Outliner FIT

CYCLE COMPUTER

YT-308, YT-813

EE **RATTAKOMPUUTER**
LV **VELOSIPĒDA DATORS**
LT **DVIRAČIO KOMPIUTERIS**





PLEASE READ CAREFULLY AND KEEP THE INSTRUCTION WELL / LUGEGE JUHENDIT TÄHELEPANELIKULT JA SÄILITAGE SEE / RŪPĪGI IZLASIET INSTRUKCIJU UN NOVIETOJIET TO DROŠĀ VIETĀ IZMANTOŠANAI NĀKOTNĒ / ATIDŽIAI PERSKAITYKITE IR SAUGIAI PASIDĖKITE INSTRUKCIJĄ, JEI PRIREIKTŲ ATEITYJE

PAIGALDAMISE ILLUSTRATSIOON: (PALUN VAADAKE TAGAKÜLGE) / UZSTĀDĪŠANA ATTĒLOS: (LŪDZAM SKATĪT LAPAS OTRU PUSI)/ MONTAVIMO INSTRUKCIJA (ATKREIPKITE DĖMESĮ Į GALINĘ PUSĘ)

Mõõtke ratta ümbermõõt
ws=mm×3,14 /
Izmēriet riteņa aploces garumu (ws) ws=mm×3,14 /
Išmatuokite rato perimetrą
ws=mm×3,14

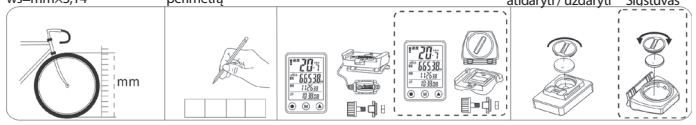
Registreeri ratta ümbermõõt /
Pierakstiet riteņa aploces garumu /
Užrašykite rato perimetrą

Osad traat / Sastāvdaļas ar vadu / Dalys laidinis

traadita / bezvadu / belaidis

Aku paigaldus / Baterijas ievietošana / Baterijos montavimas
avatud – suletud / atvērt – aiztvērt / atidaryti – uždaryti

Saatja / Raidītājs / Siustuvas



Traat / Ar vadu / Laidinis

Paigaldage rihmad piki soont / lēvietojiet spriegotājus gropēs / Įdėkite dirželius išilgai griovelio

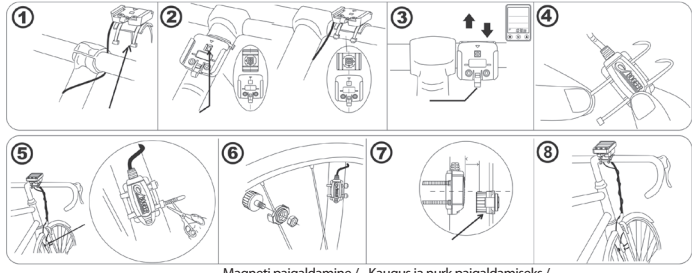
Lükake see tööriist desinstallimiseks alla / Lai noņemtu, piespiediet lejup / Spauskite žemyn su įrankiu, norėdami pašalinti

Vertikaalne / Vertikāli / Vertikaliai

Horisontaalne / Horizontāli / Horizontaliai

Vajutage siia ja lükake läbisõidumõõdik välja / Piespiediet šeit, un izstumiet odometru / Spauskite čia ir išstumkite spidometrą

Paigaldage rihmad piki soont / lēvietojiet spriegotājus gropēs / Įdėkite dirželius išilgai griovelio



Magneti paigaldamine / Magnēta uzstādīšana / Magneto montavimas

Kaugus ja nurk paigaldamiseks / Uzstādīšanas attālums un leņķis / Montavimo atstumas ir kampas

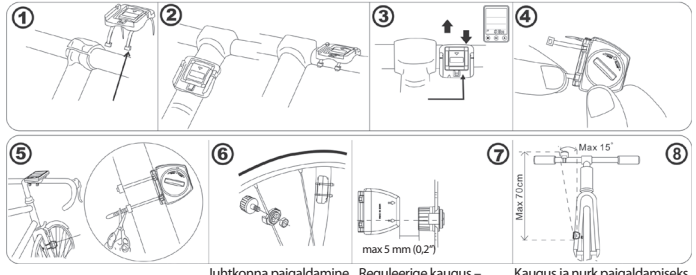
Traadita / Bezvadu / Belaidis

Paigaldage rihmad piki soont / lēvietojiet spriegotājus gropēs / Įdėkite dirželius išilgai griovelio

Vertikaalne paigaldus, horisontaalne paigaldus / Vertikāla montāža, horizontāla montāža / Vertikalus / horizontalus montavimas

Vajutage siia ja lükake läbisõidumõõdik välja / Piespiediet šeit, un izstumiet odometru / Spauskite čia ir išstumkite spidometrą

Paigaldage rihmad piki soont / lēvietojiet spriegotājus gropēs / Įdėkite dirželius išilgai griovelio



Juhtkonna paigaldamine / Magnēta uzstādīšana / Magneto montavimas

Reguleerige kaugus – magnet nõolele / Noregulējiet attālumu – magnēts pret bultiņu / Reguliuoti atstumą – magnetas prie rodyklės

Kaugus ja nurk paigaldamiseks / Uzstādīšanas attālums un leņķis / Montavimo atstumas ir kampas

EE

Outliner FIT

JALGRATTA A / B VALIKUD. Vajutage "O / SET" ja „M / Mode" koos valida Bike" A" või Bike „B", ja seejärel jätkata järgmisi ülesseadmine samme.
PARAMEETRI SEADISTUS. Kõigepealt mööta ratta ümbermõõt (Ühik:mm) ja seejärel vajutage 2 sekundit"0 / SET", et minna parameetri seadistamise režiimi, milles" 0/SET „ on kinnitamiseks, „ÜLALPOOL" on valikute või kohandamise jaoks ja „M / Mode" on väljumiseks.
Vajutage nuppu „O / SET" 2 sekundit seadistusrežiimi sisenemiseks määrake kõigepealt aeg :"Aeg" vilgub, vajutage „ÜLALPOOL" või valida 12/24 tundi süsteemi, vajutage „O / SET" või kinnitada, siis, reguleerige aega tunni, minuti, sekundi järjekorras. Kinnitage, et minna kuupäeva seadistusse, reguleerige aastast, kuust, päevast. Seejärel minge (temperatuuri) valikusse, määrake Celsiuse või Fahrenheit.Ja seejärel valige (KM)„Kilomeeter, miles" üksus.Pärast seda, sisestage ratta ümbermõõt seade (vaikimisi 26 tolli, et 2080MM ümbermõõt), sisend järgides järjekorras vilkuv digitaalne. Pärast kinnitust arvesse kaal seade (vaikimisi on 60kg). Siis on see lühike ere taustvalgus (LED) Ava / Sulge, et valida. Ja siis arvesse (kokku läbisõit) seade, sisend oma kokku hoida ratsutamine läbisõit, vaikimisi (00000). Kinnitage seejärel seadistusse (kogu aeg), sisend, mida hoiate ratsutamise ajal, vaikimisi (). Pärast seda,kui kõik seade on lõppenud, hakkab odomeeter (läbisõidu režiim) olekusse.
Märkus:
1. Stopperi olekus ei ole seadistusrežiim ligipääsetav.
2. Kui ei ole sisend või vajutage „M / Mode", see läheb (läbisõidu režiim) 15 sekundi jooksul.

FUNKTSIOONI ÜLEVAADE
1. Režiimi lüliti
Läbisõidumõõdiku vaikimisi olek on "DST" režiim, vajutage „M / Mode" nupp, läbisõit, kogu läbisõit, kalorid, RPM ja „auto" režiimis saab kuvada tsükli .
2. Andmete läbivaatamine
• In (DST) andmete veerg, reisi kaugus (DST), ratsutamise aeg (RT), praegune aeg ja kiirus (SPD) saab läbi vaadata.
• In (ODO) andmete veerg, kogunenud reisi kaugus (ODO), ratsutamine kogunenud aeg (RAT), praegune temperatuur (Th) ja maksimaalne kiirus (SPD MXS) saab vaadata.
• In (CAL) andmete veerg, kalorite tarbimine (CAL), reisi aeg (TT), praegune kuupäev (DA) ja keskmine kiirus (SPD AVS) saab vaadata.
• In (RPM) andmete veerg, pööret minutis (RPM), ratsutamise aeg (RT), praegune aeg ja praegust kiirust (SPD) saab vaadata.
STOPPERI KASUTAMINE. Vajutage „O / SET" (välja arvatud seadistusrežiim), et avada stopper (SW). Vajutage „A/UP" stopperi käivitamiseks või peatamiseks ja kui see on peatatud, vajutage „O / SET" selle nullimiseks. Kui stopper on sisse lülitatud, vajutage „M / Mode" vaadata üle kõik jooksvad andmed igas andmeveerus, Vajutage „O / SET" stopperi tagastamiseks.
PUHASTA ANDMED. Kui DST andmete veerg on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all „A/UP" 3 sekundit puhtaks RT ja DST; kui ODO andmete veerg on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all „A/UP" 3 sekundit puhtaks MAXSPD; kui CAL andmete veerg on sisse lülitatud, vajutage „A/UP" selge CAL, vajutage ja hoidke „A/UP" 3-le sekundit puhtaks TT.
TAGASIARVESTUS SEADISTUS. Aastal DST režiim, Vajutage ja hoidke„A/UP"3 sekundit selge andmed ja alustada. Tagaplaanil millega reisi kaugus või ratsutamine aega (vajutage „m / Mode", et naasta AUTO režiim ilma seadistuseta); sisestage reisi Kaugus ja ratsutamise aeg vastavalt vajadusele ja kinnitada. Tagaplaanil kestab, kui sa sõita jalgrattaga ja ekraan vilgub loenduse lõpp.
JALGRATTA HOOLDUS. Pärast jalgratta kasutamist teatud aja jooksul tuletab odomeeter teile meelde õli lisamine oma jalgrattale, et tagada selle jõudlus ja kasutusiga.
Kui ilmub õli lisamise ikoon, lisage jalgratta osadele õli õigeaegselt. Vajutage „M / Mode" ja „A / UP" samal ajal tühistada odomeetri õli ja hooldus indikaator.
Kui ilmub hoolduse ikoon, kontrollige ja parandage jalgratast õigeaegselt. Vajutage „M / Mode" ja„A / UP" samal ajal tühistada odomeetri ülevaatus ja remont indikaator.
AKU ASENDAMINE. Kui ilmub c=i ikoon, on aku tühi. Palun asendage aku õigeaegselt
et tagada läbisõidumõõdiku normaalne töö.
TAUSTVALGUS. Seal on sisseehitatud kaks taustvalgustuse valikut: Pikk valgusrežiim ja lühike valgusrežiim.
Pikk valgusrežiim: Vajutage „M / Mode" või 5 sekundit, et avada või sulgeda pikk valgus taustvalgus igal ajal.
Lühike valgusrežiim: Seadistusvalikus (LEd) on „ON", siis lühikese valguse taustvalgustuse režiim on avatud (vaikimisi ON sisse lülitatud).Alates 17: 00pm kuni 8: 00am järgmisel päeval, kui vajutada suvalist klahvi, taustvalgus saab ole ere 5 sekundit, kui (LEd) element on „OF", siis lühikese valguse taustvalgustuse režiim on välja lülitatud.
VÄLJALÜLITUSREŽIIM. Odometerwill enterthe väljalülitusrežiim automaatselt, kui ei ole ratsutamine signaal on sisend 4 minuti jooksul, kusjuures ekraanil kuvatakse ainult praegune aeg.Kui on ratsutamine signaali (Sobib traadi läbisõidumõõdiku jaoks) või mis tahes klahvi vajutatakse, režiimi enne väljalülitamist saab jätkub ja kõik andmed enne sulgemist jäävad.

ÜHINE TÕRKEOTSING

EBAÕN-NESTUMINE	Kiirus kuvatakse alati kui O on ekraani ajal sõita.	Must ekraan	Vale kuvamine kiirus ja kaugus	Tume ekraan
PÕHJUSTADA	Vale paigalduskoht. Aku või madala aku ebaõige paigaldamine.	Kokkupuude päikesevalgusega liiga kaua aega	Vale seadistus ratta ümbermõõt	Madal aku
LAHENDUS	Paigaldage uuesti vastavalt nõuetele. Paigaldage aku õigesti või asendage see.	Tagasipöördumine normaalseks automaatselt, kui ollakse varjus.	Lähtesta ratas ümbermõõt	Asendama aku

LV

Outliner

RITEŅA A/B IZVĒLE. Piespiediet vienlaicīgi "O/SET" un "M/Mode", lai izvēlētos starp Riteni "A" un Riteni "B", un pēc tam turpiniet iestatīšanu šādā secībā.

PARAMETRU IESTATĪŠANA. Vispirms izmēriet riteņa aploces garumu (milimetros), pēc tam piespiediet uz 2 sekundēm "O/SET", lai ieietu parametru iestatīšanas režīmā, kurā "O/SET" ir apstiprināšanas funkcija, "Δ/UP" paredzēts izvēlei vai regulēšanai, savukārt "M/Mode" – izejai no režīma. Piespiediet uz 2 sekundēm "O/SET", lai ieietu parametru iestatīšanas režīmā. Vispirms iestatiet laiku, "Time" mirgo, piespiediet "Δ/UP", lai iestatītu 12/24 stundu režīmu, apstiprināšanai piespiediet "O/SET". Pēc tam iestatiet laiku šādā secībā – stundas, minūtes, sekundes. Apstipriniet, lai tālāk iestatītu gadu, mēnesi, datumu. Pēc tam pārejiet uz temperatūras sadaļu un iestatiet vēlamo – Celsija vai Fārenheita skalu. Pēc tam iestatiet – kilometrus (KM) vai jūdzes (M). Pēc tam ievadiet riteņa aploces garumu (iestatījums pēc noklusējuma – 26 collas, kas ir 2080 mm), ievadot ciparu mirgošanas secībā. Pēc tam apstipriniet svara iestatījumu (pēc noklusējuma – 60 kg). Pēc tam jāiestata īsais fona apgaismojums (LED) – ieslēgts/izslēgts. Pēc tam nobraukuma sadaļā varat iestatīt kopējo nobraukumu (pēc noklusējuma 00000). Pēc tam varat iestatīt kopējo brauciena laiku (pēc noklusējuma 000000). Pēc visu iestatījumu pabeigšanas odometrs atrodas nobraukuma rādīšanas režīmā.

IEVĒROJIET

1. Hronometra režīmā iestatīšana nav iespējama.
2. Ja nav nekāda signāla, vai arī piespiežot "M/Mode", odometrs pēc 15 sekundēm pārslēdzas nobraukuma rādīšanas režīmā.

FUNKCIJU APSKATS

1. Režimu pārslēgšana

Odometra statuss pēc noklusējuma ir "DST" režīms, piespiediet "M/Mode", tiks parādīti režīmi šādā secībā: nobraukums, kopējais nobraukums, kalorijas, RPM un "auto" režīms.

2. Datu apskats

• DST datu kolonnā tiek atainoti: nobrauktais attālums (DST), braukšanas laiks (RT), pulkstenis un ātrums (SPD).

• ODO datu kolonnā tiek atainoti: uzkrātais nobrauktais attālums (ODO), uzkrātais braukšanas laiks (RAT), pašreizējā temperatūra (Th) un maksimālais ātrums (SPD MXS).

• CAL datu kolonnā tiek atainoti: kaloriju patēriņš (CAL), braukšanas laiks (TT), pašreizējais datums (DA) un vidējais ātrums (SPD AVS).

• RPM datu kolonnā tiek atainoti: apgriezieni minūtē (RPM), braukšanas laiks (RT), pulkstenis un pašreizējais ātrums (SPD).

III. Hronometra lietošana. Piespiediet "O/SET" (kādā citā, nevis iestatīšanas režīmā), lai ieslēgtu hronometru. Piespiediet "Δ/UP", lai palaistu vai apturētu hronometru. Kad tas apstādināts, piespiežot "O/SET" tas tiek nullēts. Kad hronometrs ir ieslēgts, piespiediet "M/Mode", lai apskatītu katras kolonnas datus. Lai atgrieztos pie hronometra, piespiediet "O/SET".

DATU NOTIRĪŠANA. Ja ieslēgta DST datu kolonna, turiet piespiestu 3 sekundes "Δ/UP", lai notīrītu RT un DST; ja ieslēgta ODO datu kolonna, turiet piespiestu 3 sekundes "Δ/UP", lai notīrītu MAXSPD; ja ieslēgta CAL datu kolonna, piespiediet "Δ/UP", lai notīrītu CAL; turiet piespiestu 3 sekundes "Δ/UP", lai notīrītu TT.

V. Atskaites iestatīšana. DST režīmā, turiet piespiestu 3 sekundes "Δ/UP", lai notīrītu datus un sāktu atskaites iestatīšanu veicamajai distancei vai braukšanas laikam. (piespiediet "M/Mode", lai atgrieztos AUTO režīmā bez iestatījumiem); ievadiet vēlamo distanci vai braukšanas laiku un apstipriniet. Braukšanas laikā tiks veikta atskaite un atskaites beigās ekrāns mirgos.

VELOSIPĒDA APKOPE. Pēc noteikta velosipēda lietošanas laika odometrs atgādinās jums par velosipēda eļļošanas nepieciešamību, lai pagarinātu tā kalpošanas laiku un braukšana būtu droša.

Parādoties eļļošanas ikonai , lūdzam saeļļot noteiktās velosipēda daļas. Lai izslēgtu eļļošanas indikatoru, vienlaicīgi piespiediet "M/Mode" un "Δ/UP".

Parādoties apkopes ikonai , lūdzam pārbaudīt velosipēdu un veikt nepieciešamos labojumus. Lai izslēgtu apkopes indikatoru, vienlaicīgi piespiediet "M/Mode" un "Δ/UP".

BATERIJAS NOMAIŅA. Ikona norāda, ka baterija ir gandrīz izlādējusies. Lūdzam savlaicīgi veikt baterijas nomainu, lai nodrošinātu normālu odometra darbību.

FONA APGAISMOJUMS. Pieejami divi fona apgaismojuma režīmi: ilgas darbības un īslaicīgas darbības.

Ilglaicīgas darbības režīms: turiet piespiestu "M/Mode" 5 sekundes, lai ieslēgtu vai izslēgtu ilglaicīgas darbības režīmu.

Īslaicīgas darbības režīms: Iestatīšanas režīmā (LED) ir ieslēgts (ON) – īslaicīga fona apgaismojuma režīms ir ieslēgts (pēc noklusējuma). Laikā no 17:00 līdz 8:00, piespiežot jebkuru taustiņu, fona apgaismojums ieslēgsies uz 5 sekundēm. Ja (LED) pozīcija ir izslēgta (OFF), tad fona apgaismojums nestrādā.

IZSLĒGŠANĀS REŽĪMS. Odometrs pārslēgsies uz gaidstāves režīmu, ja 4 minūšu laikā nepienāks neviens signāls un netiks nospiests neviens taustiņš. Ekrānā tiks rādīts tikai pulkstenis. Pienākot signālam (odometram ar vadu) vai piespiežot jebkuru taustiņu, ieslēdzas režīms, kāds bija pirms gaidstāves, un visi dati tiek saglabāti.

BIEŽĀK SASTOPAMIE DARBĪBAS TRAUCĒJUMI UN TO NOVĒRŠANA

TRAUCĒJUMS	Braukšanas laikā ātrums visu laiku ir 0.	Melns ekrāns.	Nepareizi ātruma un attāluma rādījumi.	Melns ekrāns.
CĒLONIS	Nepareiza uzstādīšanas vieta. Baterija nepareizi ievietota vai izlādējusies.	Pārāk ilgi atradies tiešā saules gaismā.	Iestatīts nepareizs riteņa aploces garums.	Izlādējusies baterija.
RISINĀJUMS	Uzstādiet atbilstoši norādījumiem. Ievietojiet pareizi bateriju vai nomainiet to.	Novietojot ēnā atgriežas normālā darba stāvoklī.	Iestatiet pareizu riteņa aploces garumu.	Nomainiet bateriju.

LT

Outliner

DVIRAČIO A/B PARINKTYS. Paspauskite „O/SET" ir „M/Mode" kartu, kad pasirinktumėte dviratį „A" arba dviratį „B", tada atlikite toliau nurodytus sarankos veiksmus.

PARAMETRŲ NUSTATYMAS. Pirmiausia išmatuokite ratо apimtį (mm), tada 2 sekundes spauskite „O/SET", kad pereitumėte į parametrų nustatymo režimą, kuriame „O/SET" skirtas patvirtinimui, „Δ/UP" – parinktims arba reguliavimui, o „M/Mode" – išėjimui.

Paspauskite mygtuką „O/SET" 2 sekundes, kad įeitumėte į nustatymo režimą. Pirmiausia nustatykite laiką, mirksi „Time" užrašas. Paspauskite mygtuką „Δ/UP", kad pasirinktumėte 12 / 24 valandų sistemą, paspauskite mygtuką „O/SET", kad patvirtintumėte. Tada nustatykite valandas, minutes ir sekundes. Eikite į temperatūros nustatymus, nustatykite Celsijus arba Farenheitus ir tada pasirinkite kilometrus (km) arba mylias (m). Po to įveskite rato perimetro nustatymą (pagal numatytuosius nustatymus – 26 coliai, t. y. 2080 mm perimetras). Įveskite pagal mirksinčio skaitmeninio signalo tvarką. Patvirtinę įveskite svorio nustatymą (pagal numatytuosius nustatymus – 60 kg), tada bus trumpas ryškus foninis apšvietimas (LED) atviras / uždarytas, kad galėtumėte pasirinkti. Tada įveskite bendrą važiavimo atstumą, kaip numatyta pagal numatytuosius nustatymus (00000). Įveskite važiavimo laiką, kaip numatyta pagal nustatymus (000000). Baigus visus nustatymus, atstumo skaitiklis įsijungs į atstumo režimo būseną.

Pastaba:

1. laikrodžio būsenoje nustatymo režimas nepasiekiamas;
2. kai nėra įvesties arba paspaudžiamas „M/Mode", į šią būseną (atstumo režimą) pereinama per 15 sekundžių.

FUNKCIJŲ PERŽIŪRA

1. Režimo jungiklis

Numatytoji spidometro būsena yra „DST" režimas. Paspauskite mygtuką „M/Mode". Atstumas, bendrasis atstumas, kalorijos, RPM ir automatinis režimas gali būti rodomi cikliškai.

2. Duomenų peržiūra

• Duomenų skiltyje (DST) galima peržiūrėti kelionės atstumą (DST), važiavimo laiką (RT), esamą laiką ir greitį (SPD).

• Duomenų skiltyje (ODO) galima peržiūrėti įveiktą kelionės atstumą (ODO), važiavimo laiką (RAT), esamą temperatūrą (Th) ir didžiausią greitį (SPD MXS).

• Duomenų stulpelyje (CAL) galima peržiūrėti suvartotas kalorijas (CAL), kelionės laiką (TT), dabartinius duomenis (DA) ir vidutinį greitį (SPD AVS).

• Duomenų stulpelyje (RPM) galima peržiūrėti apsisukimus per minutę (RPM), važiavimo laiką (RT), dabartinį laiką ir dabartinį greitį (SPD).

CHRONOMETRO NAUDOJIMAS. Paspauskite „O/SET" (išskyrus nustatymo režimą), kad atidarytumėte chronometrą (SW). Paspauskite „Δ/UP", kad paleistumėte arba sustabdytumėte chronometrą, o kai jis sustabdytas, paspauskite „O/SET", kad jį nustatytumėte ties 0. Kai chronometras įjungtas, paspauskite „M/Mode", kad peržiūrėtumėte visus esamus duomenis kiekviename duomenų stulpelyje. Paspauskite „O/SET", kad grįžtumėte chronometrą.

IŠVALYTI DUOMENIS. Kai įjungtas DST duomenų stulpelis, paspauskite ir 3 sekundes palaikykite „Δ/UP", kad išvalytumėte RT ir DST. Kai įjungtas ODO duomenų stulpelis, paspauskite ir 3 sekundes palaikykite „Δ/UP", kad išvalytumėte MAXSPD. Kai įjungtas CAL duomenų stulpelis, paspauskite „Δ/UP", kad išvalytumėte CAL, paspauskite ir 3 sekundes palaikykite „Δ/UP", kad išvalytumėte TT.

ATGALINIO SKAIČIAVIMO NUSTATYMAI. DST režimu paspauskite ir 3 sekundes palaikykite „Δ/UP", kad išvalytumėte duomenis ir pradėtumėte skaičiuoti kelionės atstumą arba važiavimo laiką (paspauskite „M/Mode", kad grįžtumėte į AUTO režimą be jokių nustatymų). Įveskite reikiamą kelionės atstumą ir važiavimo laiką. Prasidės atgalinis skaičiavimas, kai važiuosite dviračiu, o ekranas mirksės, kai baigsis atgalinis skaičiavimas.

DVIRAČIO PRIEŽIŪRA. Panaudojus dviratį kurį laiką, spidometras primins, kad reikia dviratį sutepti alyva. Taip užtikrinamas dviračio ilgaamžiškumas. Kai pasirodo , piktograma, laiku sutepkite alyva dviračio dalis. Paspauskite „M/Mode" ir „Δ/UP" vienu metu, kad atšauktumėte spidometro alyvos ir techninės priežiūros indikatorių.

Pasirodžius techninės priežiūros piktogramai, laiku apžiūrėkite ir suremontuokite dviratį. Paspauskite „M/Mode" ir „Δ/UP" vienu metu, kad atšauktumėte spidometro patikros ir remonto indikatorių.

BATERIJOS KEITIMAS. Kai rodoma piktograma, reiškia, kad baterija išsikrauna. Laiku pakeiskite bateriją, kad užtikrintumėte normalų spidometro veikimą.

FONINIS APŠVIETIMAS. Įmontuotos dvi foninio apšvietimo parinktys: ilgos šviesos režimas ir trumpos šviesos režimas.

Ilgo apšvietimo režimas: paspauskite „M/Mode" klavišą 5 sekundes, kad bet kuriuo metu atidarytumėte arba uždarytumėte ilgosios šviesos foninį apšvietimą.

Trumpo apšvietimo režimas: jei nustatymo parinktis (LED) yra „ON" padėtyje, tuomet trumpas šviesos apšvietimo režimas yra atidarytas (pagal numatytuosius nustatymus yra „ON"). Nuo 17:00 val. vakaro iki kitos dienos 8:00 val. ryto, paspaudus bet kurį klavišą, foninis apšvietimas galės būti ryškus 5 sekundes, jei (LED) elementas yra „OFF", tada trumposios šviesos foninio apšvietimo režimas yra išjungtas.

IŠJUNGIMO REŽIMAS. Kai per 4 minutes negaunamas joks važiavimo signalas, spidometras automatiškai pereina į išjungimo režimą, o ekrane rodomas tik esamas laikas. Kai yra važiavimo signalas (tinka laidiniam spidometrui) arba paspaudžiamas bet kuris klavišas, galima atnaujinti prieš išjungimą buvusį režimą ir visi prieš išjungimą buvę duomenys išlieka.

BENDRAŠIS TRIKČIŲ ŠALINIMAS

GEDIMAS	Važiavimo metu ekrane visada rodomas greitis	Juodas ekranas	Neteisingai rodomas greitis ir atstumas	Tamsus ekranas
PRIEŽASTIS	Netinkama montavimo vieta Neteisingai įdėta arba išsikrovus baterija	Per ilgas saulės spindulių poveikis	Neteisingai nustatytas rato perimetras	Žema baterijos įkrova
SPRENDIMAS	Įdiekite iš naujo pagal reikalavimus Teisingai įdėkite bateriją arba ją pakeiskite	Automatiškai grįžta į įprastą režimą, kai atsiduria pavėsyje	Iš naujo nustatykite rato perimetrą	Pakeiskite bateriją

ŪMBERMŌŌT (mm) / RITEŅA APLOCES GARUMS (mm) / PERIMETRAS (mm)

RATAS / RITENIS / RATAS	CIR / APL. GAR / CIR	RATAS / RITENIS / RATAS	CIR / APL. GAR / CIR	RATAS / RITENIS / RATAS	CIR / APL. GAR / CIR	RATAS / RITENIS / RATAS	CIR / APL. GAR / CIR	RATAS / RITENIS / RATAS	CIR / APL. GAR / CIR	RATAS / RITENIS / RATAS	CIR / APL. GAR / CIR
700×40C	2224	T00C×23C	2 133	28× 1 3/8× 12	2205	27×1 1/4	2199	26×2. 00	2114	26×1	1973
T00×35C	2205	700C×20C	2114	28×1 1/2	2265	26×3/4	1954	26×1. 9	2089	24×1. T5×2	1907
700×32C	2174	700C×18C	2102	8×1.T5	22682	6×1 3/8X12	0862	26×1.75X2	2072	4×1 3/8A	1948
700×28C	2149	700Cxtubu	2 130	28×1. 5	2224	26× 1 3/8	2 105	26×1. 6	2051	20×1. 75×2	1590
700×25C	2146	26×1.95	2055	27×1 1/4F	2174	26×2.125	2133	26×1.5	2026	16×1.75×2	1272

Importer / Importija / Importētājs / Importuotojas
UAB „Kesko Senukai Lithuania", Islandijos pl. 32B, 51500 Kaunas, tel. +370 700 11 119, *www.senukai.lt*
Country of origin / Päritoluriik / Izcelsmes valsts / Kilmės šalis
China / Hiina / Ķīna / Kinija