

VELOSIPĒDA LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

SATURS

1. PIRCĒJA UZRUNA.....	3
2. PAREIZA LIETOŠANA	3
3. DROŠĪBAS PRASĪBAS	3
4. MAKSIMĀLĀ VELOSIPĒDA SLODZE.....	5
5. VELOSIPĒDA KONSTRUKCIJA	6
6. RĀMIS UN DAKŠA	7
7. ATSPERES ELEMENTI	8
8. STŪRE UN SĒDEKLIS.....	8
9. PEDĀLI	9
10. ĶĒDE	10
11. APLOCES, SPIEĶI UN RUMBAS.....	11
12. RIEPAS.....	12
13. MONOBLOKA ASS UN KLAŅI.....	12
14. BREMZES.....	13
15. APGAISMOJUMA APRĪKOJUMS	16
16. VELOSIPĒDA PĀRNESUMI	17
17. VELOSIPĒDA APKOPE UN UZGLABĀŠANA	18
18. SKRŪVJU PIEVILKŠANAS PRASĪBAS	19
19. VELOSIPĒDA TEHNISKĀ APKOPE	19
20. INSTRUMENTI UN DETAĻAS CEĻĀ.....	20
21. KRAVAS TRANSPORTĒŠANA	20
22. BĒRNU SĒDEKLĪTIS	20
23. PIEDERUMI UN REZERVES DAĻAS	20
24. GARANTIJAS NOSACĪJUMI UN SAISTĪBAS	21
25. VELOSIPĒDA DATI	22

1. PIRCĒJA UZRUNA

GODĀJAMĀIS PIRCĒJ!

Mēs priecājamies, ka Jūs izvēlējāties mūsu velosipēdu! Patiesi ceram, ka šis kvalitatīvais produkts sniegs Jums ne tikai daudzus priecīgus mirkļus, bet tas kļūs arī par lielisku brīvā laika pavadīšanas vai sportošanas līdzekli.

Mēs ļoti iesakām izlasīt šo lietošanas instrukciju, pirms sākat braukāt ar iegādāto velosipēdu. Šajā instrukcijā sniegta noderīga informācija, kura ļaus Jums optimāli izmantot iegādātā velosipēda funkciju priekšrocības. Šeit atradīsiet svarīgus brīdinājumus, kuri saistīti ar Jūsu drošību, kā arī tehniskās apkopes un uzturēšanas padomus, kuri palīdzēs nodrošināt lielisku velosipēda darba stāvokli.

Pienācīgi uzturot un ekspluatējot, velosipēds kalpos Jums ilgi un tā lietošana būs droša!

Vēlam Jums nobraukt daudzus kilometrus un ikdienā baudīt iegādāto velosipēds.

2. PAREIZA LIETOŠANA

Ražotājs piedāvā komplektāciju, kas nodrošina velosipēda drošību, bet lietotājam ir pienākums ievērot velosipēda apkopes un ekspluatācijas prasības. Šajā instrukcijā sniegti speciāla aprīkojuma apraksti un ekspluatācijas norādījumi. Šis aprīkojums, atkarībā no iegādātā modeļa, var arī nebūt pieejams.

Pirms sākat ekspluatēt velosipēdu, rūpīgi izlasiet velosipēda lietošanas instrukciju un pārliecinieties:

- vai velosipēda montāža un regulēšana atbilst instrukcijas prasībām;
- vai sēdeklis un stūre noregulēti atbilstoši Jūsu augumam un ir droši nofiksēti;
- vai labi darbojas ātrumu pārslēgšanas un bremžu sistēma;
- vai nav bojātas riepas un vai spiediens tajās atbilst uz riepu sāna norādītajam spiedienam;
- vai visas skrūves un ātrās fiksācijas mehānismi ir cieši pievilkti;
- vai esat iepazinušies ar visām satiksmes drošības prasībām.

Ražotājs nenes atbildību, ja velosipēds netiek izmantots pareizi. Ražotājs nav atbildīgs, ja velosipēds tiek lietots nepareizi, nevis atbilstoši paredzētajam mērķim. Velosipēda lietošana var būt ierobežota, ņemot vērā velosipēda tipa mērķi. Zemāk ir norādītas ieteicamās velosipēda izmantošanas jomas:

1 kategorija: Šie ir bērnu velosipēdi (12", 14", 16", 18"), kas paredzēti braukšanai pa gludām asfaltētām vai neasfaltētām virsmām. Ar tiem nevar braukt pa ceļa segumu. Ar tiem nav ieteicams braukt kāpņu, peldbaseinu vai citu vietu tuvumā, kur bērns varētu nokrist un gūt traumas.

2 kategorija: Šajā kategorijā ietilpst pilsētas, tūrisma un hibrīda velosipēdi, kā arī jauniešu/jauniešu velosipēdi. Tie ir paredzēti braukšanai pa asfaltētiem vai neasfaltētiem gludiem ceļa segumiem, kur riepai vienmēr ir laba saķere. Velosipēdus ar lielāku protektoru var izmantot uz gludiem ceļiem un ar vaļīgākām virsmām, kur saķere ir nedaudz sliktāka, piemēram, grants u. tml.

3 kategorija: parastie kalnu/XC tipa velosipēdi ir paredzēti braukšanai pa asfalta, neasfaltētiem gludiem un vidēji smagiem bezceļiem, kur saķere ir sliktāka.

4 kategorija: Tas ir šosejas velosipēds, kas paredzēts braukšanai tikai pa bruģētām virsmām. ieteicams ievērot drošu ātrumu, jo īpaši pagriezienos.

Velosipēda montāžas, regulēšanas vai citus darbus, kuri pieprasa tehnisko vai specifisku kvalifikāciju, stingri iesakām veikt specializētos velosipēdu servisa centros/veikalos.



SVARĪGI! Ja Jūs ievērosiet visas instrukcijā minētās prasības, mēs garantējam, ka velosipēds darbosies uzticami un tas nodrošinās drošu Jūsu pārvietošanos!

Ražotājs patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt vai uzlabot velosipēda konstrukciju, krāsu, tehniskos parametrus un apdares detaļas. Šī iemesla dēļ apraksti vai norādītie dati nav saistoši.

3. DROŠĪBAS PRASĪBAS

Braukšana ar velosipēdu sliktos laika apstākļos var būt bīstama. Iestājoties šādiem laika apstākļiem, braucējs pilnībā atbild par iespējamo nelaimes gadījumu laikā savainotajiem cilvēkiem vai sabojātajiem priekšmetiem.

Velosipēda izmantošana var būt ierobežota. **Ja velosipēds tiks izmantots pa koplietošanas ceļiem, uz to attiecas nacionālie noteikumi, kā arī obligāti jāievēro CSN prasības!**



SVARĪGI! Vienmēr noskaidrojiet, kādas pastāv prasības Jūsu valstī, braucot pa koplietošanas ceļiem – atstarotāji, speciālais apģērbs un ķiveres valkāšana.

Uzmanīgi izlasiet un atcerieties šīs drošības prasības:

- Ja uz riteņa vai riepas nav gaismu atstarojošās joslas, brauciet ar atstarotāju, kas piestiprināts starp riteņu spieķiem. Tas nodrošinās Jūsu redzamību tumšajā diennakts laikā. Lai izvairītos no riteņu izlīdzsvarošanās un ja komplektācijā piegādāti 4 atstarotāji, tos piestipriniet starp riteņu spieķiem diametrāli pretējās riteņa pusēs.
- Velosipēdam ir jābūt nokomplektētam ar baltu atstarotāju vai baltas krāsas lukturi priekšā un ar sarkanu atstarotāju vai sarkanu lukturi aizmugurē. Tas nodrošinās Jūsu drošību uz ceļa tumšajā diennakts laikā.
- Pirms katra brauciena pārbaudiet, vai darbojas velosipēda lukturi. Izdegušo spuldzīti nekavējoties nomainiet.
- Ārējam ģeneratoram ir jābūt piestiprinātam tā, lai tā ritenītis būtu viegli piespiests pie riepas raupjās joslas.
- Pārbaudiet riepu stāvokli pirms katra brauciena. Pieļaujamais riepas gaisa spiediens norādīts uz riepas ārējās puses. Nepārsniedziet to!
- Drošas ekspluatācijas prasībām neatbilstošas velosipēda detaļas drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai nesabojātu citas Pareizi noregulējot sēdekļa stutes un stūres iznesuma augstumu, sēžot uz velosipēda, kājai jābūt pilnībā iztaisnotai, zemei pieskaroties tikai ar kāju pirkstiem.
- Pārbaudiet, vai ir pareizi noregulēts sēdekļa stutes un stūres iznesuma augstums. Atcerieties, ka tos nedrīkst izvilkt augstāk par norādīto atzīmi.
- Ja velosipēds ir nokomplektēts ar amortizējošo priekšējo dakšu vai aizmugurējās piekares amortizatoru, pirms katra izbrauciena pārbaudiet to amortizācijas kustību un stiprinājuma skrūves;
- Labi iepazīstieties ar bremžu konstrukciju un to darbības principu.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka apģērbs, velosipēda piederumi, aksesuāri brauciena laikā neiekrīt starp spieķiem (bloķē riteņus) vai ar ķēdi savienotās šasijas kustīgajās daļās.
- **Lai nodrošinātu drošu un kvalitatīvu velosipēda lietošanu, ieteicams visus svarīgāko mezglu un detaļu nomaiņas darbus, kā arī remonta un regulēšanas darbus uzticēt velosipēda remonta meistaram!**



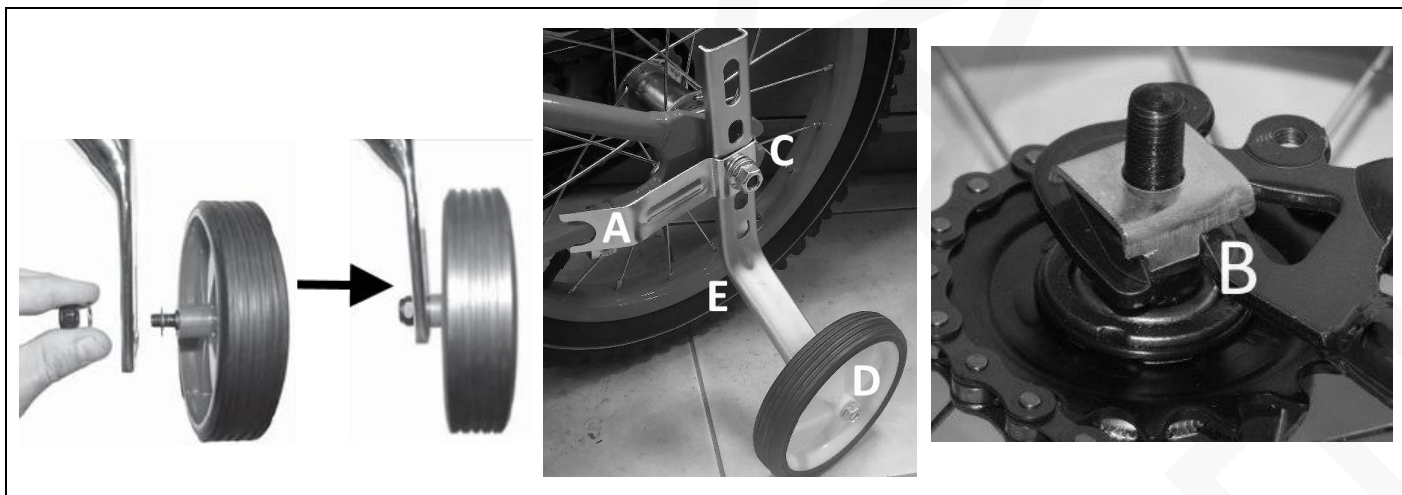
SVARĪGI! Velosipēda vadītājiem (pasažieriem) līdz 18 gadiem, braucot (kurus ved) pa ceļu, ir pienākums valkāt sasprādzētu velosipēdistu ķiveri. Citām, vecākām par 18 gadiem personām, kuras ar velosipēdu brauc pa ceļu, ieteicams valkāt sasprādzētu velosipēdistu ķiveri.

UZMANĪBU! Bērnu velosipēdi (12", 16" un 18") un daži sporta velosipēdi nav paredzēti braukšanai pa ceļa braucamo daļu.

Bērni ir pienācīgi jāinstruē, kā droši braukt ar velosipēdu. Vecākiem vai citiem aprūpētājiem jāparāda, kā pareizi bremzēt un manevrēt.

Atbalsta riteņu piestiprināšana, regulēšana un noņemšana:

Bērnu velosipēdus var aprīkot ar palīgriteņiem (izņemot balansu riteņus). Palīgriteņi jāpiestiprina pareizi, pretējā gadījumā pastāv risks gūt traumas. Pēc noklusējuma tie ir noņemti, tāpēc tie ir jānostiprina. Piemērošanas metode, regulēšanas un noņemšanas procedūra ir norādīta turpmāk.



Atbalsta riteņi ir piestiprināti pie aizmugurējā riteņa ass. Papildu kronšteini (A vai B) tiek izmantoti, lai atbalstītu kāju (E).

- Piestipriniet riteņi pie kājas ar garu skrūvi un uzgriezni (nepieciešami 13 mm/12 mm atslēgas). Ritenim jāgriežas brīvi, iespējama tikai minimāla šūpošanās;
- ar 15 mm uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet vienu uzgriezni (C) aizmugurējā riteņa asij. Plānākā nav jāgriež - tā tur aizmugurējo riteņi!;
- Uz riteņa ass uzlieciet papildu kronšteinu. Visbiežāk tiek izmantots B attēlā redzamais kronšteins, A ir retāk izmantots;
- Uzlieciet kāju ar pieskrūvētu riteņi. Ja kāja ir universāla - izvēlieties pareizo augstumu;
- Pēc pareizā augstuma regulēšanas ar 15 mm uzgriežņu atslēgu pievilciet uzgriezni (C);
- Noregulējiet riteņus pareizajā augstumā*.

*Riteņu augstums (C) ir regulējams tikai pēc tam, kad riepa ir piepumpēta līdz pareizajam spiedienam - iestatiet augstumu tā, lai ritenis braukšanas laikā nevirpuļotu vai velosipēda svārstību amplitūda nebūtu pārāk liela. Kad viens atbalsta ritenis balstās uz zemes, ieteicams, lai starp zemi un atbalsta riteni otrā pusē nebūtu vairāk par ~ 3 cm.

Riteņus noņem, atskrūvējot uzgriezni (C).



SVARĪGI! 20" velosipēdi nav bērnu velosipēdi un tie netiek komplektēti ar atbalsta ritentiņiem. Ja kopā ar šādu velosipēdu tiek piegādāti atbalsta ritentiņi, tie ir tikai papildu piederums, bet ne komplektējošā detaļa! Tādā gadījumā lietotājs pats izlemj un ir atbildīgs par to uzstādīšanu uz velosipēda, kurš nav bērnu, un par sekām, kas šī iemesla dēļ var rasties.

Izmantojot papildu velosipēdu piederumus vai aksesuārus, lūdziet pārdevējam speciālu izmantotā piederuma instrukciju.

Atkarībā no velosipēdu tipa uz tiem attiecas EN ISO 4210:2014 vai EN ISO 8098:2014 prasības.

EN ISO 4210:2015 - Prasības pilsētas un tūrisma velosipēdiem, jauniešu/pusaudžu velosipēdiem un kalnu un sacīkšu velosipēdiem.

Šis standarts nosaka prasības konstrukcijas un montāžas drošībai un veiktspējai, kā arī velosipēdu un piestiprināto daļu ar sēdekļiem, kuru augstums norādīts tabulā, testēšanai.

Standarts attiecas uz velosipēdiem pusaudžiem, kuru maksimālais sēdekļa augstums ir 635 mm un mazāks par 750 mm, pilsētas un tūrisma velosipēdiem, kalnu velosipēdiem un sacīkšu velosipēdiem, kuru maksimālais sēdekļa augstums ir 635 mm vai lielāks, ieskaitot saliekamos velosipēdus. Standarts neattiecas uz specializētiem velosipēdu tipiem, piemēram, piegādes velosipēdiem, sēdošiem velosipēdiem, tandēmvelosipēdiem, BMX velosipēdiem un velosipēdiem, kas paredzēti un aprīkoti lietošanai sarežģītos apstākļos, piemēram, sankcionētās sacensībās, triku un akrobātiskos manevros.

EN ISO 8098:2015 - Drošības prasības bērnu velosipēdiem.

Šis standarts nosaka prasības bērnu velosipēdu un to montējamo daļu konstrukcijas un uzstādīšanas drošībai un veiktspējai, kā arī testēšanai. Standarts attiecas uz velosipēdiem, kuru maksimālais sēdekļa augstums ir lielāks par 435 mm un mazāks par 635 mm un kurus darbina ar pedziņu, kas savienota ar aizmugurējo riteni. Tas neattiecas uz īpašiem kaskadieru velosipēdiem (piemēram, BMX velosipēdiem).

Velosipēda tips	Pilsētas un tūrisma velosipēdi	Pusaudžu velosipēdi	Kalnu (MTB) velosipēdi	Sacīkšu velosipēdi
Maksimālais sēdekļa augstums	635 vai vairāk	635 vai vairāk, mazāk nekā 750	635 vai vairāk	635 vai vairāk

4. MAKSIMĀLĀ VELOSIPĒDA SLODZE

Lielākā pieļaujamā velosipēda slodze:

- **Bērnu velosipēds ar 12" un 16" riteņu izmēru** (vecums 2–6 gadi) – velosipēdista un bagāžas maksimālais svars ne lielāks par 30kg;
- **Pusaudža velosipēds ar 20" riteņu izmēru** (vecums 6–8 gadi) – velosipēdista un bagāžas maksimālais svars nedrīkst pārsniegt 80kg;
- **Pusaudža velosipēds ar 24" riteņu izmēru** (vecums 7–13 gadi) – velosipēdista un bagāžas maksimālais svars nedrīkst pārsniegt 100kg;
- **Saliekamais velosipēds ar 20" un 24" riteņa izmēru** - velosipēdista un bagāžas maksimālais svars ne lielāks par 100kg.
- **Pieaugušo velosipēds ar 26" un 28" riteņu izmēru** – velosipēdista un bagāžas maksimālais svars nedrīkst pārsniegt 120kg; Kopējais maksimālais pieaugušo velosipēda+velosipēdista+bagāžas svars nedrīkst pārsniegt 140kg !

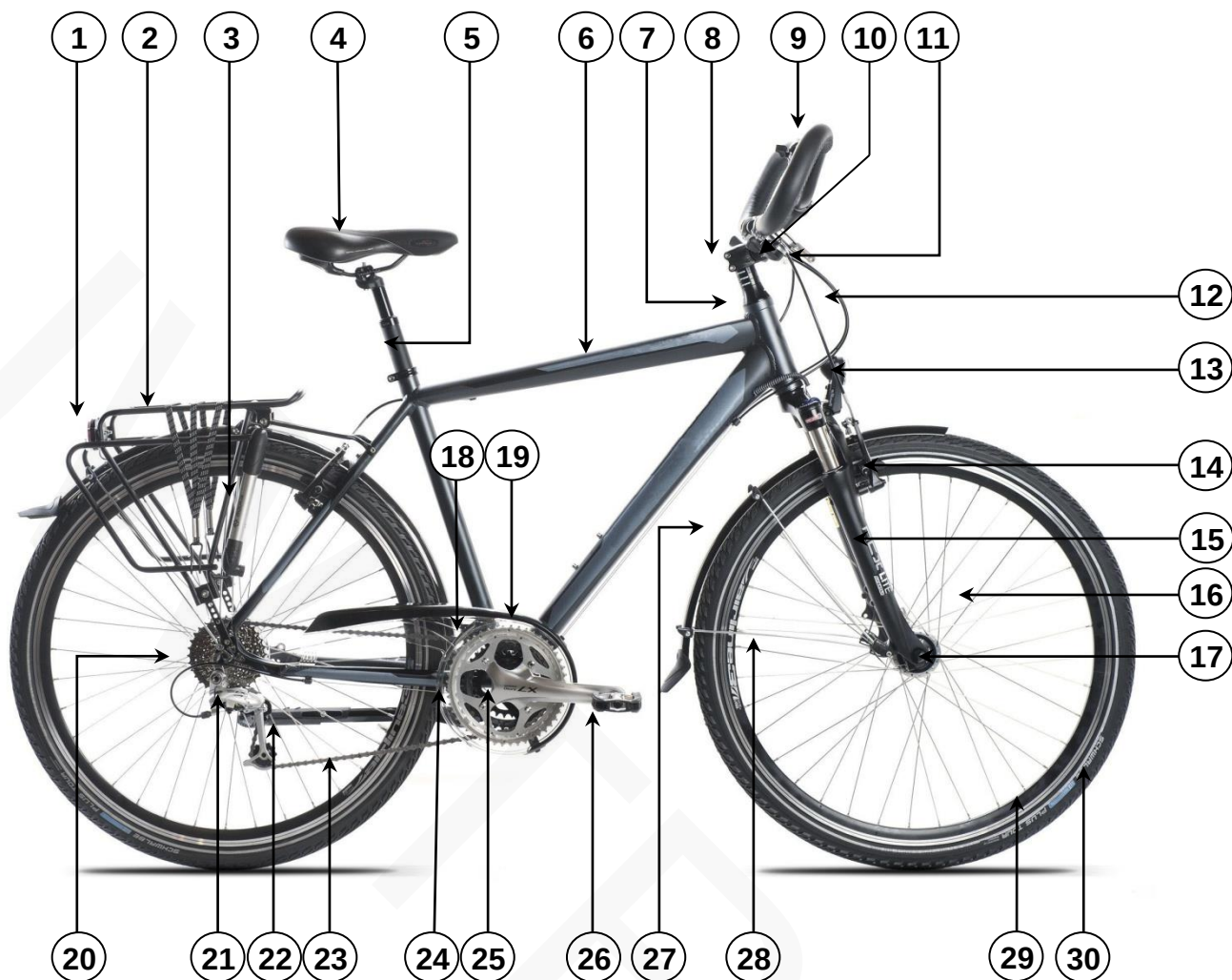
Ja riteņbraucēja un kravas masa pārsniedz pieļaujamo maksimālo velosipēda slodzi, specializētais velosipēdu serviss vai veikals attiecīgo modeli var speciāli sagatavot un pielāgot attiecīgai slodzei!

Uz aizmugurējā bagāžnieka var pārvadāt ne smagāku par 25 kg kravu. Lielākais pieļaujamais svars pārvadāšanai uz bagāžnieka tiek norādīts ar iespaidumu bagāžniekā. Priekšā esošā groza pieļaujamā slodze ir atkarīga no tā konstrukcijas un tiek atzīmēta uz konstrukcijas.



SVARĪGI! Velosipēds ir paredzēts braukšanai vienlaicīgi tikai vienai personai. Ražotājs neatbild par sekām, ja ar velosipēdu vienlaicīgi brauc vairāk par vienu personu. Ražotājs arī neatbild, ja transporta līdzeklis ir pārslogots, vai arī pārvadājamā krava nav pietiekami nofiksēta.

5. VELOSIPĒDA KONSTRUKCIJA



1	Aizmugurējais lukturis	16	Spieķi
2	Bagāžnieks	17	Priekšējā rumba (ar ģeneratoru)
3	Pumpis	18	Priekšējais pārneseņu pārslēdzējs
4	Sēdekļis	19	Ķēdes aizsardzība
5	Sēdekļa stute	20	Aizmugurējais zobratu bloks (kasete)
6	Rāmis	21	Aizmugurējais pārneseņu pārslēdzējs
7	Stūres stienis	22	Atbalsta kājiņa
8	Stūres iznesums	23	Ķēde
9	Stūre	24	Priekšējais zobratu bloks ar klanjiem
10	Pārneseņu pārslēgšanas rokturis	25	Monobloka ass (iekšpusē, centrā)
11	Bremžu rokturis	26	Pedāļi
12	Trose (bremžu un ātrumu)	27	Dubļusargs
13	Priekšējais lukturis	28	Dubļusarga balsta stienis
14	Bremzes	29	Aploce
15	Dakša	30	Riepa

UZMANĪBU! Velosipēds tiek pārdots bez regulēšanai un montāžai paredzētajām atslēgām.

6. RĀMIS UN DAKŠA

Rāmis ir galvenā velosipēda sastāvdaļa. Tā konstrukcija un materiāli, no kuriem tas ir izgatavots, ģeometrija un citi tehniskie parametri ir svarīgi velosipēda tipam, izmantošanas mērķim un ekspluatācijas īpatnībām. Rāmja ražošanā visbiežāk tiek izmantots alumīnijs (populārākie sakausējumi 6061 un 7005), tērauds (Hi-Ten tips) un oglekļa šķiedras. Retāk sastopami rāmji no titāna vai CroMo sakausējumiem un citiem nestandarta materiāliem, piemēram, bambusa vai koka. Velosipēda dakša, līdzīgi kā rāmis, var būt izgatavota no tādiem pašiem materiāliem.

Pulēta alumīnija rāmjiem nepieciešama pastāvīga apkope. Šim nolūkam izmantojiet pulēšanas līdzekļus. Izvairieties no spēcīgu sārmainu tīrīšanas līdzekļu lietošanas, lai nesabojātu rāmja virsmu.

Priekšējā dakša ir labi noregulēta, un tai nav nepieciešama papildu regulēšana. Pneimatiskajām dakšām var būt nepieciešams iestatīt atbilstošu gaisa spiedienu. Nepieļaujiet netīrumu uzkrāšanos uz amortizatoru darba daļas, tas var saīsināt to kalpošanas laiku.

Ja rodas problēmas, sazinieties ar velosipēdu tehniķi.



SVARBU! Ir nepieciešama regulāra dakšas apkope un apkope saskaņā ar ražotāja norādītajiem apkopes intervāliem.

RĀMJA KONSTRUKCIJA:

	A	aizmugurējās rāmja dakšas balsts
	B	aizmugurējās dakšas balsta tilts
	C	caurule zem sēdekļa
	D	augšējā caurule
	E	priekšējās dakšas caurule
	F	priekšējā caurule
	G	priekšējās dakšas kronis
	H	aizmugurējās rāmja dakšas uzgalis
	I	aizmugurējā rāmja dakša
	J	monobloka mezgls
	K	apakšējā caurule
	L	priekšējās dakšas gali
	M	bremžu stiprināšanas stienītis
	N	priekšējās dakšas uzgaļi

Nav svarīgi, kāda tipa ir Jūsu velosipēds – rāmja un dakšas konstrukcijas ir līdzīgas, taču materiāli un to piemērošana attiecīgajām slodzēm vai izmantošanas mērķim atšķiras. Velosipēdu rāmjiem un dakšām ir liela stiprības rezerve, bet tas nenozīmē, ka tos nevar deformēt vai salauzt. Ja tā notika, visbiežāk to var noteikt ar aci. Ja pastāv aizdomas par šādu defektu, Jums obligāti jākonsultējas ar velosipēdu speciālistu.



SVARĪGI! Pirms brauciena rūpīgi pārbaudiet dakšu un rāmi un pārliecinieties, ka nav plaisu vai locījumu.

7. ATSPERES ELEMENTI

Velosipēds var būt aprīkots ar atsperes (amortizatoru) dakšu, aizmugurējās piekares amortizatoru un sēdekļa stutes amortizatoru.

Amortizējošā dakša	Aizmugurējās piekares amortizators	Sēdekļa stute ar amortizatoru
		

Šie atsperu mehānismi darbojas, kā arī svārstības tiek slāpētas, pateicoties atsperu, elastomēru, saspiestā gaisa vai eļļas konstrukcijai. Atsperes var salūzt, elastomēri maina īpašības, gaiss vai eļļa var izplūst.

Ja atsperes elementi sāk īpaši viegli vai grūti kustēties, nekavējoties jāvērsas pie velosipēdu speciālista. Tāpat arī tajā gadījumā, ja vietās, uz kurām iedarbojas liela slodze, pamanījāt plaisas. Dakšas kronis, rāmja un aizmugurējās daļas savienojuma punkti, zemsēdekļa caurules fiksators – tās ir kritiskās vietas.



SVARĪGI! Izmantojot amortizatoru dakšas, kuras aprīkotas ar bloķēšanas funkciju (Lockout), neaizmirstiet to izslēgt, ja braucat pa nelīdzeniem ceļa segumiem. Savlaicīgi neizslēgta bloķēšanas funkcija var ietekmēt amortizējošās dakšas sabojāšanos!

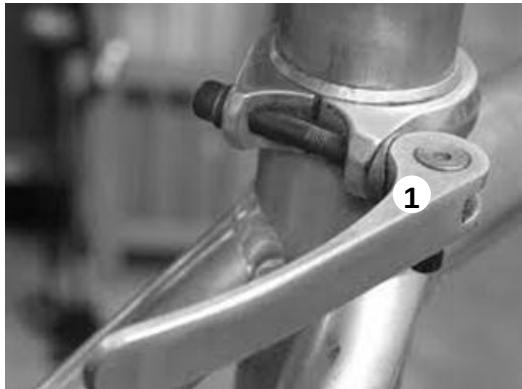
8. STŪRE UN SĒDEKLIS

Ir svarīgi noregulēt stūres un sēdekļa pozīciju tā, lai Jūsu ķermeņa svars vienmērīgi sadalītos starp tiem. Tas ļaus Jums ērti braukt un viegli elpot.

Ir svarīgi noteikt stūres un sēdekļa pozīciju atbilstoši Jūsu fiziskajām īpatnībām ne tikai komfortablai un ērtai braukšanai, bet arī lai braukšana būtu precīza un droša. Labākā stūrēšanas pozīcija ir tā, kura nodrošina Jums augstāko komfortu un labu līdzsvaru. Stūres slīpumu var mainīt, atbrīvojot stūres iznesuma skrūvi (1), bet augstumu var mainīt, atbrīvojot stūres fiksācijas skrūvi (2). Ja velosipēds ir aprīkots ar regulējamu stūres iznesumu, tās augstumu un pozīciju arī var regulēt ar skrūves (3) palīdzību.

Standarta tipa stūres iznesums (regulējams)	Ahead tipa stūres iznesums
	

Mainot sēdekļa augstumu, atbrīvojiet skrūvi vai ātrās fiksācijas mehānismu (1) un, izvēloties vēlamo augstumu, to atkārtoti pievelciet. Sēdekļa slīpuma leņķis ir regulējams ar skrūvēm (2).

Sēdekļa stutes fiksators ar skrūvi	Ātrās fiksācijas sēdekļa stutes mehānisms
	
	

Regulējot stūres izvirzījuma un sēdekļa augstumu, noteikti pievērsiet uzmanību minimālajam atļautajam dziļumam, kādā tie jāievieto rāmja konstrukcijā, kas ir norādīts uz stūres izvirzījuma un sēdekļa turētāja.



SVARĪGI!

Neizvelciet stūres iznesumu un sēdekļa stuti augstāk par norādīto atzīmi.

Sēdekļa maksimālais augstums ir tad, kad tas ir pacelts līdz atļautajai robežai/markējumam, un minimālais sēdekļa augstums ir tad, kad sēdekļa turētājs ir nolaists līdz tā sašaurinājumam.

UZMANĪBU! Pēc sēdekļa un stūres regulēšanas pārbaudiet, vai tie ir labi nofiksēti. Tas ir ļoti svarīgi, lai izvairītos no traumām.

9. PEDĀĻI

Pedāļi ir ļoti svarīgi velosipēda elementi!

Tiem ir viegli jāgriežas, tāpēc pedāļu asīm ir jābūt pareizi ieskrūvētām un labi pievilkām.

Ja pedāļi viegli negriežas, var būt nolietojušies iekšējie gultņi. Ieteicams tos nomainīt pret jauniem.

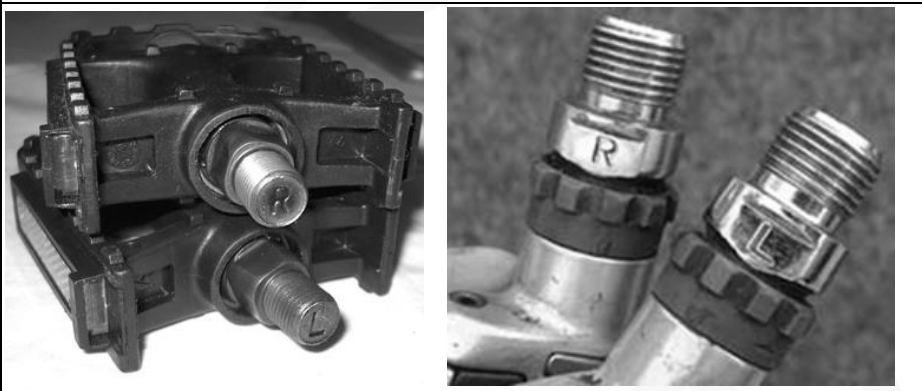


SVARĪGI! Nepareizi ieskrūvēti vai nepievilkti pedāļi var sabojāt klaņu vītņi, kā arī izskrūvēties, tāpēc velosipēdu turpmāk nevarēs ekspluatēt, kā arī velosipēdists var sev vai citiem cilvēkiem radīt traumas.

ATCERĪETIES! Kreisā un labā puse norādīta, ņemot vērā velosipēda braukšanas virzienu!

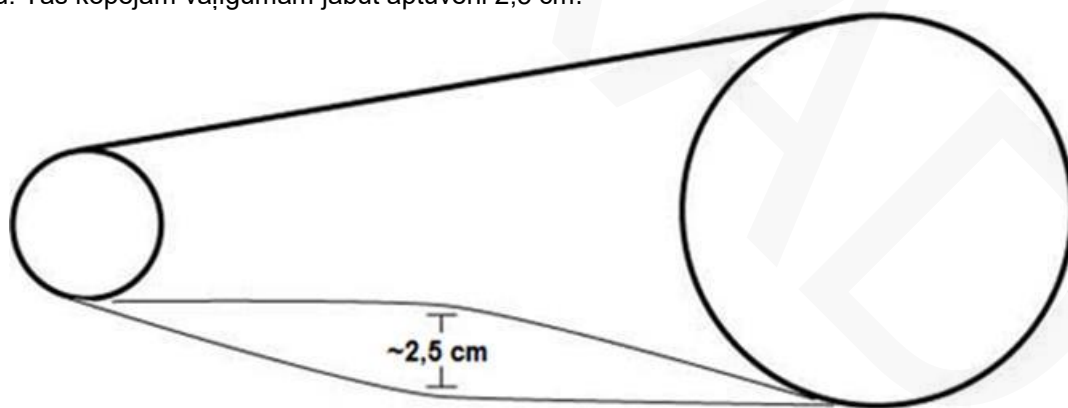
UZMANĪBU! Lai izvairītos no traumām, ievērojiet zemāk minētās prasības:

- Nemiet vērā, ka pedāļiem ir divpusēja vītne. Labais pedālis tiek atzīmēts ar burtu "R", bet kreisais pedālis – ar burtu "L" (skatīt attēlus).
- Ja pedāļi nav marķēti, pedāļa vītņi var noteikt šādi: pedāļa vītņes daļa jāvērs uz augšu, tad var redzēt, ka kreisā pedāļa vītņes vijumi kāpj uz kreiso pusi, bet labā pedāļa vītņes vijumi – uz labo pusi.
- **Labais pedālis jāpieskrūvē atbilstoši pulksteņrādītāja kustības virzienam, bet kreisais – pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam;**
- Vispirms pedāļus ieskrūvējiet ar roku, tikai pēc tam pievelciet ar atslēgu – šādi izvairīsieties no vītņes sabojāšanas;
- Nebraukājiet ar sabojātiem pedāļiem. Nekavējoties tos nomainiet!
- Pastāvīgi pārliedzinieties, vai pedāļi ir labi pievilkti!

Pedāļu marķējums	Pedāļu pievilkšana
	

10. ĶĒDE

Velosipēdiem ar iekšējo pārnēsumu (planetārajām) rumbām, ķēdes spriegojumu pārbauda ar pirkstu, paceļot ķēdes apakšējo daļu. Tās kopējam vaļīgumam jābūt aptuveni 2,5 cm.



Velosipēdiem ar ārējiem pārnēsumiem ķēdes spriegojums regulējas pats.

Viena ātruma velosipēdiem vai velosipēdiem ar iekšējiem pārnēsumiem - atskrūvējiet aizmugurējā riteņa uzgriežņus, pievelciet ķēdi, pievelciet uzgriežņus atbilstoši norādītajiem pievilkšanas momentiem (sk. prasības skrūvju pievilkšanai).

UZMANĪBU! Ķēde nolietojas, tāpēc tā periodiski ir jānomaina. Ja ķēde netiks nomainīta, ātrāk nolietosies aizmugurējais zobratu bloks (kasete) vai aizmugurējais zobrats, kā arī priekšējais zobratu bloks!



SVARĪGI! Nepieļaujiet netīrumu uzkrāšanos uz ķēdes! Ķēde regulāri jānotīra un jāeļļo. Ķēdi var tīrīt ar speciāliem tīrīšanas līdzekļiem, petroleju vai šķīdinātāju. Eļļošanai ir paredzēta speciāla eļļa.

Nav ieteicams izmantot visiem pazīstamo WD-40!

Pēc ķēdes notīrīšanas tā jāeļļo un vēl reizi ar drāniņu jānotīra eļļas pārpalikumi.

11. APLOCES, SPIEŽI UN RUMBAS

UZMANĪBU! Pastāvīgi pārbaudiet aploču stāvokli, bet pamanot deformāciju vai plaisas, nekavējoties nomainiet. Savlaicīgi nenovēršot šos bojājumus, Jūs varat smagi savainoties!

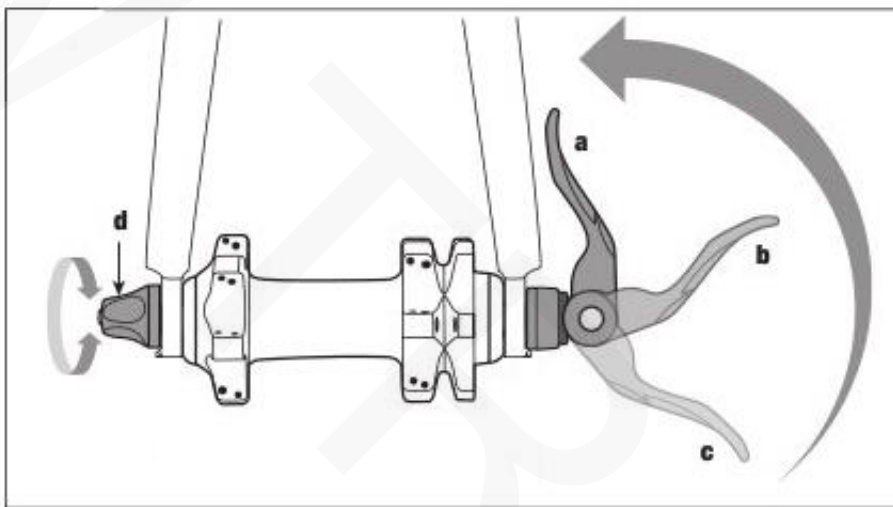
- Regulāri jāpārbauda spieķu spriegojums. Vaļīgos spieķus vienmērīgi pievelciet.
- Nolūzušie spieķi jānomaina. Jūs riskējat gūt traumas!



SVARĪGI! Tikai velosipēdu meistars var pareizi nocentrēt riteni, iespieķot vai tos nospriegot.

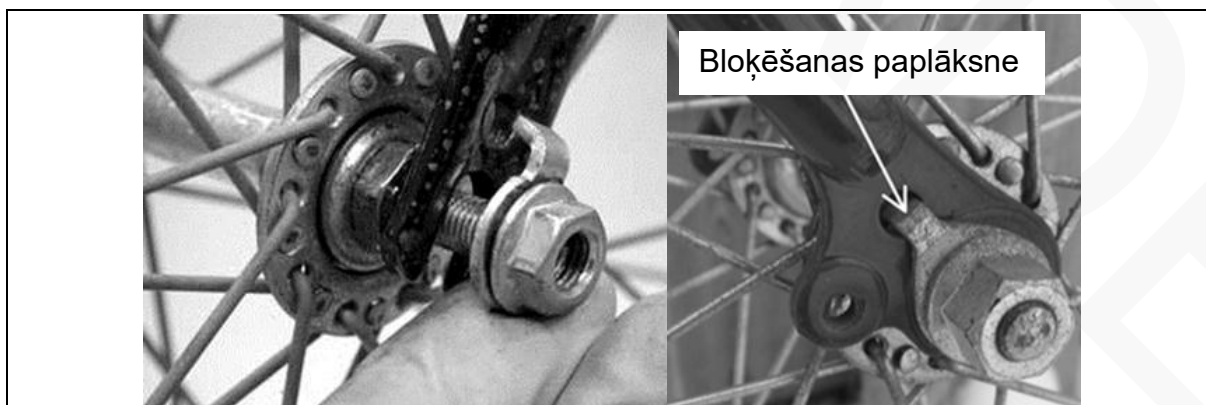
Priekšējā riteņa ar ātrās fiksācijas mehānismu uzstādīšana:

1. Atlokiet ātrās fiksācijas mehānisma rokturīti atvēršanas (OPEN) pozīcijā "C" un ievietojiet riteņa rumbas ass galus dakšā tā, lai tie stingri balstītos dakšas galos esošajos iegriezumos;
2. Iestatiet rokturīti vidējā pozīcijā "B" un ar pirkstiem pieskrūvējiet uzgriezni "D", kas atrodas otrā ass pusē;
3. Ar plaukstu piespiediet ātrās fiksācijas mehānisma rokturīti, iestatot to aizvēršanas (CLOSE) pozīcijā "A".
4. Spiežot rokturīti, Jums būtu jājūt pretestība. Izmantojamais maksimālais pievilkšanas spēks ir līdz 150Nm.
5. **ATCERĪETIES!** Ātrās fiksācijas mehānisma rokturītis nedrīkst pieskarties velosipēda konstrukcijai! Savienotāja pievilkšanai neizmantojiet ātrās atbrīvošanas rokturi.



Priekšējā riteņa uzstādīšana ar standarta uzgriežņiem:

1. Ievietojiet riteņa rumbas asi dakšā tā, lai tā stingri balstītos dakšas galos esošajos iegriezumos;
2. Uzstādiet paplāksnes. Vispirms uzstādiet drošības uzgriezni dakšā fiksatoram paredzētajā atverē;
3. Ar pirkstiem pieskrūvējiet uzgriežņus, tad pievelciet ar atslēgu.



UZMANĪBU! Pievelkot uzgriežņus un ātrās fiksācijas mehānismu, kontrolējiet riteņa stāvokli attiecībā pret dakšu. Tas ir nepieciešams, lai nodrošinātu pareizu velosipēda bremžu darbību.

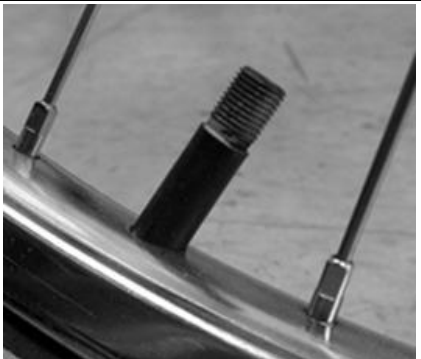


SVARBU! Pastāvīgi uzraugiet riteņa sānu malu nodilumu, izmantojot vektoru (V-brake) bremzes. To var redzēt pēc īpaša nodiluma indikatora (frēzēta līnija) uz loka ārējās puses vai veicot mērījumus. Riteņa loka sienīņu biezums nedrīkst būt mazāks par 1 mm. Nodilusi loka mala ir bīstama velosipēdistam!

12. RIEPAS

Pareizi piepumpētas riepas atvieglo velosipēda ripošanu un pagarina to kalpošanas laiku.

- Piepumpējiet riepas tikai līdz pieļaujamajam spiedienam, kurš ir norādīts uz riepas sāna.
- Nebraukājiet ar nepilnīgi piepumpētām riepām. Tas saīsina to ekspluatācijas laiku.

Presta vai Sclaverand ventilis SV	Velosipēdu vai Dunlop ventilis DV	Schrader vai amerikāņu ventilis AV
		

Ātras gaisa noplūdes no riepām iemesls var būt nehermētisks ventilis vai bojātas kameras.

Ja ir ātra gaisa noplūde, pārliecinieties, ka ventilis ir hermētisks. Ja tas nebija hermētisks, pievelciet ventili vai nomainiet to. Ja ventilis ir hermētisks:

1. Noņemiet riteni un, izlaižot atlikušo gaisu, demontējiet riepu. Izņemiet kameru. To piepūšot un iegremdējot ūdenī, atklāsiet bojāto vietu.
2. Bojātai kameras vietai, "norīvējot" ar smilšpapīru un attaukojot ar šķīdinātāju, uzlīmējiet ielāpu.
3. Pārbaudiet, vai riepas iekšpusē vai ārpusē nav iestrēgušu asu priekšmetu.
4. Uztādiet riteni. Pievērsiet uzmanību ventīlim, tam jāatrodas vertikāli (90° leņķī attiecībā pret aploci).
5. Nedaudz iepumpējot gaisu, noregulējiet, lai riepas sāns vienmērīgi piegultu aplocei.
6. Piepumpējiet riepu līdz pieļaujamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas sāna.

Ja ir lieli kameras bojājumi, tā jānomaina pret jaunu.

Esant didesniam kameros pažeidimui ji keičiama nauja.

UZMANĪBU! Savlaicīgi nomainiet nodilušās riepas, tas nodrošinās Jūsu drošību ceļā.

13. MONOBLOKA ASS UN KLAŅI

Jūsu velosipēds var būt aprīkots ar kompakto monobloku (bloks) vai klaņa asi ar lodīšu gultņu mezglu (saliekams)

Kompaktā tipa monobloka piemērs	Saliekamā klaņa ass piemērs	Kompaktā tipa monobloka piemērs
		

UZMANĪBU! Klaņa stiprinājuma skrūvei (1) jābūt labi pieskrūvētai. Pastāvīgi pārbaudiet, ja nepieciešams, pievelciet.



SVARĪGI! Monobloks ir viens no svarīgākajiem velosipēda mezgļiem. Velosipēda ekspluatācijas laikā monobloku nepieciešams regulāri pārbaudīt, vai nav radusies brīvgaits un vaļīgums, ja nepieciešams, tas jāpievelk. **Pārāk vēlu atklājot trūkumus, var tikt sabojāta ne tikai monobloka ass, bet arī monobloka mezgls!**

Ja rodas brīvgaits vai vaļīgums, jāvērsas specializētā velosipēdu remontdarbnīcā, lai to pareizi pievilktu vai saremontētu/nomainītu.

14. BREMZES

Labas un uzticamas bremzes – Jūsu drošības garants uz ceļa!

Lai nodrošinātu Jūsu velosipēda drošību un efektīvu bremžu darbu, iesakām ievērot šādas prasības:

- Pirms katra brauciena pārbaudiet, vai visas bremžu stiprinājumu skrūves pievilkta;
- Pārbaudiet bremžu klučus, tiem jābūt pareizi piestiprinātiem un nenodilušiem. Nodilušie kluči jānomaina;
- Pārbaudiet bremžu troses, nodilušās troses nomainiet. Neizmantojiet salocītas troses
- Pārliecinieties, ka trose nesaskaras ar velosipēda rotējošām daļām.
- Pārliecinieties, ka trose nepieskaras rotējošām velosipēda detaļām.

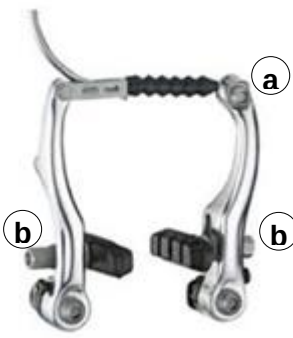
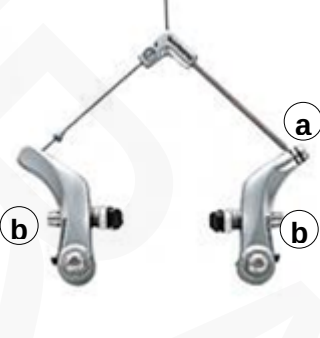
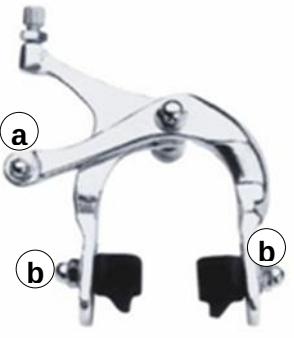
UZMANĪBU! Labais bremžu rokturis savienots ar aizmugurējām bremzēm, bet kreisais – ar priekšējām bremzēm. Straujai bremzēšanai vienlaicīgi izmantojiet priekšējās un aizmugurējās bremzes. Nebremzējiet tikai ar priekšējām bremzēm.



SVARĪGI! Īpaši jāuzmanās no velosipēda apstādināšanas uz slapja vai slidena ceļa! Bremzēšanas ceļš kļūst garāks, tāpēc tas jāņem vērā, lai droši apstātos.

Uz ceļa saglabāiet lielāku attālumu no citiem transporta līdzekļiem un izvēlieties drošu ātrumu. Tas palīdzēs Jums savlaicīgi apstāties un izvairīties no nelaimes gadījuma.

Velosipēdi ir aprīkoti ar šāda veida bremzēm: vektora (V-brake), hidrauliskās vektora (V-brake), konsoles (cantilever), spīļveida (caliper), rullīšu (roller), disku (mehāniskās vai hidrauliskās) un kājas (coaster).

Vektora (V-brake)	Hidrauliskās vektora (V-brake)	Konsoles (cantilever)	Spīļveida (caliper)
			
Rullīšu (roller)	Diska mehāniskās	Diska hidrauliskās	Kājas (coaster)
			

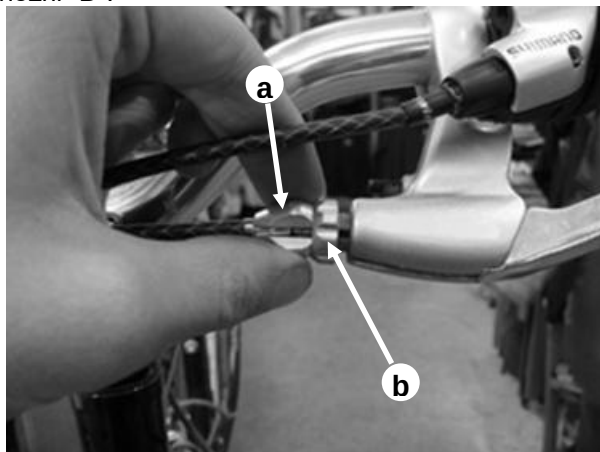
Pirms jebkādas konkrētas bremžu sistēmas regulēšanas ir jānoregulē bremžu kluču pozīcija attiecībā pret aploci (izņemot disku, rullīšu un kājas bremzes). Kluči nedrīkst pieskarties riepai. Attālums starp aploci un bremžu kluči jābūt 1–3 mm, un tam jābūt vienādam abiem klučiem (kreisajam un labajam).

BREMŽU REGULĒŠANA

IESAKĀM! Visus bremžu remonta un regulēšanas darbus veikt velosipēdu remontdarbnīcā. To paveiks profesionāli un nodrošinās Jūsu drošību ceļā.

Vektora, konsoles, spīļveida, disku mehāniskās un rullīšveida bremzes izņēmuma gadījumā var pierēgulēt, nospiežot trosi pie bremžu roktura:

1. Atbrīvojiet kontruzgriezni "B";
2. Pagrieziet regulēšanas uzgriezni "A", kamēr sasniegsiet iestatīto atstarpi. Vismaz 1/3 daļa no regulēšanas uzgriežņa jāpaliek neizskrūvēta bremžu rokturī;
3. Atkārtoti pievelciet kontruzgriezni "B".

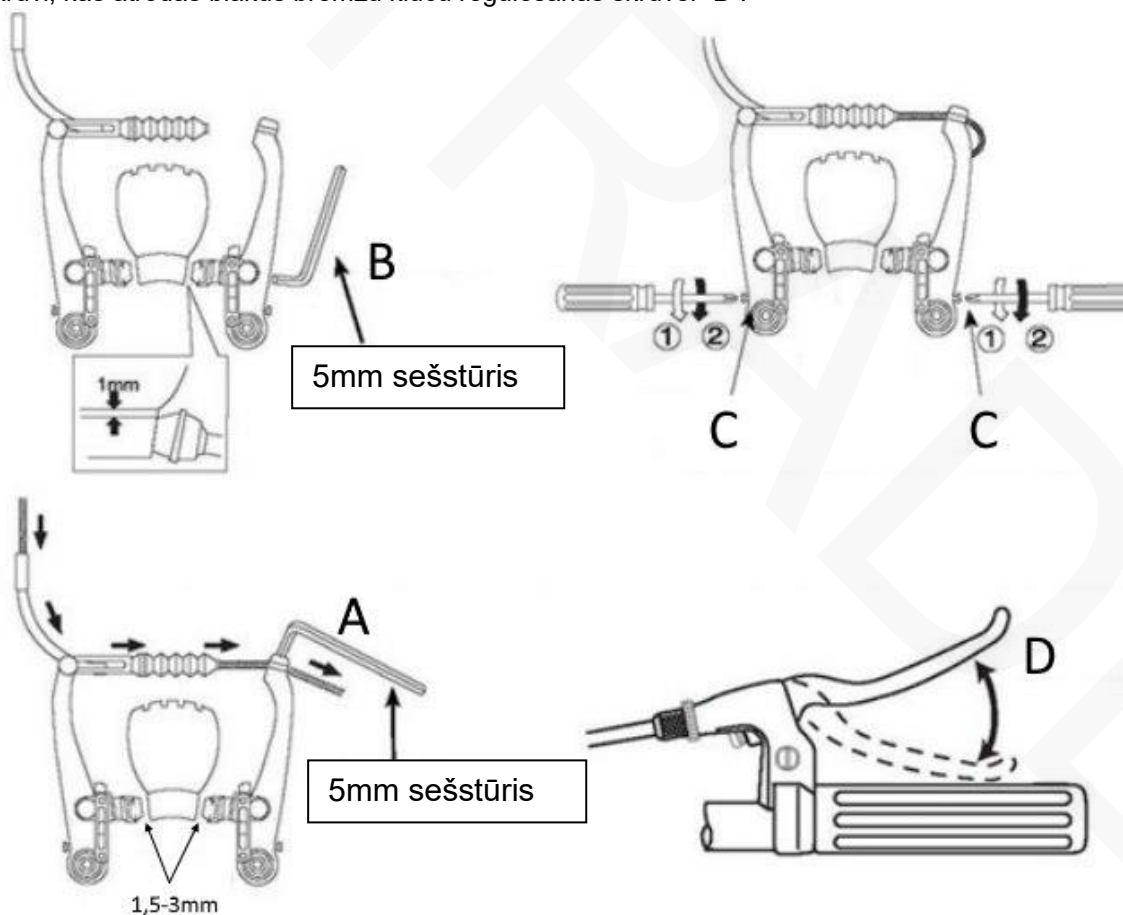


UZMANĪBU! Bremžu rokturi nedrīkst pieskarties stūres rokturiem, kad tie ir nospiesti. Pēc bremžu nostrādāšanas jāpaliek atstarpei starp bremžu rokturi un stūri.

Vektora, konsoles un spīļveida bremžu regulēšana:

1. Atskrūvējiet skrūvi "A" un atbrīvojiet trosi;
2. Nospiežot trosi, lai attālums starp aploci un bremžu klučiem būtu 1,5–3mm, tad pievelciet skrūvi "A".
3. Bremžu klučus regulējiet, atskrūvējot skrūvi "B". Noregulējot to pozīciju, pievelciet skrūvi.

Ja abu pušu bremzes, spiežot rokturi, nekustas vienādi, katras puses bremžu spriegojumu var pastiprināt vai atbrīvot, pagriežot skrūvi, kas atrodas blakus bremžu kluču regulēšanas skrūvei "B".



Vektora, konsoles un suporta bremžu kluču nomaiņa

1. Atskrūvējiet skrūvi un atbrīvojiet trosi (A);
2. Noņemiet klučus, atskrūvējot skrūvi (B);
3. Ievietojiet jaunus klučus
4. Pēc to stāvokļa regulēšanas pievelciet skrūvi (B) un pārbaudiet, vai bremzes darbojas pareizi, vairākas reizes nospiežot rokturi (D). Ja tas tā nav, pabeidziet nepieciešamos regulēšanas procesa posmus.

UZMANĪBU! Bremžu klucīšiem jābūt ar tādiem pašiem tehniskajiem parametriem un izmēru kā vecajiem.

Disku mehānisko bremžu regulēšana:

1. Atskrūvējiet skrūvi "A" un atbrīvojiet trosi;
2. Nospriegojiet trosi un atkārtoti pievelciet skrūvi "A". Attālumam starp bremžu klučiem un disku jābūt 0,25–0,75mm. Pagriežot riteni, pārļiecinieties, ka starp disku un spilventiņiem nav berzes.
3. Ja atstarpe starp klučiem un diskām nav vienādas, tās var noregulēt, atbrīvojot skrūvi "B". Izlīdzinot bremzēšanas mehānismu, atkārtoti pievelciet skrūvi "B".



Bremžu diskām vienmēr jābūt tīrām. Sekojiet līdzi, lai uz tām nenokļūtu eļļa vai netīrumi. Diska tīrīšanai izmantojiet uz spirta bāzes ražotus tīrīšanas līdzekļus. Neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, jo tie var sabojāt bremžu klučus.

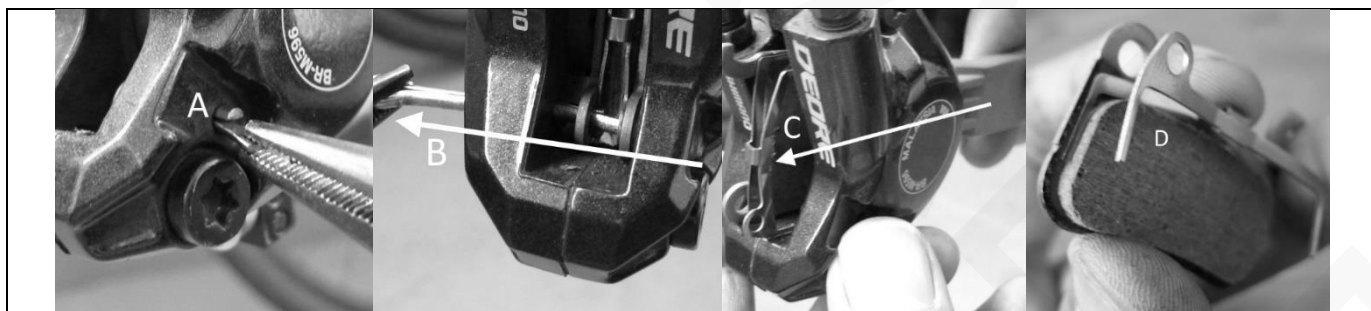
UZMANĪBU! Pēc ilgstošas bremzēšanas nepieskarieties diskam ar rokām, jo tas var būt ļoti karsts.

Hidraulisko vektora un hidraulisko disku bremžu regulēšana

Hidrauliskās bremzes sāk darboties, nospiežot bremžu rokturi. Šajās bremzēs troses vietā ir izmantotas aizsargātas šļūtenes, kuras piepildītas ar hidraulisko šķidrumu. Šīs bremzes ir īpaši jūtīgas! Lai noregulētu šīs bremzes, Jums uzmanīgi jāizlasa bremžu ražotāja instrukcija vai jāvērsas velosipēdu remontdarbnīcā, kurā ir attiecīgs specifisks aprīkojums un specifiskas iemaņas.

Hidraulisko un mehānisko disku bremžu kluču nomaiņa

Hidrauliskās disku bremžu sistēmas ir konstruētas tā, ka, nodilstot klučiem, virzuļi pakāpeniski pārvietojas uz āru un automātiski regulē atstarpi starp disku un klučiem. Disku bremžu kluču nomaiņa tiek veikta pēc riteņa vai bremžu suporta noņemšanas. Izmantojiet tikai šīm bremžu un bremžu diska modeļiem piemērotus bremžu klučus.



1. Atlociet bremžu kluču fiksatoru (A) un noņemiet to (B);
2. Izstūmiet vecos klučus ar atsperi (C);
3. Ievietojiet atsperi starp klučiem (D) un ievietojiet atpakaļ suportiņi;
4. Ievietojiet kluču fiksatoru un salieciet (A);
5. Ja esat noņēmuši suportiņi - pieskrūvējiet to;
6. Pārbaudiet, vai diska un kluči balstās un vai ritenis brīvi griežas. Pārbaudiet troses spriegumu un, hidraulisko bremžu gadījumā, eļļas līmeni rezervuārā, ja nepieciešams, pielejiet eļļu un uzlieciet vāciņu.

Uzmanību! Izmantojiet tikai ražotāja norādīto bremžu šķidrumu. Izmantojot cita veida šķidrumus, var tikt bojāta sistēma, kas samazinās bremzēšanas efektivitāti un braukšanas drošību.

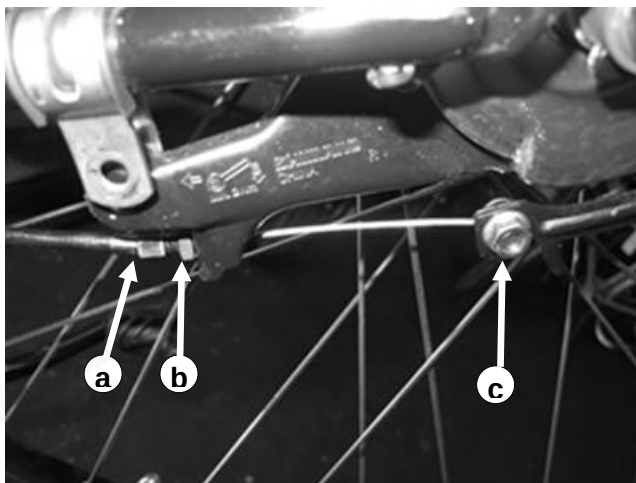
Bremžu sistēmas pašregulācija

Lai disku bremžu sistēma darbotos pareizi, ir nepieciešams zināms laiks. Kādu brīdi var būt dzirdams mazs troksnis, ko izraisa kluču un diska berze, bremzējot. Ja ritenis griežas ar grūtībām vai dzirdama skaļāka skaņa, ieteicams noregulēt atstarpi starp disku un klučiem.

Rullīšu bremžu regulēšana:

1. Atbrīvojiet kontruzgriezni "B";
2. Pagrieziet regulēšanas uzgriezni "A", kamēr sasniegsiet iestatīto atstarpi. Vismaz 1/3 no regulēšanas uzgriežņa vītnes jāpaliek neizskrūvētai;
3. Atkārtoti pievelciet kontruzgriezni "B";
4. Ja tas nav pietiekami pienācīgam bremzēšanas efektam, tad atbrīvojiet skrūvi "C" un nospriegojiet droseli. Pēc spriegošanas atkārtoti pievelciet skrūvi "C".

Pēc regulēšanas pārbaudiet, vai ritenis griežas brīvi.



Kājas bremzes ir uzstādītas rumbās, tāpēc to regulēšana nav nepieciešama.

UZMANĪBU! Pārtrūkstot ķēdei, kājas bremze kļūst neefektīva!

15. APGAISMOJUMA APRĪKOJUMS

Jūsu velosipēds var būt nokomplektēts ar apgaismojuma aprīkojumu, kurš sastāv no ģeneratora (dinamo), priekšējā un aizmugurējā luktura. Ģenerators var būt ārējais vai integrēts priekšējā rumbā. Ārējais ģenerators tiek uzstādīts uz priekšējās dakšas vai uz aizmugurējās piekares.

Ārējais ģenerators	Priekšējā rumbā integrētais ģenerators

UZMANĪBU! Pārliecinieties, lai dinamo ass būtu vienā līnijā ar riteņa asi.



BRIESMAS! Ģeneratoru drīkst regulēt tikai apstājoties. Nedariet to braukšanas laikā!

JA NEDARBOJAS APGAISMOJUMS:

- Pārbaudiet savienotāјvadus un lampiņas. Izdegušās lampiņas nomainiet.
- Pārbaudiet korpusa vadu/savienojumu starp dinamo un rāmi.
- Pārbaudiet, vai pie paneļa ir labi pieskrūvēts aizmugurējais lukturis.

Priekšējam lukturim jābūt noregulētam tā, lai izstarotās gaismas ceļš būtu 10 metrus uz priekšu.

UZMANĪBU! Visiem velosipēdiem no priekšpuses un aizmugurē jābūt aprīkoti ar apgaismes aprīkojumu vai atstarotājiem. Priekšējais lukturis vai atstarotājs – balts, aizmugurējais lukturis vai atstarotājs – sarkans.

Riteņu atstarotājus ražotājs nokomplektē pēc sava ieskata. Iespējams velosipēdu aprīkojums ar gaismu atstarojošu riepas joslu.



SVARĪGI! Apgaismojuma un atstarotāju lietošana, braucot pa koplietošanas ceļiem, var būt regulēta ar atsevišķu valsts nacionālo tiesību aktu prasībām. Tās ir jāievēro!

16. VELOSIPĒDA PĀRNESUMI

Velosipēda pārnese izmanto tam, lai tiktu panākta pastāvīga lieluma spēks, kas iedarbojas uz pedāļiem, un lai tas notiktu kājām kustoties vienā ritmā, neatkarīgi no tā, vai Jūs braucat kalnā vai no kalna, pa slīpu virsmu vai pret vēju. Velosipēdu pārnese var būt iekšēji, proti, integrēti aizmugurējā rumbā, un ārējie, proti, ar ārējiem pārnese pārslēdzošiem mehānismiem. Jūsu velosipēda pārnese var pārslēgt, pārvietojot ķēdi pa dažāda diametra zobratiem (ārējie pārnese) vai pārslēdzot pārnese rumbā.

IEKŠĒJIE PĀRNESUMI

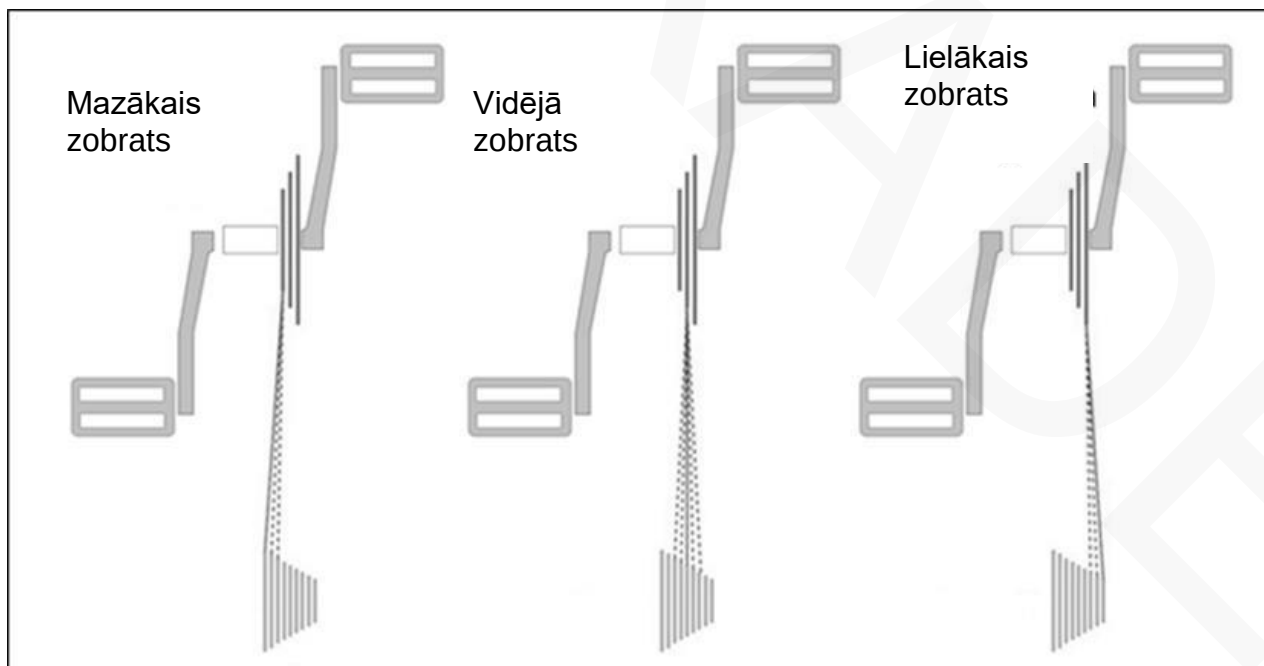
Tas ir sarežģīts mehāniskais mehānisms, kas integrēts aizmugurējā riteņa rumbā, kurš, pagriežot pārnese pārslēdzšanas rokturi, pārslēdz pārnese. Tādā veidā tiek mainīta mīšanas intensitāte, ātrums un spēks. Visbiežāk sastopamas pārnese rumbas ar 3, 5, 7, 8, 9, 11 un 14 pārnese. Velosipēdam var būt arī tikai 1 pārnese aizmugurējā rumbā.

ĀRĒJIE PĀRNESUMI

Velosipēdam ar ārējo pārnese pārslēdzšanas sistēmu visbiežāk ir priekšējais pārnese pārslēdzējs, kas pārvieto ķēdi uz vienu no vairākiem priekšējiem zobratu bloka zobratiem, un aizmugurējais, kurš pārvieto ķēdi uz kādu no aizmugurējā zobratu bloka zobratiem. Priekšējam zobratu blokam var būt arī viens zobrats, tad priekšējais pārnese pārslēdzējs nebūs. Aizmugurējam zobratu blokam var būt 6, 7, 8, 9, 10, 11 vai 12 zobrats.

Pārslēdzot pārnese, jāievēro šādas prasības:

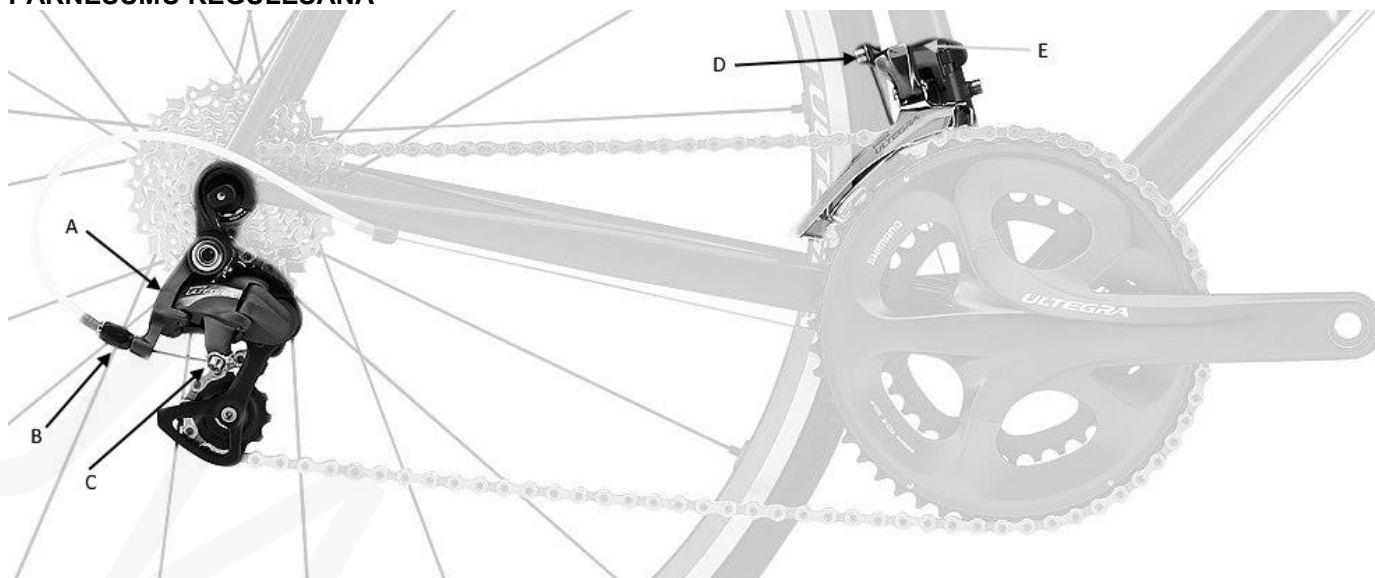
- nedrīkst pārslēgt pārnese velosipēda apstāšanās vai tā kustības uz aizmuguri laikā;
- pārslēdzot pārnese braukšanas laikā, samaziniet pedāļu spiešanas spēku un pārslēdziet vēlamo pārnese;
- pārslēdzot pārnese, izvairieties no ķēdes laušanas (ķēdes atrašanās šķērsām). Pareiza pārnese lietošana attēlota shēmā zemāk;
- iesakām pārnese pārslēdzšanas regulēšanu veikt specializētās velosipēdu remontdarbnīcās;
- aizmugurējais un priekšējais slēdzis prasa pastāvīgu uzraudzību un apkopi. Neļaujiet, lai uz tiem uzkrātos netīrumi, pastāvīgi tīriet tos;
- Pārnese pārslēgšanai tiek izmantoti soļi (gripshift) vai frikcijas (rapidfire) rokturi.



UZMANĪBU!

- Pārnese pārslēdzšanas rokturis nav izjaucams.
- Aizmugurējai rumbai ar iekšējiem pārnese papildu apkope un uzturēšana nav nepieciešama

PĀRNESUMU REGULĒŠANA



Lai noregulētu pārnenumu pārslēgšanas mehānismu, vispirms ir jānoregulē ierobežojuma skrūves (augšējā un apakšējā) (A, E). Tas ir jādara, lai ķēde nenokristu no zvaigznītēm. Lai to izdarītu, ir jānoņem divas skrūves uz pārslēdzēja korpusa. Šīs skrūves parasti ir apzīmētas ar burtiem H (High) un L (Low). Tāpat jāpārliedz, ka priekšējais mehānisms, skatoties no augšas, ir paralēli lielākajai zvaigznītei. Lai pārslēgšana būtu vienmērīga, jāveic šādi regulējumi:

1. Priekšējā pārnenumu pārslēgšanas mehānisma trosītei jābūt pietiekami nostieptai, lai ķēdi varētu viegli pārslēgt no viena zobratņa uz otru. To regulē ar skrūvi (D), kas piesprindina trosi pie pārnenumu pārslēgšanas mehānisma (5-8 Nm), vai ar regulatoru, kas atrodas uz pārnenumu pārslēga rokturī;
2. Uzlieciet ķēdi uz vidējā zobratņa priekšpusē un uz mazākā zobratņa aizmugurē;
3. Nospriegojot aizmugurējā pārslēdzēja trosi un pievilkt skrūvi (C) tā, lai pārnenumu pārslēgšanas mehānisma kronšteins būtu vienā līnijā ar mazāko zobratni (kur atrodas ķēde);
4. Tagad pārnenumu pārslēgšanas mehānismu jāstrādā vienmērīgi un gludi, mainot pārnenumus. Smalkāku regulēšanu veic, nedaudz nospriegojot trosi uz uzgriežņa, kas atrodas blakus pārnenumu pārslēgšanas mehānismu vai pārslēdzējam (B).



SVARĪGI! Ja Jums nav atbilstošas prasmes, iesakām pārnenumu regulēšanu veikt tikai specializētā velosipēdu remontdarbnīcā!

17. VELOSIPĒDA APKOPE UN UZGLABĀŠANA

Velosipēds kalpos ilgi un uzticami, ja Jūs ievērosiet velosipēda apkopes prasības:

- velosipēds regulāri jāmazgā ar siltu ūdeni un mazgāšanas līdzekļiem, kuri paredzēti netīrām un taukainām virsmām;
- īpaša uzmanība jāpievērš rumbu, priekšējo un aizmugurējo zobratu bloka, bremžu un ķēdes apkopei;
- pēc mazgāšanas velosipēds ir jānoslauka sauss;
- iesakām izmantot speciālos vaskus, kuri uzsūc mitrumu un pasargā no korozijas. Vaskus izmantojiet, ievērojot ražotāju rekomendācijas. Izvēloties līdzekļus, konsultējieties ar speciālistiem;
- ķēde jāeļļo ar tai paredzētām eļļām un smērvielām;
- savienojumus un vilcējmehānismus eļļojiet ar eļļu;
- velosipēda mazgāšanai neizmantojiet lielu daudzumu ūdens!
- ieteicams katru gadu veikt amortizējošās dakšas, monobloka, stūres blodiņu, rumbu apkopi (smērvielas nomaiņa, tīrīšana, atkārtota izvēle, eļļošana ar specializētām eļļām). Vislabāk to veikt specializētā velosipēdu servisā.



SVARĪGI! Netīriet aploces ar šķīdinātājiem, pārliedziet, ka eļļa vai smērviela nenokļūst uz bremžu klučiem, diskiem vai bremzējošās aploces daļas, jo tā var sabojāt bremzes un tās kļūs nepiemērotas ekspluatācijai.

Jāievēro šādi velosipēda uzglabāšanas noteikumi:

- Iesakām ziemas sezonas laikā ieeļļot velosipēda detaļas un tādā veidā tās iekonservēt.
- Velosipēda riepas uzglabāšanas laikā ir jābūt pilnībā piepumpētas.
- Uzglabājiet velosipēdu telpās ar nemainīgu temperatūru. Lielas temperatūras un mitruma svārstības negatīvi ietekmē dažas metāla detaļas. Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra ir no 0 līdz 20 grādiem siltuma.
- Uzglabāšanas telpai jābūt sausai, tajā nedrīkst būt nekādas ķīmiskas vielas.

UZMANĪBU! Tīrot un eļļojot, uzmanieties, lai pirksti nenonāktu starp ķēdi un zobratiem, starp spieķiem un rāmi. Pastāv risks gūt traumas.

18. SKRŪVJU PIEVILKŠANAS PRASĪBAS

Skrūvju savienojumi ir saspiežamie savienojumi, kuri stipri un uzticami satur mezglus un savienojošās detaļas tikai tādā gadījumā, ja tās tika pievilktas ar attiecīgu pievilkšanas momentu. Lietojot velosipēdu, ar laiku skrūves ar atbrīvoties. Tāpēc tās regulāri jāpārbauda.

Ja atsevišķi ražotāja norādījumi netika sniegti, izmantojiet tabulā norādītos ieteicamos pievilkšanas momentus:

Priekšējā riteņa rumbām	20Nm
Aizmugures riteņa rumbām	25Nm
Monobloka montāžai	30Nm
Bremžu kluču montāžai	5Nm
Ģenerators montāžai	10Nm
Citām	M4 – 2,1Nm M5 – 4,2Nm M6 – 7,3Nm M8 – 17,8Nm M10 – 35,4Nm M12 – 62,1Nm

19. VELOSIPĒDA TEHNISKĀ APKOPE

JAUNA VELOSIPĒDA ĪPATNĪBAS

Kad ar jauno velosipēdu nobrauksiet pirmos kilometrus, uzgriežņi, skrūves un troses var atbrīvoties. Var būt nepieciešams pārregulēt pārnenumus vai bremzes, ja troses ir izstāpījušās. Iesakām vērsties jebkurā specializētā velosipēdu servisa, lai tajā tiktu apskatīts viss velosipēds un, ja nepieciešams, to noregulētu. Piemēram, jāpārliedzinās, ka:

- bremzes ir labi noregulētas;
- sēdekļa un tā stutes pievelkamās skrūves uzticami pievilktas;
- stūres un tās iznesuma pievelkamās skrūves uzticami pievilktas;
- pedāļi un pedāļu kļāņi uzticami pieskrūvēti;
- pārnenumi precīzi noregulēti.

Tehniskai apskatei jānodrošina velosipēda tehniskā drošība un jāpalīdz izvairīties no iespējamajiem defektiem.

Vienkāršo tehnisko apskati varat veikt paši:

- **Pārbaudiet**, vai pēc eļļošanas nav nokļuvušas eļļas paliekas uz riepām vai bremžu klučiem.
- **Pārbaudiet** aizmugurējā pārnenumu pārslēdzēja vadotnes rullīti. Tam jāgriežas brīvi un klusi. Ja nepieciešams, ieeļļojiet.
- **Pārbaudiet** priekšējā pārslēdzēja šarnīrus. Ja nepieciešams, ieeļļojiet. Ar drāniņu notīriet to spraudni.
- **Pārbaudiet** ķēdi. Ja uz tās ir parādījusies rūsa vai sakrājušies netīrumi, notīriet to un ieeļļojiet ar šķidro smērēlļu.
- **Pārbaudiet** visus uz stūres esošos rokturus un trošu uzgaļus. Eļļošanai izmantojiet šķidro eļļu.
- **Pārbaudiet**, vai viegli un bez trokšņa rotē monobloka ass, priekšējā un aizmugurējā rumba, vai neaizķeras pedāļi.
- **Pārbaudiet** priekšējās amortizatoru dakšas kustību. Ja sadzirdat čīkstēšanu, ar tīru drānu notīriet dakšas darba daļu, un tad uz tās uzpildiet dažus pilienus eļļas.

UZMANĪBU!

- Lai nodrošinātu kvalitatīvu rotējošo detaļu darbu, ik pēc 3 mēnešiem vai 150 kilometriem nobrauktā attāluma pārbaudiet tās un, ja nepieciešams, ieeļļojiet.
- Pēc velosipēda mezglu eļļošanas pārbaudiet, vai eļļa nav nokļuvusi uz bremžu klučiem un riepu sāniem.



SVARĪGI! Tāpat kā visas mehāniskās detaļas, velosipēds var nolietoties. Dažādu materiālu un detaļu izmantošana, kā arī nogurums var ietekmēt dažādi. Ja detaļas lietošanas laiks beidzas, tā var sabojāties vai salūzt, tādā veidā radot apdraudējumu velosipēdistu veselībai. Jebkādas plaisas, skrāpējumi vai krāsas izmaiņas lielas slodzes zonās liecina, ka detaļas ekspluatēšanas ilgums beidzās un tā ir jānomaina.

Tehnisko velosipēda apskati veiciet velosipēdu remontdarbnīcā. Tikai kvalificēts speciālists varēs pienācīgi veikt šos darbus.

20. INSTRUMENTI UN DETAĻAS CEĻĀ

Brauciena laikā iesakām ņemt līdzī šādas rezerves detaļas un instrumentus:

- pumpi;
- rezerves kameru;
- kameras vulkanizācijas līdzekļus;
- tīrīšanai tīru drānu;
- instrumentus, kas paredzēti svarīgu skrūvju atskrūvēšanai.

21. KRAVAS TRANSPORTĒŠANA

Transportējot kravu, mainās braukšanas apstākļi, tāpēc jāievēro dažas prasības:

- Labi piestipriniet kravu un pievērsiet uzmanību pieļaujamai bagāžnieka slodzei.
- Kravu varat piestiprināt gan aizmugurē, gan priekšpusē. Svarīgi, lai Jūsu vadāmais velosipēds uz ceļa saglabātos stabils un viegli vadāms.
- Izmantojot piekabi, ņemiet vērā tās pieļaujamo nestspēju.
- Izmantojiet tikai oriģinālos piekabes stiprinājumu kronšteinus. Piestipriniet to tikai norādītajā vietā.

22. BĒRNU SĒDEKLĪTIS

Bērnus var pārvadāt tikai šim mērķim paredzētajā sēdeklītī, kurš tiek piestiprināts pie velosipēda bagāžnieka vai velosipēda rāmja. Par piemērota Jūsu velosipēdam bērnu sēdekliša izvēli vērsieties pie veikala konsultanta, kā arī rūpīgi izlasiet tā lietošanas instrukciju.

UZMANĪBU:

- Ne visi velosipēdi ir pielāgoti bērnu sēdekliša stiprināšanai.
- Sēdekliša montāžas instrukciju un rekomendācijas sniedz bērnu sēdekliša ražotājs. Tās noteikti ir jāievēro.
- Nepārsniedziet pieļaujamo bērnu sēdekliša un velosipēda slodzi.
- Izmantojot bērnu sēdekli, obligāti jānosēd atspere zem sēdekļa (lai turoties netiktu iespiesti pirksti).

23. PIEDERUMI UN REZERVES DAĻAS

Atkarībā no modeļa, velosipēds var būt aprīkots ar dažādiem aksesuāriem:

- Bagāžnieks, paneli, grozs, drošs bērnu sēdekli, ķēdes aizsardzība, atslēga, zvaniņš, daudzfunkciju dators, ūdens pudeles turētājs, ūdens pudele, rokas pumpis, apgaismojuma sistēma, dažādas krāsas atstarotāji u. c.
- Lai velosipēdam uzstādītu dažādus aksesuārus, konsultējieties ar speciālistiem. Tie ieteiks tos piederumus, kuri ir piemēroti Jūsu velosipēdam.
- Ražotājs neatbild par bojājumiem, kuri radušies nepareizas piederumu uzstādīšanas vai lietošanas dēļ.



SVARĪGI!

- Izvēloties sēdekļa formu, ražotājs paļaujas uz savu pieredzi un sēdekļu ražotāju rekomendācijām, un izvēlas ērtāko modeli, kurš patiešām apmierinās vairumu pircēju.
- Braucot ar velosipēdu lielākus attālumus vai ilgāk par 1–1,5 stundām dienā, ieteicams valkāt velosipēdistu cimdus.
- Izmantojiet speciālās drēbes, kuras paredzētas velosipēdistiem. Tās samazina aerodinamisko pretestību un palielina drošību un komfortu. Speciālās bikses samazinās Jūsu ķermeņa daļu un sēdekļa berzi, kā arī aizsargās ādu no berzes.
- Braucot lielus attālumus, ņemiet līdz pilnu pudeli ūdens. Speciālists Jums ieteiks, kāda ūdens pudele ir piemērota Jūsu velosipēdam un kādu turētāju izvēlēties.

UZMANĪBU! Ja rodas nepieciešamība nomainīt nolietoto detaļu vai tai sabojāties, iesakām izmantot tikai oriģinālās detaļas. Ja oriģinālās detaļas vairs nav pieejamas, tās var aizstāt ar alternatīvām detaļām ar tādiem pašiem izmēriem un tehniskajiem parametriem. Iegādāties detaļas un veikt apkopes darbus ieteicams specializētās velosipēdu tirdzniecības vietās vai remontdarbnīcās.

24. GARANTIJAS NOSACĪJUMI UN SAISTĪBAS

UZMANĪBU! Pirms velosipēda lietošanas jums vai jūsu izvēlētajam velosipēda mehāniķim tas ir pareizi jāsamontē, jānostiprina un/vai jānoregulē, ja nepieciešams, un jāsaģatavo lietošanai. **Ir ļoti svarīgi pedāļus pieskrūvēt pareizi un stingri!**

Pēc velosipēda lietošanas uzsākšanas, pēc pirmajām 2-4 ekspluatācijas nedēļām vai nobraukšanas aptuveni 100-200 km un/vai ja jūtat mezglu vaļīgumu, iesakām veikt visaptverošu velosipēda pārbaudi un, ja nepieciešams, noregulēt pārsēdumu pārslēgšanas un bremžu sistēmu, pievelciet visus mežglus. Velosipēds ir mehānisks transportlīdzeklis, tāpēc tā pārbaude un turpmāka regulāra apkope ir nepieciešama, ja vēlaties turpināt droši un pareizi ekspluatēt iegādāto velosipēdu. Turklāt tas novērsīs iespējamus bojājumus un traumas nākotnē.

Lai nodrošinātu drošu un kvalitatīvu velosipēda lietošanu, ieteicams visus svarīgāko mezglu un detaļu nomaiņas darbus, kā arī remonta un regulēšanas darbus uzticēt velosipēda remonta meistaram!

Garantijas periods:

Velosipēdu rāmjiem un detaļām, kas nav atsevišķi izdalītas, ir nodrošināta 2 gadu rūpnīcas garantija.

- Merida velosipēdiem tiek nodrošināta neierobežota laika („LIFETIME”) garantija alumīnija un oglekļa rāmjiem (izņemot pilnas piekares modeļus*), 5 gadi – cietām dakšām;
- GEOBIKE velosipēdiem tiek nodrošināta 5 gadu garantija rāmjiem;
- ECOBIKE velosipēdu akumulatoriem ir 1 gada garantija;
- Uz BOSCH un Shimano E-BIKE akumulatoriem – 500 uzlādes cikli.

Garantija neattiecas:

- Uz dažādiem piederumiem un aksesuāriem, kuri velosipēdam tika uzstādīti pēc velosipēda iegādes datuma;
- Uz plastmasas, gumijas un ātri dilstošām detaļām vai detaļām ar dabisku nolietojumu;
- Uz bojājumiem vai salauztām detaļām, kas radušās lietotāja vainas dēļ, ja bija pārāk liela slodze vai ārēji mehāniski bojājumi, nepareiza ekspluatācija vai ekspluatācijas instrukciju neievērošana.;
- Nekvalificētas montāžas, remonta vai regulēšanas gadījumā, ieskaitot nepareizu pedāļa skrūvēšanu un no tā izrietošu pedāļu, priekšējā zobratu bloka vai citu darbības traucējumu gadījumā. Kā arī ja bija jebkādas velosipēda konstrukcijas vai komplektācijas izmaiņas;
- Priekšējam amortizatoram un aizmugurējam amortizatoram, ja nav ievērotas ražotāja noteiktās uzturēšanas un tehniskās apkopes prasības.

Citi garantijas nosacījumi:

- Garantija stājas spēkā ar pirmo velosipēda pārdošanas dienu. Tas attiecas arī uz mainīto rāmi un citiem samainītiem komponentiem;
- Garantijas apkopes laikā velosipēds pret jaunu netiek mainīts, bet tiek saremontēts, kā arī tiek mainītas tikai brāķētās detaļas vai mezglis;
- Garantijas laikā aizliegts pašiem izjaukt, mainīt vai remontēt detaļas.

UZMANĪBU! Ja velosipēds nedarbojas saskaņā ar garantijas nosacījumiem, jums jāsažinās ar pārdevēju un jāiesniedz velosipēda iegādi apliecinošs dokuments (rēķins ar bankas pārskaitījuma kopiju, pirkuma kvīts vai kurjera izsniegts maksājuma dokuments).

Garantiju nodrošina pārdevēja serviss, tā ieteiktie servisa partneri vai retos gadījumos – jāsažinās ar ražotāju.

25. VELOSIPĒDA DATI

Saņemot velosipēdu rekomendējampircējam aizpildīt zemāk pieejamo formu, kuru būs nepieciešama garantijas vai zādzības gadījumā! Ne piegādātājam, ne pārdevējam nav datu bāzes ar velosipēdu rāmju numuriem un tāda informācija netiek glabāta!

VELOSIPĒDA MODELIS:

VELOSIPĒDA RĀMJA
NUMERS:

PĀRDOŠANAS DATUMS:

Piegādātājs:

UAB „JW Trade“
Radviliškio g. 49, LT- 76371, Šauli, Lietuva
Tālr.: +370 604 18102
E-pasts: info@jwtrade.lt
www.jwtrade.lt

Rāmja numuru var norādīt vienā no šādām vietām:

