oro sklendės valdiklis yra variklio gale; jis aktyvuojamas sukant rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Aktyvavus šį valdiklį, uždaroma karbiuratoriaus sklendės plokštė, o tai palengvina variklio užvedimą. Žr. 12 pav.

Droselio valdymas

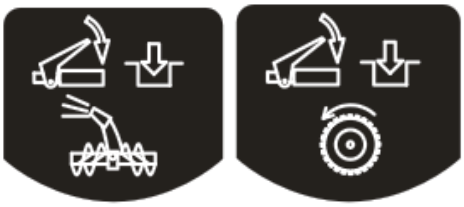
Droselio valdiklis yra ant variklio. Jis reguliuoja variklio sūkius, o nuspaudus iki galo žemyn – išjungia variklį.
Žr. 13 pav.



13 pav.

SNIEGO VALYTUVO VALDYMAS

Sraigto valdymas



14 pav. **15 pav.**

Sraigto valdymo svirtis yra ant dešiniosios rankenos. Prispauskite valdymo svirtį prie rankenos, kad įjungtumėte sraigtą ir pradėtumėte sniego valymą. Atleiskite svirtį, kad sustabdytumėte. Žr. 14 pav.

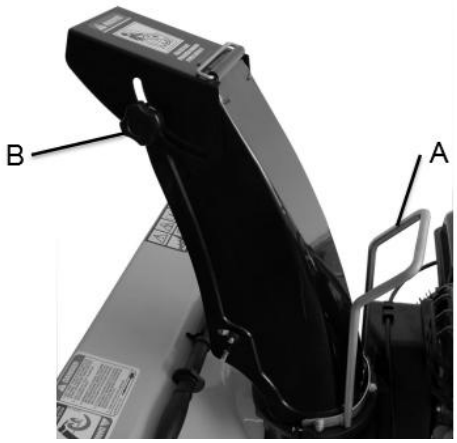
Pavaros valdymas

Pavaros valdymo svirtis yra ant kairiosios rankenos. Prispauskite valdymo svirtį prie rankenos, kad įjungtumėte ratų pavarą. Atleiskite svirtį, kad sustabdytumėte. Žr. 15 pav.

Išmetimo angos krypties valdymas

Išmetimo krypties valdiklis (16 A pav.) ir išmetimo angos gaubto valdiklis (16 B pav.) yra ant pačios išmetimo angos.
Laikydami rankeną A (16 A pav.), sukite ją į dešinę arba į kairę, kad pakeistumėte sniego išmetimo kryptį. Atsukite veržlę B (16 B pav.), kad sureguliuotumėte sniego išmetimo atstumą, ir tvirtai ją priveržkite, kai nustatysite tinkamą padėtį.

16 pav.



Valymo įrankis

ĮSPĖJIMAS: niekada nevalykite užsikimšusio išmetimo angos mazgo rankomis. Prieš atkimšdami, išjunkite variklį ir likite už rankenų, kol visos judančios dalys visiškai sustos.
Išmetimo angos valymo įrankis yra pritvirtintas laikikliu prie sraigto korpuso viršaus. Šis įrankis yra skirtas užsikimšusiam išmetimo angos mazgui valyti.

SNIEGO VALYTUVO NAUDOJIMAS

Atraminės pavažos (šliaužikliai)

Nustatykite atraminių pavažų padėtį atsižvelgdami į dangos paviršių. Pakelkite jas aukštyn valydami kietą, sumintą sniegą. Nuleiskite žemyn dirbdami ant žvyro ar skaldos paviršių.

Rankinio užvedimo rankenėlė

Ši rankenėlė naudojama rankiniam variklio užvedimui.

Elektrinio starterio lizdas

Naudojamas su dviejų kontaktų lauko sąlygoms pritaikytu ilginamuoju laidu ir 230 V / 110 V maitinimo šaltiniu.
PASTABA: prie šio įrenginio ilginamasis laidas nepridedamas.

Sraigtai

Įjungti sraigtai sukasi ir traukia sniegą į sraigto korpusą.

Išmetimo angos mazgas

Sniegas, įtrauktas į sraigto korpusą, yra išmetamas per išmetimo angos mazgą.

Kuro bako dangtelis

Atsukite bako dangtelį, norėdami įpilti benzino į kuro baką.

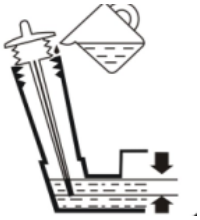
Alyvos įpylimo anga

Per alyvos įpylimo angą galima patikrinti variklio alyvos lygį ir papildyti alyvos atsargas.

Prieš užvedant variklį

Neužveskite variklio, kol į jį neįpilta alyvos. Be alyvos variklis gali būti rimtai pažeistas.

1. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
2. Atsukite alyvos lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.
3. Alyvos lygis turi būti tarp žymų „HIGH“ (aukštas) ir „LOW“ (žemas). Žr. 10 pav.
4. Jei reikia, papildykite alyvos iki žymos „FULL“ (pilnas). Žr. 10 pav.
5. Naudokite aukštos kokybės alyvą, pažymėtą A.P.I. SF, SG arba SH klasifikacija. Naudokite SAE 5W30 alyvą. Esant žemesnei nei -18 °C temperatūrai, naudokite SAE 0W30 alyvą. Nenaudokite SAE 10W40 alyvos.



17 pav.

Benzinas

ĮSPĖJIMAS: dirbdami su benzinu būkite itin atsargūs, nes jis yra itin degus, o jo garai – sprogūs. Niekada nepilkite degalų į mašiną patalpoje arba kai variklis yra karštas ar veikia. Užgesinkite cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus užsidegimo šaltinius.

- Benziną laikykite švarioje, patvirtintoje talpykloje ir užsukite talpyklos dangtelį.
- Įsitikinkite, kad indas, į kurį pilate benziną, yra švarus ir jame nėra rūdžių ar kitų pašalinių dalelių.

SNIEGO VALYTUVO VALDYMAS

PASTABA: kuro bako angos viduje gali būti plastikinis dulkių dangtelis. Jei jį rasite, išimkite ir išmeskite.

- Kuro baką visada pildykite lauke, naudodami piltuvą arba snapelį, kad išvengtumėte kuro išsiliejimo.
- Į kuro baką pilkite tik švarų, šviežią, bešvinį benziną.
- Niekada nepripildykite kuro bako iki pat viršaus. Palikite maždaug 1,5 cm (1/2 colio) tarpą nuo viršaus, kad kuras turėtų vietos plėstis.
- Prieš užvesdami variklį, būtinai nuvalykite bet kokį išsiliejusį kurą.

Variklio užvedimas

1. Prijunkite uždegimo žvakės laidą prie uždegimo žvakės. Įsitikinkite, kad uždegimo žvakės laido gale esanti metalinė kilpelė (guminio gaubto viduje) yra patikimai pritvirtinta prie metalinio uždegimo žvakės antgalio.
2. Įsitikinkite, kad tiek sraigto, tiek pavaros valdymo svirtys yra išjungtoje (atleistoje) padėtyje.
3. Pastumkite droselio valdiklį į padėtį „FAST“ (greitas). Įstatykite užvedimo raktelį į lizdą. Įsitikinkite, kad jis užsifiksavo savo vietoje. Nebandykite raktelio sukti.

PASTABA: variklio neįmanoma užvesti, jei raktelis nėra iki galo įstatytas į užvedimo lizdą.

Elektrinis starteris

Įsitikinkite, kad jūsų namų elektros instaliacija yra įžeminta dviejų laidų sistema. Jei nesate tikri, pasitarkite su licencijuotu elektriku.



ĮSPĖJIMAS: pasirenkamas elektrinis starteris turi įžemintą dviejų kontaktų maitinimo kištuką ir yra skirtas veikti naudojant 230 voltų kintamosios srovės (AC) buitinį tinklą. Siekiant išvengti elektros smūgio pavojaus, jį privaloma naudoti tik su tinkamai įžemintu dviejų skylučių lizdu.

Jei jūsų namų instaliacija nėra įžeminta, jokiomis sąlygomis nenaudokite šio elektrinio starterio.

Jei namų elektros sistema yra įžeminta, tačiau neturite tinkamo ilginamojo laido, nenaudokite sniego valytuvo elektrinio starterio. Prieš naudodami elektrinį starterį, atidžiai laikykitės visų instrukcijų.

Jei jūsų namų sąlygos atitinka visus reikalavimus, atlikite šiuos veiksmus:

1) Įkiškite ilginamąjį laidą į lizdą, esantį ant variklio korpuso. Kitą ilginamojo laido galą įjunkite į 230 voltų įžemintą kintamosios srovės lizdą gerai vėdinamoje vietoje.
2) Pasukite oro sklendės valdiklį į padėtį „FULL“ (pilna), kad užvestumėte šaltą variklį.

PASTABA: jei variklis jau įšilęs, nustatykite sklendę į padėtį „OFF“ (išjungta).

3) Paspauskite kuro siurbliuką, kad užvestumėte variklį; spausdami būtinai uždenkite ventiliacijos angą siurbliuko centre..

PASTABA: NENAUDOKITE siurbliuko norėdami vėl užvesti įšilusį variklį po trumpo sustabdymo.

4) Paspauskite užvedimo mygtuką, kad paleistumėte variklį.
5) Varikliui užsivedus, atleiskite užvedimo mygtuką.
6) Varikliui šylant, lėtai pasukite oro sklendės valdiklį į padėtį „OFF“. Jei variklis pradeda gesti, greitai grąžinkite sklendę į „FULL“ padėtį, o tada vėl lėtai sukite link „OFF“.
7) Atjungdami ilginamąjį laidą, visada pirmiausia ištraukite jį iš sieninio lizdo, o tik tada atjunkite nuo sniego valytuvo.

SNIEGO VALYTUVO VALDYMAS

Rankinis užvedimas (starteris)

1. Pasukite oro sklendės valdiklį į padėtį „FULL“ (pilna), kad užvestumėte šaltą variklį.
   PASTABA: ei variklis jau įšilęs, nustatykite sklendę į padėtį „OFF“ (išjungta).
2. Norėdami užvesti šaltą variklį, paspauskite kuro siurbliuką du ar tris kartus; spausdami būtinai uždenkite ventiliacijos angą siurbliuko centre.
   PASTABA: NENAUDOKITE siurbliuko norėdami vėl užvesti įšilusį variklį po trumpo sustabdymo.
   PASTABA: jei temperatūra žemesnė nei -10 °C, gali prireikti papildomų paspaudimų.
3. Suimkite rankinio starterio rankenėlę ir lėtai traukite virvę. Tuo momentu, kai pajusite pasipriešinimą, lėtai leiskite virvei susivynioti atgal.
4. Tvirtu ir greitu judesiu patraukite starterio rankenėlę. Nepaleiskite rankenėlės, kad ji staigiai nesitrenktų atgal; tvirtai laikydami leiskite jai lėtai susivynioti.
5. Varikliui šylant, lėtai pasukite oro sklendės valdiklį į padėtį „OFF“. Jei variklis pradeda gesti, greitai grąžinkite sklendę į „FULL“ padėtį, o tada vėl lėtai sukite link „OFF“.
   PASTABA: užvedę variklį, leiskite jam kelias minutes įšilti. Variklis nepasieks visos galios, kol nepasieks darbinės temperatūros.

Variklio sustabdymas

Prieš išjungdami variklį, leiskite jam padirbti kelias minutes – tai padės išgarinti ant variklio susikaupusią drėgmę.
Norėdami išvengti galimo starterio užšalimo, atlikite toliau pateiktus veiksmus.

Elektrinis starteris

1. Prijunkite ilginamąjį laidą prie elektrinio starterio lizdo ant variklio, tada įjunkite į 230 V kintamosios srovės (AC) lizdą.
2. Varikliui veikiant, paspauskite užvedimo mygtuką ir leiskite starteriui suktis kelias sekundes. Starterio skleidžiamas triukšmas yra normalus reiškinys, jis nekenkia variklio starteriui.
3. Atjungdami ilginamąjį laidą, visada pirmiausia ištraukite jį iš sieninio lizdo, o tik tada atjunkite nuo sniego valytuvo.
4. Nustatykite droselio valdiklį į padėtį „OFF“ (išjungta).
5. Ištraukite užvedimo raktelį ir laikykite jį saugioje vietoje.
6. Nuvalykite visą sniegą ir drėgmę nuo variklio srities bei aplink pavaros ir sraigto valdymo įtaisus. Taip pat kelis kartus įjunkite ir atleiskite abi valdymo svirtis.

Rankinis starteris

1. Varikliui veikiant, tris ar keturis kartus greitu, nenutrūkstamu rankos judesiu patraukite starterio virvę. Traukiant virvę pasigirs garsus tarškėjimas – tai normalu ir nekenkia varikliui.
2. Nustatykite droselio valdiklį į padėtį „OFF“ (išjungta).
3. Ištraukite užvedimo raktelį ir laikykite jį saugioje vietoje.
4. Kelis kartus nuvalykite visą sniegą ir drėgmę nuo srities aplink variklį bei pavaros valdymo įtaisus.

SNIEGO VALYTUVO VALDYMAS

Išmetimo angos valymo įrankis

Išmetimo angos valymo įrankis yra patogiai pritvirtintas laikikliu prie sraigto korpuso galinės dalies. Jei darbo metu išmetimo angos mazgas užsikimštų sniegu ar ledu, saugiai jį išvalykite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Atleiskite abi valdymo svirtis – sraigto ir pavaros.
2. Išjunkite variklį ištraukdami užvedimo raktelį.
3. Išimkite valymo įrankį iš laikiklio, esančio ant sraigto korpuso galinės dalies.



ĮSPĖJIMAS: duslintuvas, variklis ir aplinkinės sritys įkaista ir gali nudeginti. Nelieskite jų.

4. Mentelės formos valymo įrankio galu išjudinkite ir iškabinkite visą sniegą bei ledą, susikaupusį išmetimo angos mazge ir šalia jo.
5. Vėl įtvirtinkite valymo įrankį į laikiklį ant sraigto korpuso, įstatykite užvedimo raktelį ir užveskite sniego valytuvo variklį.
6. Stovėdami valdymo padėtyje (už sniego valytuvo), kelioms sekundėms įjunkite sraigto valdymą, kad pašalintumėte likusį sniegą ir ledą iš išmetimo angos.

Pavaros įjungimas

1. Droselio valdikliui esant padėtyje „FAST“ (triušis), nustatykite pavarų svirtį į vieną iš šešių važiavimo pirmyn eigos (F) arba dviejų atbulinės eigos (R) padėčių. Pasirinkite sniego sąlygoms tinkamą greitį ir jums patogų tempą.

PASTABA: rinkdamiesi važiavimo greitį, naudokite mažesnę pavarą, kol apsiprasite ir susipažinsite su sniego valytuvo valdymu.

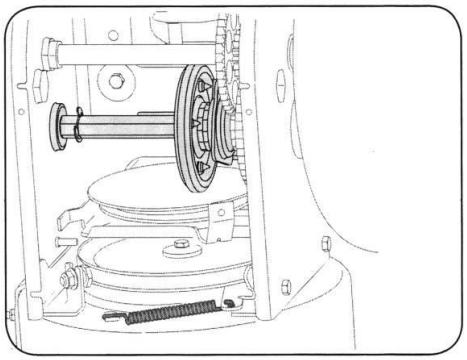
2. Prispauskite sraigto valdymo svirtį prie rankenos – sraigtas pradės suktis. Atleiskite ją ir sraigtas sustos.
3. Prispauskite pavaros valdymo svirtį prie rankenos ir sniego valytuvas pradės judėti. Atleiskite ją ir judėjimas sustos.

SVARBU: NIEKADA nekeiskite pavarų svirties padėties (nekeiskite greičio ar važiavimo krypties) prieš tai neatleidę pavaros valdymo svirties ir visiškai nesustabdę sniego valytuvo. Priešingu atveju sniego valytuvo pavaros sistema per anksti susidėvės.

PRIEŽIŪRA

Tepimas

ĮSPĖJIMAS: prieš tepdami, remontuodami ar tikrindami išjunkite visus valdymo įtaisus ir sustabdykite variklį. Palaukite, kol visos judančios dalys visiškai sustos.



18 pav.

Pavaros velenas

Pavaros (šešiakampį) veleną reikia sutepti bent kartą per sezoną arba kas 25 darbo valandas.

1. Nuimkite apatinį rėmo dangtį atsukdami du jį laikančius varžtus.
2. Šešiakampį veleną padenkite plonu visoms oro sąlygoms tinkamo universalaus tepalo sluoksniu. Žr. 18 pav.

SVARBU: saugokite, kad alyva ar tepalas nepatektų ant guminio frikcinio rato.

Ratai

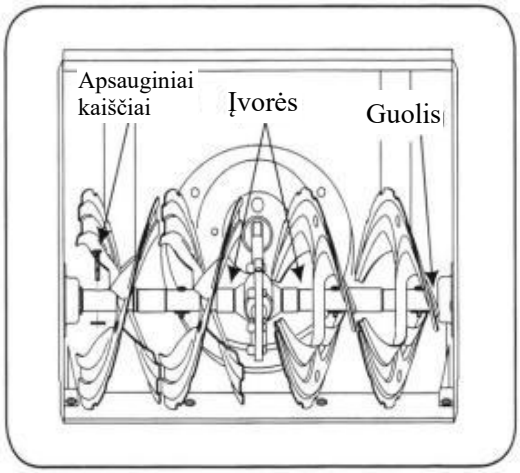
Bent kartą per sezoną nuimkite abu ratus. Prieš vėl juos uždėdami, nuvalykite ir sutepkite ašis universaliu automobilių tepalu.

Išmetimo angos krypties valdymas

Kartą per sezoną valdymo svirtį reikėtų sutepti vazelinu, sėmenų aliejumi, mineraline alyva, parafinu arba „3-in-1“ tipo alyva.

Sraigto velenas

Bent kartą per sezoną nuimkite apsauginius kaiščius nuo sraigto veleno. Įpurkškite tepalo į veleno vidų, aplink įvores. Taip pat sutepkite flanšinius guolius, esančius abiejuose veleno galuose. Žr. 19 pav.



19 pav.

Pavarų dėžė

Sraigto pavarų dėžė gamykloje yra užpildyta tepalu ir užsandarinta. Jei dėl kokių nors priežasčių ji būtų išmontuota, sutepkite ją 60 gramų (dviem uncijomis) naujo tepalo.

PASTABA: neperpildykite pavarų dėžės. Galite pažeisti sandariklius. Įsitikinkite, kad oro išleidimo angos kamštis nėra užsikimšęs tepalu, kad būtų pašalintas vidinis slėgis.

PRIEŽIŪRA

Skutamoji plokštė ir atraminės pavažos

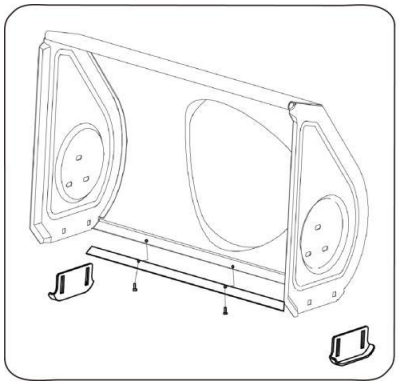
Sniego valytuvo apačioje esanti skutamoji plokštė (peilis) ir atraminės pavažos (šliaužikliai) laikui bėgant dėvisi. Juos reikėtų periodiškai tikrinti ir, prireikus, pakeisti.

Norėdami nuimti atramines pavažas:

1. Išsukite keturis fiksavimo varžtus (pusapvalė galvute) ir šešiakampes veržles su flanšu, kuriais pavažos pritvirtintos prie sniego valytuvo.
2. Sumontuokite naujas atramines pavažas naudodami tuos pačius keturis fiksavimo varžtus (po du kiekvienoje pusėje) ir šešiakampes veržles su flanšu. Žr. 20 pav.

Norėdami nuimti skutamąją plokštę:

1. Išsukite fiksavimo varžtus ir šešiakampes veržles, kuriais plokštė pritvirtinta prie sniego valytuvo korpuso.
2. Sumontuokite naują skutamąją plokštę, užtikrindami, kad fiksavimo varžtų galvutės būtų korpuso viduje. Tvirtai priveržkite. Žr. 20 pav.

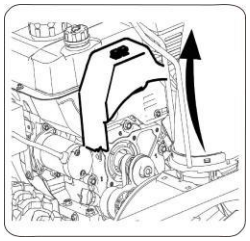


20 pav.

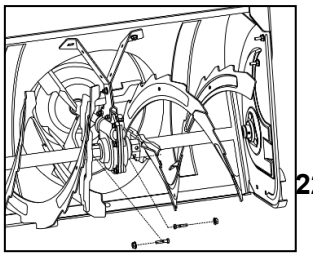
Sraigto diržo keitimas

Norėdami nuimti ir pakeisti sniego valytuvo sraigto diržą, atlikite šiuos veiksmus:

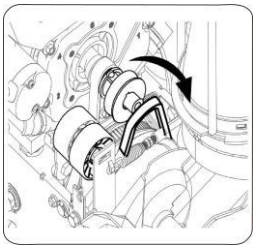
1. Nuimkite diržo gaubtą, esantį variklio priekyje, atsukdami du savisriegius varžtus. Žr. 21 pav.
   PASTABA: išpilkite benziną iš sniego valytuvo arba po kuro bako dangteliu padėkite plastikinę plėvelę.
2. Atsargiai paverskite sniego valytuvą į priekį, kad jis atsiremtų ant sraigto korpuso. Nuimkite rėmo dangtį nuo sniego valytuvo apačios, atsukdami keturis jį laikančius savisriegius varžtus. Žr. 22 pav.
3. Nukabinkite sraigto diržą nuo variklio skriemulio. Žr. 23 pav.
4. a. Atlaisvinkite ir nuimkite atraminį varžtą, kuris atlieka diržo laikiklio funkciją.
   b. Atkabinkite atraminio laikiklio spyruoklę nuo rėmo. Žr. 24 pav.
5. Nuimkite diržą nuo sraigto skriemulio ir prakiškite jį tarp atraminio laikiklio bei skriemulio. Naują sraigto diržą sumontuokite atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka. Žr. 25 pav.
   PASTABA: įdėję naują diržą, NEPAMIRŠKITE vėl įsukti atraminio varžto ir prijungti spyruoklės prie rėmo.



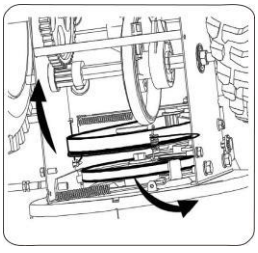
21 pav.



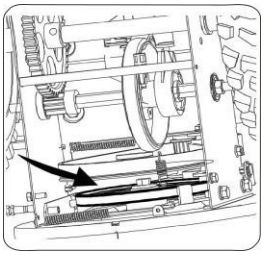
22 pav.



23 pav.



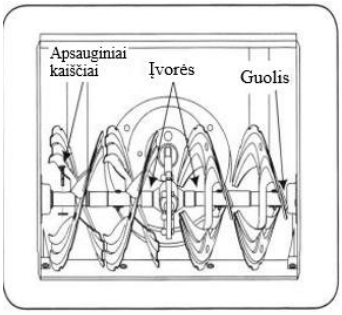
24 pav.



25 pav.

PRIEŽIŪRA

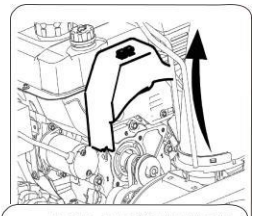
Sraigtai



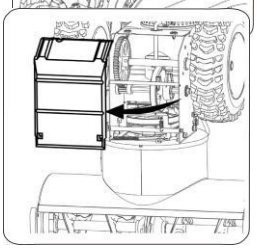
26 pav.

- Sraigtai prie spiralinio veleno yra pritvirtinti dviem apsauginiais kaiščiais ir vielokaiščiais. Jei sraigtas atsitrenktų į pašalinį daiktą arba įstrigtų lede, sniego valytuvas sukonstruotas taip, kad šie kaiščiai nulūžtų. Žr. 26 pav.
- Jei sraigtai nesisuka, patikrinkite, ar kaiščiai nėra nulūžę. Kartu su sniego valytuvu pateikiamas vienas atsarginių apsauginių kaiščių komplektas. Keisdami kaiščius, prieš įstatydami naujus, į veleną įpurkškite alyvos tepalo.

Pavaros diržo keitimas



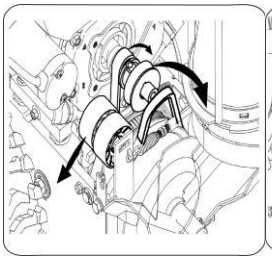
27 pav.



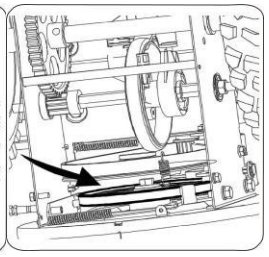
28 pav.

Norėdami nuimti ir pakeisti sniego valytuvo pavaros diržą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuimkite diržo gaubtą, esantį variklio priekyje, atsukdami du savisriegius varžtus. Žr. 27 pav.
   PASTABA: išpilkite benziną iš sniego valytuvo arba po kuro bako dangteliu padėkite plastikinę plėvelę.
2. Atsargiai paverskite sniego valytuvą į priekį, kad jis atsiremtų ant sraigto korpuso. Nuimkite rėmo dangtį nuo sniego valytuvo apačios, atsukdami keturis jį laikančius savisriegius varžtus. Žr. 28 pav.
3. a. Suimkite tuščiosios eigos skriemulį ir pasukite jį į dešinę.
   b. Nuimkite sraigto diržą nuo variklio skriemulio.
   c. Pakelkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio. Žr. 29 pav.
4. Nuimkite pavaros diržą nuo skriemulio ir prakiškite jį tarp frikcinio rato bei frikcinio disko. Žr. 30 pav.
5. **Uždėkite naują diržą atlikdami veiksmus atvirkštine tvarka.**



29 pav.

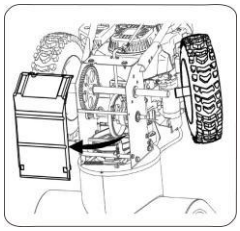


30 pav.

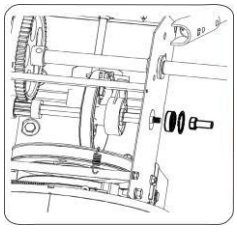
Frikcinio rato nuėmimas

Jei įjungus pavaros valdymą sniego valytuvas nejuda, o pavaros valdymo troso reguliavimas problemos neišsprendžia, gali reikėti pakeisti frikcinį ratą. Laikykitės toliau pateiktų instrukcijų:

1. Apžiūrėkite frikcinį ratą, ar nėra nusidėvėjimo ar įtrūkimų požymių, ir, jei reikia, pakeiskite.
   - Nustatykite pavarų svirtį į trečią priekinės eigos (F3) padėtį.
   - Išpilkite benziną iš sniego valytuvo arba po kuro bako dangteliu padėkite plastikinę plėvelę.
   - Atsargiai paverskite sniego valytuvą į priekį, kad jis atsiremtų ant sraigto korpuso.
2. a. Nuimkite rėmo dangtį nuo sniego valytuvo apačios, atsukdami keturis jį laikančius savisriegius varžtus.
   b. Nuimkite dešinės pusės ratą, atsukdami varžtą ir lėkštinę (gaubtą) poveržlę, kuriais jis pritvirtintas prie ašies. Žr. 31 pav.
3. Atsargiai atsukite šešiakampę veržlę ir nuimkite poveržlę (žr. 32 pav.), laikančią šešiakampį veleną prie sniego valytuvo rėmo, ir lengvai suduokite per veleno galą, kad išmuštumėte rutulinį guolį iš dešiniosios rėmo pusės.

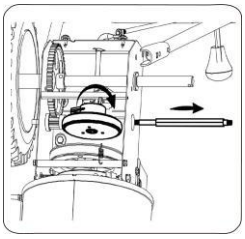


31 pav.



32 pav.

4. Atsargiai pakreipkite šešiakampį veleną žemyn ir į kairę, tada atsargiai numaukite frikcinio rato mazgą nuo veleno.



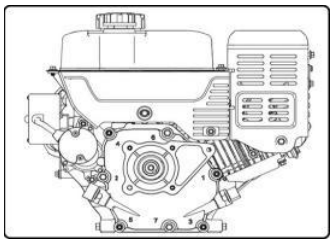
33 pav.

PASTABA: jei keičiate visą frikcinio rato mazgą, išmeskite susidėvėjusią dalį ir užmaukite naują ant šešiakampio veleno. Jei keičiate tik guminį žiedą, atlikite tolesnius veiksmus. Žr. 33 pav.

5. Užmaukite frikcinio rato mazgą atgal ant šešiakampio veleno ir atlikite aukščiau aprašytus veiksmus atvirkštine tvarka, kad vėl surinktumėte visus komponentus.

Variklio alyvos tikrinimas

1. Įsitikinkite, kad variklis stovi vertikaliai ir lygiai.
2. Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį nuo įpylimo vamzdelio ir švariai nuvalykite lygio matuoklį. Žr. 34 pav.
3. Vėl įsukite alyvos dangtelį į įpylimo vamzdelį. Tvirtai priveržkite.
4. Dar kartą atsukite ir ištraukite alyvos dangtelį iš įpylimo vamzdelio. Patikrinkite alyvos lygį. Jei matuoklio rodmuo yra žemiau žymos „**LOW**“ (žemas), lėtai pilkite alyvą, kol pasieksite lygį „HIGH“ (aukštas). Žr. 35 pav.
5. Vėl įsukite alyvos įpylimo dangtelį į vamzdelį. Tvirtai priveržkite.
6. Nuvalykite bet kokią išsiliejusią alyvą.



34 pav.

Variklio alyvos keitimas

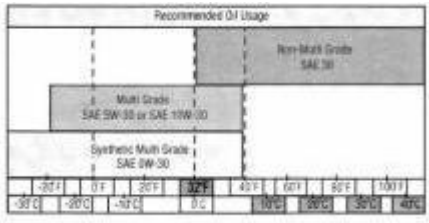
Siekiant išvengti variklio gedimų, svarbu:

- Tikrinti alyvos lygį prieš kiekvieną naudojimą ir kas penkias darbo valandas.
- Pakeisti alyvą po pirmųjų dviejų darbo valandų, o vėliau – kas 25 darbo valandas.
- Alyvą keisti, kai variklis dar šiltas, bet ne karštas po neseno naudojimo.



35 pav.

1. Suraskite alyvos išleidimo kamštį (žr. 34 pav.).
2. Įsitikinkite, kad kuro bako dangtelis uždėtas ir tvirtai užsuktas.
3. Nuvalykite sritį aplink alyvos išleidimo kamštį (žr. 34 pav.).
4. Po alyvos išleidimo kamščiu padėkite tam tinkamą perdirbamos alyvos talpą.
5. Išsukite alyvos išleidimo kamštį ir išleiskite alyvą.



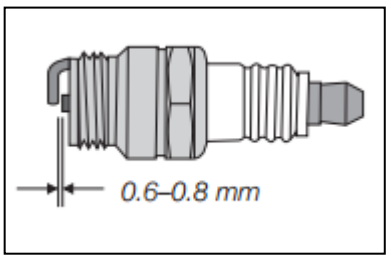
36 pav.

Pastaba: panaudotą alyvą reikia utilizuoti tinkamame surinkimo centre.

6. Įsukite alyvos išleidimo kamštį ir tvirtai priveržkite.
7. Pripildykite variklį rekomenduojama alyva (žr. Rekomenduojamos alyvos naudojimo lentelę); variklio alyvos talpa yra 770 ml (26 uncijos).
8. Nuvalykite išsiliejusią alyvą.

PRIEŽIŪRA

Uždegimo žvakės patikra



31 pav.

Tikrinkite uždegimo žvakę kasmet arba kas 100 darbo valandų.

1. Nuvalykite sritį aplink uždegimo žvakę.
2. Išsukite ir apžiūrėkite uždegimo žvakę.
3. Pakeiskite uždegimo žvakę, jei porcelianas yra įskilęs arba jei elektrodai yra išdegę, pažeisti korozijos ar padengti apnašomis.
4. Matuokliu patikrinkite tarpą tarp elektrodų ir, jei reikia, nustatykite 0,76 mm (0,030 colio) tarpą. Žr. 37 pav.
5. Vėl įsukite uždegimo žvakę ir tvirtai priveržkite.

PASTABA: keitimui turi būti naudojama uždegimo žvakė su varžu (rezistorinė). Dėl atsarginės žvakės kreipkitės į platintoją arba vietinį atstovą.

Karbiuratorius

Jei manote, kad karbiuratorių reikia reguliuoti, susisiekite su platintoju arba vietiniu atstovu. Variklio veikimui neturėtų būti daroma įtaka aukštyje iki 2134 metrų (7000 pėdų). Norėdami naudoti įrenginį didesniame aukštyje, susisiekite su platintoju arba vietiniu atstovu.

Variklio greitis



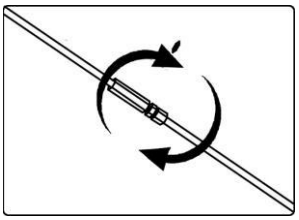
ĮSPĖJIMAS: siekdami išvengti sunkių sužalojimų ar mirties, JOKIU BŪDU nemodifikuokite variklio. Bandymai keisti reguliatoriaus (palaikančio sūkius) nustatymus gali priversti variklį ir įrangą veikti nesaugiu greičiu. NIEKADA nekeiskite gamyklinių variklio reguliatoriaus nustatymų. Eksploatuoti variklį didesniais sūkiais, nei nustatyta gamykloje, yra pavojinga.

APTARNAVIMAS IR REGULIAVIMAS

Valdymo trosų reguliavimas

Po ilgo naudojimo arba sureguliavus bei pakeitus diržus, būtina sureguliuoti ir valdymo trosus. Žr. 38 pav.

1. Suraskite sriegiuotą troso dalį.
2. Laikydami sriegiuotą dalį, sukite veržlę aukštyn arba žemyn, kol pasieksite reikiamą įtempimą.



38 pav.

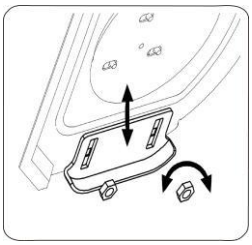
Atraminių pavažų reguliavimas

Galima reguliuoti tarpą tarp slydimo batų ir žemės. Žr. 39 pav.

- Siekdami švariai nuvalyti sniegą nuo lygių paviršių, pakelkite atramines pavažas aukščiau ant sraigto korpuso.
- Valydami nelygius plotus, pavyzdžiui, žvyruotus privažiavimus, naudokite vidurinę arba apatinę pavažų padėtį.

Norėdami sureguliuoti atramines pavažas:

1. Atsukite keturias šešiakampes veržles (po dvi kiekvienoje pusėje) ir fiksavimo varžtus. Pastumkite atramines pavažas į norimą padėtį.
2. Įsitikinkite, kad visas apatinis pavažos paviršius remiasi į žemę – taip išvengsite netolygaus pavažų nusidėvėjimo.
3. Tvirtai priveržkite veržles ir varžtus.



39 pav.

Oro slėgis padangose

Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite oro slėgį padangose ir sumažinkite jį iki 1,03–1,38 bar (15–20 psi). Jei oro slėgis abiejose padangose nebus vienodas, įrenginys gali krypti į vieną ar kitą šoną.

LAIKYMAS NE SEZONO METU

Variklio paruošimas



ĮSPĖJIMAS: niekada nelaikykite sniego valytuvo su degalais bake patalpose arba prastai vėdinamose vietose, kur degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis arba signalines lemputes (pvz., krosnių, vandens šildytuvų, drabužių džiovyklių ar kitų dujinių prietaisų).

PASTABA: saugojimo metu svarbu neleisti susidaryti dervų nuosėdoms svarbiose variklio degalų sistemos dalyse, tokiose kaip karbiuratorius, degalų filtras, žarnos ar bakas.



DĖMESIO: degalai su alkoholio priemaišomis (vadinami „gasohol“ arba tie, kurių sudėtyje yra etanolio ar metanolio) gali pritraukti drėgmę, o tai saugojimo metu sukelia degalų sluoksniavimąsi ir rūgščių susidarymą. Rūgštingas benzinas gali pažeisti variklio degalų sistemą saugojimo metu.

Siekdami išvengti variklio problemų, ištuštinkite degalų sistemą, jei įrenginio nenaudosite 30 dienų ar ilgiau. Laikykitės šių nurodymų:



ĮSPĖJIMAS: degalus išleiskite lauke į tam pritaikytą talpą, atokiau nuo atviros liepsnos. Įsitikinkite, kad variklis atvėsęs. Nerūkykite. Šiltuoju metų laiku variklyje palikti degalai genda, o tai sukels rimtų užvedimo problemų.

1. Pašalinkite VISĄ benziną iš karbiuratoriaus ir degalų bako, kad šiose dalyse nesusidarytų dervų nuosėdos, galinčios pakenkti varikliui.
2. Leiskite varikliui veikti, kol degalų bakas ištuštės ir variklis užges pats.
3. Išleiskite karbiuratorių paspausdami į viršų dubens išleidimo vožtuvą, esantį po karbiuratoriaus dangteliu.

ĮSPĖJIMAS: jei naudojate degalų stabilizatorių, karbiuratoriaus neištuštinkite. Niekada nepilkite variklio ar karbiuratoriaus valymo priemonių į degalų baką, nes galite nepataisomai sugadinti įrangą.

PASTABA: degalų stabilizatorius (pvz., „STA-BIL“) yra tinkama alternatyva dervų susidarymui mažinti. Įpilkite stabilizatoriaus į benziną bake arba kuro talpoje, laikydamiesi ant pakuotės nurodytų proporcijų. Užpildę leiskite varikliui padirbti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių.

4. Išsukite uždegimo žvakę ir per jos angą į cilindrą įpilkite apie 30 ml (vieną unciją) variklio alyvos. Uždenkite angą skuduru ir kelis kartus prasukite variklį (patraukite starterį), kad alyva pasiskirstytų. Įsukite žvakę atgal.

Sniego valytuvo paruošimas

1. Jei įrangą laikysite nevėdinamoje arba metalinėje patalpoje, pasirūpinkite apsauga nuo rūdžių: plonu alyvos sluoksniu arba silikonu padenkite visą korpusą, ypač grandines, spyruokles, guolius ir trosus.
2. Nuvalykite visus nešvarumus nuo variklio išorės ir korpuso.
3. Atlikite visus tepimo darbus, nurodytus šio vadovo skyriuje „Priežiūra“.
4. Laikykite įrangą švarioje ir sausoje vietoje.