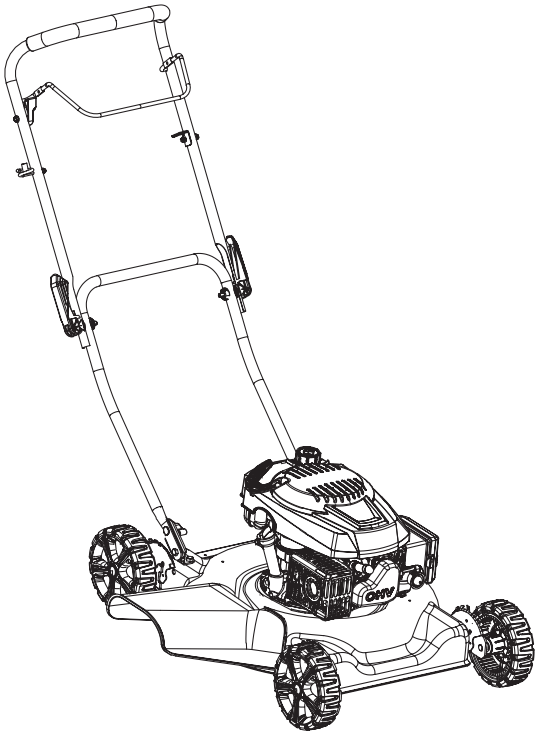
GASOLINE LAWN MOWER
M510-T6

(EE) BENSIINIGA MURUNIIDUK
(LV) BENZĪNA ZĀLES PĻĀVĒJS
(LT) BENZININĖ VEJAPJOVĖ
(RU) БЕНЗИНОВАЯ ГАЗОНОКОСИЛКА



PLEASE READ CAREFULLY AND KEEP THE INSTRUCTION WELL / LUGEGE JUHENDIT TÄHELEPANELIKULT JA SÄILITAGE SEE / RŪPĪGI IZLASIET INSTRUKCIJU UN NOVIETOJIET TO DROŠĀ VIETĀ IZMANTOŠANAI NĀKOTNĒ / ATIDŽIAI PERSKAITYKITE IR SAUGIAI PASIDĖKITE INSTRUKCIJĄ, JEI PRIREIKTŲ ATEITYJE / ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ И СОХРАНИТЕ ЕЕ НА БУДУЩЕЕ

EN PRODUCT INFORMATION

20" push type lawn mower
The owner must be cer tain that all the product information is included with the unit.
This information includes The INSTRUCTION BOOKS and the REPLACEMENT PARTS.

RECORD THE FOLLOWING INFORMATION ABOUT YOUR UNIT. THIS INFORMATION IS NECESSARY WHEN ORDERING PARTS OR IN CASE OF LOSS OR THEFT.
WHERE PURCHASED:_____
DATE PURCHASED: Month_____Day____Year____
MODEL NO:_____ DATE OF MANUFACTURE:_____

• Machine is dedicated only for domestic use.
• Machine is not dedicated for commercial use.
• Continuous working time with the machine not more than 30 minutes.
• After that must do 5–10 m in. breaks.

Training
a) read the instructions carefully: be familiar with the controls and the proper use of the equipment;
b) never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator,
c) never mow while people, especially children, or pets are nearby;
d) keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation
a) While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals;
b) thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine;
c) ⚠ **WARNING!** Petrol is highly flammable.
– store fuel in containers specifically designed for this purpose;
– refuel outdoors only and do not smoke while refueliing;
– add fuel before starting the engine.Never remove the cap of the fuel tank'or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
– if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated;
– replace all fuel tanks and container caps securely;
d) replace faulty silencers;
e) before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged replace worn or damaged blades and bolts in sets m preserve balance.

Operation
a) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect
b) mow only in daylight or in good artificial light;
c) avoid operating the equipment in wet grass, where feasible;
d) always be sure of your footing on slopes;
e) walk, never run;
f) for wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down;
g) exercise extreme caution when changing direction on slopes;
h) do not mow excessively steep slopes;
i) use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you;
j) stop the blade(s) if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass,and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed;
k) never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place;
l) do not change the engine governor settings or overspeed the engine;
m) disengage all blade and drive clutches before starting the engine;
n) start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s);
o) do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator,
p) do not start the engine when standing in front of the discharge chute;
q) do not put hands or feet neat or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times;

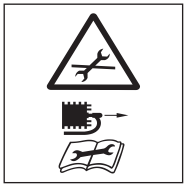
r) never pick up or carry a lawnmower while the engine is running;
s) stop the engine and disconnect the spark plug wire;
- before clearing blockages or unclogging chute;
- before checking, cleaning or working on the lawnmower,
- after striking a foreign object inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower,
- if lawnmower starts to vibrate abnormally (check immediately);
t) stop the engine:
- whenever you leave the lawnmower,
- before refuelling;
u) reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shutoff valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

Maintenance and storage
a) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition;
b) never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark;
c) allow the engine to cool before storing in any enclosure;
d) to reduce the fire hazard, keep the engine, silencer,battery comparment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease;
e) replace worn or damaged parts for safety;
f) if the fuel tank has to be drained, this should be done outdoor.

SYMBOLS

The following symbols can be found on the machine to remind you of the care and attention that are required during use. The symbols mean:


Read operator's manual.


Before you work on the cutting equipment, remove the spark plug socket.


Keep bystanders away.


DANGER – rotating blades. Keep hands and feet out of openings while machine is running.


WARNING! Keep other persons at a safe distance when using this lawnmower.



Remove objects that could be thrown by the blade.


WARNING! Keep hands and feet clear of the cutting deck when the machine is running.


Do not use the machine to mow slopes.

OWNER'S INFORMATION

This instruction book is written for a person with some mechanical ability. Like most service books, not all the steps are described. Steps on how to loosen or tighten fasteners are steps anyone can follow with some mechanical ability. Read and follow these instructions before you use the unit.

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

IMPORTANT: Many units are not assembled and are sold in cartons. It is the responsibility of the owner to make sure the assembly instructions in this manual are exactly followed. Other units are purchased in an assembled condition. On assembled units, it is the responsibility of the owner to make sure the units is correctly assembled. The owner must carefully check the unit according to the instructions in this manual before it is first used.

RESPONSIBILITY OF THE OWNER

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.
1. Carefully read and follow the rules for safe operation
2. Follow all the assembly and preparation instructions.
3. Inspect the unit.
4. Make sure that the operator of the unit knows how to correctly use all standard and accessory equipment.
5. Operate the unit only with guards, shields and other safety items in place and working correctly
6. Correctly adjust the unit
7. Service the unit only with authorized or approved replacement parts.
8. Complete all maintenance on the unit

WARNING

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.

IMPORTANT

Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers
This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation
1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s). Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the mower before starting.
2. Never allow the people unfamiliar with these instructions to use the lawn mower. Local regulations can restrict the age of the operator.
3. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
4. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated; replace all fuel tanks and container caps securely.
5. Replace faulty silencers
6. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
7. On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
8. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
9. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
10. Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the mower.
11. Thoroughly inspect the mower and area where the equipment is to be used. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks etc., which could be picked up and thrown by the blade.
12. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop mower if anyone enters the area.
13. Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear and long trousers.
14. Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Look down and behind before and while moving backwards.
15. Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place. For example, defector and/or grass catchers, in place.
16. Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.
17. Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.
18. Stop the engine and disconnect the spark plug wire before clearing blockages or unclogging chute, before checking, cleaning or working on the lawnmower.
19. Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut – off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing. Go slow when using a trailing seat.
20. Go slow when using a trailing seat
21. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use ac-

cessories approved by the manufacturer.
22. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
23. Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
24. Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
25. Mow only in daylight or good artificial light.
26. Do not operate the mower while under the influence of alcohol, drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine safely.
27. Never operate mower in wet grass. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
28. Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
29. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble such as a blade that is damaged, a loose blade, or the engine mounting bolts are loose.
30. Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower to protect your eyes from foreign objects which can be thrown from the unit.
31. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like.
32. After striking a foreign object, stop the engine. Remove the wire from the spark plug. Inspect the blade and mower for damage. If damaged, repair before starting and operating the mower.
33. Keep any washout ports and other mower housing service openings closed when mowing.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on aslope, do not mow it.
Do:
Mow across the face of slopes; never up and down. Do not mow excessively steep slopes (maximum 15 degrees) or areas where the ground is very rough. See the “Guide” in the back of this manual to check a slope. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
Remove objects such as rocks, tree limbs. etc.
Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.
Stop the blade(s) if the lawnmower has to be tiled for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from area to be mowed.

IMPORTANT

Do not:
Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The operator could lose footing or balance
Do not mow excessively steep slopes. Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.
Do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator. Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult.
2. Be alert and turn mower off if children enter the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Never allow children to operate the mower.
5. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects than may obscure vision.

SERVICE

1. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
a. Use only an approved container
b. Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling. Do not smoke.
c. Never refuel the machine indoors.
d. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.
e. If the fuel tank has to drained, this should be done outdoors.

2. Never run an engine indoors or inside a closed area.
3. Never make adjustments or repairs to items such as the height adjusters or grass catcher with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Always wear eye protection when you make adjustments or repairs.
4. Keep all nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
5. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
6. To reduce fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, excessive grease, or other debris buildup. Clean up oil or fuel spillage. Allow mower to cool before storing in any enclosure.
7. Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
8. Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
9. Always disconnect electric mowers (live operated) before cleaning, repairing, or adjusting.
10. Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary. For storage, always make sure grass catcher is empty.
11. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
12. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
13. Frequently check the blade for wear or damages such as cracks and nicks. A blade that is bent or damaged must be immediately replaced with a factory replacement blade. For safety and good cutting performance, replace the balde every two years. Frequently check the blade bolt and then engine mounting bolts. Replace damaged bolts and tighten loosen bolts.
14. Use only original equipment or authorized replacement parts.

** Asterisked items do not apply to electric mowers.*

SAFE MOWING GUIDE

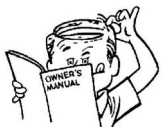
Every person who uses power equipment must learn the difference between proper and improper use, safe and unsafe mowing practices.

Read the next few pages carefully. They can help you learn.

Too often the mower user is inexperienced. Not properly instructed, or has not read the Instruction Book and instructions on the unit before using it for the first time. This can result in unsafe use endangering the operator, bystanders, and the equipment. Another result can be a poor appearance of the area mowed.

Read this Instruction Book.

Read the instructions on the unit. Operate the mower according to the Safe Mowing Guide and other safety rules and recommendations in this Instruction Book and on the unit. Make sure anyone who uses the unit has read the instruction and has been told how to operate the mower safely.



Your mower is designed to provide good service and durability in normal residential cutting. If the mower is not properly serviced and maintained or used on unsuitable terrain or in conditions not suitable for mowing, product performance and safety will be reduced.

Proper attire is an important part of safe mowing. Safety glasses protect the eyes from thrown objects. Safety shoes with steel toes can protect a foot form being cut by the blade. Shirts and pants that cover the arms and legs can stop or deflect a thrown object.



Practice using the mower before you actually begin cutting grass. Select a large open level area. Learn the location and function of the controls and how they work. It is important that the blade can be stopped quickly in an emergency. Learn how to cut and how to keep control of the mower at all times. Many mowers are started manually. When using a pull start or rope start. Place your feet firmly and away from the blade. Hold the rope handle securely, but never wrap the rope around your arm or fingers for a "better grip". The mower is designed for use by one person. Always mow alone. Never carry passenger. Carrying a passenger is dangerous for the passenger and the operator. A mower is not for amusement or for carrying objects.



Is the area you are planning to mow wet? Never cut a wet lawn. Cutting wet grass can cause an accident. It can affect mower performance and also cause problems with future lawn growth and appearance. Wet grass is slippery and might cause the operator to fall or the mower to slip. Someone could be hurt by touching the blade. Wet grass tends to clog the mower, causing poor discharge. Wet clippings bunch up on the lawn retarding the growth of grass. A wet mower can cause parts to rust and reduce the useful life of the unit.



When you look over the lawn, refresh your memory about hard, immovable obstacles such as pipes, stumps, and rocks and avoid then. They can cause damage to the mower or an accident injuring the operator or a bystander. Take a litter bag along and walk over the area to be cut. Pick up any stones, toys, wire, bones, or other loose objects. These items can damage the mower or they can become dangerous flying objects if the mower blade hits them. The blade of a power mower travels very fast. It can throw rocks and other objects with force over long distances. Objects thrown by mowers can break windows. Cause bruises, or even put out an eye. Often the person hurt by a thrown object is a bystander such as a child, another family member or a neighbor. Keep people and pets completely away from the mowing area. Direct the mower's discharge away from areas where people can be. Planning your mowing pattern has a double benefit. It can reduce chanced of an injury and make the clean up after mowing easier. Are there ditched, walls, or major inclines in the area to be cut? Plan the mowing pattern to avoid such danger areas.



Inclines and rough terrain must be mowed carefully and some areas must not be cut with a mower at all. With walk behind equipment, mow across the incline so that if you or the mower slip. You won't run into each other.

Never now slopes greater than 15 degrees. See the "Guide" in the back of this Instruction Book to check any slopes. Ready to start cutting? Not yet. Be sure the mower has been fully assembled according to directions in the Instruction Book. Even if assembly was done by a lawn and garden shop or the store where the unit was purchased. It must be checked. Are all nuts. Bolts and screws tight? Does the engine have oil? These items must be checked periodically throughout the life of the mower.

Your mower has a gasoline engine. Gas is dangerous. Store fuel only in a approved gas container. Do not store large amounts of gas. Put out all cigarettes, pipes and cigars before working with gasoline. Store fuel and the mower itself in a well ventilated area away from any possible source of ignition such a pilot light on a furnace. If the mower is to be stored for and extended time, remove the gas from the tank. This minimizes the chance of a fire and keeps the tank clear of deposits and old gasoline, thus improving mower performance. Move the mower outside before adding gasoline. Use a funnel and wipe up any spilled fuel before starting. Remember, gasoline expands when heated so leave some expansion room. Also, most mower gas caps are vented to allow for expansion. Always use the proper cap. People are needlessly burned by fires, hurt in explosions, mowers and other property are damaged because of failure to follow basic safety rules related to gasoline and fueling.

Never add gasoline to an engine that is running or that is hot from recent use, this can cause an accident. Remove dry grass and other debris from the mower. Keeping the mower clean will improve the performance, help the engine stay cooler, extend the life of moving parts. And minimize the danger of fire. People get burned working with and around their mowers for other reasons than fire and explosions. It takes only a few seconds of operation for the engine and the muffler to become hot. Do not touch these parts when the mower is running. Stop the engine and let it cool down before servicing the mower. Remember, exhaust fumes can be dangerous. Never operate the engine indoors or in an enclosed area.

Getting a new mower can be a big event for a family. Let family members satisfy their curiosity about the mower and at the same time, tell them about its dangers. Remember, a mower is not a toy and is not for use by children or anyone lacking in age, strength or experience. As with any power equipment, a mower can be dangerous if not assembled, misused, nor not properly maintained. The most important rule is to always use good judgement and common sense. Your mower will cut thick grass and heavy plant stems with ease. Fingers and toes are no more resistant to the mower's blade. Many people are injured because they "forgot" and reached into the discharge chute. Always treat your lawn mower as if the blade is rotating. Never perform any service or try to make any adjustment, except carburetor, while the engine is running.





Use only accessories suited for your mower. Use of improper accessories can reduce the safety designed into both the mower and the accessory. It can even damage the unit. Read and follow the instructions which come with the accessory and the mower.

Use only original equipment or approved substitutions as service parts. If you need professional service, select a shop that is an Authorized Service Center for your brand of mower. If you plan to service the unit yourself, follow directions in the Instruction Book.

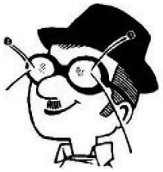


As you mow, remember children and pets are sometimes attracted to the activity. Be especially careful when trimming around shrubbery or when backing up. If at all possible, don't mow when moving backwards. It is dangerous because vision is restricted. Also, blades are designed to cut while the unit is moving forward so cutting performance is reduced when mowing in reverse. Never leave the mower running and unattended. Shut off the engine. Put the

mower in a position so that it can not roll. If the unit is self-propelled, make sure the drive control is disengaged.



When mowing, be aware of your condition and the weather conditions. After mowing a long time. You will be tired. This is the time when reactions slow down, your attention wanders; the time when you are wide open for an accident. Take a short break. If temperatures are high, take precautions to avoid becoming dehydrated. If you are angry, tired, or unable to give your full attention to mowing, if you have been consuming alcohol, medicines, or drugs, do not use your mower or any type of power equipment.



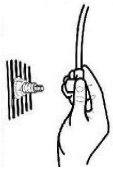
If weather conditions become worse while you are cutting, stop and finish later. Cutting grass in the rain is no fun and it is dangerous. Always seek shelter in an electrical storm. In extremely dry mowing conditions, your safety glasses can serve a dual purpose by protecting your eyes from dust and thrown objects, also a dust or pollen mask can be helpful.

Your mower is equipped with a number of safety features which are important to the safety of the operator and bystanders and must never be altered or removed. If a safety feature becomes inoperable, lost, or damaged, it must be repaired or replaced before the mower is used. Engine speed is a key to safe mowing and a nice looking lawn. The maximum speed of the engine on your mower has been set at the factory. Do not change the engine governor in any way.

Select the maximum engine and ground speed that is right for the terrain and the height of grass. You get the best cutting and bagging performance when using a grass catcher by operating the engine at maximum speed. Never walk fast or run just to get the job done sooner. On inclines, reduce ground speed and exercise extreme care.
It is best to mow only during daylight hours; however, if you must mow in the late afternoon or evening, make sure there is good artificial light.

Your mower will require maintenance including service and adjustments before and after use as with any machine. The frequency of the maintenance is generally based on hours of use, however, the frequency can vary because of mowing conditions. Check the Instruction Book for more detailed instructions. Proper maintenance protects your investment in the mower and helps insure that it will function safely and reliably.

Never attempt any service (with the possible exception of carburetor ad-justment) with the engine running. After turning the engine off, always disconnect the spark plug wire to prevent accidental restarting while the unit is being serviced. While mowing, if you hit a foreign object, stop the engine. Remove the spark plug wire.
Carefully and thoroughly inspect the mower for damage. Make necessary repairs before restarting. If the unit starts to vibrate abnormally, stop the engine immediately and check for the cause. Vibration is generally a warning of trouble. Keep all nults, bolts, and screws tight.



The blade is the most dangerous part of the mower and also the most important part in obtaining a nice lawn appearance. Check the blade and the blade mounting hardware frequently. Keep it tight. If the blade hits a solid object, check it thoroughly for deformation or cracks and replace if damaged. For safety, replace the blade every two years. A sharp blade reduces the work load on the engine and cuts grass more cleanly, for a better looking cut with less work. The blade is always close to the outside of the mower housing. For best trimming on side discharge mowers, cut with the left side of the housing toward the area that needs trimming.



Proper cutting technique is important if you want your lawn to look good. Avoid the temptation to cut grass too short. Cutting grass too short can kill the plant, cause grass to turn yellow, or make the lawn look brown and thatchy. Use the lower cutting heights in cool months when the grass is lush. Use the higher cutting heights in extremely dry periods. Cutting with a dull blade or low engine speed bruises, shreds, and can uproot some grass making the lawn look dull and brown a few days after cutting. Always put the throttle control in FAST position when mowing and bagging. When bagging, slower ground speed will provide the best results.

Change the mowing pattern slightly each time you cut. If you always cut the same way. The grass will develop a “set” and clippings will accumulate more heavily in some areas more than in others causing grass to get thinner in those areas. Do not service your mower over the grass. Spilled oil and gas can kill the grass. In tall grass or very heavy grass, do not try to cut it all at once. Raise the height of cut on the first cutting and lower it for the next cutting the same day or within a few days. Another way is to cut only part of the width of the mower and adjust your ground speed (not the engine) to move more slowly so the mower can clear itself as it moves forward.



When cutting with a walk behind mower. Always push the unit. Do not pull it. Pushing the unit keeps the operator behind the mower in the " operator zone" for better control. Pushing the unit also gives you a chance to see exactly where and what you are mowing. There will be times while you are mowing that you will have to pull the mower backwards (such as when the front of the mower has come up against a wall or fence). If you must back up, make sure you feet are in the clear. Stand well back from the mower, plant your feet firmly with each step and back up being careful to look behind you. Resume normal mowing as soon as possible.

If your unit is self-propelled, remember that the frive mechanism is not designed to do all the work, but the unit can move without your help. Always keep your hands on the handle near the controls when the engine is running. Remember too that the self-propelled mechanism can ve dangerous. Keep hands and feet away from belts and chains. Always turn off the engine before attempting to remove anything that becomes entangled in the self-propelled system.
Remember, your mower is a useful tool, but it can be dangerous. Follow the instructions in this Instruction Book. Use the mower properly and carefully and it will give you many hours of trouble free, accident free operations.

STEPS TO FOLLOW

BEFORE MOWING

• Be sure to dress correctly. Wear hard shoes, not sandals or tennis shoes.
• Examine the blade. A blade that is bent, cracked, or damaged must be replaced with a factory replacement blade.
• Fill the fuel tank outside. Clean off spilled fuel.
• Read and follow the Owner's Manual, the instructions with the engine, and the instructions with any attachments. Owner's Manual instructions are for your safety and the safety of others.
• Exhaust fumes are dangerous. Start the engine outside.
• Make sure all safety devices are in place and working correctly.
• Operation of the mower is only for a person that has experience.
• Wet grass can be dangerous. Let the grass dry.
• Instruct children and others to keep away from the work area.
• Never cut the grass without good light.
• Pick up loose objects. Remove them from the mowing area.

WHILE MOWING

• Watch for fixed objects and avoid them. They can damage the mower or cause injury.
• A hot engine and muffler will cause a burn. Do not touch.
• Inclines and slopes must be carefully mowed. See the "Guide" in the back of this book to check a slope.
• Lack of daylight or good artificial light is cause to stop mowing.
• Examine the mower, the blade, and other parts for damage after hitting a foreign object or if the unit vibrates excessively.
• Do not make adjustments or repairs without stopping the engine (except for carburetor). Disconnect the spark plug wire.
• On or near roads, watch out for traffic. Direct discharge away from roads.
• When mowing, avoid areas where traction is unsure. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
• In heavy grass, raise the cutting height. Cut slower. Stop the engine to remove clogged grass from the mower.
• Never remove any safety related parts.
• Do not pour gasoline into an engine that is hot or running.

AFTER MOWING

• Always let the mower cool before storing in an enclosed area.
• Foreign material on the mower is dangerous. Clean off grass, leaves, grease and oil before storing.
• Tighten all loose nuts, bolts and screws before you use the unit.
• Empty and clean any grass catcher or other accessory.
• Remove the key or disconnect the spark plug wire to prevent unauthorized use.
• Make sure the mower is not kept near a source of ignition. Gas fumes can cause an explosion.
• Only original parts or factory approved substitutes can be used to service the mower.
• When storing the mower for an extended period, remove the fuel from the fuel tank.
• Instruct children to leave the mower alone. It is not a toy.
• Never keep gasoline near a source of ignition. Always use an approved container. Keep gasoline away from children.
• Lubricate according to the Instruction Book. See "Lubrication".

IMPORTANT – Read the Instruction Book. Keep this book for future use and reference.

⚠ WARNING! Look for this symbol to point out important safety precautions. It means: "Attention! Become Alert! Your Safety Is Involved".

ASSEMBLY

Read and follow the assembly and adjustment instructions for your mower. All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

⚠ WARNING! Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

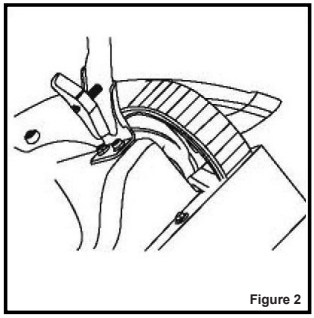
NOTE: torque is measured in foot pounds (metric N. m). This measurement describes how tight a must or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

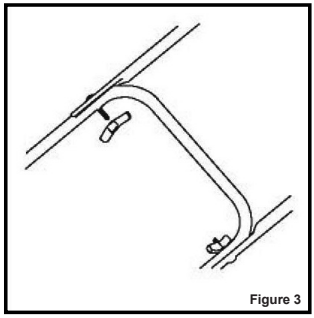
TOOLS REQUIRED

1 Pliers
2 Adjustable open end wrenches
1 Blade type screwdriver
1 Philips screwdriver

HOW TO ASSEMBLE THE HANDLE

1. Put the ends of the lower handle into the handle slots (Figure 2).
2. Attach each side of the handle to the mower housing with a bolt , washer, spacer, and nut (Figure 2). Tighten the bolts.
3. Assemble the upper part of the handle to the lower part with the screws and locknuts (Figure 3).


Figure 2


Figure 3

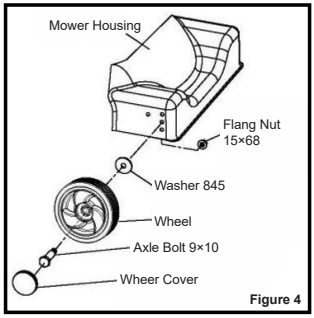


Figure 4

HOW TO ASSEMBLE THE WHEELS WITH AXLE BOLTS

1. To change the height of cut, change the position of the axle bolts on the mower housing. Make sure you assemble each axle bolt in the same hole position so that the mower will cut level.
2. Assemble the wheel to the mower housing with an axle bolt, washer, and flange nut (Figure 4). To tighten, turn the axle bolt. Do not turn the flange nut.

HOW TO PREPARE THE ENGINE

ENGINE DOES NOT CONTAIN OIL OR GASOLINE
See the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use.
Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

⚠ WARNING! Follow the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use. Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the engine. When inside an enclosure, do not fill with gasoline. Before you add gasoline, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

IMPORTANT: This unit is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. See an Authorized Service Center for a spark arrester for the muffler.

NOTE: actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

FINAL ASSEMBLY

Before you use the mower, check the assembly of the wheels, the handle, and the controls. Make sure all the fasteners are tight. Make sure the throttle control and the engine stop lever work correctly.

OPERATION

ENGINE STOP LEVER

Release the **engine stop lever** and the engine and the blade will automatically stop. To run the engine, hold the **engine stop lever** in the **Operating position** (Figure 5, 5a)
Before you start the engine, operate the **engine stop lever** several times. Make sure the cable moves easily.

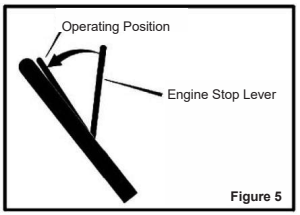


Figure 5

HOW TO STOP THE ENGINE

To stop the engine, release the engine stop lever. Disconnect the wire from the spark plug to prevent the engine from starting.
If the engine will not stop, hold a screwdriver against the spark plug and against the engine cooling fins. The spark will go to ground and the engine will stop. Before you start the engine, check the engine stop cable. Make sure the engine stop cable is assembled correctly. Before you operate the unit, replace a bent or damaged engine stop cable.



Figure 5a

HOW TO START ENGINE

⚠ WARNING! The blade will rotate when the engine runs.

IMPORTANT. Before you start the engine, operate the engine stop lever several times. Make sure the engine stop cable moves freely.

NOTE. The engine design does not include a throttle control or an engine speed adjustment. The engine is set at the best speed for cutting grass, bagging grass, and for extended engine life.

1. Check the oil.
2. Fill the fuel tank with regular unleaded gasoline. Make sure the gasoline is clean. Leaded gasoline will increase deposits and shorten the life of valves.

NOTE. Do not use gasohol or methanol. Do not use premium unleaded gasoline.

⚠ WARNING! Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank. When inside an enclosure, do not add gasoline. Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

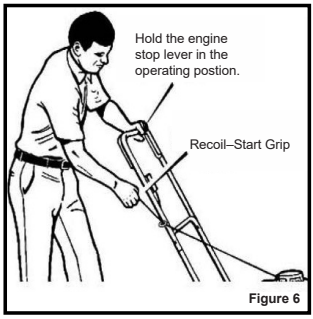


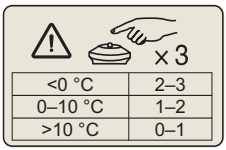
Figure 6

3. Make sure the spark plug wire is connectedto the spark plug.
4. Stand behind the mower (Figure 11). Use one hand to hold the engine stop lever in the operating position as shown. Use the other hand to hold the recoil-start grip.
5. Rapidly pull the recoil-start grip. Slowly return the recoil-start grip.
6. If the engine does not start in 5 or 6 tries. See the “Problem and Repair”
7. In cold condition, it’s necessary to push the prime button on the air filter before pulling the starter coil. (Please see below form 1).

We also should put more fuel to mix with air for easy start. When you push the prime button. It will pump the fuel direct from carburetor to burning housing.

Primer only for cool engine use.

temperature	push time
<0 °C	2–3
0–10 °C	1–2
>10 °C	0–1



MAINTENANCE

ENGINE MAINTENANCE

Use the following maintenance section to keep your unit in good operating condition. All the maintenance information for the engine is in the “Engine Instruction Book”. Before you start the engine, read this book.

⚠ WARNING! Before you make an inspection, adjustment (expect carburetor), or repair, disconnect the wire from the spark plug.

LUBRICATION

1. For maximum performance, lubricate the wheels and all pivot points with engine oil every 25 hours.
2. To lubricate the engine, refer to the “Engine Instruction Book”.

NOTE. Do not lubricate the engine stop cable. Lubricants will damage the cable and prevent the cable from moving freely. Replace the cable if bent or damaged.

HOW TO CLEAN THE MOWER HOUSING

⚠ WARNING! The blade will rotate when the engine runs. Before you clean the mower housing, stop the engine and disconnect the wire from the spark plug.

Grass and other debris can keep the mower from working correctly. After you mow, clean the mower housing as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Clean the top and the bottom of the mower housing.

HOW TO ADJUST THE HEIGHT OF CUT (M510-T6)

⚠ WARNING! The blade will rotate when the engine runs. Before you change the height of cut, disconnect the wire from the spark plug.

Models With Axle Bolts

To change the height of cut, move the axle bolt at each wheel. Make sure you assemble each axle bolt in the same hole position so that the mower will cut level.

1. Hold the flange nut with a wrench. Use another wrench and loosen the axle bolt.
2. Remove the flange nut (Figure 7).
3. Move the wheel and axle bolt to another position.
4. Assemble the flange nut on the axle bolt. Tighten the axle bolt. Do not turn the flange nut.

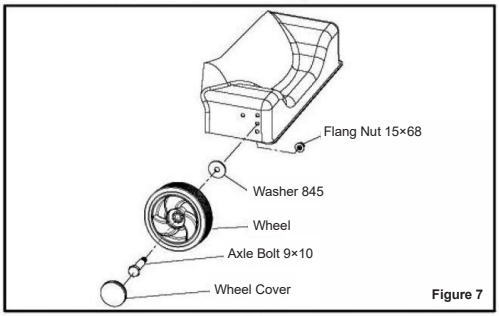


Figure 7

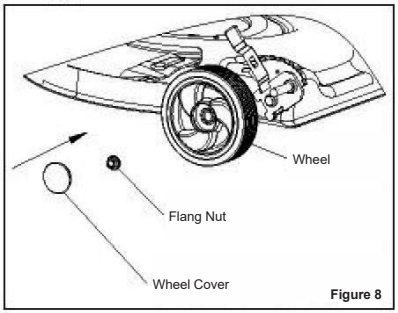


Figure 8

HOW TO ADJUST THE HEIGHT OF CUT (M510-T6)

⚠ WARNING! The blade will rotate when the engine runs. Before you change the height of cut, stop the engine and disconnect the wire from the spark plug.

To change the height of cut, move the position of adjuster arm at each wheel (Figure 8). Make sure each adjuster arm is in the same position so that the mower will cut level.

1. Disengage the **adjuster arm.**
2. Move the **adjuster arm** to another position.

BLADE SERVICE

⚠ WARNING! Before you inspect the blade or the blade adapter. Disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the unit for damage.

Frequently check the blade for wear or damage such as cracks. Frequently check the bolt that holds the blade. Keep the bolt tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the blade adapter for damage. Check for a bent or damaged blade, a badly worn blade, or other damage. Before you operate the unit, damaged parts must be replaced with factory replacement parts. For safety, replace the blade every two years. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown. Remove the blade as follows.

HOW TO REMOVE THE BLADE

⚠ WARNING! Before you remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

1. Drain the fuel tank.
2. Lift the side of the mower that has the muffler or spark plug.
3. Use a piece of wood to keep the blade rom rotating.
4. Remove the bolt that holds the blade.
5. Check the blade according to the “Blade Service” instructions. Replace a badly worn or damaged blade with a factory replacement blade.
6. Mount the blade with the curved edges toward the housing. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
7. Fasten the blade with the original washers and bolt. Make sure the outside rims of the Belleville washers are toward the blade (Figure 11).
8. Tighten the bolt that holds the blade to a torque of 30 foot pounds.

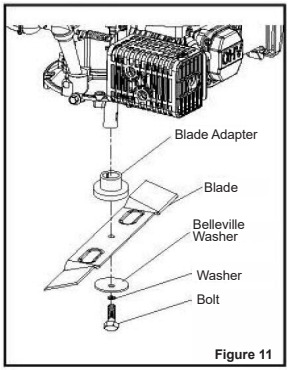


Figure 11

⚠ WARNING! Always keep the bolt that holds the blade tight. A loose bolt or blade can cause an accident.

HOW TO SHARPEN THE BLADE

⚠ WARNING! Vibration is the result if the blade is not correctly balanced. A blade that is damaged with cracks can break and cause an accident.

1. Sharpen the blade two times a year or every 25 hours.
2. If the blade is on the unit, do not sharpen. Remove the blade according to the instructions in “How To Remove The Blade”.
3. Clean the blade with a brush, soap, and water. Check the blade. Look for cracks, nicks, or other damage. Replace a blade that is badly worn, bent, or damaged with a factory replacement blade.
4. Sharpen the blade with a file. Make sure you keep the original beveled cutting edge (Figure 12).
5. Make sure the blade is balanced. Use a screwdriver and hold the blade parallel to the ground as shown. A blade that is balanced will stay parallel to the ground. If the blade is not balanced, the heavy end will rotate toward the ground. Sharpen the heavy end until the blade is balanced.
6. A new blade will cut better than a badly worn blade. Every two years replace the old blade with a factory replacement blade.

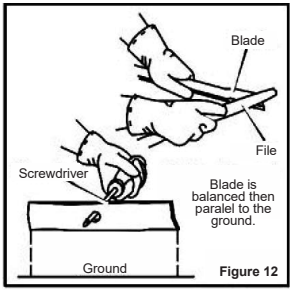


Figure 12

CHECK THE LEVEL OF CUT

Test the unit in a small area. If the height of cut is not level or if the cut grass is not discharged, the cause can be: (1) the blade is bent or damaged, (2) the blade is not sharp, (3) a worn blade, (4) or a broken blade adapter. Before you use the unit, correct the problem.

HOW TO PREPARE THE MOWER FOR STORAGE

⚠ WARNING! Do not remove gasoline while inside a building, near a fire, or while you smoke. Gasoline fumes can cause an explosion or a fire.

1. Drain the fuel tank.
2. Let the engine run until it is out of gasoline.
3. Drain the oil from the warm engine. Fill the engine crankcase with new oil.
4. Remove the spark plug from the cylinder. Pour one ounce of oil into the cylinder. Slowly pull the recoil-start grip so that the oil will protect the cylinder. Install a new spark plug in the cylinder.
5. Clean the dirt and debris from the cylinder cooling fins and the engine housing.
6. Clean the bottom of the mower housing.
7. Completely clean the mower to protect the paint.
8. Put the unit in a building that has good ventilation.

TROUBLE SHOOTING CHART

The Engine Will Not Start.

1. Make sure the fuel tank is filled with clean gasoline. Do not use old gasoline.
2. Please push the prime button when engine is in cold condition.
3. Make sure the wire for the spark plug is connected to the spark plug.
4. Adjust the Carburetor. See the “Engine Instruction Book”.
5. There is too much gasoline in the engine cylinder. Remove and dry the spark plug. If the mower is

equipped with throttle control, please put the throttle control in Slow position. If the mower is equipped with brake control, please hold down the brake lever to the handle. Pull the recoil-start grip several times. Install the spark plug. Connect the wire to the spark plug. Start the engine.
6. The engine is difficult to start in heavy or high grass. Move the mower to a clean dry surface.
7. Make sure the engine stop lever is in the operating position.
8. Make sure the fuel valve is in the ON position. See the “Engine Instruction Book”.

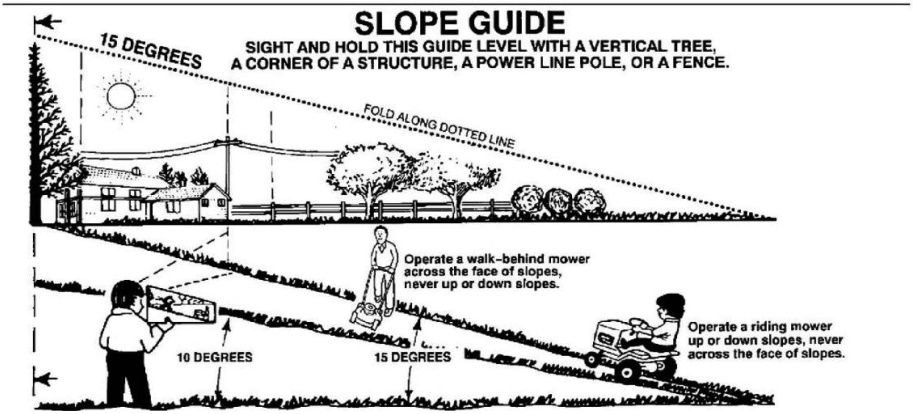
The Engine will not stop.
1. Release the engine stop lever.
2. Check the engine stop cable. Replace the cable if bent or damaged.

The Engine performance is bad.
1. Check the height of cut settings. Raise the height of cut if the grass is high.
2. Check the bottom of the blade housing. Clean the blade housing of grass and other debris.
3. Check the wire to the spark plug. Make sure the wire is connected.
4. Clean the engine cooling fins of grass and other debris.
5. Check the carburetor adjustments. See the “Engine Instruction Book”
6. Check the spark plug gap. Set the spark plug gap at 0.030
7. Check the amount of oil in the engine. Fill with oil if necessary.
8. Check the engine air cleaner. See the “Engine Instruction Book”.
9. The gasoline is bad. Drain and clean the fuel tank. Fill the fuel tank with clean gasoline.
10. At first please cut overgrown grass with grass trimmer and only then mow with lawn mower. Excessive grass can complicate engine work and lawn mower can work improperly.

Excessive Vibration.
1. Remove the blade. Check the blade and balance if necessary. See the blade maintenance instructions.
2. Check for a bent or broken blade. A DAMAGED BLADE IS DANGEROURS AND MUST BE REPLACED
3. Check the blade adapter. REPLACE A BROKEN BLADE ADAPTER.
4. If the vibration continues, take the mower to an Authorized Service Center.

The grass will not discharge correctly.
1. Clean the bottom of the mower housing.
2. Check for a badly worn blade. Remove and sharpen the blade. For safety, replace the blade every two years with a factory replacement blade.

The grass is not cut even.
1. Check the height adjustment at each wheel. The height adjustment must be the same for each wheel.
2. Make sure the blade is sharp.
3. Check for a bent or broken blade. A DAMAGED BLADE IS DANGEROUS AND MUST BE REPLACED.
4. Check for a broken blade adapter. REPLACE A BROKEN BLADE ADAPTER.



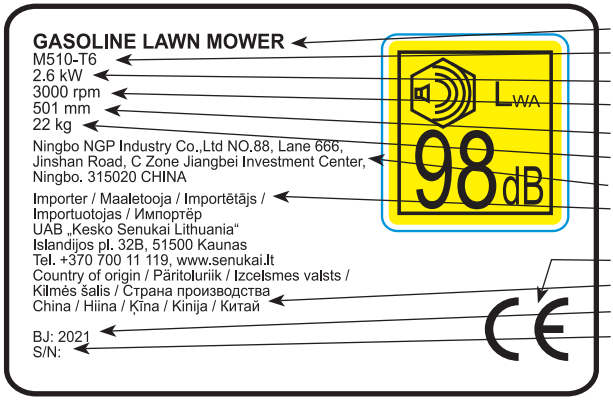
On a riding mower to determine if a slope is safe to mow: (1) disengage the blade(s). (2) put the unit in reverse, and (3) try to back straight up the slope. If you can back up the slope, it is generally safe to mow. However, if you do not feel safe, or if you are not completely sure, use this guide and do not mow a slope that is greater than 15 degrees. If the riding mower is used with a pull-behind or rear mounted attachment, do not operate the unit on a slope that is greater than 10 degrees.
A 15 degree slope is a hill that increases in height at approximately 2.5 feet in 10 feet.
A 10 degree slope is a hill that increases in height at approximately 1.7 feet in 10 feet.

⚠ **Use extreme care at all times, and avoid sudden turns or maneuvers. Follow other instructions in this manual for safety in mowing on slopes. Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes. Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes. Use extra care when operating on or near slopes and obstructions.**

TECHNICAL SPECIFICATION

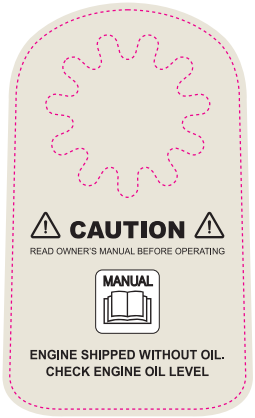
Model	M510-T6
Engine	4-cycle, gasoline
Engine displacement	146 cm^3
Petrol engine power	2.6 kW/3000 rpm
Cutting width	501 mm
Adjustable cutting height	3 positions, 35–70 mm
Grass collection capacity	Without collection bag
Discharge	Side
Fuel tank	0.8 l
Oil cpacity	0.5 l

CE **Noise (EN836, 2000/14/EC, 2006/42/EC) LwA: 98 dB(A); LpA: 82.34 dB(A)(K=3)**
Vibration (EN:836,2006/42/EC): left/right side of handle: 6.49 m/s^2 (K=1.5)
Weight: 23.5 kg (M510-T6)



LABELS

	DANGER – Rotating blades
	DANGER – Burn hazard

	0.5 l fuel tank Use unlead fuel
	 Caution! Read owner's manual before operating. Engine shipped without oil. Check engine oil level.

DECLARATION CE OF CONFORMITY

To the provisions of Council Directives

2006/42/EC “Machinery Directive (MD)”
2004/108/EC “Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)”

The undersigned, hereby certifies that the units described below
Lawnmower(Lawnmower, powered by Gasoline)

S421-C, S421V-T, M510-T6, S511VHY-T

This gasoline lawnmower is designed for cutting the grass from lawn for domestic use.
is in conformity with the following EC directives and European standards.

2006/42/EC “Machinery Directive (MD)”
2004/108/EC “Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)”
2000/14/EC amended by 2005/88/EC- Noise Emission in the Environment by Equipment for Use Outdoors Directive.

EN ISO 5395-1: 2013
EN ISO 5395-2: 2013
ZEK 01.4-08/11.11

Responsible persons:
Company: Ningbo NGP Industry Co., Ltd.
Adress: NO 88, LANE 666 JINSHAN ROAD
C ZONE JIANGBEI INVESTMENT
CENTER, Ningbo 315020 P.R. China,
Name, surname: Li Zheng
Position: General Manager
Signature: _____
Date: _____2016-10-27_____

Stamps:

EE KASUTUSJUHEND

20-tolline lükatav muruniiduk
Omanik peab kontrollima, et ta on saanud koos seadmega kogu vajaliku teabe.
Selle teabe hulka kuuluB KASUTUSJUHEND ja VARUOSAD

TÄITKE LÜNGAD OMA SEADME ANDMETEGA SEE ON VAJALIK VAUOSADE TELLIMISEL JA SEADME VARASTAMISE KORRAL
OSTUKOHT:_____
OSTMISKUUPÄEV: Month_____Day____Year____
MUDELI NR:_____ VÃ„LJALASKE KUUP:_____

• Ainult olmekasutuseks.
• Seadet ei tohi ärilisel eesmärgil kasutada.
• Katkematu töötamine 30 minutit.
• Seejärel tuleb teha 5–10 minutiline vaheaeg.

Sissejuhatus
a) Lugege juhised seadme kasutamiseks hoolikalt läbi.
b) Ärge kunagi laske muruniidukit kasutada lastel või isikutel, kes pole kasutusjuhendiga tutvunud. Kohalike seadusega võib kasutusiga olla piiratud.
c) Ärge kunagi niitke muru teiste inimeste (eriti laste) või loomade läheduses.
d) Pidage meeles, et kasutaja vastutab teistele isikutele ning varale tekitatud õnnetuste ja kahju eest.

Tööks ettevalmistamine
a) Kandke muruniitmisel alati vastupidavaid jalatseid ning pikki pükse. Ärge töötage paljajalu või lahtistes sandaalides.
b) Kontrollige hoolikalt ala, kus seadet kasutate ja eemaldage kõik esemed, millesse seade võib takerduda.
c) ⚠ **HOIATUS** Bensiin on väga süttiv.
– Hoidke kütust ainult selleks ettenähtud anumas.
– Tankige seadet ainult õues, ärge tankimise ajal suitsetage.
– Tankige enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ja lisage bensiini, kui mootor töötab või on kuum.
– Bensiini mahavalamisel ärge mootorit käivitage. Viige seade teise kohta ja hoiduge mahavalamiskohta lahtise tule eest seni, kuni kütus pole aurunud.
– Kütusepaagi ja selle kaane vahetamisel olge alati ettevaatlik.
d) Vahetage katkised tihendid.
e) Vaadake seade alati enne töötamist üle, kontrollige, et noad, nende kinnitused ja reguleerimismehhanismid ei oleks vigastatud. Vahetage vigastatud noad ja nende kinnitused täielikult välja.

Seadme kasutamine
a) Ärge käivitage mootorit suletud ruumis, kus võivad koguneda mürgised süsinikgaasid.
b) Töötage ainult päevavalguses või heas kunstvalguses.
c) Võimalusel ärge kasutage seadet märja muruga.
d) Seiske kallakutel kindlalt jalgadel.
e) Töötamisel kõndige, mitte jookske.
f) Ratastega rootormasinatega töötades niitke ainult kallakul, mitte üles-alla suunas.
g) Olge eriti ettevaatlik kallakul liikumissuunda vahetades.
h) Ärge liiga järsul kallakul muru niitke.
i) Säilitage ettevaatus pööramisel või enda poole tõmbamisel.
j) Kui muruniidukit on vaja viia üle maas olevate esemeta või väljuda muruniitmise kohast, lülitage lõikemehhanism välja.
k) Ärge kunagi kasutage katkise või puuduva kattega muruniidukit.
l) Ärge vahetage mootori seadistatud parameetreid, ärge ületage lubatud mootoripöördeid.
m) Enne mootori käivitamist lülitage noad ja ülekanne välja.
n) Mootori käivitamisel ja väljalülitamisel järgige hoolsalt ohutusmeetmeid ja hoidke jalad noast eemal.
o) Ärge muruniidukit käivitamisel kallutage, väljaarvatud juhul, kui see on vajalik. Sel juhul ärge kallutage rohkem, kui vajalik ja kallutage ainult seda osa, mis on kasutajast kaugemal.
p) Ärge käivitage mootorit seistes väljalasketoru kõrval.
q) Ärge sirutage kasi või jalgu liikuvate osade alla. Väljalasketoru ei tohi olla takistatud.
r) Ärge töötava mootoriga muruniidukit tõstke ega teisaldage.
s) Lülitage seade välja ja eemaldage süüteküünlad. Enne puhastamist või väljalasketoru sulgemist.
– Enne muruniiduki puhastamist või tehnilist hooldamist.
– Kui muruniiduk on takerdunud mõnele takistusele, kontrollige, ega muruniiduk ei ole kahjustatud ja

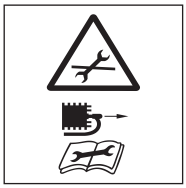
remontige see enne edasist kasutamist.
– Kui muruniiduk vibreerib ebatavaliselt (kontrollige kohe).
t) Lülitage mootor välja:
– Kui jätate seadme järelvalveta.
– Enne tankimist
u) Mootori väljalülitamisel vähendage drosselregulaatori seadet juhul, kui mootoril on sulgemisklapp. Peale töö lõpetamist lülitage kütuse pealeanne välja.

Tehniline hooldus ja hoiustamine
a) Ohutuks töötamiseks peavad kõik mutrid, kruvid ja poldid olema hästi pingutatud.
b) Kui paaki on jäänud bensiini, ärge hoidke seadet ruumis, kus kütuseaurud võivad puutuda kokku lahtise leegi või sädemetega.
c) Enne seadme kinnisesse ruumi hoiule panemist laske mootoril jahtuda.
d) Tulekahju vältimiseks jälgige, et mootoris, summutis, akuklemmidel ja bensiini hoiukohta ei oleks muru, lehtede ja muda jääke.
e) Ohutuse mõttes vahetage kulunud või kahjustatud osad välja.
f) Kui bensiini peab paagist välja valama, tehke seda õues.

SÜMBOLID

Seadmel on sümbolid, mis meenutavad teile, et seadmega töötamisel peab olema tähelepanelik. Sümbolite tähendus:


Vt kasutusjuhendi t


Enne noaga töötamist eemaldage sü üteküünal.


Ärge laske kõrvalistel isikutel läheduses viibida


OHTLIK Pöörlevad lõiketerad Hoidke käed ja jalad seadmega töötades avadest eemal.


HOIATUS! Seadmega töötamisel peavad kõrvalised isikud olema ohutus kauguses.



Eemaldage esemed, mis võivad lõiketeradesse takerduda.


HOIATUS! Hoidke käed ja jalad seadmega töötades võimalikult eemal.


HOIATUS! Enne igasuguste remonditöödega alustamist eemaldage süüteküünlad.

ÜLDINE TEAVE

Käesolev kasutusjuhend on mõeldud isikutele, kellel on mingid teadmised mehaanikast. Nagu enamikes tehnilise hoolduse juhendites, ei ole siin äratoodud kõik tegevused. Tegevused, nagu kinnitusdetailide vabastamine või pingutamine, on jõukohased kõigile, kellel on algseid teadmisi mehaanikast. Enne tööga alustamist lugege antud juhised läbi ja järgige neid.

Tutvuge seadmega. Seadet tundes saavutate suure jõudluse. Peale antud juhendi läbilugemist võrrelge seadet joonistega. Leidke juhtimisseadmed ja pidage meeles kuidas need töötavad. Õnnetuste vältimiseks järgige kasutamise ja tehnilise ohutuse juhiseid.
Hoidke käesolev kasutusjuhend tulevaseks kasutamiseks alles.

TÄHELEPANU. Enamik seadmeid müüakse kartongkarbis lahtivõetud kujul. Kasutaja peab järgima kokkupanemisel kõiki selles kasutusjuhendis äratoodud juhiseid. Vahel müüakse seade ka kokkupandult. Sel peab kasutaja veenduma, et see on õigesti kokkupandud. Enne esmakordset kasutamist peab kasutaja kasutaja seda vastavalt antud juhistele kontrollima.

KASUTAJA VASTUTUS

Kasutaja peab järgima järgnevaid juhiseid.
1. Lugege hoolikalt kasutusohutuse juhised läbi ja järgige neid.
2. Järgige kõiki kokkupanemise ja ettevalmistamise juhiseid.
3. Kontrollige seadet.
4. Veenduge, et seadme kasutaja teab kuidas standard ja lisaseadmeid õigesti kasutada.
5. Töötage ainult sellise seadmega, mille kaitsemehanismid, katted ja muud kaitsevahendid on korras.
6. Reguleerige seadet õigesti.
7. Seadme tehnilisel hooldusel kasutage ainult heakskiidetud ja lubatud osasid.
8. Viige läbi kõik tehnilised hooldused.

HOIATUS

Mootori heitgaasides, mõnedel selle osadel võivad koguneda keemilised ained, mis tekitada vähki, mutatsioone ja mõjutada paljunemisvõimet.
Akudele, klemmidele ja nendega seotud osadele võivad koguneda keemilised ained, mis tekitada vähki, mutatsioone ja mõjutada paljunemisvõimet. PESKE PEALE SEADMEGA TÖÖTAMIST KÄED.

TÄHELEPANU

Lükatava muruniiduki kasutamise kasutusreeglid.
Seade võib lõigata käsi või jalgu või teele jäävaid esemeid. Järgnevate ohutusabinõude mitte järgimisel suureneb tõsiste ja isegi surmavate õnnetuste oht.

1. Lugege juhised seadame kasutamiseks hoolikalt läbi.
2. Ärge kunagi laske muruniidukit kasutada lastel või isikutel, kes pole kasutusjuhendiga tutvunud. Kohalike seadusega võib kasutusiga olla piiratud.
3. Pidage meeles, et kasutaja vastutab teistele isikutele ning varale tekitatud õnnetuste ja kahju eest.
4. Bensiini mahavalamisel ärge mootorit käivitage. Viige seade teise kohta ja hoiduge mahavalamiskohta lahtise tule eest seni, kuni kütus pole aurunud. Kütusepaagi ja selle kaane vahetamisel olge alati ettevaatlik.
5. Vahetage katkised tihendid.
6. Vaadake seade alati enne töötamist üle, kontrollige, et noad, nende kinnitused ja reguleerimismehhanismid ei oleks vigastatud. Vahetage vigastatud noad ja nende kinnitused täielikult välja.
7. Kui seadmele on paigaldatud mitu nuga, siis ärge unustage, ühe noa pööramisel võivad liikuda ka teised noad.
8. Ärge käivitage mootorit suletud ruumis, kus võivad koguneda mürgised süsinikgaasid.
9. Ärge sirutage kasi või jalgu liikuvate osade alla. Väljalasketoru ei tohi olla takistatud.
10. Lubage seadmega töötada ainult vastustundlikel isikutel, kes on ohutusjuhistega tutvunud.
11. Kontrollige hoolikalt ala, kus seadet kasutate ja eemaldage kõik esemed, nt kivid, mänguasjad, juhtmed, kondid, pulgad jne millesse seade võib takerduda.
12. Enne niitmist veenduge, et niitmisalal ei oleks kõrvalisi isikuid. Kõrvalist isikute ilmumisel peatage muruniiduk.
13. Kandke muruniitmisel alati vastupidavaid jalatseid ning pikki pükse. Ärge töötage paljajalu või lahtistes sandaalides.
14. Ärge tõmmake muruniidukit tagasi, väljaarvatud juhul, kui see on vajalik. Enne tagasitõmbamist vaadake hoolikalt ringi.
15. Ärge kunagi kasutage katkise või puuduva kattega muruniidukit.
16. Säilitage ettevaatus pööramisel või enda poole tõmbamisel.
17. Ärge töötava mootoriga muruniidukit tõstke ega teisaldage.
18. Lülitage mootor välja ja ühendage süüteküünal enne puhastamist või väljalaskeava vabastamist ning tehnilist hooldust lahti.
19. Mootori väljalülitamisel vähendage drosselregulaatori seadet juhul, kui mootoril on sulgemisklapp. Peale töö lõpetamist lülitage kütuse pealeanne välja.
20. Kui kasutate kinnitatud istet, liikuge aeglaselt.
21. Vaadake juhendist, kuidas lisatarvikuid paigaldada ja kasutada. Kasutage ainult tootja poolt lubatud lisatarvikuid.
22. Peatage kruusaga kaetud teeradade ületamiseks noad.
23. Enne seadme ülevaatamist, puhastamist või ummistunud summuti vabastamist lülitage mootor (elektrimootor) välja.
24. Lülitage mootor välja ja oodake enne murukoguja eemaldamist kuni nuga on täielikult peatunud.
25. Töötage ainult päevavalguses või heas kunstvalguses.
26. Ärge töötage seadmega, kui olete alkoholi, narkootikumide või ravimiste mõju all.
27. Ärge niitke märga muru. Libisemise vältimiseks hoidke tugevalt käepidemest ja kõndige, mitte jookske.
28. Enne mootori väljalülitamist lülitage välja veomehhanism või käik.
29. Kui muruniiduk vibreerib ebatavaliselt, lülitage koheselt mootor välja ja kontrollige põhjust. Vibrat-

sioon viitab tavaliselt mingitele probleemidele, nagu halvastikinnitatud või kahjustatud noad või moorori kinnituste lahtitulek.
30. Kasutage muruniidukiga töötades kaitseprille või silmakaitset.
31. Planeerige töötamine selliselt, et niidetud muru ei sattuks teedele, kõnniteedele, kõrvalistele isikutele jne.
32. Kui seade takerdus mingile esemele, lülitage seade välja ja eemaldage süüteküünlad. Kontrollige, ega muruniiduk ei ole kahjustatud ja remontige see enne edasist kasutamist.
33. Muru niitmisel peavad puhastus- ja sisestusavad olema kinni.

KALLAKUL TÖÖTAMINE

Enamik õnnetusi juhtub kallakul töötades libisemise või kukkumise tõttu. Olge kallakul töötades eriti ettevaatlik. Kui te ei tunne end ohutult, ärge muru niitke.

Õige tegevus
Niitke kallaku suunas, aga mitte üles-alla suunas. Ärge niitke järskudel kallakutel (kallak üle 15 kraadi) või väga ebaühtlastel aladel. Kallaku kalde kontrollimisviisi leiate juhendi osast Soovitused. Olge eriti ettevaatlik järsul kallakul liikumissuunda vahetades.
Eemaldage kõik takistused, nagu kivid, oksad jne.
Vaadake üle augud, kanalid jne. Pikk rohi võib varjata ebaühtlust.
Kui muruniidukit on vaja viia üle maas olevate esemete või väljuda muruniitmise kohast, lülitage lõikemehhanism välja.

TÄHELEPANU

Mida teha ei tohi
Ärge niitke järskude kallakutel, aukudes või teetammidel. Kasutaja võib komistada ja tasakaalu kaotada.
Ärge liiga järsul kallakul muru niitke.
Ärge niitke märga muru, kuna võite libastuda ja kukkuda.
Ärge muruniidukit käivitamisel kallutage, väljaarvatud juhul, kui see on vajalik. Sel juhul ärge kallutage rohkem, kui vajalik ja kallutage ainult seda osa, mis on kasutajast kaugemal.
Ärge käivitage mootorit seistes väljalasketoru kõrval.

LAPSED

Tähelepanu kaotamisel võivad juhtuda õnnetused. Lapsed on tihti muruniidukist ja muru niitmisest huvitatud. Ärge kunagi arvake, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
1. Lapsed peavad olema niitmisalast eemal. Neid peab valvama vastutustundlik täiskasvanu.
2. Kui lapsed on niitmisalal, siis olge tähelepanelik ja lülitage niiduk välja.
3. Enne tagasisuunas liikumist vaadake hoolikalt ringi ja veenduge, et läheduses ei ole väikesi lapsi.
4. Ärge kunagi lubage lastel muruniidukit kasutada.
5. Järskudele pööretele, põõsastele, puudele ja teistele esemetele liginedes olge eriti tähelepanelik, kuna need võivad vaatevälja segada.

SEADME HOOLDAMINE

1. Olge eriti ettevaatlik bensiini ja muude kütuste kasutamisel. Kütus on põlev, selle aurud plahvatusohtlikud.
a. Hoidke kütust ainult usaldusväärsetes anumates.
b. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ja lisage bensiini, kui mootor töötab.
c. Enne tankimist laske mootoril jahtuda. Ärge suitsetage. Ärge tankige siseruumis.
d. Ärge kunagi hoidke seadet, ega kütuseanumat ruumis, kus on avatud tuli, nt gaasiboiler.
e. Kui bensiini peab paagist välja valama, tehke seda õues.
2. Ärge käivitage mootorit suletud ruumis.
3. Ärge kunagi reguleerige või remontige seadet töötava mootoriga selliseid osasid, nagu kõrguseregulaator või murukoguja. Ühendage lahti süüteküünla juhe ja viige see süüteküünlast kaugemale. Reguleerimise ja remontimise ajal kasutage alati kaitseprille.
4. Kõik mutrid ja poldid (eriti mootorikinnitused) peavad olema hästi pingutatud ja seade peab olema tehniliselt heas seisukorras.
5. Hoolitsege kaitseseadmete eest. Kontrollige regulaarselt nende toimimist.
6. Tulekahju vältimiseks jälgige, et mootoris, summutis, akuklemmidel ja bensiini hoiukohta ei oleks muru, lehtede ja muda jääke. Koguge kokku mahakallatud õli või kütus. Enne seadme hoiule panemist laske sel jahtuda.
7. Kui muruniiduk on takerdunud mõnele takistusele, kontrollige, ega muruniiduk ei ole kahjustatud ja remontige see enne edasist kasutamist.
8. Ärge kunagi korrigeerige rataste kõrgust, mootori töötamise ajal.
9. Enne puhastamist, remontimist või reguleerimist lülitage elektriliste muruniidukite toide alati välja.
10. Muruniiduki osade kulumisel, kahjustumisel või nende seisukorra halvenemisel võivad liikuvad või

seade võib kinni kiiluda ja osad välja lennata. Kontrollige neid osasid sagedalt ja vajadusel vahetage tootja poolt soovitatud osade vastu välja. Enne seadme hoiule panemist puhastage murukoguja.
11. Muruniiduki nuga on väga terav ja võib vigastusi tekitada. Tehnilise hoolduse ajal kandke kaitsekindaid ja olge eriti ettevaatlik.
12. Ärge vahetage reguleeritud parameetreid, ärge ületage lubatud mootoripöördeid.
13. Kontrollige sagedaselt, et noad oleksid terved, st neil ei oleks täkkeid ega mõrasid.
Paindunud või kahjustatud nuga tuleb väljalülitada. Ohutuse ja jõudluse tagamiseks vahetage nuga iga kahe aasta järel välja- Kontrollige mootori ja noa kinnitusi sagedasti. Vahetage välja kahjustatud mutrid ja keerake lõdvad kinni.
14. Kasutage ainult originaalosasid või vastavustunnistusega varuosi.

**Tärniga tähistatud punktid ei puuduta elektrilisi muruniidukeid.*

OHUTUSREEGLID

Igaüks, kes võimsa seadmega töötab, peab tegema vahet õigel ja ebaõigel kasutamisel, ohutul ja ohtlikul töötamisel.
Lugege järgnevad leheküljed hoolikalt läbi. See võimaldab teil erinevust paremini mõista.
Muruniidukitega töötavad tihti kogenematud isikud, või isikud, kellel puuduvad vajalikud teadmised või nad ei ole kasutusjuhendiga tutvunud. See võib kasutajat, ümbritsevaid inimesi või seadet ohustada. Lisaks ei õnnestu muru korrektselt niita.
Lugege antud kasutusjuhend läbi.
Lugege läbi seadmel olevad juhised. Muruniidukiga töötades järgige ohutu kasutamise reegleid. Veenduge, et iga kasutaja oleks kasutusjuhendi läbilugenud ja mõistaks ohutu kasutamise reegleid.



Teie muruniiduk on konstrueeritud selliselt, et oleks tagatud parim tulemus teie murule. Kui muruniiduk ei ole korrektselt hooldatud või sellega on ebasobival pinnal või halbades tingimustes töötatud, võib see mõjutada kasutamist ohutust.
Töötamise ajal on tähtis õigesti riietuda. Kasutage silmade seadme alt lendavate esemete eest kaitsmiseks kaitseprille.
Metallninaga kaitsejalatsid võivad kaitsta jalalabasid sisselõigete eest. Pikkade varrukatega ja säärtega rõivad võivad kaitsta lendavate esemete eest.



Õppige enne töö alustamist muruniidukit kasutama. Valige suur avatud ühtlane ala. Uurige järgi, kus asuvad juhtimisseadmed ja kuidas need töötavad. Tähtis on, et ohu korral teaksite, kuidas nuga kiiresti väljalülitada.



Õppige niitma muru ja mitte kaotama kontrolli muruniiduki üle.
Enamus muruniidukeid käivitub käsitsi. Käsistarterit või käivitustrossi kasutades seiske kindlalt ja eemal nugadest. Hoidke tugevalt trossi käepidemest, äga ärge kunagi mõhkige seda ümber käe või sõrmede. Muruniiduk on mõeldud ühe inimese jaoks. Niitke alati ise.

Ärge sõidutage sellel kedagi. Kellegi sõidutamine on ohtlik nii sõitja, kui sõidutaja jaoks. Muruniiduk on esemete transportimiseks.



Niidetav muru võib olla märg. Ärge kunagi niitke märga muru. Märja muru niitmine võib olla ohtlik. See võib niitmise kvaliteeti, samuti ka muru pikkust ja muruplatsi välimust tulevikus mõjutada. Märg muru on libe, mistõttu kasutaja või muruniiduk võib libastuda, mis võib tuua kaasa traumasid. Samuti võib märg muru muruniiduki blokeerida. Niidetud muru koguneb hunnikusse ja takistab uue muru kasvamist. muruniiduki niisked osad roostetavad, mis vähendab seadme kasutusiga.

Vaadake üle ala, mida soovite niita ja jätke meelde kohad, kus asuvad takistused, nagu torud või kivid ja katsuge neist hoiduda. Need võivad muruniidukit kahjustada, kasutajat või ümbritsevaid vigastada. Võtke prügikott ja käige kogu niidetav ala läbi. Korjake kokku kõik kivid, mänguasjad, juhtmed, kondid ja muud esemed. Need esemed võivad muruniidukid kahjustada või olla ohtlikud, kui nuga neid lõikab. Muruniiduki nuga liigub väga kiiresti.
See võib suure jõuga kive ja teisi esemeid väga kaugele visata. Lendavad esemed võivad sattuda aknasse või tekitada inimestele vigastusi. Tihti saab selliste juhtumite tõttu kannatada kõrvalseisev isik laps jne. Seetõttu peavad kõik kõrvalised isikud ning loomad olema niitmisalast kaugemal. Suunaku muru väljundrenn eemale kohtadest, kus võivad viibida inimesed. Töö eelnev planeerimine võib olla kahekordselt kasulik. Väheneb õnnetuste oht ja peale tööd on ala koristatud.



Ega muruniitmise kohas ei ole kraave, seinu ega kallakuid? Seega planeetige, kuidas niita, et vältida selliseid ohtlikke tsoone.
Kallakutel ja ebaühtlasel pinnal niitmisel kaaluge, kas neid kohti üldse peaks mu-

runiidukiga niitma. Ega muruniitmise kohas ei ole kraave, seinu ega kallakuid? Seega planeetige, kuidas niita, et vältida selliseid ohtlikke tsoone.
Kallakutel ja ebaühtlasel pinnal niitmisel kaaluge, kas neid kohti üldse peaks muruniidukiga niitma. Olles muruniiduki taga, niitke kallakul selliselt, et libastumise ei kukuks teie muruniidukile ega muruniiduk teie peale.

Kas tööga võib alustada? Veel mitte. Kontrollige, kas muruniiduk on täielikult kokkupandud, järgides kõiki tehnilises juhendis äratoodud juhiseid. Isegi kui see on aiatarvete kaupluses või mõnes teises kaupluses, kust seadme ostsite, kokkupandud, peate ikka kontrollima, kas kõik mutrid, kruvid ja poldid on hästi pingutatud. Kontrollige, kas mootoris on õli. Seda peab perioodiliselt kogu muruniiduki kasutusaja jooksul kontrollima.

Teie muruniidukis on bensiinimootor. Bensiin on ohtlik. Hoidke kütust ainult usaldusväärses anumas. ÄRGE hoidke suurt kütusekogust.
Enne bensiini kasutamist kustutage sigaretid, piibud või sigarid. Hoidke kütust ja seadet hästi tuulutatavas ruumis eemal süüteallikatest. Kui te ei kavatse muruniidukit pikemat aega kasutada, valage bensiin paagist välja. Nii hoiate ära tuleohu ja paaki ei kogune sete ega vananenud bensiin - muruniiduk hakkab paremini tööle. Viige muruniiduk tankimiseks õue. Kasutage lehtrit ja enne mootori käivitamist korjake kokku mahavalatud kütus. Pidage meeles, et soojenemisel kütus paisub, seega jätke paisumiseks ruumi. Lisaks sellele on enamikel muruniidukitel kütusepaagi korgis ava, et kütus saaks paisuda. Kasutage alati sobivat kaant. Tihti tekkib tulekahju ja plahvatus selle tõttu, et bensiini ning kütuse käsitlemisel ei järgita ohutuse põhireegleid.



Ärge kunagi jätke bensiini töötava või veel mitte jahtunud mootori kõrvale, kuna see võib põhjustada õnnetuse. Eemaldage muruniidukilt kuivanud muru ja muu praht. Muruniiduki puhtana hoidmisel parandate selle jõudlust, mootor kuumeneb vähem ja liikuvad osad kestavad kauem, lisaks sellele väheneb süttimisoht. Muruniidukiga töötades või selle läheduses võivad inimesed saada põletushaavu. Mootor ja summuti kuumenevad peale mõneminutilist töötamist. Ärge neid osasid puudutage, kui muruniiduk töötab. Enne hooldustööde läbiviimist peatage mootor ja laske sel jahtuda. Pidage meeles, et heitgaasid võivad olla ohtlikud. Ärge käivitage mootorit suletud ruumis.



Uue muruniiduki ostmine võib olla kogu perele tähtsaks sündmuseks. Laske perekonnal oma uudishimu rahuldada – rääkige muruniidukist ja samal ajal selgitage selle ohtusid. Pidage meelest, et muruniiduk ei ole mänguasi, see ei ole mõeldud lastele ega teistele inimestele, kes vanuse, puude või kogemuste tõttu ei oska muruniidukit juhtida. Nagu ka teised võimsad seadmed võib muruniiduk olla ohtlik, kui see on halvasti kokkupandud, seda kasutatakse või hooldatakse valesti. Tähtsaimaks reegliks on terve mõistuse kasutamine.



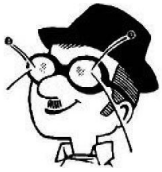
Muruniiduk lõikab kergesti paksu rohtu ja taimede kõvasid varsi. Teise sõrmed ja varbad ei pea nugade tugevusele vastu. Enamik traumadest on juhtunud, kui inimesed "unustavad" ja sisestavad käe muru väljalaskeavasse. Käituge alati nii, nagu noad pöörleksid. Ärge töötava mootori korral viige läbi mingeid täid või reguleerimisi, väljaarvatud karburaatori reguleerimine.

Kasutage muruniiduki jaoks mõeldud vahendei d. Vale de vahe ndite kasu tami ne võib vähendada turvalisust. See võib ka muruniidukit kahjustada. Luge hoolikalt läbi muruniiduki ja lisatarvikute kasutusjuhend ning juhinduge sellest.



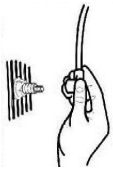
Kasutage varuosadena ainult originaal või heakskiidetud varuosi. Kui vajate professionaalset hooldust, pöörduge volitatud keskusse, kus teie kaubamärgi muruniidukit hooldatakse. Omal käel tehnilise hoolduse läbiviimisel järgige antud kasutusjuhendis äratoodud juhiseid.

Ärge muruniitmisel unustage, et teie tegevus pakub huvi lastele ja loomadele. Säilitage ettevaatus põõsaste ümbruse või tagasisuunas niitmisel. Kui võimalik, siis ärge tagasisuunas niitke. See on piiratud nähtavuse tõttu ohtlik.
Lisaks on nugade konstruktsioon selline, et muru saab niita edasisuunas liikudes, tagasisuunalisel liikumisel efektiivsus väheneb. Ärge jätke töötavat muruniidukit järelvalveta.
Lülitage mootor välja. Jätke muruniiduk asendisse, kus see edasi ei veereks. Iseliikuva muruniiduki korral jälgige, et kõik oleks väljalülitatud.



Töötamisel arvestage oma seisukorraga ja töötingimustega. Pikemaajalisel töötamisel tunnete te väsimust. Sel juhul teie reageerimisvõime väheneb ja tähelepanu nõrgeneb – just sel ajal võivad juhtuda õnnetused.
Puhake veidi. Kui õhutemperatuur on kõrge, võtke dehüdratsiooni vältimiseks kasutusele meetmed. Kui te olete närviline, väsinud, ei suuda tööle keskenduda või olete alkoholi, narkootikumide või ravimiste mõju all, siis ärge muruniidukit ja

teisi võimsaid seadmeid kasutage.
Juhul, kui ilmatingimused niitmise ajal halvenevad, lõpetage niitmine ja jätkake hiljem. Vihma ajal muruniitmine võib olla ebameeldiv ja ohtlik. Äikese ajal minge varju. Liiga kuiva muru niites võivad kaitseprillid kaitsta silmi tolmu ja lendavate objektide eest. Samuti on kasulik kasutada tolmu eest kaitsmiseks respiraatorit.



Muruniidukil on palju kaitseseadmeid, mis on mõeldud kasutaja ja ümbritsevate ohutuseks. Neid ei tohi kunagi muuta ega eemaldada. Kui mõni kaitseseadmetest on rikkis, eemldatud või katki, peab selle enne töötamist koheselt parandama või vahetama. Mootori kiirus on tähtsaim tegur ohutu töö ja muru välimuse tagamisel. Mooripöörete maksimaalne väärtus on määratud tehases. Ärge mingil juhul mootori parameetreid muutke.

Valige sellised mootoripöörded ja liikumine, mis kõige paremini sõltuvalt muru kõrgusest ja pinnast sobib. Parima muru niitmise ja kogumise tulemuse saavutate siis, kui mootor töötab maksimaalsetel pööretel ja paigaldatud on murukoguja. Ärge töö kiirendamiseks liiga kiiresti, liikuge ega jookske. Vähendage kallakul töötades kiirust ja olge eriti ettevaatlik. Kõige parem on töötada valgel ajal, samas kui on vaja niita muru pärastlõunal või õhtul, siis veenduge, et paigaldatud on piisav kunstvalgustus.

Muruniiduk, nagu ka kõik teised seadmed, vajavad tehnilist hooldust. Tehnilise hoolduse tihedus sõltub töötundidest, samas ka töötingimustest. Enam infot leiate osast Tehniline hooldus. Õige tehniline hooldus säästab teie investeeringut ja aitab tagada ohutu ning usaldusväärse töötamise.

Ärge kunagi tehke tehnilise hoolduse töid (va karburaatori reguleerimine) töötava mootoriga.

Peale mootori väljalülitamist eemaldage alati süüteküünla juhe, et seadet ei saaks seadme hooldamise ajal ootamatult käivitada.

Niitmise ajal mingitesse esemetesse takerdumisel lülitage mootor välja. Eemaldage süüteküünalde juhe. Kontrollige hoolikalt, et muruniiduk ei ole vigastatud. Enne korduvkäivitust viige läbi vajalikud remonditööd. Kui muruniiduk vibreerib ebatavaliselt, lülitage koheselt mootor välja ja kontrollige põhjust. Vibratsioon teavitab tavaliselt probleemidest. Ohutuks töötamiseks peavad kõik mutrid, kruvid ja poldid olema hästi pingutatud.

Muruniiduki kõige ohtlikum osa on lõikemehanism, samas on see ka tähtis detail muruniiduki välimuse tagamisel. Kontrollige sagedasti nuga ja noa kinnitusi.

Lõikemehhanism peab olema hästi kinnitatud. Kui nuga takerdub vastu tugevat objekti, kontrollige tähelepanelikult, et see ei oleks deformeerunud ja vajadusel vahetage see välja. Ohutuse tagamiseks vahetage nuga iga kahe aasta järel välja. Teravad noad vähendavad mootori koormust ja lõikavad muru ühtlaselt, seega on muru väiksemate kuludega parema välimusega. Nuga on väliskorpusest alati kaugel. Külgväljalaskega muruniiduki parema töötamise tagamiseks niitke selliselt, et korpuse parem pool jääks niidetava ala poole.



Kui soovite parema väljanägemisega muru, peab järgima sobivaid tööviise. Hoiduge muru liiga lühikeseks lõikamast. Muru liiga lühikeseks lõikamisel võivad taimed hukkuda või muru kollaseks muutuda. Niitke madalamalt külmadel kuudel, kui rohi on haljas. Kuival perioodil jätke muru pikemaks. Nüri noaga või madalate mootoripööretega töötades võib muru jääda ebaühtlaseks ja mõned päevad peale niitmist võib see pruuniks muutuda. Muru niitmisel ja kogumisel seadke drosseli regulaator FAST (kiire) asendisse. Muru kogumisel saavutate parimad tulemused aeglasel liikumisel.

Muru niitmisel muutke iga kord natuke liikumise plaani. Kui te alati samal viisil niidate, ilmub murule "jälg" ja mõned kohas ilmuvad kuhjad ja teistes kohtades on muru vähem. Ärge viige tehnilist hooldust muru peal läbi. Mahavoolav õli ja bensiin võib muru rikkuda. Kui muru on pikk ja tugev, ärge püüdke seda kohe täielikult niita. Esimesel korral niitke kõrgemalt, järgmisel päeval või mõne päeva möödudes niitke madalamalt. Teine võimalus on vähendada lõikamisala ja vähendage liikumiskiirust (aga mitte mootorikiirust) – kõndige aeglasemalt.



Liikuge niitmisel muruniiduki järel. Lükake seadet, aga ärge kunagi vedage. Kui muruniidukit lükata, on kasutaja selle taga ja saab paremini seadet suunata. Lükates saate paremini jälgida, mida ja kus te niidate.

Vahetevahel tuleb muruniidukit tagasi tõmmata (nt seina või aia läheduses). Tagasisuunas niites veenduge, et näete selgelt oma jalgu.
Seiske muruplatsilt eemale, liikuge kindlalt ja vaadake, mis on teie taga.
Kui teie seade on iseliikuv, pidage meeles, et ülekandemehhanism ei ole mõeldud täieliku liikumise tagamiseks, samas võib muruniiduk ilma teie abita liikuda. Hoidke töötava mootoriga käed alati juhtimismehanismi läheduses. Pidage meeles, et iseliikumise mehhanism võivad olla ohtlikud. Hoidke käed ja jalad eemal kettidest ja rihmadest. Lülitage mootor alati välja, kui eemaldate iseliikuvast mehanismist sinna kinnijäänud eset.

Pidage meeles, et muruniiduk on kasulik seade, mis võib olla ka ohtlik. Juhinduge selle tehnilise juhendi juhistest. Töötage muruniidukiga õigesti ja usaldusväärselt ning see teenib teid pikka aega.

VAJALIKUD TEGEVUSED

ENNE KASUTAMIST

• Veenduge, et teie riided on tööks sobivad. Pange jalga vastupidavad jalatsid, mitte sandaalid või tennised.
• Kontrollige lõikemehanismi. paindunud, pragunenud või kahjustatud noa peab teise originaalnoa vastu välja vahetama.
• Täitke õues paak kütusega. Koristage mahavalatud kütus.
• Lugege läbi ja järgige juhiseid, mis on tehnilises juhendis äratoodud. Antud juhised on mõeldud teie ja ümbritsevate ohutuse tagamiseks.
• Heitgaasid on väga ohtlikud. Käivitage muruniiduk õues.
• Veenduge, et kõik kaitsemehhanismid on oma kohal ja hästi kinnitatud.
• Muruniidukiga tohib töötada ainult kogenud kasutaja.
• Märg rohi võib olla ohtlik. Oodake, kuni see kuivab.
• Hoiatage lapsi ja teisi isikuid, et nad hoiduksid niitmiskohast eemale.
• Ärge niitke ebapiisava valgusega.
• Korjake kokku laialiloobitud esemed ja eemaldage need niitmisalalt.

KASUTAMISE AJAL

• Jälgige mittekõrvaldatavaid takistusi ja proovige neist hoiduda. Need võivad muruniidukit kahjustada või traumasid tekitada.
• Kuum mootor ja summuti võib tekitada süttimist. Ärge neid osasid puudutage.
• Olge kallakul niitmisel eriti ettevaatlik. Kalde kontrollimise teavet leiate osas Soovitused.
• Kui loomulikku või kunstlikku valgust ei ole piisavalt, siis lõpetage töö.
• Kui muruniiduk takerdub kõrvalisse objekti või vibreerib liiga tugevalt, kontrollige muruniidukit, nugasid ja teisi osi.
• Töötava mootoriga ei tohi seadet reguleerida ega remontida (va karburaatori reguleerimine). Eemaldage süüteküünalde juhe.
• Tee ääres töötades jälgige liiklust. Ärge visake niidetud muru teele.
• Enne tagasisuunas liikumist vaadake hoolikalt ringi ja veenduge, et läheduses ei ole väikesi lapsi.
• Kui rohi on väga tugev, siis suurendage lõikekõrgust. Niitke aeglasemalt. Peatage mootor, kui eemaldate muruniidukisse kinnijäänud muru.
• Ärge kunagi eemaldage kaitsekatteid.
• Ärge töötava või kuuma mootoriga tankige.

TÖÖ LÕPETAMINE

• Enne seadme kinnisesse ruumi hoiule panemist laske mootoril jahtuda.
• Pidage meeles, et heitgaasid võivad olla ohtlikud. Enne seadme kinnisesse ruumi hoiule panemist eemaldage murujäägid, lehed ja õli.
• Enne tööga alustamist pingutage kõiki lõtvu mutreid, kruvisid ja polte.
• Tühjendage ja puhastage murukoguja ning muud lisatarvikud.
• Muruniiduki lubamatu kasutuse vältimiseks eemaldage alati süütevõti ja ühendage lahti süüteküünla juhe.
• Veenduge, et muruniidukit ei hoita tuleallika läheduses. Bensiiniaurud võivad põhjustada plahvatuse.
• Muruniiduki hooldamisel võib kasutada ainult originaal või tehase poolt heakskiidetud osasid.
• Kui te ei kavatse muruniidukit pikemat aega kasutada, valage bensiin paagist välja.
• Hoiatage lapsi, et need muruniidukile ei ligineks. See ei ole mänguasi.
• Ärge kunagi hoidke muruniidukit tuleallika läheduses. Ärge hoidke kütust katkises anumas. Hoidke kütust ainult laste eest kaitstud kohas.
• Määrige seadet, nagu on ettenähtud osas Määrimine.

TÄHELEPANU. Lugege kasutusjuhendit. Hoidke käesolev kasutusjuhend tulevaseks kasutamiseks alles.

⚠ HOIATUS! See sümbol juhib tähelepanu tähtsatele ohutusjuhendite. See tähendab "Tähelepanu"! Olge tähelepanelik. See võib tähendada ohtu.

KOKKUPANEK

Lugege ja järgige oma niiduki kokkupaneku- ja reguleerimisjuhiseid. Kõik kinnitusvahendid on varuosade kotis. Ärge visake ühtegi osa ega materjali ära enne, kui masin on kokku pandud.

⚠ HOIATUS! Enne niiduki kokkupanemist või hooldamist eemaldage juhtmed süüteküünla küljest.

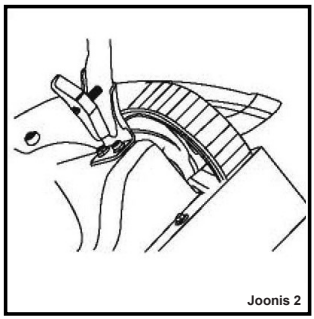
MÄRKUS: pöördemomenti mõõdetakse jalgnaelades (meetermõõdus N. m). See mõõt kirjeldab, milline peab olema poldi tihedus või pinge. Pöördemomenti mõõdetakse dünamomeetrilise võtmega.

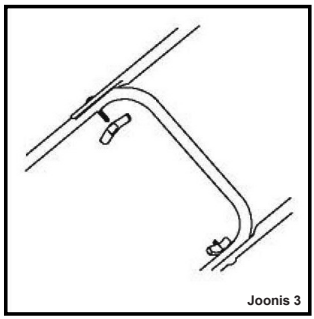
VALALIKUD TÖÖRIISTAD

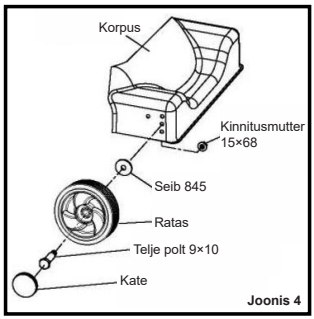
1 Tangid
2 Reguleeritav lahtise otsaga mutrivõti
1 Sirge lõikeservaga kruvikeeraja
1 Ristpea kruvikeeraja

KÄEPIDEME KOKKUPANEK

1. Pange alumise käepideme otsad käepideme piludesse (joonis 2).
2. Kinnitage käepideme mõlemad küljed poldi, seibi, vahepuksi ja mutriga niidukikorpuse külge (joonis 2). Pingutage polte.
3. Pange käepideme ülemine osa kruvide ja lukustusmutritega alumise osa külge kokku (joonis 3).


Joonis 2


Joonis 3



Joonis 4

H-TELJE POLDID

1. Lõike kõrguse muutmiseks muutke niiduki korpusel teljepoltide asendit. Veenduge, et paigaldate kõik teljepoldid samasse asendisse, nii et niiduk lõikaks ühtlaselt.
2. Paigaldage ratas teljepoldi, seibi ja ääriku mutriga niiduki korpuse külge (joonis 4). Pingutamiseks keerake teljepolti. Ärge keerake ääriku mutrit.

MOOTORI ETTEVALMISTAMINE

MOOTOR EI SISALDA
ÕLI EGA BENSIINI
Vaadake mootori tootja juhiseid kasutatava bensiini ja õli tüübi kohta. Enne seadme kasutamist lugege teavet ohutuse, kasutamise, hoolduse ja hoiustamise kohta.

⚠ HOIATUS. Järgige mootori tootjajuhiseid kasutatava bensiini ja õli tüübi kohta.Kasutage alati ohutut bensiinimahutit. Ärge suitsetage, kui lisate mootorile bensiini. Siseruumides ärge tankige bensiiniga. Enne bensiini lisamist seisake mootor. Laske mootoril mõni minut jahtuda.

OLULINE. Sellel seadmel on sisepõlemismootor ja seda ei tohi kasutada metsaga kaetud, võsaga kaetud või rohuga kaetud maaalal ega selle läheduses, välja arvatud juhul, kui mootori heitgaasisüsteem on varustatud sädemepüüduriga, mis vastab kehtivatele kohalikele või riiklikele seadustele (kui need on olemas). Sädemepüüduri kasutamisel peab kasutaja hoidma seda töökorras.
California osariigis on see seadusega nõutav (California avalike ressursside koodeksi paragrahv 4442). Teistes riikides võivad olla sarnased seadused. Föderaalseadused kehtivad föderaalsetel aladel. Summuti sädemepüüdja leidmiseks pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

MÄRKUS: tegelik püsiv hobujõud on tõenäoliselt väiksem käitamispiirangute ja keskkonnategurite tõttu.

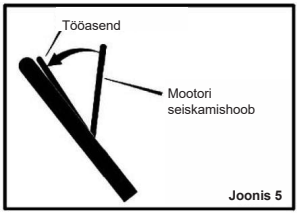
LÕPLIK KOKKUPANEK

Enne niiduki kasutamist kontrollige rataste, käepideme ja juhtseadiste koostu. Veenduge, et kõik kinnitusdetailid on pingul. Veenduge, et gaasipedaal ja mootori seiskamishoob töötavad õigesti.

KASUTAMINE

MOOTORI SEISKAMISHOOB

Vabastage mootori seiskamishoob ning mootor ja tera peatuvad automaatselt. Mootori käivitamiseks hoidke mootori seiskamishooba tööasendis (joonis 5, 5a)
Enne mootori käivitamist kasutage mootori seiskamise kangi mitu korda. Veenduge, et kaabel liigub kergelt.



Joonis 5

MOOTORI SEISKAMINE
Mootori seiskamiseks vabastage mootori seiskamishoob. Mootori käivitumise vältimiseks ühendage juhe süüteküünla küljest lahti.
Kui mootor ei seisku, hoidke kruvikeerajat süüteküünla ja mootori jahutusribide vastas. Säde läheb maapinnale ja mootor seiskub. Enne mootori käivitamist kontrollige mootori seiskamiskaablit.Veenduge, et mootori seiskamiskaabel on õigesti kokku pandud. Enne seadme kasutamist asendage paindunud või kahjustatud mootori seiskamiskaabel.



Joonis 5a

MOOTORI KÄIVITAMINE

⚠ HOIATUS: tera pöörleb, kui mootor töötab.

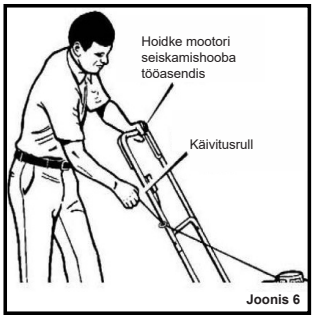
OLULINE: enne mootori käivitamist kasutage mootori seiskamise kangi mitu korda. Veenduge, et mootori seiskamisjuhe liiguks vabalt.

MÄRKUS: mootori konstruktsioon ei hõlma gaasipedaali ega mootori pöörlemiskiiruse reguleerimist. Mootor on seatud parimale kiirusele muru lõikamiseks, muru kottimiseks ja mootori pikemaks tööeaks.

1. Kontrollige õli.
2. Täitke kütusepaak tavalise pliivaba bensiiniga. Veenduge, et bensiin oleks puhas. Pliibensiin suurendab ladestumisi ja lühendab ventiilide tööiga.

MÄRKUS: ärge kasutage gasooli ega metanooli. Ärge kasutage esmaklassilist pliivaba bensiini.

⚠ HOIATUS: kasutage alati ohutut bensiinimahutit. Ärge suitsetage, kui lisate kütusepaaki bensiini. Siseruumides olles ärge lisage bensiini. Enne bensiini lisamist seisake mootor ja laske mootoril mitu minutit jahtuda.

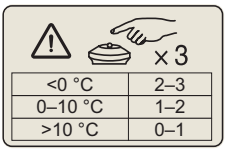


Joonis 6

3. Veenduge, et süüteküünla juhe on süüteküünlaga ühendatud.
4. Seiske niiduki taga (joonis 11). Hoidke mootori seiskamishooba ühe käega tööasendis, nagu näidatud. Teise käega hoidke tagasilöögi-käivituse käepidet.
5. Tõmmake järsult tagasilöögi-käivituskäepidemest. Laske tagasilöögi-käivituskäepide aeglaselt tagasi.
6. Kui mootor ei käivitu 5 või 6 katsega. Vaadake juhiseid „Probleem ja parandamine".
7. Külmas olekus tuleb enne käivitusrulli tõmbamist vajutada õhufiltri eeltäitmisnuppu. (Vt allolevat vormi 1)
Lihtsaks käivitamiseks peaksite ka panema rohkem kütust õhuga segamiseks. Vajutage eeltäitmisnuppu pumpab see kütuse otse karburaatorist põleva korpuseni.

Eeltäitmisnupp on ainult jaheda mootoriga kasutamiseks

Temperatuur	Vajutuste kord
<0 °C	2–3
0–10 °C	1–2
>10 °C	0–1



TEHNILINE HOOLDUS

MOOTORI TEHNILINE HOOLDUS
Seadme hea seisukorra säilitamiseks juhinduge tehnilise hoolduse juhistest. Kogu teave tehnilise hoolduse kohta on äratoodud mootori tehnilise hoolduse osas. Enne mootori käivitamist lugege juhend läbi.

⚠ HOIATUS. Enne reguleerimist (va karburaatori reguleerimine) ja remont lülitage seade välja ja eemaldage süüteküünlad.

⚠ MÄÄRIMINE
1. Seadme jõudluse tagamiseks määrige seade, rattad ja liikuvad osad iga 25 töötunni järel.
2. Kogu teave määrimise kohta on äratoodud mootori tehnilise hoolduse osas.

MÄRKUS. Ärge määrige mootori seiskamise kaablit. Määre võib kahjustada mootorit ja takistada selle liikumist. Vahetage kahjustatud või paindunud kaabel välja.

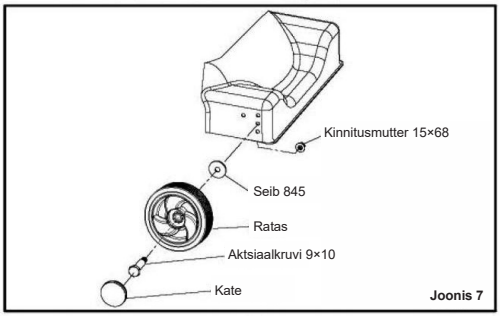
PUHASTAMINE MURUNIIDUKI KORPUS

⚠ HOIATUS. Mootori töötamisel noad pöörlevad. Enne muruniiduki korpuse puhastamist lülitage seade välja ja eemaldage süüteküünlad.

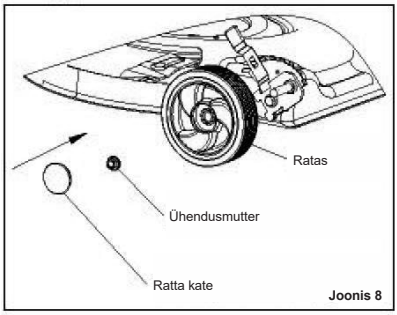
Muru ja tolm võib muruniiduki tööd segada. Peale töö lõpetamist puhastage korpus, nagu edaspidi näidatud.
1. Lülitage mootor välja.
2. Eemaldage süüteküünalde juhe.
3. Puhastage muruniiduki ülemine ja alumine osa.

LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMINE

⚠ HOIATUS. Mootori töötamisel noad pöörlevad. Enne niitmiskõrguse reguleerimist ühendage süüteküünla juhe lahti.
Aktsiaalkruvidega mudelid
Niitmiskõrguse mõõtmiseks mõõtke iga kruvi kõrgust. Veenduge, et iga telje kruvi on paigaldatud samale tasemele, sel juhul niidab muruniiduk ühtlaselt.
1. Hoidke kinnitusmutrit mutrivõtmega. Teise mutrivõtmega vabastage aktsiaalkruvi.
2. Eemaldage ühendusmutter (joonis 7).
3. Paigaldage ratas ja aktsiaalkruvi teise kohta.
4. Kinnitage ühendusmutter aktsiaalkruvile. Pingutage aktsiaalkruvid. Ärge ühendusmutrit pingutage.



Joonis 7



Joonis 8

NIITMISKÕRGUSE REGULEERIMINE (M510-T6)

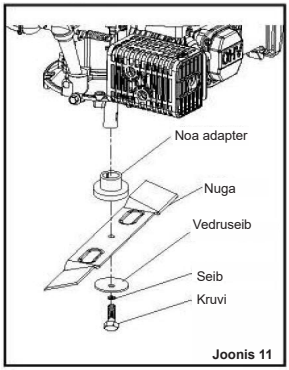
⚠ HOIATUS. Mootori töötamisel noad pöörlevad. Enne muruniiduki korpuse puhastamist lülitage seade välja ja eemaldage süüteküünlad.

Niitmiskõrguse mõõtmiseks mõõtke iga kruvi kõrgust (joon 8). Veenduge, et kõik reguleerimishoovad on paigaldatud samale tasemele, sel juhul niidab muruniiduk ühtlaselt.

1. Vabastage reguleerimishoob.
2. Paigaldage reguleerimishoob teise asendisse.

NUGADE TEHNILINE HOOLDUS

⚠ HOIATUS! Enne nugade või noa kinnituse kontrollimist lülitage seade välja ja eemaldage süüteküünlad. Kui nuga on millessegi kinni jäänud, siis lülitage seade välja, eemaldage süütelüliti juhe ja kontrollige, ega lõikemehhanism ei ole kahjustatud.
Kontrollige sagedasti nuga. Kontrollige sagedasti noa kinnitusi. Need peavad olema tugevalt pingutatud. Kui nuga on millessegi kinni jäänud, siis lülitage seade välja, eemaldage süütelüliti juhe ja kontrollige, ega lõikemehhanism ei ole kahjustatud. Kontrollige noa kulumist, kahjustusi ja teritust. Enne tööga alustamist vahetage kahjustatud osad originaalvaruosade vastu välja. Ohutuse tagamiseks vahetage nuga iga kahe aasta järel välja. Nuga peab olema terav. Nüri noaga niitmisel võib muru pruuniks muutuda. Eemaldage uuesti nuga selliselt, nagu joonisel näidatud.



Joonis 11

NOA EEMALDAMINE

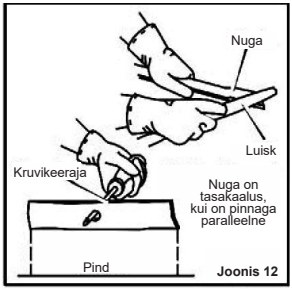
⚠ HOIATUS! Enne noa eemaldamist ühendage süüteküünla juhe lahti. Nuga on terav. Käte kaitsmiseks kasutage kindaid või kaltsu.

1. Tühjendage kütusepaak.
2. Tõstke muruniidukit sellest küljest, kus adub summuti ja süüteküünal.
3. Et nuga ei pöörleks, hoidke seda pulgaga.
4. Eemaldage noa kinnituskruvi.
5. Kontrollige nuga, nagu on kirjeldatud osas Noa hooldamine. Paindunud või kahjustatud nuga tuleb vahetada originaalnoa vastu.
6. Paigaldage nuga selliselt, et painutatud osa oleks korpuse suunas. Vastupidiselt paigaldatud nuga võib ebaühtlaselt lõigata ja olla õnnetuste põhjuseks.
7. Kinnitage nuga originaalmutri ja-kruviga. Veenduge, et vedrumutrite servad oleksid suunatud noa poole (joon 11).
8. Pingutage kinnituskruvi pöördemomendiga 30 ft/LBS.

⚠ HOIATUS. Kinnitusmutter peab alati olema pingutatud. Lahtitulev kruvi ja nuga võivad põhjustada õnnetuse.

NOA TERITAMINE

⚠ HOIATUS. Valesti reguleeritud nuga tekitab õnnetusi. Pragunenud nuga võib murduda ja õnnetuse põhjustada.



Joonis 12

1. Puhastage nuga kaks korda aastas või iga 25 töötunni järel.
2. Ärge nuga seadmes teritage. Kontrollige nuga, nagu on kirjeldatud osas Noa eemaldamine.
3. Puhastage nuga harja, vee ja seebiga. Kontrollige nuga. Kontrollige, et ei oleks pragusid, täkkeid ja teisi defekte. Paindunud või kahjustatud nuga tuleb vahetada originaalnoa vastu.
4. Teritage nuga. Veenduge, et õnnestu säilitada algne kalle (joon 12).
5. Veenduge, et nuga on tasakaalustatud. Kasutage kruvikeerajat ja hoidke nuga maapinna suhtes paralleelselt, nagu joonisel näidatud. Tasakaalustatud nuga on pinnaga paralleelne. Kui nuga ei ole tasakaalustatud, siis selle raskem osa on kallutatud maapinna poole. Teritage raskem otsa, kuni saavutate tasakaalu.
6. Uus nuga lõikab paremini kui vana. Iga kahe aasta järel vahetage vana nuga, kasutades originaalvaruosasid.

LÕIKEKÕRGUSE KONTROLLIMINE

Kontrollige seadme töötamist väikesel pinnal. Niitmise erinev kõrgus või niidetud muru laialiloopimine võib tekkida järgmistel põhjustel: 1) paindunud või kahjustatud nuga 2) nüri nuga 3) kulunud nuga 4) kahjustatud noakinnitus Eemaldage enne seadmega töötamist probleem.

SEADME HOIULE PANEMISEKS ETTEVALMISTAMINE

⚠ HOIATUS. HOIATUS Ärge kallake bensiini välja sisesruumis, tule kõrval või suitsetades. Bensiiniaurud võivad põhjustada plahvatuse või tulekahju.

1. Tühjendage kütusepaak.
2. Laske mootoril kuni kütuse lõppemiseni töötada.
3. Kallake õli mootorist välja. Kallake karterisse värske õli.
4. Võtke süütelüliti silindrist välja. Kallake silindrisse 30 g õli. Tõmmake aeglaselt käivitusnööri, et õli silindrit kaitseks. Paigaldage silindrisse uus süüteküünal.
5. Puhastage ventilatsioonirest ja mootori korpus.
6. Puhastage muruniiduki korpuse alumine osa.
7. Puhastage muruniiduki täielikult, et säilitada selle värv.
8. Hoidke seadet hästituulutatud ruumis.

RIKETE KÕRVALDAMINE

MOOTOR EI KÄIVITU

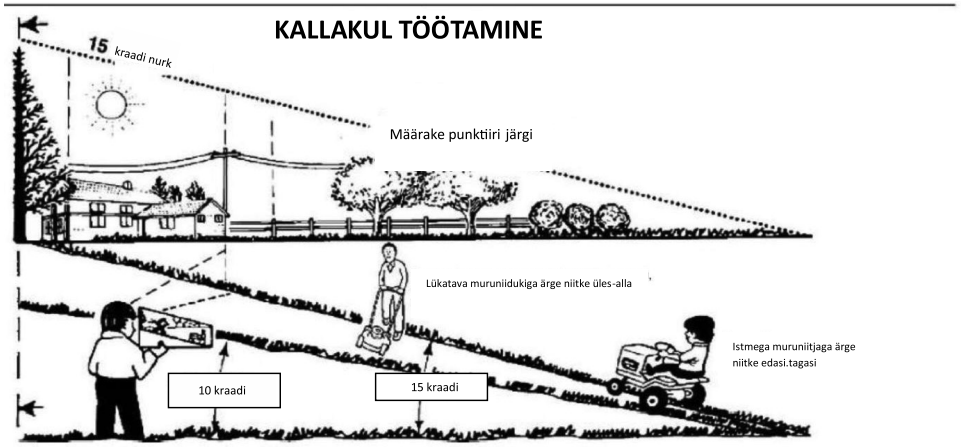
1. Veenduge, et kütusepaak oleks täidetud puhata bensiiniga. Kasutage alati värsket bensiini.
2. Külma mootoriga vajutage tuulutusnupule.
3. Veenduge, et juhe on küünlaga ühendatud.
4. Reguleerige karburaatorit. Vt tehnilist juhendit.
5. Mootorisilindris on liiga palju bensiini. Keerake süüteküünal välja ja puhastage. Kui muruniidukil on drosseli regulaator, lülitage see SLOW (aeglane) asendisse. Kui muruniidukil on piduri regulaator, vajutage pidurihoob käepidemeni. Tõmmake mitu korda käivitusnööri. Paigaldage süüteküünal. Kinnitage süüteküünalde juhe. Käivitage mootor.
6. Mootor käivitub raskemini tihedal või kõrgel murul. Paigaldage muruniiduk puhtale ja kuivale innale.
7. Veenduge, et väljalülitamise hoob on tööasendis.
8. Veenduge, et kütuseklapp on ON asendis, vt kasutusjuhendit.

MOOTOR EI SEISKU
1. Vabastage mootori seiskamise hoob.
2. Kontrollige mootori seiskamise kaablit. Vahetage kahjustatud või paindunud kaabel välja.

MOOTOR TÖÖTAB HALVASTI
1. Kontrollige niitmiskõrgust. Kui rohi on väga kõrge, siis suurendage lõikekõrgust.
2. Kontrollige muruniiduki korpuse alumise osa lõikemehanismi. Puhastage korpuse lõikemehanism, et sellele ei jääks muru ja muud prahti.
3. Kontrollige süüteküünalde juhet. Veenduge, et juhe on ühendatud.
4. Puhastage mootori ventilatsioonivõre, et sellele ei jääks muru ja muud prahti.
5. Kontrollige karburaatorit. Vt tehnilist juhendit.
6. Kontrollige süüteküünalde vahemikku. Kontrollige, kas süüteküünalde vahemik on 0,030.
7. Kontrollige, kas mootoris on õli. Vajadusel lisage õli.
8. Kontrollige õhufiltrit. Vt tehnilist juhendit.
9. Ebasobiv kütus. Tühjendage ja puhastage kütusepaak. Täitke paak puhta bensiiniga.

LIIGA SUUR VIBRATSIOON
1. Eemaldage lõikemehanismi. Kontrollige nuga ja vajadusel reguleerige. Vt Nugade tehniline hooldus.
2. Kontrollige, et nuga ei ole deformeerunud ega kahjustatud. KAHJUSTATUD NOAD ON OHTLIKUD JA NEED PEAB VÄLJAVAHETAMA.
3. Kontrollige noa kinnitust. VAHETAGE KAHJUSTATUD NOAKINNITUS VÄLJA.
4. Kui vibratsioon ei lõppe, viige muruniiduk volitatud teeninduskeskusse.

MURU EI SAA NIITA
1. Puhastage muruniiduki korpuse alumine osa.
2. Veenduge, et nuga on terav.
3. Kontrollige, et nuga ei oleks painutatud ega kahjustatud. KAHJUSTATUD NOAD ON OHTLIKUD JA NEED PEAB VÄLJAVAHETAMA.
4. Kontrollige noa kinnitust. VAHETAGE KAHJUSTATUD NOAKINNITUS VÄLJA.



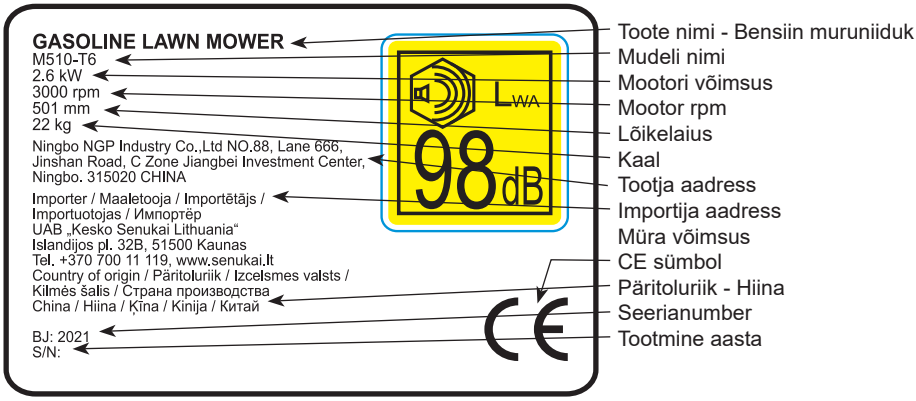
Kontrollimaks, kas võib kallakut niita istmega muruniidukiga, toimige järgnevalt: 1) lülitage nuga välja 2) keerake seade vastupidi 3) proovige lükata seda ülesmäge. Kui saate seadet lükata, tähendab, et niitmine on ohutu. Kui te siiski end ohutult ei tunne või eil ole kindel, siis ärge üle 15 kraadisel kallakul niitke. Kasutades muruniidukit, millele iste on taha kinnitatud, ärge siiski niitke üle 1 kraadise kaldega kallakul.
15 kraadine kallak on küngas, mille kõrgus ei ületa 75 cm 3 m kohta.
10 kraadine kallak on küngas, mille kõrgus ei ületa 50 cm 3 m kohta.

⚠ Säilitage alati ettevaatlikus ja hoiduge pööretel järskudest manöövritest. Järgige antud juhendis äratoodud juhiseid kallakul niitmise osas. Istmega muruniidukiga töötades niitke alati üles alla, mitte kunagi küljega. Lükatava muruniidukiga töötades niitke alati külgsuunas, mitte kunagi üles-alla. Säilitage ettevaatus pööramisel või enda poole tõmbamisel.

TEHNILISED ANDMED

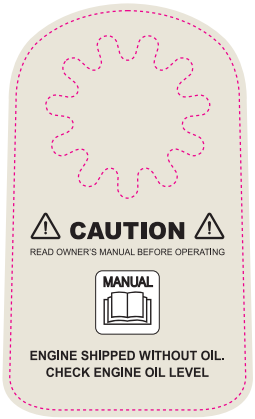
Mudel	M510-T6
Mootor	4-taktiline, bensiini
Mootorimaht	146 cm^3
Mootori nominaalvõimsus	2,6 kW/3000 p/min
Lõikepind	501 mm
Soovitav lõikekõrgus	3 positsioone, 35–70 mm
Murukoguja	Ilma murukogujata
Väljalase	Külgmine
Kütusepaak	0,8 l
Õlipaak	0,5 l

Mürarõhu tase (EN836, 2000/14/EC, 2006/42/EC) LwA: 98 dB(A); LpA: 82,34 dB(A) (K=3)
Maksimaalne vibratsioon (EN:836,2006/42/EC):
vasakule / paremale küljele käepide: 6,49 m/s^2 (K=1,5)
Kaal 23,5 kg (M510-T6)



SILDID

	OHT – pööratavad labad
	OHT – põletusoht

	0,5 l kütusepaak kasutage pliivaba kütust
	Ettevaatust! Enne tööle lugeda omaniku käsiraamatut. Mootor tarnitakse ilma õli lisamata. Kontrollige mootoriõli taset.

CE VASTAVUSTUNNUS

Kohaldatavad Nõukogu direktiivid

2006/42/EC Seadmete direktiiv (MD)
2004/108/EC EMC direktiiv (EMC)

Oma allkirjaga kinnitame, et allpool toodud seade:
Muruniiduk (bensiinimootoriga muruniiduk)

S421-C, S421V-T, M510-T6, S511VHY-T

Antud muruniidukid on mõeldud olmekasutuses muruniitmiseks.
vastavad EC direktiividele ja Euroopa standarditele

2006/42/EC Seadmete direktiiv (MD)
2004/108/EC EMC direktiiv (EMC)
2000/14/EB amended by 2005/88/EB – Tänavatingimustes kasutavate seadmete müra direktiiv

.

EN ISO 5395-1: 2013
EN ISO 5395-2: 2013
ZEK 01.4-08/11.11
EN ISO 14982:2009

Vastutavad isikud:
Ettevõte: Ningbo NGP Industry Co., Ltd.
Aadress: NO 88, LANE 666 JINSHAN ROAD
C ZONE JIANGBEI INVESTMENT
CENTER., Ningbo 315020 P.R. Hiina
Nimi, perekonnanimi: LU Lemeng
Amet: Peadirektor
allkiri: /ALLKIRI/
Kuupäev: 27.10.2016



pitsat:
/PITSAT/

LV ZĀLES PĻĀVĒJA

20 collu stumjams zāles pļāvējs
Īpašniekam jāpārliecinās, ka kopā ar izstrādājumu sniegta visa informācija.
Šī informācija ietver TEHNISKO ROKASGRĀMATU un REZERVES DAĻAS.

AIZPILDIET TURPMĀK PRASĪTO INFORMĀCIJU PAR JŪSU IEGĀDĀTO IZSTRĀDĀJUMU. TĀ BŪS NEPIECIEŠAMA, PASŪTOT REZERVES DAĻAS VAI IERĪCES PAZAUDĒŠANAS VAI ZĀDZĪBAS GADĪJUMĀ.
PIRKŠANAS VIETA:_____
PIRKŠANAS DATUMS:_____g._____d.
MODEĻA NR._____ IZGATAVOŠANAS DATUMS:_____g._____d.

• Ierīce paredzēta tikai sadzīves izmantošanai.
• Ierīce nav paredzēta komerciālai izmantošanai.
• Ar ierīci bez pārtraukuma var strādāt 30 minūtes. Pēc tam nepieciešams 5–10 minūšu pārtraukums.

Apmācība
a) Uzmanīgi izlasiet norādījumus, lai iepazītos ar vadības mehānismiem un zinātu, kā pareizi lietot ierīci.
b) Nekad neļaujiet lietot zāles pļāvēju bērniem vai personām, kas nav iepazinušās ar šo instrukciju. Vietējie normatīvie akti var noteikt lietotāja vecuma ierobežojumus.
c) Nekad nepļaujiet zāli, ja tuvumā ir cilvēki (īpaši bērni) vai dzīvnieki.
d) Atcerieties, ka operators vai lietotājs atbild par nelaimes gadījumiem vai kaitējumu, kas nodarīts citām personām vai viņu mantai.

Sagatavošanas darbi
a) Pļaujot mauriņu, vienmēr valkājiet slēgtus apavus un garās bikses. Nestrādājiet ar ierīci basām kājām vai vaļējos apavos.
b) Uzmanīgi pārbaudiet teritoriju, kurā ierīce tiks lietota, un noņemiet visus priekšmetus, kas var pakļūt zem ierīces.
c) ⚠ **BRĪDINĀJUMS.** Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs.
- Degvielu glabājiet tikai tai paredzētos traukos;
- degvielu papildiniet tikai ārā un, uzpildot degvielu, nesmēķējiet;
- degvielu papildiniet pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāciņu un nelejiet degvielu, ja dzinējs darbojas vai ir uzkarsis;
- ja benzīns izlīst, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet pārvietojiet ierīci uz citu vietu un rūpējieties, lai izlīšanas vietā nerastos nekādi uguns avoti, līdz benzīna tvaiki izklīduši;
- vienmēr droši nomainiet degvielas tvertni un vāciņu. d) Nomainiet bojātos klusinātājus.
e) Pirms darba sākšanas vienmēr apskatiet ierīci – vai asmeņi, asmeņu skrūves un pļaušanas mehānisms nav nolietojies un bojāts. Nomainiet visus bojātos nažus un skrūvju komplektu.

Darbs ar ierīci
a) Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, kurā var uzkrāties indīgie oglekļa monoksīda tvaiki.
b) Strādājiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgajā apgaismojumā. c) Ja iespējams, nestrādājiet ar ierīci, kad zāle ir slapja.
d) Stingri turieties nogāzēs.
e) Strādājot vienmēr ejiet, nekad neskrieniet.
f) Strādājot ar rotējošām mašīnām uz riteņiem, pļaujiet tikai šķērsām nogāzei, nevis augšup un lejup.
g) Esiet ļoti uzmanīgi, mainot pļaušanas virzienu nogāzēs.
h) Nepļaujiet pārmērīgi stāvas nogāzes.
i) Esiet ļoti uzmanīgi, ja pagriežat zāles pļāvēju vai velkat to pret sevi.
j) Apturiet pļaušanas mehānismu, ja zāles pļāvējs jāsasver, lai varētu to pārcelt pāri kādam virsmas objektam, izņemot zāli, kā arī tad, ja zāles pļāvējs jāpārvieto uz teritoriju, kurā tiek pļauts, vai no tās.
k) Nekad nelietojiet zāles pļāvēju ar bojātiem aizsargiem vai bez drošības ierīcēm, tādām kā deflektori un (vai) zāles savācēji.
l) Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet dzinēja apgriezienus.
m) Pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet asmeņu un piedziņas skavas.
n) Iedarbinot un izslēdzot dzinēju, rūpīgi ievērojiet instrukciju un rūpējieties, lai kājas būtu tālāk no nažiem.
o) Nesasveriet zāles pļāvēju, iedarbinot vai ieslēdzot dzinēju, izņemot gadījumus, kad no tā nevar izvairīties. Šajā gadījumā nesasveriet vairāk nekā nepieciešams un paceliet tikai to daļu, kas ir tālāk no operatora.
p) Neiedarbiniet dzinēju, ja stāvat priekšā izlādes teknei.
q) Nebāziet rokas vai kājas pie rotējošajām daļām vai zem tām. Izlādes teknes atverei vienmēr jābūt nenosprostotai.

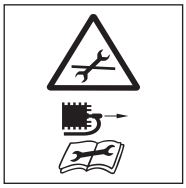
r) Neceliet un nenesiet zāles pļāvēju, kamēr dzinējs darbojas.
s) Izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
- pirms izlādes teknes tīrīšanas vai atbrīvošanas;
- pirms zāles pļāvēja pārbaudes, tīrīšanas vai jebkādu darbību veikšanas ar to;
- ja zāles pļāvējs ir aizķēris kādu objektu, pārbaudiet, vai tas nav bojāts, un veiciet nepieciešamos remonta darbus, pirms atsākat darbu;
- ja zāles pļāvējs sāk neierasti vibrēt (pārbaudiet nekavējoties);
t) Izslēdziet dzinēju:
- pirms atstājat zāles pļāvēju bez uzraudzības;
- pirms uzpildāt degvielu.
u) Kamēr dzinējs ir izslēgts, samaziniet droseles uzstādījumus; ja dzinējā ir noslēgvārsts, pēc pļaušanas izslēdziet degvielas padevi.

Tehniskā apkope un glabāšana
a) Visiem uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pieskrūvētām, lai ar ierīci varētu darboties droši.
b) Ja tvertnē ir benzīns, nekad neglabājiet ierīci ēkā, kurā tā tvaikus var sasniegt atklāta liesma un dzirksteles.
c) Pirms novietojat ierīci glabāšanā slēgtā telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.
d) Lai samazinātu ugunsgrēka risku, rūpējieties, lai dzinējā, klusinātājā, akumulatora nodalījumā un benzīna glabāšanas vietā nebūtu zāles, lapu vai ellas pārpalikumu.
e) Drošības nolūkos nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas. f) Ja no tvertnes jāizlej degviela, dariet to ārā.

SIMBOLI

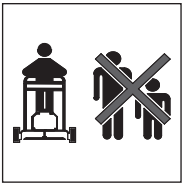
Uz ierīces redzami tālāk norādītie simboli, lai atgādinātu jums, ka, strādājot ar ierīci, jābūt uzmanīgam un piesardzīgam. Simbolu nozīme:


Sk. lietošanas instrukciju


ar pļaušanas ierīci, atvienojiet aizdedzes sveces vadu no sveces.


blakus būt nepiedero m.


asmeņi. Turiet rokas un kājas tālāk no pļaušanas mehānisma, kad ierīce STAMI. Rotējoši darbojas


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar zāles citām personām jāturas ko var ievainot asmeņi.



pļāvēju, novāciet objektus, attāli, drošā attālumā


un kājas tālāk no pļaušanas mehānisma, kad ierīce darbojas. Brīdinājums! Turiet rokas


BRĪDINĀJUMS! Pirms sākat tvienojiet aizdedzes sveces vadu no sveces.

INFORMĀCIJA ĪPAŠNIEKAM

Šī īpašnieka rokasgrāmata paredzēta personai, kurai ir mazliet mehānikas zināšanu. Kā daudzās tehniskās apkopes rokasgrāmatās, arī šajā rokasgrāmatā nav aprakstītas visas darbības. Tādas darbības kā stiprinājuma detaļu atlaišana un pievilkšana var veikt ikviena persona, kurai ir mazliet mehānikas zināšanu. Pirms uzsākat darbu ar ierīci, izlasiet šajā rokasgrāmatā izklāstītos norādījumus un vadieties pēc tiem.

Iepazīstieties ar ierīci. Ja pazīsiet ierīci un zināsiet, kā tā darbojas, nodrošināsiet lielāku produktivitāti. Lasot šo rokasgrāmatu, salīdziniet ierīci ar ilustrācijām. Sameklējiet vadības ierīces un izprotiet to funkcijas. Lai izvairītos no nelaimes gadījumiem, ievērojiet lietošanas instrukcijas un drošības noteikumus.

Saglabājiet šo rokasgrāmatu, lai varētu to izmantot nākotnē.

SVARĪGI. Daudzas ierīces tiek pārdotas kartona kastēs nesaliktas. Īpašniekam ir jāgarantē, ka tiek precīzi ievērota šajā rokasgrāmatā izklāstītā salikšanas instrukcija. Dažkārt ierīces tiek pārdotas jau saliktas. Tādā gadījumā īpašniekam jāpārliecinās, ka tās saliktas pareizi. Pirms ierīces pirmās izmantošanas reizes īpašniekam tā jāpārbauda saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

ĪPAŠNIEKA ATBILDĪBA

Īpašniekam jāievēro turpmākie norādījumi:
1. Rūpīgi izlasiet un ievērojiet drošas ekspluatācijas noteikumus.
2. Ievērojiet visus noteikumus saistībā ar ierīces salikšanu un sagatavošanu darbam.
3. Pārbaudiet ierīci.
4. Pārliecinieties, ka ierīces operators zina, kā pareizi izmantot visu standarta iekārtu un palīgpiederumus.
5. Strādājiet tikai ar tādu ierīci, kurā ierīkotas un pareizi darbojas aizsargdetaļas, vairogi un citi līdzekļi drošas izmantošanas nodrošināšanai.
6. Pareizi noregulējiet ierīci.
7. Ierīces tehniskajai apkopei izmantojiet tikai apstiprinātas vai atļaujamās rezerves daļas.
8. Veiciet visus ierīces tehniskās apkopes darbus.

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzēs, dažās tā detaļās un noteiktās ierīces daļās var rasties, vai arī tās var izdalīt ķīmiskas vielas, kuras saskaņā ar Kalifornijas štata datiem izraisa vēzi, iedzimtus defektus vai citādi kaitē reproduktīvajai spējai.
Akumulatoru aizbāžņos, spailēs un citos palīgpiederumos ir svins un svina savienojumi, kā arī ķīmiskas vielas, kuras saskaņā ar Kalifornijas štata datiem izraisa vēzi, iedzimtus defektus vai citādi kaitē reproduktīvajai spējai. BEIDZOT DARBU AR IERĪCI, NOMAZGĀJIET ROKAS.

SVARĪGI

Stumjamo zāles pļāvēju drošas ekspluatācijas noteikumi
Ierīce var nogriezt rokas vai kājas vai sviest aizķertos objektus. Neievērojot turpmākos drošības norādījumus, pastāv smagu savainojumu vai nāves risks.

Vispārīgie izmantošanas noteikumi
1. Pirms uzsākat darbu, izlasiet, izprotiet un izpildiet visus norādījumus, kas atrodami uz ierīces vai šajā rokasgrāmatā, lai labi iepazītu vadības ierīces un zinātu, kā pareizi izmantot zāles pļāvēju.
2. Nekad neļaujiet zāles pļāvēju izmantot personām, kas nav izlasījušas šo instrukciju. Vietējie tiesību akti var noteikt lietotāju vecuma ierobežojumus.
3. Atcerieties, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai kaitējumu, kas nodarīts citām personām vai viņu īpašumam.
4. Ja izlīst benzīns, nemēģiniet darbināt dzinēju, bet pārstumiet ierīci citā vietā un centieties nodrošināt to, lai izlīšanas vietā nerastos uguns iespējamība, līdz izklīdīs benzīna tvaiki. Vienmēr uzmanīgi nomainiet degvielas pamattvertni un vāciņu.
5. Nomainiet saplīsušos trokšņa slāpētājus.
6. Pirms darba uzsākšanas vienmēr pārbaudiet, vai ierīces asmeņi, to stiprinājuma skrūves un pļaušanas mehānisms nav nolietojies vai bojāts. Nomainiet visus bojātos asmeņus un skrūvju komplektu.
7. Ja ierīcē ir asmeņi, ņemiet vērā, ka, pagriežot vienu asmeni, var sākt griezties arī citi.
8. Neatstājiet ieslēgtu dzinēju slēgtā telpā, kurā var sakrāties indīgi oglekļa monoksīda tvaiki.
9. Nelieciet rokas vai kājas tuvu vai zem rotējošām detaļām. Zāles izmešanas atvere nekad nedrīkst būt noslēgta.
10. Zāles pļāvēju ļaujiet izmantot tikai atbildīgām personām, kuras ir izlasījušas instrukciju.
11. Rūpīgi pārbaudiet zāles pļāvēju un teritoriju, kurā tas tiks izmantots. Atbrīvojiet teritoriju no tādiem priekšmetiem kā akmeņi, rotaļlietas, vadi, kauli, nūjas u. tml., kurus zāles pļāvējs var ieraut un sviest.
12. Pirms uzsākat zāles pļaušanu, pārliecinieties, ka teritorijā nav citu cilvēku. Ja teritorijā ienāk citi cilvēki, izslēdziet zāles pļāvēju.
13. Nestrādājiet ar ierīci basām kājām vai atvērtās sandalēs. Vienmēr velciet noslēgtus apavus un garas bikses.
14. Nevelciet zāles pļāvēju atpakaļ, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms pļaušanas un virzīšanās pretējā virzienā uzmanīgi paraugieties apkārt.
15. Nekad neizmantojiet zāles pļāvēju, kurā nav pareizi ierīkotas aizsargdetaļas, vairogi, zāles savācējs vai citi aizsargpiederumi. Pārliecinieties, ka, piemēram, deflektors un (vai) zāles savācēji ir pareizajā vietā.
16. Esiet ļoti uzmanīgi, apgriežot zāles pļāvēju otrādi vai velkot to savā virzienā.
17. Neceliet un nepārnēsājiet zāles pļāvēju, ja darbojas tā dzinējs.
18. Izslēdziet zāles pļāvēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu pirms tīrīšanas vai izmešanas teknes atvēršanas un pirms pārbaudīšanas, tīrīšanas vai jebkādu citu darbu veikšanas ar zāles pļāvēju.

19. Kad dzinējs ir izslēgts, samaziniet droseles regulatora iestatījumus. Ja dzinējā ierīkots slēgvārsts, pēc pļaušanas izslēdziet degvielas padevi.
20. Ja izmantojat pievienojamo sēdekli, kustieties lēnām.
21. Informāciju, kā pareizi samontēt un lietot palīgpiederumus, meklējiet lietošanas instrukcijā. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus palīgpiederumus.
22. Apturiet asmeni (asmeņus), ja šķērsojat grantētas vietas, taciņas vai ceļus.
23. Apturiet dzinēju (elektrisko dzinēju) pirms ierīces atstāšanas bez uzraudzības, zāles pļāvēja tīrīšanas vai izmešanas teknes atvēršanas.
24. Izslēdziet dzinēju arī pirms zāles savācēja izņemšanas, uzgaidiet, līdz asmeņi pilnībā apstājas.
25. Strādājiet tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos.
26. Neizmantojiet zāles pļāvēju, ja esat lietojis alkoholu, narkotikas vai citas zāles, kas var izraisīt galvas reiboni vai ietekmēt jūsu spēju droši strādāt ar ierīci.
27. Nepļaujiet slapju zāli. Vienmēr uzmanieties, lai nepaslīdētu, cieši turiet rokturi un ejiet, nevis skrieniet.
28. Pirms zāles pļāvēja dzinēja palaišanas (ieslēdzot elektrisko dzinēju) atslēdziet pašgājēja mehānismu vai pārnesumā sajūgu.
29. Ja ierīce sāk neparasti vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju un pārbaudiet iemeslu. Vibrācija parasti norāda uz tādām problēmām kā bojāts vai vaļīgs asmens vai dzinēja stiprinājuma skrūves.
30. Strādājot ar zāles pļāvēju, vienmēr velciet aizsargbrilles vai aizsargbrilles ar vairodziņiem sānos, lai pasargātu acis no svešķermeņiem, kurus zāles pļāvējs var ieraut un sviest.
31. Plānojiet darbu tā, lai nopļautā zāle netiktu izbērta pie ceļiem, ietvēm, citām personām u. tml.
32. Ja aizķerat svešķermeni, izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Pārbaudiet, vai asmens un zāles pļāvējs nav bojāti. Ja zāles pļāvējs ir bojāts, pirms atkārtotas izmantošanas tas jāsalabo.
33. Kad pļaujat zāli, mazgāšanas un citām tehniskās apkopes atverēm uz zāles pļāvēja korpusa ir jābūt noslēgtam.

DARBS NOGĀZĒ

Strādājot nogāzē, notiek visvairāk nelaimes gadījumu, paslīdot un iegrūstot, un tie var izraisīt smagus ķermeņa savainojumus. Strādājot nogāzē, jums vienmēr jābūt īpaši uzmanīgiem. Ja nogāzē nejūtaties droši, nepļaujiet zāli.

Rīkojieties šādi

Pļaujiet nogāzi tikai šķērsām, nevis virzienā uz augšu vai uz leju. Nepļaujiet zāli ļoti stāvās nogāzēs (stāvākās nekā 15 grādu slīpumā) vai teritorijās, kuru virsma ir ļoti nelīdzena. Lai uzzinātu, kā pārbaudīt nogāzes stāvumu, skat. nodaļu „Ieteikumi" šīs rokasgrāmatas beigās. Esiet īpaši uzmanīgi, mainot pļaušanas virzienu nogāzē. Atbrīvojieties no visiem šķēršļiem, piemēram, akmeņiem, koku zariem u. tml. Uzmanieties no bedrēm, sliedēm un ciņiem. Garā zālē var slēpties šķēršļi.
Apturiet pļaušanas mehānismu, ja zāles pļāvēju nepieciešams pagriezt, lai to pārceltu pāri kādam citam virsmas objektam, izņemot zāli, vai vedot zāles pļāvēju no pļaujamās teritorijas vai uz to.

SVARĪGI

Ko nedrīkst darīt

Nepļaujiet zāli stāvu krauju, grāvju vai dambju tuvumā. Operators var paklupt vai zaudēt līdzsvaru.
Nepļaujiet zāli pārāk stāvā nogāzē. Nepļaujiet slapju zāli, jo varat zaudēt līdzsvaru un paslīdēt.
Nepagrieziet zāles pļāvēju, palaižot vai atlaižot dzinēju, izņemot gadījumus, kad palaižot to noteikti nepieciešams pagriezt. Šajā gadījumā nepagrieziet to vairāk kā nepieciešams un paceliet tikai to daļu, kura ir tālāk no operatora.
Neizslēdziet dzinēju, ja stāvat pie izmešanas teknes.

BĒRNI

Ja operators nesaglabā modrību bērnu klātbūtnē, var notikt traģiski nelaimes gadījumi. Bērnus bieži interesē zāles pļāvēji un pļaušana. Nekad nedomājiet, ka bērni paliks vietā, kur viņus iepriekš redzējāt.
1. Bērniem jāatrodas aiz pļaušanas zonas robežām, un atbildīgajam pieaugušajam tie vērīgi jāpieskata.
2. Ja bērni ienāk pļaušanas zonā, esiet modri un izslēdziet zāles pļāvēju.
3. Pirms kustēšanās pretējā virzienā un tās laikā paraugieties apkārt, vai tuvumā nav mazu bērnu.
4. Nekad neļaujiet bērniem darboties ar zāles pļāvēju.
5. Esiet īpaši uzmanīgi, tuvojoties asiem pagriezieniem, krūmiem vai citiem objektiem, kuri var apgrūtināt redzamību.

IERĪCES APKOPE

1. Esiet īpaši uzmanīgi, rīkojoties ar benzīnu un citu degvielu. Degviela ir viegli degoša, savukārt tās tvaiki – sprāgstoši.
a. Degvielai izmantojiet tikai apstiprinātu tvertni.
b. Nekad nenoņemiet tvertnes vāciņu un nelejiet degvielu, ja darbojas dzinējs.
c. Pirms degvielas uzpildīšanas ļaujiet dzinējam atdzist. Nesmēķējiet. Degvielu ierīcē nelejiet telpās.
d. Nekad neuzglabājiet ierīci vai degvielas tvertni telpā, kurā ir atklāta liesma, piemēram darbojas ūdens sildītājs.

e. Ja no tvertnes nepieciešams izliet degvielu, dariet to ārā.
2. Nepalaidiet dzinēju telpā vai slēgtā vidē.
3. Darbojoties dzinējam (elektriskajam dzinējam), nekad neregulējiet un nelabojiet tādas detaļas kā pļaušanas augstuma regulatoru vai zāles savācēju. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un neturiet to sveces tuvumā, lai izvairītos no nejaušas palaišanas. Veicot regulēšanas darbus un remontdarbus, vienmēr izmantojiet acu aizsardzības līdzekļus.
4. Visām skrūvēm un uzgriežņiem (īpaši asmeņu stiprinājuma skrūvēm) jābūt cieši pievilktām, bet iekārtai – labā tehniskā stāvoklī.
5. Nerīkojieties neuzmanīgi ar drošības iekārtām. Regulāri pārbaudiet, vai tās strādā pareizi.
6. Lai mazinātu ugunsgrēka rašanās risku, uzmaniet, lai dzinējā, trokšņu slāpētājā, akumulatora nodalījumā un benzīna uzglabāšanas vietā nebūtu zāles, lapu vai ellas palieku, kā arī citu atkritumu. Notīriet izlijušo eļļu vai degvielu. Pirms ierīces uzglabāšanas slēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.
7. Ja zāles pļāvējs aizķēris svešķermeni, izslēdziet to un pārbaudiet, vai tas nav bojāts. Ja nepieciešams, salabojiet to.
8. Nekad nemēģiniet regulēt riteņu augstumu, ja darbojas dzinējs (elektriskā dzinējs).
9. Pirms tīrīšanas, labošanas vai regulēšanas vienmēr atvienojiet elektrisko zāles pļāvēju (ar tīkla barošanu) no barošanas.
10. Zāles savācēja detaļas nolietojas, var tikt bojātas, un var pasliktināties to stāvoklis, un tāpēc kustīgās detaļas var kļūt vaļīgas vai ierīce var aizķert un sviest objektus. Bieži pārbaudiet šīs detaļas un nepieciešamības gadījumā mainiet tās pret ražotāja ieteiktajām detaļām. Pirms ierīces uzglabāšanas pārliecinieties, ka zāles savācējs ir tukšs.
11. Zāles pļāvēja asmeņi ir asi un var iegriezt. Veicot asmeņu
apkopes darbus, aptiniet asmeņus vai uzvelciet cimdus, un esiet īpaši uzmanīgi.
12. Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet dzinēja ātrumu.
13. Regulāri pārbaudiet, vai asmens nav nolietojies vai bojāts, t.i., vai uz tā nav redzamas plaisas un iegriezumi. Ja asmens ir saliekts vai bojāts, tas nekavējoties jānomaina pret oriģinālu. Lai nodrošinātu drošu un produktīvu ierīces darbu, asmeni mainiet ik pēc diviem gadiem. Regulāri pārbaudiet asmens un dzinēja stiprinājuma skrūves. Bojātas skrūves mainiet, bet atskrūvējušās – pievelciet.
14. Izmantojiet tikai oriģinālo iekārtu vai sertificētas rezerves daļas.

**Ar zvaigznīti atzīmētie punkti neattiecas uz elektriskajiem zāles pļāvējiem.*

DROŠAS PĻAUŠANAS NORĀDĪJUMI

Ikvienai personai, kas izmanto energoiekārtu, ir jāizprot, kā atšķiras pareiza izmantošana no nepareizas, drošs darbs no nedroša.
Uzmanīgi izlasiet turpmākās lappuses. Tas palīdzēs jums izprast iepriekš minētās atšķirības.
Ar zāles pļāvējiem pārāk bieži strādā nepieredzējušas personas vai personas, kuras nav pareizi apmācītas vai pirms pirmās izmantošanas reizes nav izlasījušas tehnisko rokasgrāmatu vai iekārtas lietošanas instrukciju. Tas var izraisīt nedrošu izmantošanu, kas var radīt briesmas operatoram, citām personām vai iekārtai. Turklāt šādā gadījumā zāle var tikt neglīti nopļauta.
Izlasiet šo lietošanas instrukciju.
Izlasiet norādījumus, kas atrodas uz ierīces. Strādājot ar zāles pļāvēju, ievērojiet šos drošas pļaušanas norādījumus, kā arī šīs lietotāja rokasgrāmatas norādījumus un tos, kas atrodas uz ierīces. Pārliecinieties, ka ikviena persona, kas strādā ar ierīci, ir izlasījusi šo instrukciju un ir apmācīta, kā droši strādāt ar zāles pļāvēju.



Jūsu zāles pļāvējs ir konstruēts tā, lai nodrošinātu kvalitatīvu rezultātu un uzticami darbotos, pļaujot zāli pie dzīvojamajām ēkām. Ja zāles pļāvējs tiek nepareizi tehniski apkopts vai to izmanto uz nepiemērotas virsmas vai nepiemērotos apstākļos, tas var kaitēt izstrādājuma darbībai un drošībai.
Nodrošinot drošību darba laikā, ir svarīgi valkāt piemērotu apģērbu. Aizsargbrilles pasargā acis no objektiem, kurus ierīce var sviest. Aizsargapavi ar tērauda ieliktni purngalā var pasargāt pēdas no savainošanās ar asmeni. Krekls un bikses, kas nosedz rokas un kājas, var apturēt vai novirzīt ierīces sviestu objektu.



Pamācieties darboties ar zāles pļāvēju, pirms tiešām uzsākat pļaut zāli. Izvēlieties lielu atklātu platību ar līdzenu virsmu.

Noskaidrojiet, kur atrodas atbilstošās vadības ierīces un kā tās darbojas. Svarīgi, lai briesmu gadījumā būtu iespējams ātri apturēt asmeni. Iemācieties pļaut un kontrolēt zāles pļāvēju ikvienā situācijā.
Vairums zāles pļāvēju palaižami manuāli. Ja izmantojat manuālo palaidēju vai palaišanas trosi, stāviet stabili un nostāk no asmens.



Cieši turiet troses rokturi, bet nekad to neaptiniet ap roku vai pirkstiem, lai „labāk saņemtu". Ar zāles pļāvēju strādāt paredzēts tikai vienam cilvēkam. Vienmēr pļaujiet vienatnē. Nevediet pasažierus. Ja vedat pasažieri, tas var būt bīstami gan viņam, gan operatoram. Zāles pļāvējs nav paredzēts izklaidei un mantu pārvadāšanai.

Varbūt teritorija, kurā plānojat pļaut zāli, ir slapja? Nekad nepļaujiet slapju zāli. Pļaujot slapju zāli, varat izraisīt nelaimes gadījumu. Tas var ietekmēt arī pļaušanas kvalitāti un zāles augšanu un to, kā tā izskatīsies nākotnē. Slapja zāle ir slidena, tāpēc operators var paklupt vai zāles pļāvējs var paslīdēt, un pastāv iespēja savainoties ar asmeni. Turklāt slapja zāle vairāk nosprosto zāles pļāvēju, un tāpēc tā tiek slikti izmesta.
Nopļautā slapjā zāle salīp kopā un kavē jaunas zāles augšanu. Saslapinātās zāles pļāvēja detaļas rūsē, tādējādi samazinās ierīces ekspluatācijas ilgums.



Apskatiet teritoriju, kurā plānojat pļaut zāli, atcerieties, kurās vietās ir cieti šķēršļi, kurus nevar izkustināt, piemēram, caurules, celmi vai akmeņi, un centieties no tiem izvairīties.
Tie var bojāt zāles pļāvēju, operators vai tuvumā esošās personas var savainoties. Ar atkritumu maisu izstaigājiet visu teritoriju, kurā plānojat pļaut. Savāciet visus akmeņus, rotaļlietas, vadus, kaulus un citus teritorijā izmētātos priekšmetus. Šādi priekšmeti var bojāt zāles pļāvēju vai radīt briesmas, ja zāles pļāvēja asmens aiz tiem aizķeras un tos sviež Zāles pļāvēja asmens, ko darbina dzinējs, kustas ļoti ātri. Tas var sviest akmeņus vai citus objektus ar lielu spēku un var izdauzīt logus arī lielā attālumā, uzsist zilumus un pat izsist aci. Nereti no šādiem objektiem cieš persona, kas atrodas netālu, piemēram, bērns, cits ģimenes loceklis vai kaimiņš. Tādēļ visām citām personām un dzīvniekiem ir jāpamet teritorija, kas tiek pļauta. Zāles izmešanas tekni nevērsiet pret tām vietām, kur var būt cilvēki. Ja laicīgi izplānosiet darbu, varat gūtu divkāršu ieguvumu. Samazināsiet nelaimes gadījumu iespējamību, un, beidzot pļaušanu, būs vieglāk tīrīt.



Vai teritorijā, kurā pļausiet zāli, nav grāvju, sienu vai stāvu krauju?
Tāpēc plānojiet, kā pļausiet, lai izvairītos no šādām bīstamām zonām.



Nogāzes un nelīdzenas virsmas jāpļauj īpaši rūpīgi, un dažas vietas nemaz nedrīkst pļaut ar zāles pļāvēju. Ejiet aiz ierīces un pļaujiet zāli nogāzē šķērsām, lai, jums vai zāles pļāvējam paslīdot, jūs neuzkristu zāles pļāvējam vai tas neuzkristu jums.

Nepļaujiet zāli nogāzēs, kas stāvākas par 15 grādiem. Lai uzzinātu, kā pārbaudīt nogāzes stāvumu, skat. nodaļu „Ieteikumi" šīs rokasgrāmatas beigās.

Vai jau varat uzsākt darbu? Vēl nē. Pārliecinieties, ka zāles pļāvējs ir pilnībā salikts, ievērojot tehniskās rokasgrāmatas norādījumus. Pat ja tas bija salikts dārza vai sakņkopības piederumu veikalā vai citā pārdošanas vietā, kur iegādājāties ierīci, jāpārliecinās, vai ir cieši pievilkti visi uzgriežņi un skrūves. Pārbaudiet, vai dzinējā ir eļļa. Šie soļi periodiski jāveic visu zāles pļāvēja ekspluatācijas laiku.

Jūsu zāles pļāvējā ir ierīkots benzīna dzinējs. Benzīns ir bīstams. Degvielu uzglabājiet tikai tvertnē, kuras piemērotība ir apstiprināta. Neuzglabājiet lielu daudzuma benzīna. Pirms uzsākat darbu ar benzīnu, atbrīvojieties no cigaretēm, pīpēm un cigāriem. Gan degvielu, gan pašu zāles pļāvēju uzglabājiet labi vēdinātā vietā nostāk no uzliesmojošiem objektiem, piemēram, krāsns kontroles degļa. Ja zāles pļāvēju plānojat uzglabāt ilgāku laiku, no tvertnes izlejiet benzīnu. Tā samazināsiet ugunsgrēka risku, un tvertnē neuzkrāsies nogulsnes un vecais benzīns – tādējādi zāles pļāvējs labāk strādās. Pirms lejat benzīnu, izstumiet zāles pļāvēju ārā. Izmantojiet piltuvi, bet pirms dzinēja palaišanas notīriet izlijušo degvielu. Atcerieties, ka degviela uzsilstot izplešas, tāpēc atstājiet mazliet vietas, lai tā varētu izplesties. Turklāt lielākajai daļai zāles pļāvēju degvielas tvertnes vāciņu ir atveres, kas ļauj degvielai izplesties. Vienmēr izmantojiet piemērotu vāciņu. Bieži cilvēki cieš ugunsgrēka vai sprādziena laikā, bet zāles pļāvējs vai cits īpašums tiek bojāts tāpēc, ka netiek ievēroti drošības pamatnoteikumi, kas saistīti ar rīkošanos ar benzīnu un degvielu.

Nekad nelejiet benzīnu, ja dzinējs darbojas vai ir uzkarsis pēc nesenas izmantošanas, jo tas var izraisīt avāriju. No zāles pļāvēja izņemiet sauso zāli un citus atkritumus. Ja uzturēsiet zāles pļāvēju tīru, uzlabosiet ierīces produktivitāti, dzinējs lēnāk uzkarsīs, un kustīgās detaļas ilgāk kalpos, tādējādi jūs samazināsiet arī ugunsgrēka risku. Cilvēki, strādājot ar zāles pļāvēju vai atrodoties tam blakus, var apdegt arī citu iemeslu dēļ, ne vien ugunsgrēka vai sprādziena. Dzinējs un trokšņa slāpētājs uzkarst jau pēc dažām darbības sekundēm. Nepieskarieties šīm detaļām, kamēr zāles pļāvējs darbojas. Pirms zāles pļāvēja apkopes darbu veikšanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Atcerieties, ka izplūdes gāzes var būt bīstamas. Nepalaidiet dzinēju telpās vai slēgtā vidē.

Jauna zāles pļāvēja iegāde var kļūt par nozīmīgu notikumu visai ģimenei. Ļaujiet ģimenes locekļiem apmierināt savu ziņkāri – pastāstiet par zāles pļāvēju un vienlaikus miniet riskus, ko tas izraisa. Atcerieties, ka zāles pļāvējs nav rotaļlieta un tas nav paredzēts bērniem vai citām personām, kuras nav pietiekami vecas vai kurām trūkst pieredzes, lai strādātu ar zāles pļāvēju. Kā jebkura energoierīce zāles pļāvējs var būt bīstams, ja tas tiek nepareizi salikts, izmantots vai apkopts. Svarīgākais noteikums ir vienmēr vadīties pēc skaidra prāta un veselā saprāta.



Zāles pļāvējs viegli nopļauj biezu zāli un cietus augu stiebrus. Jūsu roku un kāju pirksti nav izturīgāki pret zāles pļāvēja asmeņiem. Lielākā daļa cilvēku savainojas, jo „aizmirst" un „ielien" zāles izmešanas teknē. Vienmēr ar zāles pļāvēju rīkojieties tā, it kā tā asmens grieztos. Ja dzinējs darbojas, nekad neveiciet nekādus apkopes un regulēšanas darbus, izņemot karburatora regulēšanu.

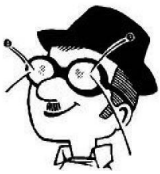
Izmantojiet tikai zāles pļāvējam pielāgotus palīgpiederumus. Nepiemērotu palīgpiederumu izmantošana var samazināt gan zāles pļāvēja, gan šo piederumu drošību. Tie var pat sabojāt ierīci. Rūpīgi izlasiet palīgpiederumu un zāles pļāvēja lietošanas instrukciju un vadieties pēc tās. Kā rezerves daļas izmantojiet tikai oriģinālas vai apstiprinātas detaļas. Ja nepieciešama profesionāla apkalpošana, izvēlieties jūsu zāles pļāvēja zīmola pilnvaroto tehniskās apkalpošanas centru. Ja plānojat paši veikt ierīces tehnisko apkopi, izpildiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.



Pļaujot zāli, neaizmirstiet, ka jūsu darbs interesē bērnus un dzīvniekus. Esiet īpaši uzmanīgi, pļaujot ap krūmiem vai pretējā virzienā. Ja iespējams, nepļaujiet atpakaļgaitā. Tas ir bīstami, jo ir ierobežota redzamība. Turklāt asmeņi ir konstruēti tā, lai ierīce zāli pļautu tikai, virzoties uz priekšu, tāpēc pļaujot atpakaļgaitā, samazinās produktivitāte.
Neatstājiet zāles pļāvēju darbojamies bez uzraudzības. Izslēdziet dzinēju. Atstājiet zāles pļāvēju tādā stāvoklī, lai tas neaizripotu. Ja zāles pļāvējs ir pašgājējs, pārliecinieties, ka atslēgta pārnesuma vadība.



Pļaujot ņemiet vērā savu stāvokli un laika apstākļus. Ja strādājāt ilgu laiku, jūtīsieties noguruši. Tobrīd jūsu reakcija palēninās un mazinās uzmanība – tieši tad var notikt nelaimes gadījums. Tāpēc īsu brīdi atpūtieties. Ja ir augsta gaisa temperatūra, izmantojiet līdzekļus, lai izvairītos no dehidratācijas. Ja esat satraukušies, noguruši, nevarat koncentrēties darbam vai esat lietojuši alkoholu, zāles vai narkotikas, nestrādājiet ar zāles pļāvēju un citām energoierīcēm.
Ja laika apstākļi pļaušanas laikā pasliktinās, pārtrauciet darbu un pabeidziet vēlāk. Pļaut zāli lietus laikā ir nepatīkami un bīstami. Pērkona negaisa laikā meklējiet nojumi. Ja pļaujat īpaši sausu zāli, aizsargbrilles var palīdzēt pasargāt acis no putekļiem vai sviestajiem objektiem. Iespējams, vērts arī uzlikt masku, kas pasargā no putekļiem un ziedputekšņiem.



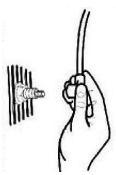
Uue muruniiduki ostmine võib olla kogu perele tähtsaks sündmuseks. Laske perekonnal oma uudishimu rahuldada - rääkige muruniidukist ja samal ajal selgitage selle ohtusid. Pidage meelest, et muruniiduk ei ole mänguasi, see ei ole mõeldud lastele ega teistele inimestele, kes vanuse, puude või kogemuste tõttu ei oska muruniidukit juhtida. Nagu ka teised võimsad seadmed võib muruniiduk olla ohtlik, kui see on halvasti kokkupandud, seda kasutatakse või hooldatakse valesti. Tähtsaimaks reegliks on terve mõistuse kasutamine.

Zāles pļāvējā ir daudz aizsargiekārtu, kuras ir svarīgas, lai nodrošinātu operatora un citu cilvēku drošību. Tās nekad nedrīkst mainīt vai izņemt. Ja kāda no aizsargiekārtām pārstāj darboties, pazūd vai saplīst, tā noteikti jāsalabo vai jāapmaina pirms atkārtotas zāles pļāvēja izmantošanas. Dzinēja ātrums – svarīgākais faktors, kas nodrošina drošu darbu uz skaistu zālienu. Lielākie zāles pļāvēja apgriezieni ir iestatīti rūpnīcā. Nekādā gadījumā nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus.

Izvēlieties tādu lielāko dzinēja un kustības ātrumu, kas ir visatbilstošākais, ņemot vērā zāles virsmu un augstumu. Vislabāko pļaušanas un zāles savākšanas produktivitāti nodrošināsiet tad, ja dzinējs darbosies ar lielākajiem apgriezieniem un ja izmantosiet zāles savācēju. Neejiet pārāk ātri un neskrieniet, vēloties paātrināt darbu. Nogāzēs samaziniet kustības ātrumu un esiet īpaši piesardzīgi.

Vislabāk strādāt diennakts gaišajā laikā, tomēr, ja nepieciešams pļaut zāli vēlā pēcpusdienā vai vakarā, pārliecinieties, ka ir pieejams labs mākslīgais apgaismojums.
Zāles pļāvējam kā jebkurai citai ierīcei būs nepieciešama tehniskā apkope pirms un pēc izmantošanas. Tehniskās apkopes biežums parasti atkarīgs no ekspluatācijas stundu skaita, tomēr tas var mainīties, ņemot vērā darba apstākļus. Vairāk norādījumu atradīsiet tehniskajā rokasgrāmatā. Pareiza tehniskā apkope pasargās jūsu zāles pļāvējā ieguldītās investīcijas un palīdzēs nodrošināt to, ka zāles pļāvējs strādā droši un uzticami.

Nekad nemēģiniet veikt nekādas tehniskās apkopes darbības (izņemot karburatora regulēšanu), ja darbojas dzinējs. Pēc dzinēja izslēgšanas, vienmēr atvienojiet aizdedzes sveces vadu, lai izvairītos no nejaušas ierīces palaišanas tās apkopes laikā.
Ja pļaujot aizķerat svešķermeni, izslēdziet dzinēju. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu, Uzmanīgi un rūpīgi pārbaudiet, vai zāles pļāvējs nav bojāts. Pirms atkārtotas palaišanas veiciet nepieciešamos remontdarbus. Ja ierīce sāk neparasti vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju un pārbaudiet iemeslu. Vibrācija parasti norāda uz problēmām. Visiem uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktiem.



Pļaušanas mehānisms ir bīstamākā zāles pļāvēja daļa, bet arī svarīgākā daļa, lai nodrošinātu to, ka zāliens labi izskatās. Regulāri pārbaudiet asmeni un tā montēšanas mehānismu. Pļaušanas mehānismam jābūt cieši pievilktam. Ja asmens

aizķēris cietu objektu, uzmanīgi pārbaudiet, vai nav radušās deformācijas vai plaisas, un, ja nepieciešams, to nomainiet. Lai nodrošinātu drošību, asmeni mainiet ik pēc diviem gadiem. Ass asmens samazina dzinēja darba slodzi un nopļauj zāli līdzenāk, tāpēc zāle izskatās labāk, ieguldot mazāk darba. Lai nodrošinātu vislabāko zāles pļāvēja ar sānu izmešanas teknēm darbu, pļaujiet tā, lai kreisā korpusa puse būtu vērsta pret teritoriju, kuru nepieciešams pļaut.



Ja vēlaties, lai zāliens labi izskatītos, ir būtiski izvēlēties piemērotas darba metodes. Izvairieties no vēlmes atstāt pārlieku īsu zāli. Ja zāle būs nopļauta pārāk īsa, augi var iznīkt, zāle var nodzeltēt, kļūt brūngana, un var rēgoties nokaltušie stiebri. Izvēlieties mazāku pļaušanas augstumu vēsākos mēnešos, kad zāle ir audzelīga. Īpaši sausā laikā pļaujiet augstāk. Ja strādājat ar neasu asmeni vai maziem dzinēja apgriezieniem, daļa zāles var tikt izplēsta un izrauta, un dažas dienas pēc pļaušanas tā izskatīsies nobrūnējusi. Pļaujot un savācot zāli, iestatiet droseles regulatoru FAST (ātri) pozīcijā. Savācot zāli, sasniegsiet labākus rezultātus, ja kustēsieties lēnām.

Katrreiz, pļaujot zāli, mazliet pamainiet pļaušanas plānu. Ja vienmēr pļausiet tajā pašā veidā, izveidosies noteikts zāles „raksts", un dažās vietās veidosies cinīši, savukārt citviet zāle būs retāka. Neveiciet tehniskās apkopes darbus, ja zāles pļāvējs nolikts zālē. Izlijusī eļļa vai benzīns var iznīdēt zāli. Ja zāle ir ļoti gara vai cieta, nemēģiniet uzreiz to visu nopļaut. Vispirms izvēlieties lielāku pļaušanas augstumu un nākamajā dienā vai pēc dažām dienām nopļaujiet zemāk. Otrs veids ir samazināt pļaujamo teritoriju un kustības (nevis dzinēja) ātrumu – kustēties lēnāk, lai zāles pļāvējs,virzoties uz priekšu, iztīrītos.



Pļaujot ejiet aiz zāles pļāvēja. Vienmēr stumiet ierīci un nekad to nevelciet. Kad zāles pļāvējs tiek stumts, operators atrodas aiz tā „operatora zonā" un var to labāk vadīt. Stumjot varat arī precīzi redzēt, ko un kur pļaujat. Dažkārt pļaujot būs nepieciešams zāles pļāvēju pavilkt atpakaļ (piemēram, pietuvojoties sienai vai sētai). Ja virzīsieties pretējā virzienā, pārliecinieties, ka redzat savas kājas. Stāviet nostāk no zāles pļāvēja, droši speriet katru soli un uzmanīgi pārbaudiet, kas atrodas aiz jums. Pēc iespējas ātrāk atsāciet pļaut ierastajā virzienā.

Ja jūsu ierīce ir pašgājējs, atcerieties, ka pārnesuma mehānisms nenodrošina kustību pilnībā, tomēr zāles pļāvējs var kustēties arī bez jūsu palīdzības. Darbojoties dzinējam, vienmēr turiet rokas uz roktura, kas atrodas pie vadības ierīcēm. Atcerieties arī, ka pašgājēja mehānisms var būt bīstams. Turiet rokas un kājas nostāk no siksnām un ķēdēm. Vienmēr izslēdziet dzinēju, pirms mēģināt atbrīvot pašgājēja mehānismu no kāda priekšmeta, kas tajā ieķēries.

Atcerieties, ka jūsu zāles pļāvējs ir lietderīgs darbarīks, taču tas var būt arī bīstams. Vadieties pēc šīs tehniskās rokasgrāmatas norādījumiem. Pareizi un atbildīgi strādājiet ar zāles pļāvēju, un tas jums kalpos ilgu laiku, nedos iemeslu raizēm un neizraisīs avārijas.

NEPIECIEŠAMĀS DARBĪBAS

PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS

• Pārliecinieties, ka jūsu apģērbs ir piemērots darbam. Velciet ciešus apavus, nevis sandales vai tenisa apavus.
• Pārbaudiet pļaušanas mehānismu. Saliekts, ieplaisājis vai bojāts asmens jānomaina pret citu oriģinālo asmeni.
• Tvertni ar degvielu piepildiet ārā. Notīriet izlijušo degvielu.
• Izlasiet un ievērojiet norādījumus, kas sniegti īpašnieka rokasgrāmatā, dzinēja un jebkuru citu palīgpiederumu tehniskajās rokasgrāmatās. Īpašnieka rokasgrāmatā sniegtie norādījumi paredzēti, lai nodrošinātu jūsu un citu personu drošību.
• Izplūdes gāzes ir bīstamas. Palaidiet dzinēju ārā.
• Pārliecinieties, ka visas aizsargierīces ir savā vietā un pareizi darbojas.
• Strādāt ar zāles pļāvēju var tikai cilvēks ar nepieciešamo pieredzi.
• Slapja zāle var būt bīstama. Pagaidiet, līdz zāle izžūst.
• Piekodiniet bērniem un citām personām uzturēties nostāk no pļaujamās teritorijas.
• Nepļaujiet zāli, ja nav nodrošināts pietiekams apgaismojums.
• Salasiet izmētātos priekšmetus un atbrīvojiet no tiem pļaušanas zonu.

DARBA LAIKĀ

• Uzmaniet nekustīgus objektus, kas pagadās ceļā, un centieties no tiem izvairīties. Tie var sabojāt vai salauzt zāles pļāvēju.
• Uzkarsis dzinējs un trokšņu slāpētājs var izraisīt apdegumus. Nepieskarieties šīm detaļām.
• Pļaujot zāli nogāzēs un nokalnēs, esiet īpaši uzmanīgi. Lai uzzinātu, kā pārbaudīt nogāzes stāvumu, skat. nodaļu „Ieteikumi" šīs rokasgrāmatas beigās.
• Pārtrauciet darbu, ja nav pietiekama dabiskā vai mākslīgā apgaismojuma.
• Ja zāles pļāvējs aizķēris svešķermeni vai pārāk intensīvi vibrē, pārbaudiet zāles pļāvēju, asmeņus un citas detaļas.

• Darbojoties dzinējam, nedrīkst veikt nekādus regulēšanas darbus vai remontdarbus (izņemot karburatora regulēšanu). Atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
• Ja strādājat ceļa tuvumā, uzmaniet satiksmi. Nopļauto zāli neatstājiet uz ceļa.
• Pļaujot izvairieties no nepietiekamas vilces zonas. Pirms kustēšanās pretējā virzienā un tās laikā paraugieties apkārt, vai tuvumā nav mazu bērnu.
• Ja zāle ir ļoti cieta, palieliniet pļaušanas augstumu. Pļaujiet lēnāk. Izslēdziet dzinēju, lai atbrīvotu zāles pļāvēju no ieķērušās zāles.
• Nekad nenoņemiet nekādas aizsargdetaļas.
• Nelejiet benzīnu dzinējā, ja tas ir karsts vai darbojas.

BEIDZOT DARBU
• Pirms ierīces uzglabāšanas slēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.
• Svešķermeņi zāles pļāvējam var kaitēt. Pirms ierīces uzglabāšanas iztīriet to no zāles, lapām, eļļošanas vielas un eļļas paliekām.
• Pirms ierīces izmantošanas pievelciet visus vaļīgos uzgriežņus un skrūves.
• Iztukšojiet un iztīriet zāles savācēju un citus palīgpiederumus.
• Lai izvairītos no nepieļaujamas ierīces izmantošanas, izvelciet palaišanas atslēgu vai atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
• Pārliecinieties, ka zāles pļāvējs netiek uzglabāts netālu vietas ar uguns iespējamību. Degvielas tvaiki var izraisīt sprādzienu.
• Zāles pļāvēja apkopei var izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas vai rūpnīcas apstiprinātus aizstājējus.
• Ja zāles pļāvējs būs jāuzglabā ilgāku laiku, no tvertnes izlejiet degvielu.
• Piekodiniet bērniem, lai viņi netuvojas zāles pļāvējam. Šis izstrādājums nav rotaļlieta.
• Nekad neuzglabājiet benzīnu netālu no vietas ar uguns iespējamību. Degvielai izmantojiet tikai apstiprinātu tvertni. Neuzglabājiet benzīnu bērnu tuvumā.
• Eļļojiet ierīci tā, kā norādīts tehniskajā rokasgrāmatā. Skat. nodaļu „Eļļošana".

SVARĪGI. Izlasiet lietotāja rokasgrāmatu. Saglabājiet šo rokasgrāmatu, lai vēlāk to varētu izmantot un pēc tās vadīties.

⚠ BRĪDINĀJUMS. Šis simbols vērš uzmanību uz svarīgiem drošības pasākumiem. Tas nozīmē: „Uzmanību! Saglabājiet modrību. Tas var būt bīstami jūsu drošībai."

MONTĀŽA

Izlasiet un ievērojiet pļaujmašīnas montāžas un regulēšanas norādījumus. Visi stiprinājumi ir iekļauti detaļu maisiņā. Neizmetiet nekādas detaļas vai materiālus, kamēr ierīce nav samontēta.

⚠ BRĪDINĀJUMS. Pirms pļaujmašīnas montāžas vai apkopes darbu veikšanas noņemiet vadu no aizdedzes sveces.

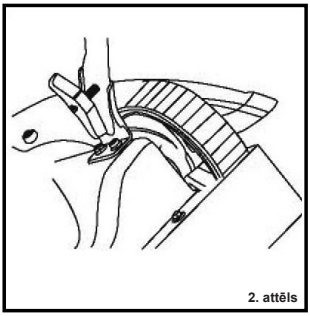
PIEZĪME! Griezes moments norādīts pēdās-mārciņās (metriskās N. m). Šis mērījums norāda, cik cieši jābūt pievilktai skrūvei. Griezes momentu mēra ar dinamometrisko atslēgu.

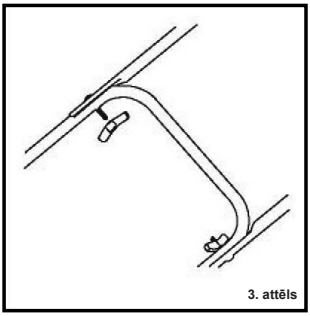
NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI

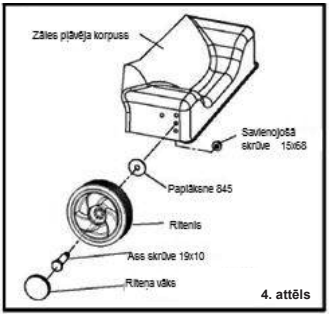
1 knaibles
2 regulējamas uzgriežņu atslēgas
1 plakanais skrūvgriezis
1 "Philips" skrūvgriezis

KĀ SAMONTĒT ROKTURI

1. Ievietojiet apakšējā roktura galus roktura atverēs (2. attēls).
2. Piestipriniet roktura abas puses pie pļaujmašīnas korpusa ar skrūvi, paplāksni, starpliku un uzgriezni (2. attēls). Pievelciet skrūves.
3. Ar skrūvēm un uzgriežņiem samontējiet roktura augšējo daļu ar apakšējo daļu (3. attēls).


2. attēls


3. attēls



4. attēls

KĀ SAMONTĒT RITEŅUS AR ASS SKRŪVĒM
1. Lai mainītu pļaušanas augstumu, mainiet pļaujmašīnas korpusa ass skrūvju stāvokli. Pārliecinieties, ka katra ass skrūve ir uzstādīta vienā un tajā pašā atveres pozīcijā, lai pļaujmašīna pļautu vienā līmenī.

KĀ SAGATAVOT DZINĒJU

DZINĒJĀ NAV UZPILDĪTA EĻĻA VAI BENZĪNS
Skatiet dzinēja ražotāja norādījumus par izmantojamo benzīna un eļļas veidu. Pirms ierīces lietošanas izlasiet informāciju par drošību, ekspluatāciju, apkopi un glabāšanu.
2. Pievienojiet riteni pļaujmašīnas korpusam ar ass skrūvi, paplāksni un uzgriezni ar apmalīti (4. attēls). Lai pievilktu, pagrieziet ass skrūvi. Negrieziet uzgriezni ar apmalīti.

⚠ BRĪDINĀJUMS. Ievērojiet dzinēja ražotāja norādījumus par izmantojamā benzīna un eļļas veidu. Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet, kad dzinējs tiek uzpildīts ar benzīnu. Ja tas atrodas slēgtā telpā, neuzpildiet to ar benzīnu. Pirms benzīna uzpildes apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam atdzist vairākas minūtes.

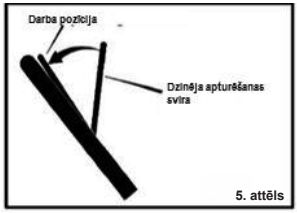
SVARĪGI. Šī ierīce ir aprīkota ar iekšdedzes dzinēju, un to nedrīkst izmantot uz neapstrādātas, ar mežu, krūmiem vai zāli klātas zemes vai tās tuvumā, ja vien dzinēja izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu aiztures ierīci, kas atbilst saistošiem vietējiem vai valsts tiesību aktiem (ja tādi ir). Ja tiek izmantots dzirksteļu aiztures ierīce, operatoram tā jāuztur darba kārtībā.
Kalifornijas štatā tas ir noteikts ar likumu (Kalifornijas Publisko resursu kodeksa 4442. pants). Citās valstīs var būt līdzīgi likumi. Uz federālajām zemēm attiecas federālie likumi. Lai saņemtu dzirksteļu aizturēšanas ierīci trokšņu slāpētājam, vērsieties pilnvarotajā servisa centrā.

PIEZĪME. Faktiskā uzturētā jauda, iespējams, būs mazāka ekspluatācijas ierobežojumu un vides faktoru dēļ.

NOBEIGUMA MONTĀŽA
Pirms pļaujmašīnas lietošanas pārbaudiet riteņu, roktura un vadības ierīču montāžu. Pārliecinieties, ka visi stiprinājumi ir cieši piestiprināti. Pārliecinieties, vai pareizi darbojas droseļvārsts un dzinēja apturēšanas svira.

EKSPLUATĀCIJA

DZINĒJA APTURĒŠANAS SVIRA
Atlaidiet dzinēja apturēšanas sviru, un dzinējs un asmens automātiski apstāsies. Lai iedarbinātu dzinēju, iestatiet dzinēja apturēšanas sviru Ekspluatācijas pozīcijā (5. un 5.a attēls,)
Pirms dzinēja iedarbināšanas vairākas reizes pagrieziet dzinēja apturēšanas sviru. Pārliecinieties, ka trose kustas viegli.



5. attēls

KĀ APTURĒT DZINĒJU?
Lai apturētu dzinēju, atlaidiet dzinēja apturēšanas sviru. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces, lai novērstu dzinēja iedarbināšanu.
Ja dzinējs nepārtrauc darboties, pielieciet skrūvgriezi pie aizdedzes sveces un dzinēja dzesēšanas ribām. Dzirkstele pāries uz zemējumu, tad motors apstāsies. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet dzinēja apturēšanas trosi. Pārliecinieties, ka dzinēja apturēšanas trose ir pareizi samontēta. Pirms ierīces darbināšanas nomainiet saliektu vai bojātu dzinēja apturēšanas trosi.



5.a attēls

KĀ IEDARBINĀT DZINĒJU?
⚠ BRĪDINĀJUMS. Kad dzinējs darbojas, asmens griežas.

SVARĪGI! Pirms dzinēja iedarbināšanas vairākas reizes pārvietojiet dzinēja apturēšanas sviru. Pārliecinieties, ka dzinēja apturēšanas trose brīvi kustas.

PIEZĪME! Dzinēja konstrukcijā nav droseļvārsta vai dzinēja apgriezienu regulēšanas. Dzinējs ir iestatīts uz vislabāko ātrumu zāles pļaušanai, zāles savākšanai maisos un dzinēja darbmūža pagarināšanai.

1. Pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Uzpildiet degvielas tvertni ar parastu bezsvina benzīnu. Pārliecinieties, ka benzīns ir tīrs. Svina benzīns palielina nogulsnes un saīsina vārstu kalpošanas laiku.

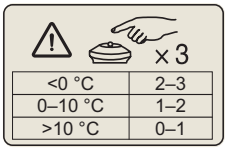
PIEZĪME! Neizmantojiet degvielas spirtu un metanolu. Neizmantojiet augstākās klases bezsvina benzīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Degvielas tvertnē iepildot benzīnu, nesmēķējiet. Ja tā atrodas slēgtā telpā, neuzpildiet benzīnu. Pirms benzīna uzpildes apturiet dzinēju un ļaujiet dzinējam vairākas minūtes atdzist.

3. Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces vads ir pievienots aizdedzes svecei.
4. Nostājieties aiz pļaujmašīnas (11. attēls). Ar vienu roku turiet dzinēja apturēšanas sviru darba stāvok-

lī, kā parādīts attēlā. Ar otru roku turiet dzinēja palaišanas rokturi.
5. Strauji pavelciet dzinēja palaišanas rokturi. Lēnām atgrieziet atpakaļ dzinēja palaišanas rokturi.
6. Ja dzinējs nesāk darboties pēc 5. vai 6. mēģinājuma. Skatiet "Problēmas un labošanas" norādījumus.
7. Aukstā stāvoklī pirms dzinēja palaišanas roktura vilkšanas ir jānospiež degvielas uzsūkšanas sūkņa poga uz gaisa filtra. (Lūdzam skatīt 1. veidlapu zemāk)
Vajadzētu iepildīt vairāk degvielas, lai tā sajauktos ar gaisu vieglākai iedarbināšanai. Nospiežot galveno pogu. Šādi tiks sūknēta degviela tieši no karburatora uz degšanas kameru.
Uzsūkšanas sūknis tikai auksta dzinēja lietošanai.

Temperatūra	Nospiešanas reizes
<0 °C	2–3
0–10 °C	1–2
>10 °C	0–1





6. attēls

TEHNISKĀ APKOPE

DZINĒJA TEHNISKĀ APKOPE

Ievērojiet šo tehniskās apkopes nodaļu, lai uzturētu labu ierīces tehnisko stāvokli. Visa informācija par dzinēja tehnisko apkopi sniegta dzinēja tehniskajā rokasgrāmatā.
Pirms dzinēja iedarbināšanas izlasiet šo rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS. Pirms pārbaudes, regulēšanas (izņemot karburatora regulēšanu) vai remonta darbu veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

EĻĻOŠANA

1. Lai nodrošinātu ierīces produktīvu darbu, riteņus un visas rotējošās vietas saeļļojiet ar dzinēja eļļu ik pēc 25 ekspluatācijas stundām.
2. Informāciju par dzinēju eļļošanu atradīsiet dzinēja tehniskajā rokasgrāmatā.

PIEZĪME. Neeļļojiet dzinēja bremžu vadu. Eļļa var bojāt vadu un traucēt tā nevainojamai kustībai. Nomainiet vadu, ka tas saliekts vai bojāts.

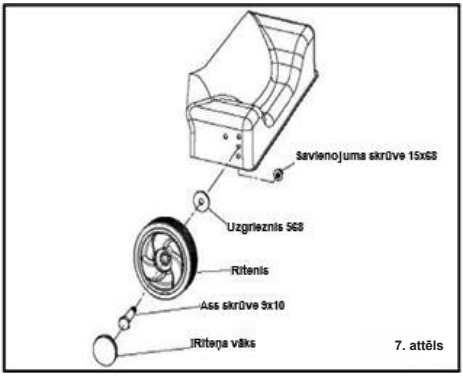
KĀ TĪRĪT ZĀLES PĻĀVĒJA KORPUSS

⚠ BRĪDINĀJUMS. Dzinējam darbojoties, asmeņi griežas. Pirms zāles pļāvēja korpusa tīrīšanas izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

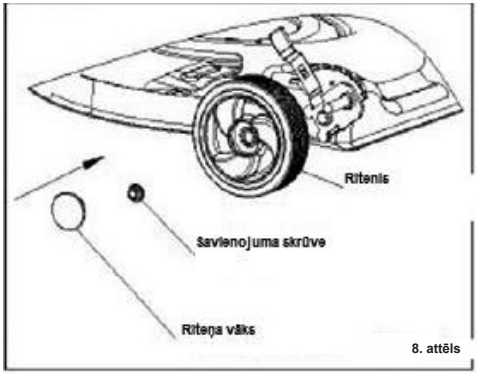
Zāle un putekļi var traucēt zāles pļāvēja pilnvērtīgai darbībai. Pēc pļaušanas pabeigšanas iztīriet zāles pļāvēja korpusu tā, kā norādīts turpmāk.
1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
3. Iztīriet zāles pļāvēja korpusa augšu un apakšu.

PĻAUŠANAS AUGSTUMA REGULĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS. Dzinējam darbojoties, asmeņi griežas. Pirms pļaušanas augstuma maiņas un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.



7. attēls



8. attēls

Modeļi ar ass skrūvēm
Lai nomainītu pļaušanas augstumu, nomainiet katra riteņa ass skrūves stāvokli. Pārliecinieties, ka katras ass skrūve atverē ielikta tajā pašā stāvoklī, – tad zāles pļāvējs pļaus līdzeni.
1. Ar uzgriežņu atslēgu pieturiet savienojuma uzgriezni. Ar citu uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet ass skrūvi.
2. Noņemiet savienojuma uzgriezni (7. att.).
3. Uzskrūvējiet savienojuma uzgriezni atpakaļ uz ass skrūves. Pieskrūvējiet ass skrūvi. Savienojuma uzgriezni negrieziet.

KĀ REGULĒT PĻAUŠANAS AUGSTUMU (M510-T6-T6)

⚠ BRĪDINĀJUMS. Dzinējam darbojoties, asmeņi griežas. Pirms pļaušanas augstuma maiņas izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

Lai nomainītu pļaušanas augstumu, nomainiet katra riteņa regulēšanas sviras stāvokli (8. att.). Pārliecinieties, ka visas riteņu regulēšanas sviras ir iestatītas tajā pašā stāvoklī, – tad zāles pļāvējs pļaus līdzeni.
1. Izņemiet **regulatora sviru**.
2. Pārceliet **regulatora sviru** citā vietā.

NAŽU TEHNISKĀ APKOPE

⚠ BRĪDINĀJUMS. Pirms naža vai naža adaptera pārbaudīšanas atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Ja nazis aizķēris kādu priekšmetu, izslēdziet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un pārbaudiet, vai pļaušanas agregāts nav bojāts.

Bieži pārbaudiet nazi, vai tas nav bojāti, piemēram, ieplīsis. Bieži pārbaudiet naža stiprinājuma skrūves. Tām jābūt stingri pieskrūvētām. Ja nazis aizķēris kādu priekšmetu, izslēdziet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un pārbaudiet, vai pļaušanas agregāts nav bojāts. Pārbaudiet vai nazis nav saliecies, bojāts vai nolietojies. Pirms sākat strādāt ar ierīci, bojātās detaļas nomainiet ar oriģinālām rezerves detaļām. Lai nodrošinātu drošību, nazi mainiet ik pēc diviem gadiem. Naža asmeņiem uzasinātiem. Ja tiek pļauts ar truliem asmeņiem, zāle kļūs brūna. Noņemiet nazi tā, kā parādīts turpmāk.

NAŽA NOŅEMŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS. Pirms naža atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Naža asmeņi ir asi. Nazi turiet ar apvilktiem cimdiem vai izmantojot auduma gabalu, lai aizsargātu rokas.

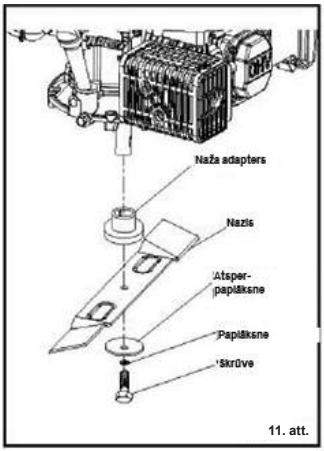
1. Iztukšojiet degvielas tvertni.
2. Paceliet zāles pļāvēju no tās puses, kurā ir trokšņa slāpētājs vai aizdedzes svece.
3. Lai nazis negrieztos, pieturiet to ar koka gabalu.
4. Noņemiet naža stiprinājuma skrūvi.
5. Pārbaudiet nazi saskaņā ar nodaļā “Naža tehniskā apkope” sniegtajām instrukcijām. Nolietojušos vai bojātu nazi nomainiet ar oriģinālu rezerves nazi.
6. Uzstādiet nazi tā, lai liektās malas tiktu novirzītas uz korpusu. Pretēji uzstādīts nazis pļaus neatbilstoši un var izraisīt nelaimes gadījumu.
7. Nazi piestipriniet ar oriģinālīem uzgriežņiem un skrūvēm. Pārliecinieties, ka uzgriežņu ārējās malas ir novirzītas uz nazi (11. att.).
8. Pieskrūvējiet naža stiprinājuma skrūvi ar 30 pēdu svara griezes momentu.

⚠ BRĪDINĀJUMS. Naža stiprinājuma skrūvei vienmēr jābūt pieskrūvētai. Atskrūvējusies skrūve vai nazis var izraisīt avāriju.

NAŽA ASINĀŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS. Neatbilstoši noregulēts nazis izraisa vibrāciju. Ieplīsis nazis var salūzt vai izraisīt nelaimes gadījumu.

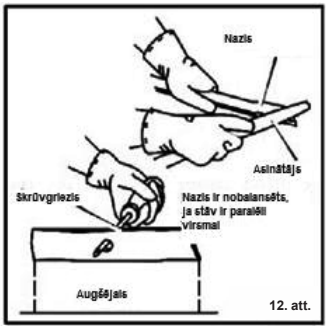
1. Nazi asiniet divas reizes gadā vai ik pēc 25 ekspluatācijas stundām.
2. Neasiniet uz ierīces uzstādītu nazi. Noņemiet nazi, ievērojot sadaļā “Naža noņemšana” sniegtos norādījumus.
3. Nazi notīriet ar birstīti, ūdeni un ziepēm. Pārbaudiet lāpstiņu. Paskatieties, vai nav ieplīsumu, iegriezumu vai citu defektu. Nolietojušos, saliektu vai sabojātu nazi nomainiet ar oriģinālo nazi.
4. Noasiniet asmeņus. Pārliecinieties, ka jums ir izdevies saglabāt sākotnējo asmeņu asumu (12. att.).
5. Pārliecinieties, ka nazis ir nobalansēts. Izmantojiet skrūvgriezi un turiet nazi paralēli zemes virsmai tā, kā parādīts attēlā. Nobalansēts nazis paliks paralēli virsmai. Ja nazis nav nobalansēts, tā smagākais gals lieksies lejup. Asiniet smagāko galu, līdz nazis būs nobalansēts.
6. Jauns nazis griež labāk nekā vecs un nolietojies. Ik pēc diviem gadiem mainiet veco nazi, izmantojot oriģinālās rezerves detaļas.



11. att.

PĻAUŠANAS LĪMEŅA PĀRBAUDE

Pārbaudiet ierīces darbību nelielā laukumā. Par iemeslu nevienādam pļaušanas augstumam vai neizvadītai nopļautajai zālei var būt: 1) saliecies vai bojāts nazis; 2) truls nazis; 3) nolietojies nazis; 4) bojāts pļaušanas adapteris. Pirms ierīces izmantošanas, atrisiniet problēmu.



IERĪCES SAGATAVOŠANA GLABĀŠANAI

⚠ BRĪDINĀJUMS. Neizlejiet benzīnu, atrodoties telpā, blakus ugunij vai smēķējot. Benzīna tvaiki var izraisīt sprādzienu vai ugunsgrēku.

1. Iztukšojiet degvielas tvertni.
2. Ļaujiet dzinējam darboties, kamēr beigsies degviela.
3. Izlejiet eļļu no silta dzinēja. Dzinēja karterī ielejiet jaunu eļļu.
4. Izņemiet aizdedzes sveci no cilindra. Cilindrā ielejiet 30 g eļļas. Lēnām velciet palaišanas rokturi, lai eļļa aizsargātu cilindru. Cilindrā ielieciet jaunu aizdedzes sveci.
5. Notīriet netīrumus no cilindra dzesēšanas restītēm un dzinēja korpusa.
6. Notīriet zāles pļāvēja korpusa apakšu.
7. Pilnībā notīriet zāles pļāvēju, lai pasargātu krāsu.
8. Ierīci glabājiet labi vēdināmā ēkā.

BOJĀJUMU NOVĒRŠANA

DZINĒJS NEIEDARBOJAS

1. Pārliecinieties, ka degvielas tvertne ir piepildīta ar tīru benzīnu. Neizmantojiet vecu benzīnu.
2. Ja dzinējs ir auksts, nospiediet uzpildes pogu.
3. Pārliecinieties, ka sveces vads ir pievienots aizdedzes svecei.
4. Noregulējiet karburatoru. Sk. dzinēja tehnisko rokasgrāmatu.
5. Dzinēja cilindrā ir par daudz benzīna. Izskrūvējiet un nosusiniet aizdedzes sveci. Ja zāles pļāvējā ir uzstādīta drosele, pārslēdziet to stāvoklī SLOW (lēnām). Ja zāles pļāvējā iz uzstādīts bremžu vadības mehānisms, nospiediet bremžu sviru līdz rokturim. Vairākas reizes paraujiet palaišanas rokturi. Ieliec aizdedzes sveci. Iedarbiniet dzinēju.
6. Dzinēju ir grūti iedarbināt biezā vai augstā zālē. Pārceliet zāles pļāvēju uz tīras un sausas virsmas.
7. Pārliecinieties, ka dzinēja izslēgšanas svira ir darba stāvoklī.
8. Pārliecinieties, ka degvielas vārsts ir stāvoklī ON (ieslēgts). Sk. dzinēja tehnisko rokasgrāmatu.

DZINĒJS NEAPSTĀJAS

1. Atlaidiet dzinēja apturēšanas sviru.
2. Pārbaudiet dzinēja apturēšanas vadu. Nomainiet vadu, ja tas ir saliekts vai bojāts.

DZINĒJS DARBOJAS SLIKTI

1. Pārbaudiet pļaušanas augstuma iestatījumus. Ja zāle ir augsta, palieliniet pļaušanas augstumu.
2. Pārbaudiet pļaušanas mehānisma korpusa apakšu. Notīriet pļaušanas mehānisma korpusu, lai tajā nepaliktu zāle vai citi atkritumi.
3. Pārbaudiet aizdedzes sveces vadu. Pārliecinieties, ka vads ir pievienots.
4. Notīriet dzinēja dzesēšanas restītes, lai tajā nepaliktu zāle vai citi atkritumi.
5. Pārbaudiet karburatora iestatījumus. Sk. dzinēja tehnisko rokasgrāmatu.
6. Pārbaudiet aizdedzes sveces klīrensu. Iestatiet aizdedzes sveces klīrensu 0,030.
7. Pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā. Papildiniet eļļu, ja nepieciešams.
8. Pārbaudiet dzinēja gaisa filtru. Sk. dzinēja tehnisko rokasgrāmatu.
9. Nederīgs benzīns. Izlejiet to un iztīriet degvielas tvertni. Piepildiet tvertni ar tīru benzīnu.

PĀRĀK LIELA VIBRĀCIJA

1. Noņemiet pļaušanas mehānismu. Pārbaudiet asmeņus un, ja nepieciešams, noregulējiet. Sk. nažu tehniskās apkopes instrukcijas.
2. Pārbaudiet, vai naži nav saliekušies vai aplūzuši. BOJĀTI NAŽI IR BĪSTAMI, UN TIE IR NOTEIKTI JĀNOMAINA.
3. Pārbaudiet pļaušanas adapteri. NOMAINIET BOJĀTU PĻAUŠANAS ADAPTERI.
4. Ja vibrācija nebeidzas, nogādājiet zāles pļāvēju pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.

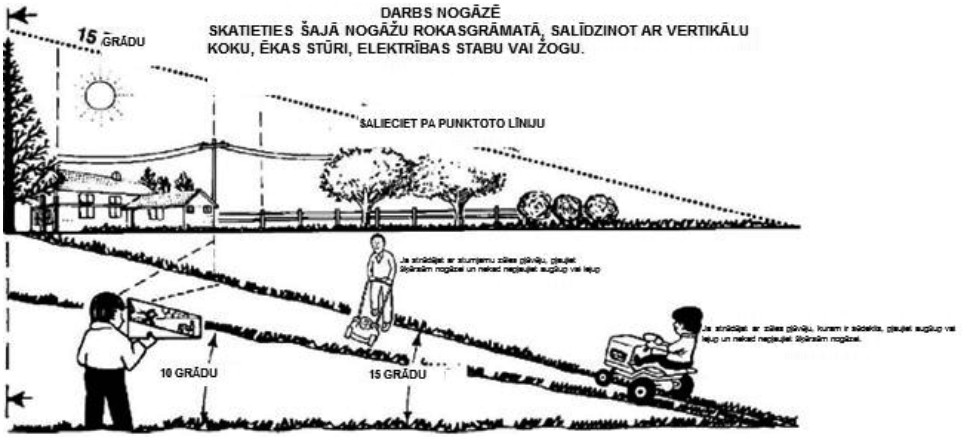
ZĀLE NETIEK ATBILSTOŠI IZVADĪTA

1. Iztīriet zāles pļāvēja korpusa apakšu.
2. Pārbaudiet, vai naži nav nolietojušies. Izņemiet un noasiniet nažus. Lai nodrošinātu drošību, ik pēc diviem gadiem mainiet nažus, izmantojot oriģinālās rezerves detaļas.

ZĀLE TIEK PĻAUTA NELĪDZENI

1. Pārbaudiet katra riteņa augstumu. Visu riteņu augstumam jābūt iestatītam vienādam.

2. Pārliecinieties, ka asmeņi ir uzasināti.
3. Pārbaudiet, vai naži nav saliekušies vai aplūzuši. BOJĀTI NAŽI IR BĪSTAMI, UN TIE IR NOTEIKTI JĀNOMAINA.
4. Pārbaudiet pļaušanas adapteri. NOMAINIET BOJĀTU PĻAUŠANAS ADAPTERI.



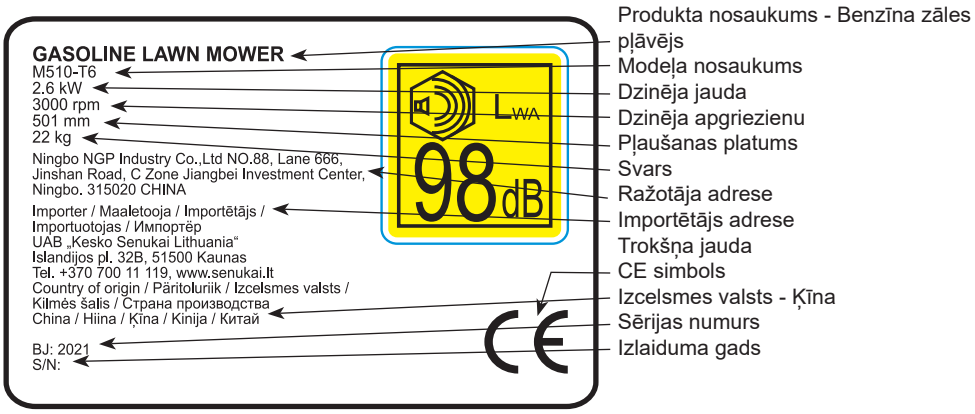
Lai pārbaudītu, vai nogāzes slīpuma dēļ iespējams droši pļaut zāli ar zāles pļāvēju, kuram ir sēdeklis, veiciet turpmāk norādītās darbības: 1) izslēdziet nazi (-us); 2) apgrieziet ierīci otrādi un 3) pamēģiniet pastumt to kalnā. Ja varat pieveikt nogāzi, parasti tas nozīmē, ka pļaut ir droši. Taču, ja nejūtaties droši vai neesat pilnībā pārliecināts, rīkojieties saskaņā ar šo instrukciju, kā arī nepļaujiet nogāzē, ja tas ir stāvāks par 15 grādiem. Ja zāles pļāvēju izmanto ar velkamu sēdekli vai aizmugurē pievienotu instrumentu, nepļaujiet nogāzē, kas ir stāvāka par 10 grādiem. 15 grādu slīpums nozīmē nogāzi, kuras augstums ik pēc 10 pēdām palielinās par aptuveni 2,5 pēdām.
10 grādu slīpums nozīmē nogāzi, kuras augstums ik pēc 10 pēdām palielinās par aptuveni 1,7 pēdām.

⚠ Vienmēr esiet ļoti uzmanīgi un izvairieties no straujiem pagriezieniem un manevriem. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus, kā droši pļaut zāli nogāzē. Ja strādājat ar zāles pļāvēju, kuram ir sēdeklis, pļaujiet augšup vai lejup un nekad nepļaujiet šķērsām nogāzei. Ja strādājat ar stumjamu zāles pļāvēju,
pļaujiet šķērsām nogāzei un nekad nepļaujiet augšup vai lejup. Esiet īpaši uzmanīgi, ja strādājat uz vai pie kraujām vai citiem šķēršļiem.

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Modelis	M510-T6
Dzinējs	4 taktu, benzīna
Dzinēja darba tilpums	146 cm^3
Dzinēja nominālā jauda	2,6 kW/3000 apgr./min.
Pļaušanas platums	501 mm
Regulējams pļaušanas augstums	3 pozīcijas, 35–70 mm
Zāles savākšanas grozs	Bez savākšanas groza
Izvade	Sānu
Degvielas tvertne	0,8 l
Degvielas tilpums	0,5 l

CE **Skaņas spiediena līmenis**
(EN836, 2000/14/EC, 2006/42/EC) LwA: 98 dB(A); LpA: 82,34 dB(A)(K=3)
Lielākā vibrācijas vērtība (EN:836,2006/42/EC): kreisā / labā puse no roktura: 6,49 m/s^2 (K=1,5)
Svars: 23,5 kg (M510-T6)



ETIĶETES

	BĪSTAMI– Pagriešanas asmeņi
	BĪSTAMI – Apdedzināšanas risks
	0,5 litru degvielas tvertne izmantot bezsvina degvielu
	Uzmanību! Pirms operācijas izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu. Dzinējs piegādāts bez eļļas. Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

CE ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Padomes direktīvas prasības

2006/42/EK “Mašīnu direktīva (MD)”
2004/108/EK “EMS direktīva (EMS)”

Ar parakstu apliecinām, ka turpmāk minētās ierīces
Zāles pļāvējs (zāles pļāvēji ar benzīna dzinēju)

S421-C, S421V-T, M510-T6, S511VHY-T

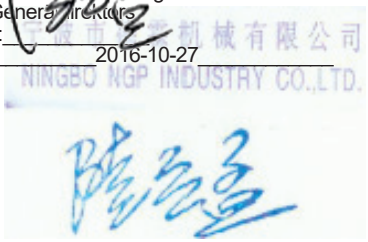
Šis benzīna zāles pļāvējs ir paredzēts sadzīves lietošanai, zāles pļaušanai.
atbilst EK direktīvām un Eiropas standartiem.

2006/42/EK “Mašīnu direktīva (MD)”
2004/108/EK “EMS direktīva (EMS)”
2000/14/EK, grozīta ar 2005/88/EK – Direktīva par trokšņu emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām.

EN ISO 5395-1 : 2013
EN ISO 5395-2 : 2013
ZEK 01.4-08/11.11
EN ISO 14982:2009

Atbildīgās personas:
Uzņēmums: Ningbo NGP Industry Co., Ltd.
Adrese: NO 88, LANE 666 JINSHAN ROAD
C ZONE ,JIANGBEI INVESTMENT
CENTER, Ningbo 315020 P.R. Ķīna,
Vārds, uzvārds: Li Chaoqing
Amats: Ģenerāldirektors
Paraksts:_____
Datums:_____2016-10-27_____

Zīmogs:



LT INFORMACIJA APIE GAMINĮ

20 col. stumiama vejapjovė
Savininkas turi įsitikinti, kad drauge su gaminiu pristatyta visa informacija.
Ši informacija apima SAUGĄ, SURINKIMĄ, DARBĄ SU ĮRENGINIU IR JO TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ.

ĮRAŠYKITE TOLIAU NURODYTĄ INFORMACIJĄ APIE JŪSŲ ĮSIGYTĄ GAMINĮ. JI BUS REIKALINGA UŽSAKANT ATSARGINES DALIS ARBA ĮRENGINIO PRARADIMO AR VAGYSTĖS ATVEJU.
KUR PIRKTA:_____
PIRKIMO DATA:_____m._____d.
MODELIO NR. _____ PAGAMINIMO DATA:_____m._____d.

- Įrenginys skirtas tik buitiniam naudojimui.
- Įrenginys neskirtas komerciniam naudojimui.
- Nepertraukiamas darbo laikas su įrenginiu yra 30 min. Paskui reikia daryti 5–10 min. pertraukas.

Mokymas
a) Atidžiai perskaitykite nurodymus, kad susipažintumėte su valdymo įtaisais ir žinotumėte, kaip tinkamai naudoti įrenginį.
b) Niekada neleiskite vejapjove naudotis vaikams arba su šia instrukcija nesusipažinusiems asmenims. Vietiniai teisės aktai gali nustatyti naudotojo amžiaus apribojimus.
c) Nepjaukite žolės, jei netoliese yra žmonių (ypač vaikų) arba gyvūnų.
d) Atminkite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus arba žalą, padarytą kitiems asmenims ar jų turtui.

Pasiruošimas darbui
a) Pjaudami veją visuomet avėkite uždarą avalynę ir dėvėkite ilgas kelnes. Nedirbkite su įrenginiu basomis kojomis arba avėdami atvirus sandalus.
b) Kruopščiai patikrinkite teritoriją, kurioje įranga bus naudojama, ir pašalinkite visus daiktus, kuriuos gali užkliudyti įrenginys.
c) ⚠ **ĮSPĖJIMAS**. Benzinas yra labai degus.
- Degalus laikykite tik tam skirtuose induose;
- degalų pripildykite tik lauke ir pildami degalus nerūkykite;
- degalų pripildykite prieš užvesdami variklį. Niekuomet nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite benzino, jeigu variklis veikia arba yra įkaitęs;
- jeigu benzinas išsiliejo, nebandykite užvesti variklio, bet perstumkite įrenginį į kitą vietą ir stenkitės, kad išsiliejimo vietoje neatsirastų jokio ugnies šaltinio, kol išsisklaidys benzino garai;
- visuomet saugiai pakeiskite degalų baką ir dangtelį.
d) Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
e) Prieš pradėdami darbą visuomet apžiūrėkite įrenginį – ar geležtės, jas prilaikantys varžtai bei pjovimo mechanizmas nenusidėvėję ir nepažeisti. Pakeiskite visą pažeistų peilių ir varžtų komplektą.

Darbas su įrenginiu
a) Nelaikykite įjungto variklio uždaroje erdvėje, kurioje gali susikaupti nuodingų anglies viendeginio garų.
b) Dirbkite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
c) Jeigu įmanoma, nedirbkite su įrenginiu, kai žolė šlapia.
d) Tvirtai stovėkite nuokalnėse.
e) Dirbdami vaikščiokite ir niekuomet nebėkite.
f) Dirbdami su ratinėmis rotorinėmis mašinomis, pjaukite tik skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.
g) Būkite itin atsargūs įkalnėje keisdami pjovimo kryptį.
h) Nešienaukite ant pernelyg stataus šlaito.
i) Būkite labai atsargūs apgręždami vejapjovę arba traukdami ją į save.
j) Sustabdykite pjovimo mechanizmą, jeigu vejapjovę reikia pakreipti, kad ją būtų galima perkelti per kokį nors kitą paviršiaus objektą, išskyrus žolę, arba išvežtdami vejapjovę iš teritorijos, kurioje buvo šienaujama.
k) Niekuomet nenaudokite vejapjovės, kurios apsaugai sugedę arba kurioje nėra tokių saugos įtaisų kaip kreiptuvai ir (arba) žolės surinktuvai.
l) Nekeiskite variklio reguliatoriaus nustatymų ir neviršykite variklio apsukų.
m) Prieš užvesdami variklį, atjunkite peilių ir pavaros sankabas.
n) Užvesdami arba įjungdami variklį, atidžiai laikykitės instrukcijų ir žiūrėkite, kad kojos būtų atokiau nuo peilių.
o) Nepakreipkite vejapjovės užvesdami arba paleisdami variklį, išskyrus atvejus, kai užvedant būtina pakreipti. Šiuo atveju nekreipkite daugiau, negu būtina, ir pakelkite tik tą dalį, kuri yra toliau nuo operatoriaus.
p) Neužveskite variklio, jeigu stovite prieš išmetimo vamzdį.

q) Nedėkite rankų ar kojų šalia arba po besisukančiomis dalimis. Išmetimo vamzdžio anga visuomet turi būti neužsikimšusi.
r) Nekelkite ir neperneškite vejapjovės, jeigu veikia jos variklis.
s) Išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą:
- prieš valydami arba atkimšdami išmetamąjį vamzdį;
- prieš tikrindami, valydami arba atlikdami kokius nors darbus su vejapjove;
- jeigu vejapjovė užkliudė pašalinį objektą – patikrinkite, ar ji nepažeista, ir atlikite būtinus remonto veiksmus, prieš vėl pradėdami darbą;
- jeigu vejapjovė pradeda neįprastai vibruoti (patikrinkite nedelsdami);
t) Išjunkite variklį:
- kai paliekate vejapjovę neprižiūrimą;
- prieš pripildydami degalų.
u) Sumažinkite droselinio reguliatoriaus nustatymus variklio išjungimo metu, o jeigu variklyje įtaisytas uždarymo vožtuvas, baigę šienauti išjunkite degalų tiekimą.

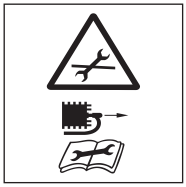
Techninė priežiūra ir saugojimas
a) Visos veržlės, varžtai ir sraigtai turi būti tvirtai užveržti, kad su įrenginiu galima būtų saugiai dirbti.
b) Jeigu bake yra benzino, įrenginio niekuomet nelaikykite pastate, kuriame jo garus gali pasiekti atvira liepsna ir kibirkštys.
c) Prieš padėdami įrenginį saugoti į uždarą erdvę, leiskite varikliui atvėsti.
d) Kad sumažintumėte gaisro pavojų, žiūrėkite, kad variklyje, duslintuve, akumuliatorių skyriuje ir benzino saugojimo vietoje nebūtų žolės, lapų ar tepalo likučių.
e) Saugos tikslais pakeiskite nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.
f) Jei iš bako reikia išleisti degalus, atlikite tai lauke.

SIMBOLIAI

Ant įrenginio galite rasti toliau pateiktus simbolius, kurie primins jums, kad dirbdami su įrenginiu turite būti atidūs ir dėmesingi. Simbolių reikšmės:



Žr. naudotojo vadovą



Prieš pradėdami darbus su pjovimo įranga, išimkite uždegimo žvakę iš lizdo.



Neleiskite šalia būti pašaliniams.



PAVOJUS! Besisukančios geležtės. Laikykite rankas ir kojas atokiau nuo angų, kai įrenginys veikia.



ĮSPĖJIMAS! Dirbant su vejapjove, kiti asmenys turi laikytis saugiu atstumu.



Pašalinkite objektus, kuriuos gali įsukti geležtės.



ĮSPĖJIMAS! Laikykite rankas ir kojas atokiau nuo pjovimo mechanizmo, kai įrenginys veikia.



ĮSPĖJIMAS! Prieš pradėdami bet kokius remonto darbus, atjunkite uždegimo žvakės laidą nuo žvakės.

INFORMACIJA SAVININKUI

Šis savininko vadovas skirtas šiek tiek mechanikos žinių turinčiam asmeniui. Kaip ir daugelyje techninio aptarnavimo vadovų, čia aprašyti ne visi veiksmai. Tokius veiksmus, kaip atleisti ar priveržti tvirtinimo detales, gali atlikti kiekvienas šiek tiek mechanikos žinių turintis asmuo. Prieš pradėdami darbą su įrenginiu, perskaitykite čia išdėstytus nurodymus ir jais vadovaukitės.

Susipažinkite su įrenginiu. Pažindami įrenginį ir žinodami, kaip jis veikia, užtikrinsite didžiausią našumą. Skaitydami šį vadovą, lyginkite įrenginį su iliustracijomis. Raskite valdymo įtaisus ir supraskite jų funkcijas. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, laikykitės naudojimo instrukcijos ir saugos taisyklių. Išsaugokite šį vadovą, kad galėtumėte pasinaudoti juo ateityje.

SVARBU. Daugelis įrenginių parduodami nesurinkti kartoninėse dėžėse. Savininkas privalo užtikrinti, kad būtų tiksliai laikomasi šiame vadove išdėstytų surinkimo instrukcijų. Kartais gaminiai parduodami jau surinkti. Tokiu atveju savininkas privalo įsitikinti, kad jie surinkti tinkamai. Prieš naudodamas įrenginį pirmą kartą, savininkas privalo jį patikrinti pagal šiame vadove pateiktus nurodymus.

SAVININKO ATSAKOMYBĖ

Savininkas privalo laikytis toliau išdėstytų nurodymų.
1. Atidžiai perskaitykite ir laikykitės saugaus eksploatavimo taisyklių.
2. Laikykitės visų nurodymų dėl surinkimo ir paruošimo darbui.
3. Patikrinkite įrenginį.
4. Įsitikinkite, kad įrenginio operatorius žino, kaip tinkamai naudoti visą standartinę įrangą ir pagalbinius reikmenis.
5. Dirbkite tik su įrenginiu, kuriame įtaisyti ir tinkamai veikia apsaugai, skydai ir kitos saugos užtikrinimo priemonės.
6. Tinkamai sureguliuokite įrenginį.
7. Įrenginio techniniam aptarnavimui naudokite tik patvirtintas arba leidžiamas atsargines dalis.
8. Atlikite visus įrenginio techninio aptarnavimo veiksmus.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose, kai kuriose jo sudedamosiose dalyse ir tam tikrose įrenginio dalyse gali susidaryti, arba jos gali išskirti chemines medžiagas, kurios, Kalifornijos valstijos turimais duomenimis sukelia vėžį, apsigimimus arba kitaip kenkia reprodukcijai.
Akumuliatorių kaiščiuose, gnybtuose ir susijusiuose pagalbiniuose reikmenyse yra švino ir švino junginių bei cheminių medžiagų, kurios, Kalifornijos valstijos turimais duomenimis, sukelia vėžį, apsigimimus arba kitaip kenkia reprodukcijai. BAIGĘ DARBĄ SU ĮRENGINIU, NUSIPLAUKITE RANKAS.

SVARBU

Stumiamų vejapjovių saugaus eksploatavimo taisyklės
Įrenginys gali nupjauti rankas ar kojas arba sviesti užkliudytus objektus. Nesilaikant tolesnių saugos nurodymų, galimi sunkūs sužalojimai ar mirtis.

Bendrosios naudojimo taisyklės
1. Prieš pradėdami darbą perskaitykite, supraskite ir vykdykite visus nurodymus, esančius ant įrenginio ir šiame vadove, kad gerai susipažintumėte su valdymo įtaisais ir žinotumėte, kaip tinkamai naudoti vejapjovę.
2. Niekada neleiskite vejapjove naudotis su šia instrukcija nesusipažinusiems asmenims. Vietiniai teisės aktai gali nustatyti naudotojo amžiaus apribojimus.
3. Atminkite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus arba žalą, padarytą kitiems asmenims ar jų turtui.
4. Jeigu benzinas išsiliejo, nebandykite užvesti variklio, bet perstumkite įrenginį į kitą vietą ir stenkitės, kad išsiliejimo vietoje neatsirastų jokio ugnies šaltinio, kol išsisklaidys benzino garai. Visuomet saugiai pakeiskite degalų baką ir dangtelį.
5. Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
6. Prieš pradėdami darbą visuomet apžiūrėkite įrenginį, ar peiliai, jų tvirtinimo varžtai bei pjovimo mechanizmas nenusidėvėję ir nepažeisti. Pakeiskite visą pažeistų peilių ir varžtų komplektą.
7. Jeigu įrenginyje yra keli peiliai, turėkite omenyje, kad sukant vieną peilį gali imti suktis ir kiti.
8. Nelaikykite įjungto variklio uždaroje erdvėje, kurioje gali susikaupti nuodingų anglies viendeginio garų.
9. Nedėkite rankų ar kojų šalia arba po besisukančiomis dalimis. Žolės išmetimo anga visuomet turi būti neužsikimšusi.
10. Vejapjove leiskite naudotis tik atsakingiems asmenims, kurie yra susipažinę su instrukcija.
11. Kruopščiai patikrinkite vejapjovę ir teritoriją, kurioje ji bus naudojama. Pašalinkite iš teritorijos tokius daiktus, kaip akmenys, žaislai, laidai, kaulai, lazdos ir pan., kuriuos vejapjovė gali įtraukti ir sviesti.
12. Prieš pradėdami pjauti žolę įsitikinkite, kad teritorijoje nėra kitų žmonių. Jei į teritoriją įeina kiti asmenys, sustabdykite vejapjovę.
13. Nedirbkite su įrenginiu basomis kojomis arba avėdami atvirus sandalus. Visuomet avėkite tvirtą avalynę ir dėvėkite ilgas kelnes.
14. Netraukite vejapjovės atgal, nebent tai absoliučiai būtina. Prieš pjaudami ir judėdami atbuline kryptimi, gerai apsidarykite.
15. Niekuomet nenaudokite vejapjovės, kurioje nėra tinkamai įtaisytų apsaugų, skydų, žolės surinktuvo ar kitų apsauginių įtaisų. Įsitikinkite, kad, pavyzdžiui, kreiptuvas ir (arba) žolės surinktuvai yra savo vietoje.
16. Būkite labai atsargūs apgręždami vejapjovę arba traukdami ją į save.
17. Nekelkite ir neperneškite vejapjovės, jeigu veikia jos variklis.
18. Sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą prieš valydami arba atkimšdami išmetamąjį lataką ir prieš tikrindami, valydami arba atlikdami kokius nors darbus su vejapjove.

19. Sumažinkite droselinio reguliatoriaus nustatymus variklio išjungimo metu, o jeigu variklyje įtaisytas uždarymo vožtuvas, baigę šienauti išjunkite degalų tiekimą.
20. Jeigu naudojate prikabinamą sėdynę, judėkite lėtai.
21. Informacijos, kaip tinkamai sumontuoti ir naudoti pagalbinius reikmenis, ieškokite gamintojo instrukcijose. Naudokite tik gamintojo patvirtintus pagalbinius reikmenis.
22. Sustabdykite peilį (-ius), jeigu kertate žvyruotas vietas, takelius ar kelius.
23. Sustabdykite variklį (elektros variklį) prieš palikdami įrenginį be priežiūros, prieš valydami vejapjovę arba atkimšdami išmetamąjį lataką.
24. Išjunkite variklį ir, prieš išimdami žolės surinktuvą, palaukite, kol peiliai visiškai sustos.
25. Dirbkite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
26. Nedirbkite su vejapjove, jeigu vartojote alkoholio, narkotikų ar kitų vaistų, kurie gali sukelti galvos svaigimą arba turėti įtakos jūsų gebėjimui saugiai dirbti su įrenginiu.
27. Nepjaukite šlapios žolės. Visuomet saugokitės, kad nepaslystumėte, tvirtai laikykite rankeną ir eikite, o ne bėkite.
28. Prieš užvesdami vejapjovės variklį (įjungdami elektros variklį), atjunkite savaeigį mechanizmą arba pavaros sankabą.
29. Įrenginiui pradėjus neįprastai vibruoti, nedelsdami išjunkite variklį ir patikrinkite priežastis. Vibracija paprastai įspėja apie tokias problemas, kaip pažeistas arba atsilaisvinęs peilis arba variklio tvirtinimo varžtai.
30. Dirbdami su vejapjove visuomet dėvėkite apsauginius akinius arba apsauginius akinius su šoniniais skydeliais, kad apsaugotumėte akis nuo pašalinių objektų, kuriuos gali įtraukti ir sviesti įrenginys.
31. Suplanuokite darbą taip, kad nupjauta žolė nebūtų išpilama prie kelių, šaligatvių, pašalinių asmenų ir pan.
32. Jeigu užkliudėte pašalinį objektą, išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą. Patikrinkite, ar peilis ir vejapjovė nepažeisti. Jeigu vejapjovė pažeista, suremontuokite prieš vėl ją naudodami.
33. Kai pjaunate žolę, plovimo ir kitos techninio aptarnavimo angos vejapjovės korpuse turi būti uždarytos.

DARBAS ANT ŠLAITO

Dirbant ant šlaito įvyksta daugiausia nelaimingų atsitikimų paslydus ir pargriuvus, kurie gali sukelti sunkių kūno sužalojimų. Dirbdami ant šlaito visuomet turite būti ypač atsargūs. Jeigu ant šlaito nesijaučiate saugiai, nepjaukite žolės.
Elkitės taip:
• Pjaukite tik skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn. Nepjaukite vejos ant labai stačių šlaitų (statesnių nei 15 laipsnių) arba plotų, kurių paviršius labai nelygus. Kaip patikrinti šlaito statumą, žr. šio vadovo gale esantį skyrelį „Rekomendacijos“.
• Būkite itin atsargūs keisdami pjovimo kryptį ant šlaito. Pašalinkite visas kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, medžių šakas ir pan.
• Stebėkite duobes, provėžas ar kupstus. Aukšta žolė gali paslėpti kliūtis. Sustabdykite pjovimo mechanizmą, jeigu vejapjovę reikia pakreipti, kad ją būtų galima perkelti per kokį nors kitą paviršiaus objektą, išskyrus žolę, arba veždami vejapjovę iš / į teritoriją, kurioje turi būti pjaunama.

SVARBU

Ko negalima daryti:
• Nepjaukite žolės prie stačių skardžių, griovių ar pylimų. Operatorius gali suklupti arba netekti pusiausvyros.
• Nepjaukite žolės ant pernelyg stataus šlaito.
• Nepjaukite šlapios žolės, nes galite netekti pusiausvyros ir paslysti.
• Nepakreipkite vejapjovės užvesdami arba paleisdami variklį, išskyrus atvejus, kai užvedant būtina pakreipti. Šiuo atveju nepakreipkite daugiau, negu būtina, ir pakelkite tik tą dalį, kuri yra toliau nuo operatoriaus.
• Neužveskite variklio, jeigu stovite prieš išmetimo lataką.

VAIKAI

Jei operatorius nėra budrus vaikų buvimui, gali įvykti tragiškų nelaimingų atsitikimų. Vaikus dažnai traukia vejapjovės ir pjovimas. Niekada nemanykite, kad vaikai liks ten, kur paskutinį kartą juos matėte.
1. Vaikai turi būti už pjovimo zonos ribų ir akylai prižiūrimi atsakingo suaugusiojo.
2. Jeigu vaikai ateina į pjovimo zoną, būkite budrūs ir išjunkite vejapjovę.
3. Prieš ir judėdami atbuline kryptimi apsidairykite, ar netoliese nėra mažų vaikų.
4. Niekada neleiskite vaikams dirbti su vejapjove.
5. Būkite ypač atidūs artėdami prie staigių posūkių, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie gali sumažinti matomumą.

ĮRENGINIO APTARNAVIMAS

1. Būkite ypač atidūs tvarkydami benziną ir kitą kurą. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs.
a. Kurui naudokite tik patvirtintą talpą.

b. Niekada nenuimkite bako dangtelio ir nepilkite kuro, jeigu variklis veikia.
c. Prieš pripildydami degalų leiskite varikliui atvėsti. Nerūkykite. Kuro į įrenginį nepilkite patalpoje.
d. Niekada nelaikykite įrenginio ar degalų bako patalpoje, kur yra atviros liepsnos, pavyzdžiui, veikia vandens šildytuvas.
e. Jei iš bako reikia išleisti degalus, atlikite tai lauke.
2. Neužveskite variklio patalpoje arba uždaroje erdvėje.
3. Veikiant varikliui (elektros varikliui) niekuomet nereguliuokite ir neremontuokite tokių dalių, kaip pjovimo aukščio reguliatorius arba žolės surinktuvas. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite atokiau nuo žvakės, kad būtų išvengta netyčinio paleidimo. Atlikdami reguliavimo ir remonto darbus visuomet dėvėkite akių apsaugos priemones.
4. Visi varžtai ir veržlės (ypač peilių tvirtinimo varžtai) turi būti tvirtai priveržti, o įranga – geros techninės būklės.
5. Nesielkite nerūpestingai su saugos įtaisais. Reguliariai tikrinkite tinkamą jų veikimą.
6. Siekdami sumažinti gaisro pavojų, žiūrėkite, kad variklyje, duslintuve, akumuliatorių skyriuje ir benzino saugojimo vietoje nebūtų žolės, lapų ar tepalo likučių arba kitų šiukšlių sankaupų. Išvalykite išsiliejusią alyvą arba degalus. Prieš padėdami įrenginį saugoti į uždarą erdvę, leiskite varikliui atvėsti.
7. Jeigu vejapjovė užkliudė pašalinį objektą, sustabdykite ir patikrinkite, ar ji nepažeista. Jeigu reikia, suremontuokite.
8. Niekada nebandykite koreguoti ratų aukščio, kai variklis (elektros variklis) veikia.
9. Prieš valydami, remontuodami arba reguliuodami, visuomet atjunkite elektrinių vejapjovių (maitinamų iš tinklo) maitinimą.
10. Žolės surinktuvo dalys dėvisi, gali būti pažeistos arba pablogėti jų būklė ir dėl to gali atsiverti judančiosios dalys arba įrenginys gali užkliudyti ir sviesti objektus. Dažnai tikrinkite šias dalis ir, prireikus, pakeiskite jas gamintojo rekomenduojamomis dalimis. Padėdami įrenginį saugoti įsitikinkite, kad žolės surinktuvas tuščias.
11. Vejapjovės peilių geležtės yra aštrios ir gali įpjauti. Atlikdami peilių aptarnavimo darbus apvyniokite ašmenis arba mūvėkite pirštines ir būkite ypač atsargūs.
12. Nekeiskite variklio reguliatoriaus nustatymų ir neviršykite variklio greičio.
13. Dažnai tikrinkite, ar peilis nesusidėvėjęs ar nepažeistas, t. y. ar ant jo nėra įtrūkimų ir įpjovimų. Sulinkusį arba pažeistą peilį būtina nedelsiant pakeisti originaliu. Siekiant užtikrinti saugų ir našų įrenginio darbą, peilį keiskite kas dvejus metus. Dažnai tikrinkite peilio ir variklio tvirtinimo varžtus. Pažeistus varžtus pakeiskite, o atsilaisvinusius – priveržkite.
14. Naudokite tik originalią įrangą arba sertifikuotas atsargines dalis.

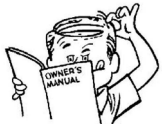
**Žvaigždute pažymėti punktai netaikomi elektrinėms vejapjovėms.*

NURODYMAI DĖL SAUGAUS PJOVIMO

Kiekvienas asmuo, kuris naudoja galios įrangą, privalo suprasti skirtumą tarp tinkamo ir netinkamo naudojimo, saugaus ir nesaugaus darbo.
Atidžiai perskaitykite tolesnius puslapius. Tai padės jums suprasti anksčiau minėtus skirtumus.
Vejapjovėmis pernelyg dažnai dirba nepatyrę asmenys arba asmenys, kurie nebuvo tinkamai apmokyti, arba prieš pirmą kartą naudodami įrenginį neperskaitė techninio vadovo arba įrenginio naudojimo instrukcijos. Tai gali sąlygoti nesaugų naudojimą, kuris gali kelti pavojų operatoriui, pašaliniams asmenims arba įrangai. Be to, tokiu atveju veja gali būti nedailiai nupjauta.
Perskaitykite šį naudotojo vadovą.
Perskaitykite ant įrenginio esančius nurodymus. Dirbdami su vejapjove, laikykitės šių nurodymų dėl saugaus pjovimo ir šiame naudotojo vadove bei ant įrenginio esančių nurodymų. Įsitikinkite, kad bet kuris su įrenginiu dirbantis asmuo yra perskaitęs instrukciją ir buvo apmokytas saugaus darbo su vejapjove.

Jūsų vejapjovė sukonstruota taip, kad užtikrintų kokybišką rezultatą ir patikimai veiktų, pjaunant veją prie gyvenamojo būsto. Jeigu vejapjovė netinkamai techniškai aptarnaujama ir prižiūrima arba ja dirbama ant netinkamo paviršiaus arba netinkamomis sąlygomis, tai gali pakenkti gaminio veikimui ir saugai.

Užtikrinant saugą darbo metu, svarbi tinkama apranga. Apsauginiai akiniai apsaugo akis nuo objektų, kuriuos gali sviesti įrenginys.
Apsauginiai batai su plienine nosele gali apsaugoti pėdas nuo sužalojimų peiliu.



Rankas ir kojas dengiantys marškiniai bei kelnės gali sustabdyti ar nukreipti įrenginio sviestą objektą. Pasimokykite dirbti vejapjove prieš pradėdami iš tikrųjų pjauti žolę. Pasirinkite didelį atvirą plotą lygiu paviršiumi. Sužinokite, kuriose vietose yra atitinkami valdymo įtaisai ir kaip jie veikia. Svarbu, kad pavojaus atveju būtų galima greitai sustabdyti peilį. Išmokite šienauti ir bet kuriuo metu kontroliuoti vejapjovę. Daugelis vejapjovių paleidžiamos rankiniu būdu. Jeigu naudojate rankinį starterį arba starterio lyną, stovėkite tvirtai ir atokiau nuo peilio. Tvirtai laikykite lyno rankeną, bet niekuomet neapvyniokite aplink ranką ar pirštus, kad geriau suimtumėte.



Vejapjovė skirta dirbti tik vienam asmeniui. Visuomet pjaukite vieni.

Nevežkite keleivių. Jei vežate keleivį, tai gali būti pavojinga ir keleiviui, ir operatoriui. Vejapjovė neskirta pramogoms ar daiktų pervežimui.

Galbūt teritorija, kurioje planuojate pjauti veją, yra šlapia? Niekada nepjaukite šlapios vejos. Pjaudami šlapią žolę galite sukelti nelaimingą atsitikimą. Tai gali turėti įtakos ir pjovimo kokybei bei vejos augimui ir išvaizdai ateityje. Šlapia žolė yra slidi, todėl operatorius gali suklupti arba vejapjovė gali išslysti ir galima susižaloti palietus peilį. Be to, šlapia žolė linkusi užkimšti vejapjovę ir dėl to ji blogai išmetama. Nupjauta šlapia žolė sulimpa į krūvas ir trukdo augti naujai žolei. Sušlapusios vejapjovės dalys rūdija ir taip trumpėja įrenginio eksploatavimo trukmė.



Apžiūrėkite teritoriją, kurioje planuojate pjauti žolę, ir atsiminkite, kuriose vietose išsidėsčiusios kietos, nejudamos kliūtys, tokios kaip vamzdžiai, kelmai ar akmenys, bei pasistenkite jų išvengti. Jie gali pažeisti vejapjovę arba gali būti sužalotas operatorius ar netoliese esantys pašaliniai asmenys. Paimkite šiukšlių maišelį ir išvaikščiokite visą teritoriją, kurią planuojate šienauti. Surinkite visus akmenis, žaislus, laidus, kaulus ar kitus joje išmėtytus daiktus. Tokie daiktai gali pažeisti vejapjovę arba gali sukelti pavojų, jeigu vejapjovės peilis juos užkliudys ir svies. Varikliu varomos vejapjovės peilis juda labai greitai. Jis gali sviesti akmenis ar kitus objektus su didele jėga ir dideliu atstumu. Vejapjovės sviesti objektai gali išdaužti langus, sukelti mėlynes ar net išmušti akis. Dažnai nuo tokių objektų nukenčia netoliese esantis asmuo, pavyzdžiui, vaikas, kitas šeimos narys arba kaimynas. Todėl visi kiti asmenys ir gyvūnai turi pasišalinti iš teritorijos, kurioje pjaunama. Žolės išmetimo lataką nukreipkite nuo tų vietų, kuriose gali būti žmonių. Jei iš anksto suplanuosite darbą, tai gali duoti dvejopą naudą. Taip sumažinsite nelaimingų atsitikimų tikimybę, o baigę pjovimą lengviau išvalysite.



Ar plote, kuriame pjausite žolę, nėra griovių, sienų arba stačių skardžių? Taigi planuokite, kaip pjausite, kad išvengtumėte tokių pavojingų zonų. Šlaitus ir nelygų paviršių reikia pjauti ypač kruopščiai, o kai kurių vietų apskritai negalima pjauti vejapjove. Eidami už įrenginio, pjaukite veją skersai šlaito taip, kad, jums arba vejapjovei paslydus, neužgriūtumėte ant vejapjovės arba ji ant jūsų. Nepjaukite žolės ant statesnių nei 15 laipsnių šlaitų. Informacijos, kaip patikrinti šlaito statumą, ieškokite šio vadovo gale esančiame skyrelyje „Rekomendacijos“. Ar jau galima pradėti darbą? Dar ne. Įsitikinkite, kad vejapjovė visiškai surinkta, laikantis techniniame vadove pateiktų nurodymų. Net jeigu ji buvo surinkta sodo ir daržo reikmenų krautuvėje ar kitoje parduotuvėje, kurioje įsigijote įrenginį, reikia patikrinti, ar visos veržlės, varžtai ir sraigtai tvirtai priveržti. Pažiūrėkite, ar variklyje yra alyvos. Šiuos dalykus reikia periodiškai tikrinti visu vejapjovės eksploatavimo laikotarpiu. Jūsų vejapjovėje įtaisytas benzininis variklis. Benzinas yra pavojingas.



Degalus laikykite tik talpykloje, kurios tinkamumas patvirtintas. Nesaugokite didelio kiekio benzino. Prieš pradėdami darbą su benzinu, pašalinkite cigaretes, pypkes ir cigarus. Ir degalus, ir pačią vejapjovę laikykite gerai vėdinamoje vietoje atokiau nuo galimų užsiliepsnojimo šaltinių, pavyzdžiui, kontrolinio krosnies degiklio. Jei vejapjovę planuojate saugoti ilgesnį laiką, iš bako išleiskite benziną. Taip bus sumažintas gaisro pavojus, o bake nesusikaups nuosėdų ir pasenusio benzino – taigi vejapjovė veiks geriau. Prieš pildami benzino išstumkite vejapjovę į lauką. Naudokite piltuvą, o prieš užvesdami variklį išvalykite išsiliejusius degalus. Atminkite, kad šildomi degalai plečiasi, taigi palikite šiek tiek vietos išsiplėtimui. Be to, daugumoje vejapjovių degalų bako dangteliai yra su angomis, kad degalai galėtų plėstis. Visuomet naudokite tinkamą dangtelį. Dažnai žmonės nukenčia nuo gaisrų ar sprogimų, o vejapjovės ir kitas turtas sugadinamas dėl to, kad nesilaikoma pagrindinių saugos taisyklių, susijusių su benzino ir degalų tvarkymu. Niekuomet nepilkite benzino, jeigu variklis veikia arba yra karštas po neseno naudojimo, nes tai gali sukelti avariją. Iš vejapjovės pašalinkite sausą žolę ir kitas šiukšles. Jeigu laikysite vejapjovę švarią, pagerinsite įrenginio našumą, variklis lėčiau įkais, o judančiosios dalys ilgiau tarnaus, bei sumažinsite gaisro pavojų.



Žmonės, dirbdami su vejapjovėmis ar būdami šalia jų, gali apdegti ir dėl kitų priežasčių, o ne vien dėl gaisro ar sprogimo. Variklis ir duslintuvas įkaista vos po kelių veikimo sekundžių. Nelieskite šių dalių, kai vejapjovė veikia. Prieš atlikdami vejapjovės aptarnavimo darbus, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. Atminkite, kad išmetamosios dujos gali būti pavojingos.

Neužveskite variklio patalpoje arba uždaroje erdvėje. Naujos vejapjovės įsigijimas gali tapti svarbiu įvykiu visai šeimai. Leiskite šeimos nariams patenkinti savo smalsumą – papasakokite apie vejapjovę ir tuo pat metu paminėkite jos keliamus pavojus. Atminkite, vejapjovė nėra žaislas ir ji nėra skirta vaikams ar kitiems asmenims, kuriems darbui su vejapjove nepakanka amžiaus, jėgų arba patirties.



Kaip ir bet kuri galios įranga, vejapjovė gali būti pavojinga, jei ji netinkamai su-

rinkta, netinkamai naudojama ar netinkamai prižiūrima. Svarbiausia taisyklė yra visuomet vadovautis blaiviu ir sveiku protu. Vejapjovė lengvai nupjauna storą žolę ir tvirtus augalų stiebus. Jūsų rankų ir kojų pirštai nėra atsparesni vejapjovės ašmenims. Daugelis žmonių susižaloja, nes jie užmiršta pavojų ir liečiasi prie žolės išmetimo latako. Visuomet su vejapjove elkitės taip, tarsi peilis suktųsi. Jeigu variklis veikia, niekuomet neatlikite jokių aptarnavimo ir reguliavimo darbų, išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą.

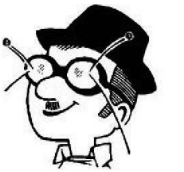
Naudokite tik vejapjovei pritaikytus pagalbinius reikmenis. Netinkamų pagalbinių reikmenų naudojimas gali sumažinti ir vejapjovės, ir šių reikmenų saugumą. Jie netgi gali sugadinti įrenginį. Atidžiai perskaitykite pagalbinių reikmenų bei vejapjovės naudojimo instrukcijas ir jomis vadovaukitės. Kaip atsargines dalis naudokite tik originalias arba patvirtintas dalis. Jeigu reikalingas profesionalus aptarnavimas, pasirinkite įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą jūsų prekės ženklo vejapjovei. Jei planuojate patys atlikti įrenginio techninį aptarnavimą, vykdykite šiame vadove pateiktus nurodymus.



Pjaudami veją nepamirškite, kad jūsų darbas traukia vaikus ir gyvūnus. Būkite ypač atsargūs, kai pjaunate aplink krūmus arba atbuline kryptimi. Jei įmanoma, nepjaukite judėdami atgal. Tai pavojinga, nes yra ribotas regėjimo laukas. Be to, peiliai sukonstruoti taip, kad veja būtų pjaunama įrenginiui judant į priekį, taigi pjaunant atbuline kryptimi našumas mažėja. Niekada nepalikite veikiančios vejapjovės be priežiūros. Išjunkite variklį. Palikite vejapjovę tokioje padėtyje, kad ji nenuriedėtų. Jei vejapjovė savaeigė, įsitikinkite, kad atjungtas pavaros valdiklis.



Šienaudami atsižvelkite į savo būklę ir į oro sąlygas. Jei dirbote ilgą laiką, jausitės pavargę. Tuo metu jūsų reakcija sulėtėja ir dėmesys nusilpsta – būtent tada ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Taigi trumpai pailsėkite. Jei oro temperatūra aukšta, imkitės priemonių, kad išvengtumėte dehidratacijos. Jei esate susinervinę, pavargę, negalite sutelkti dėmesio į darbą arba vartojote alkoholio, vaistų ar narkotikų, nedirbkite su vejapjove ir su jokia galios įranga. Jei oro sąlygos pablogėjo pjovimo metu, liaukitės dirbę ir baikite vėliau. Pjauti žolę lietui lyjant nemalonu ir pavojinga. Perkūnijos metu ieškokite pastogės. Jeigu pjaunate ypač sausą žolę, apsauginiai akiniai gali padėti apsaugoti akis nuo dulkių ir sviestų objektų. Taip pat naudinga užsidėti nuo dulkių ir žiedadulkių apsaugančią kaukę.



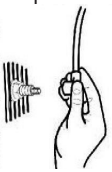
Vejapjovėje yra daug saugos įtaisų, kurie yra svarbūs, kad būtų užtikrintas operatoriaus ir pašalinių asmenų saugumas. Jų niekuomet negalima pakeisti arba pašalinti. Jei koks nors saugos įtaisas nustoja veikti, prarandamas arba sugenda, būtina jį pataisyti ar pakeisti prieš vėl naudojant vejapjovę. Variklio greitis – tai svarbiausias veiksnys, užtikrinant saugų darbą ir gražią veją. Didžiausios vejapjovės variklio apsukos buvo nustatytos gamykloje. Jokiu atveju nekeiskite variklio reguliatoriaus nustatymų.

Pasirinkite tokį didžiausią variklio ir judėjimo greitį, kuris geriausiai tinka, atsižvelgiant į vejos paviršių ir žolės aukštį. Geriausią pjovimo ir žolės surinkimo našumą užtikrinsite tada, jei variklis dirbs didžiausiomis apsukomis ir naudosite žolės surinktuvą. Norėdami paspartinti darbą nevaikščiokite per greitai ir nebėgiokite. Įkalnėse sumažinkite judėjimo greitį ir būkite ypač atsargūs.

Geriausia dirbti šviesiu paros metu, tačiau, jei turite pjauti žolę vėlyvą popietę arba vakare, įsitikinkite, kad yra geras dirbtinis apšvietimas.

Vejapjovei, kaip ir bet kokiam kitam įrenginiui, bus reikalinga techninė priežiūra ir aptarnavimas prieš ir po naudojimo.
Techninės priežiūros dažnumas paprastai priklauso nuo eksploatavimo valandų skaičiaus, tačiau jis gali keistis, atsižvelgiant į darbo sąlygas. Daugiau nurodymų rasite techniniame vadove. Tinkama techninė priežiūra apsaugos jūsų investicijas į vejapjovę ir padės užtikrinti, kad ji veiktų saugiai ir patikimai.

Niekada nebandykite atlikti jokių techninio aptarnavimo veiksmų (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą), jeigu variklis veikia. Paskui kai išjungsite variklį, visuomet atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad užkirstumėte kelią atsitiktiniam užsivedimui įrenginio aptarnavimo metu. Jeigu pjaudami užkliudėte pašalinį objektą, išjunkite variklį. Atjunkite uždegimo žvakės laidą. Atidžiai ir kruopščiai apžiūrėkite, ar vejapjovė nepažeista. Prieš paleisdami ją iš naujo, atlikite būtinus remonto darbus.



Įrenginiui pradėjus neįprastai vibruoti, nedelsdami išjunkite variklį ir patikrinkite priežastis. Vibracija paprastai įspėja apie problemas. Visos veržlės, varžtai ir sraigtai turi būti tvirtai priveržti.
Pjovimo mechanizmas yra pavojingiausia vejapjovės dalis, o taip pat ir svarbiausia dalis, užtikrinanti gerą vejos išvaizdą.

Dažnai tikrinkite peilį ir jo montavimo mechanizmą. Pjovimo mechanizmas turi būti tvirtai priveržtas. Jeigu peilis užkliudė kietą objektą, atidžiai patikrinkite, ar nėra deformacijų ir įtrūkimų, ir, jeigu reikia, pakeiskite. Siekdami užtikrinti saugumą, peilį keiskite kas dvejus metus. Aštrūs ašmenys sumažina variklio

krūvį ir nupjauna žolę lygiau, taigi veja atrodo gražiau įdėjus mažiau darbo. Peilis visuomet yra netoli vejapjovės korpuso išorės.



Siekiant užtikrinti geriausią vejapjovių su šoniniu išleidimo lataku darbą, pjaukite taip, kad kairioji korpuso pusė būtų nukreipta į plotą, kurį reikia šienauti. Jeigu norite, kad veja gražiai atrodytų, svarbu pasirinkti tinkamus darbo metodus. Išvenkite pagundos palikti per trumpą žolę. Jeigu žolė bus nupjauta per trumpai, augalai gali žūti, veja pagelsti, paruduoti ar styroti stagarai. Mažesnį pjovimo aukštį pasirinkite vėsesniais mėnesiais, kai žolė sodri. Ypač sausais laikotarpiais pjaukite aukščiau. Jeigu dirbate atšipusiu peiliu arba mažomis variklio apsukomis, dalis žolės gali būti išplėšta ir išrauta, praėjus kelioms dienoms po pjovimo veja atrodys parudavusi. Pjaudami ir surinkdami žolę nustatykite droselinį reguliatorių į padėtį FAST (greitai). Surinkdami žolę geresnių rezultatų pasieksite judėdami lėčiau.

Kiekvieną kartą pjaudami žolę šiek tiek keiskite pjovimo planą. Jei visuomet pjausite tuo pačiu būdu, susidarys tam tikras žolės „raštas“ ir kai kuriose vietose susidarys kupsteliai, o kitur žolė bus retesnė. Neatlikite techninio aptarnavimo darbų, jei vejapjovė padėta ant žolės. Išsiliejusi alyva arba benzinas gali sunaikinti žolę. Jeigu žolė labai aukšta arba kieta, nemėginkite iš karto visiškai jos nupjauti. Pirmą kartą pasirinkite didesnį pjovimo aukštį, o kitą dieną arba po kelių dienų nupjaukite žemiau. Kitas būdas yra sumažinti pjovimo plotį ir judėjimo (ne variklio) greitį – judėti lėčiau, kad vejapjovė judėdama pirmyn išsivalytų.



Šienaudami eikite už vejapjovės. Visuomet stumkite įrenginį ir niekada jo netraukite. Kai vejapjovė stumiama, operatorius yra už jos, „operatoriaus zonoje“, ir gali geriau ją valdyti. Stumdami taip pat galite tiksliai matyti, ką ir kur pjaunate. Kartkartėmis šienaudami turėsite patraukti vejapjovę atgal (pavyzdžiui, jai priartėjus prie sienos ar tvoros). Jei judėsite atbuline kryptimi, įsitikinkite, kad aiškiai matote savo kojas.

Atsistokite atokiau nuo vejapjovės, tvirtai ženkite kiekvieną žingsnį ir atidžiai žiūrėkite, kas yra už jūsų. Kuo greičiau pradėkite šienauti įprasta kryptimi.

Jei jūsų įrenginys yra savaeigis, atminkite, kad pavaros mechanizmas neskirtas užtikrinti visam judėjimui, tačiau vejapjovė gali judėti ir be jūsų pagalbos. Varikliui veikiant visuomet laikykite rankas ant rankenos prie valdymo įtaisų. Taip pat atminkite, kad savaeigis mechanizmas gali būti pavojingas. Laikykite rankas ir kojas atokiau nuo diržų ir grandinių. Visada išjunkite variklį prieš mėgindami pašalinti bet kokį savaeigį mechanizmą įsipainiojusį daiktą.

Atminkite, kad jūsų vejapjovė yra naudingas darbo įrankis, tačiau ji gali būti ir pavojinga. Vadovaukitės šio techninio vadovo nurodymais. Tinkamai ir atsakingai dirbkite su vejapjove ir ji tarnaus jums ilgą laiką be rūpesčių ir avarijų.

REIKIAMI VEIKSMAI

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ

• Įsitikinkite, kad jūsų apranga tinkama darbui. Avėkite tvirtus batus, o ne sandalus ar teniso batelius.
• Patikrinkite pjovimo mechanizmą. Sulinkęs, įtrūkęs ar pažeistas peilis turi būti pakeistas kitu originaliu peiliu.
• Būdami lauke pripilkite baką degalų. Išvalykite išsiliejusius degalus.
• Perskaitykite ir laikykitės nurodymų, pateiktų savininko vadove, variklio ir bet kurių pagalbinių reikmenų techniniuose vadovuose. Savininko vadove pateikti nurodymai skirti užtikrinti jūsų ir kitų asmenų saugumui.
• Išmetamosios dujos yra pavojingos. Užveskite variklį lauke.
• Įsitikinkite, kad visi saugos įtaisai yra savo vietose ir tinkamai veikia.
• Dirbti su vejapjove gali tik reikiamą patirtį turintis asmuo.
• Šlapia žolė gali būti pavojinga. Palaukite, kol žolė išdžius.
• Įspėkite vaikus ir kitus asmenis, kad jie laikytųsi atokiai nuo šienaujamos teritorijos.
• Nepjaukite žolės, jei neužtikrinamas pakankamas apšvietimas.
• Surinkite besimėtančius daiktus ir pašalinkite juos iš pjovimo zonos.

DARBO METU

• Stebėkite pasitaikančius nejudamus objektus ir stenkitės jų išvengti. Jie gali sugadinti vejapjovę ar sužeisti.
• Įkaitęs variklis ir duslintuvas gali sukelti nudegimų. Nelieskite šių dalių.
• Pjaudami žolę įkalnėse ir nuokalnėse, būkite ypač atidūs. Kaip patikrinti šlaito statumą, žr. šio vadovo gale esantį skyrelį „Rekomendacijos“.
• Liaukitės dirbę, jei nepakanka natūralios arba dirbtinės šviesos.
• Jei vejapjovė užkliudė pašalinį objektą arba pernelyg intensyviai vibruoja, patikrinkite vejapjovę, peilius ir kitas dalis.
• Veikiant varikliui negalima atlikti jokių reguliavimo ar remonto darbų (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą). Atjunkite uždegimo žvakės laidą.

• Jeigu dirbate prie kelio, stebėkite eismą. Nupjautos žolės neišleiskite į kelią.
• Pjaudami venkite nepakankamos traukos zonų. Prieš ir judėdami atbuline kryptimi apsidairykite, ar netoliese nėra mažų vaikų.
• Jei žolė labai kieta, padidinkite pjovimo aukštį. Pjaukite lėčiau. Sustabdykite variklį, kad pašalintumėte vejapjovę užkimšusią žolę.
• Niekada nenuimkite jokių su sauga susijusių dalių.
• Nepilkite benzino į variklį, jeigu jis karštas ar veikia.

BAIGUS DARBĄ
• Prieš padėdami įrenginį saugoti uždaroje erdvėje, leiskite varikliui atvėsti.
• Svetimkūniai vejapjovėje gali būti pavojingi. Prieš padėdami įrenginį saugoti, išvalykite žolės, lapų, tepalo ir alyvos likučius.
• Prieš naudodami įrenginį, priveržkite visus atsilaisvinusius varžtus, veržles ir sraigtus.
• Ištuštinkite ir išvalykite žolės surinktuvą ir kitus pagalbinius reikmenis.
• Kad užkirstumėte kelią neleistinam įrenginio naudojimui, ištraukite užvedimo raktelį arba atjunkite uždegimo žvakės laidą.
• Įsitikinkite, kad vejapjovė nėra laikoma šalia ugnies šaltinio. Kuro garai gali sukelti sprogimą.
• Vejapjovės aptarnavimui galima naudoti tik originalias atsargines dalis arba gamyklos patvirtintus pakaitalus.
• Jeigu vejapjovė turės būti saugoma ilgą laiką, iš bako išleiskite kurą.
• Įspėkite vaikus, kad jie nesiartintų prie vejapjovės. Šis gaminys nėra žaislas.
• Niekuomet nelaikykite benzino šalia ugnies šaltinio. Kurui naudokite tik patvirtintą talpą. Laikykite benziną atokiai nuo vaikų.
• Tepkite įrenginį taip, kaip nurodyta techniniame vadove. Žr. skyrelį „Tepimas“.

SVARBU. Skaitykite naudotojo vadovą. Pasilikite šį vadovą, kad galėtumėte vėliau juo pasinaudoti ir vadovautis.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Šis simbolis atkreipia dėmesį į svarbias saugos priemones. Jis reiškia: „Dėmesio! Būkite budrūs. Tai gali būti pavojinga jūsų saugumui.“

SURINKIMAS

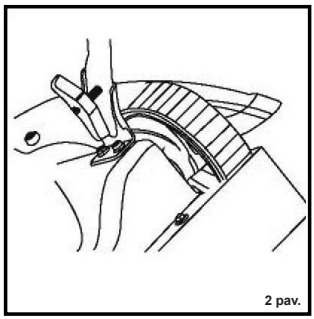
Perskaitykite ir laikykitės vejapjovės surinkimo ir reguliavimo nurodymų. Visos tvirtinimo detalės pristatomos atsarginių dalių maišelyje. Neišmeskite jokių dalių ar medžiagų, kol įrenginys nesumontuotas.

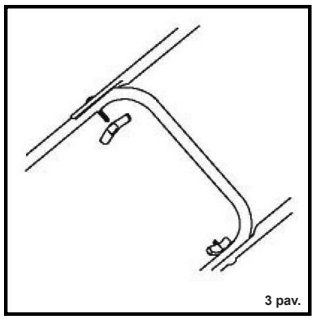
⚠ ĮSPĖJIMAS. Prieš atlikdami bet kokius vejapjovės surinkimo ir techninės priežiūros darbus, atjunkite uždegimo žvakės laidą.

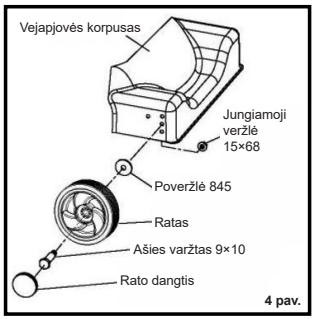
PASTABA. Sukimo momentas matuojamas pėdomis svarui (metrinėje matavimo sistemoje – Nm). Šis matavimas rodo, kaip tvirtai turi būti priveržtas varžtas. Sukimo momentas matuojamas dinamometriniu veržliarakčiu.

REIKALINGI ĮRANKIAI
1 replės
2 reguliuojami atviro tipo veržliarakčiai
1 plokščiasis atsuktuvas
1 kryžminis atsuktuvas

RANKENOS SURINKIMAS
1. Įdėkite apatinės rankenos galus į rankenos lizdus (2 pav.).
2. Rankeną abiejose pusėse pritvirtinkite prie vejapjovės korpuso naudodami varžtą, poveržlę, tarpiklį ir veržlę (2 pav.). Priveržkite varžtus.
3. Varžtais ir antveržlėmis pritvirtinkite viršutinę rankenos dalį prie apatinės dalies (3 pav.).


2 pav.


3 pav.



4 pav.

RATŲ SURINKIMAS SU AŠIŲ VARŽTAIS
1. Jeigu norite pakeisti pjovimo aukštį, pakeiskite ant vejapjovės korpuso tvirtinamų ašių varžtų padėtį. Įsitikinkite, kad kiekvienos ašies varžtas angoje nustatytas į tą pačią padėtį – tada vejapjovė šienaus lygiai.
2. Prie vejapjovės korpuso pritvirtinkite ratą naudodami ašies varžtą, poveržlę ir jungiamąją veržlę (4 pav.). Priveržkite ašinį varžtą jį sukdami. Jungiamosios veržlės nesukite.

VARIKLIO PARUOŠIMAS DARBUI
VARIKLYJE NETURI BŪTI ALYVOS ARBA BENZINO.
Informacijos apie tai, kokios rūšies variklio alyvą ir benziną reikia naudoti, rasite variklio gamintojo instrukcijoje. Prieš naudodami įrenginį perskaitykite su sauga, eksploatavimu, techninе priežiūra ir saugojimu susijusią informaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Pasirinkdami variklio alyvą ir benziną vadovaukitės variklio gamintojo nurodymais. Benzinui visuomet naudokite saugų indą. Pildami benziną į variklį, nerūkykite. Nepilkite benzino uždaroje patalpoje. Prieš pripildydami benzino užgesinkite variklį ir leiskite jam atvėsti kelias minutes.

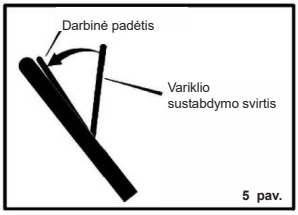
SVARBU. Šiame įrenginyje įtaisytas vidaus degimo variklis, todėl jis negali būti naudojamas ant arba greta nedirbamos miškų, krūmais ar žole apaugusios žemės, nebent variklio išmetamųjų dujų sistemoje būtų įrengtas kibirkščių gesiklis, atitinkantis vietinių ar nacionalinių teisės aktų reikalavimus (jei tokie yra). Jeigu naudojamas kibirkščių gesiklis, operatorius privalo užtikrinti, kad jis būtų veiksmingos darbinės būklės.
Kalifornijos valstijoje anksčiau minėta nuostata įtvirtinta įstatymu (Kalifornijos viešųjų išteklių kodekso 4442 straipsnis). Kitose valstijose gali galioti panašūs įstatymai. Federalinėse teritorijose taikomi federaliniai įstatymai. Daugiau informacijos apie duslintuvo kibirkščių gesiklį teiraukitės įgaliotame techninio aptarnavimo centre.

PASTABA. Dėl veiklos apribojimų bei aplinkos veiksnių tikrasis ilgalaikis galingumas (arklio galiomis) tikriausiai bus mažesnis.

GALUTINIS SURINKIMAS
Prieš pradėdami darbą su vejapjove, patikrinkite, ar gerai surinkti ratai, rankenos ir valdymo įtaisai. Įsitikinkite, kad priveržti visi tvirtinimo elementai. Patikrinkite, ar gerai veikia droselinis reguliatorius ir variklio sustabdymo svirtis.

DARBAS SU ĮRENGINIU

VARIKLIO SUSTABDYMO SVIRTIS
Atleiskite variklio stabdymo svirtį ir variklis bei peilis sustos automatiškai. Norėdami paleisti variklį, laikykite variklio stabdymo svirtį darbinėje padėtyje (5, 5a pav.).
Prieš užvesdami variklį kelis kartus perstumkite variklio sustabdymo svirtį. Įsitikinkite, kad sustabdymo kabelis laisvai juda.



5 pav.

VARIKLIO SUSTABDYMAS
Norėdami sustabdyti variklį, atleiskite variklio stabdymo svirtį. Atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad išvengtumėte variklio paleidimo.
Jei variklis nesustos, pridėkite atsuktuvą prie uždegimo žvakės ir prie variklio aušinimo grotelių. Kibirkštis eis į žemę ir variklis sustos. Prieš užvesdami variklį patikrinkite variklio sustabdymo kabelį. Įsitikinkite, kad variklio sustabdymo kabelis tinkamai sumontuotas. Prieš pradėdami darbą su įrenginiu, pakeiskite sulinkusį arba pažeistą variklio sustabdymo kabelį.

VARIKLIO UŽVEDIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS: varikliui dirbant peiliai sukasi.

SVARBU. Prieš užvesdami variklį kelis kartus perstumkite variklio sustabdymo svirtį. Įsitikinkite, kad variklio sustabdymo kabelis laisvai juda.

PASTABA. Variklio konstrukcijoje nenumatytas droselinis reguliatorius arba galimybė reguliuoti variklio sūkius. Variklio greitis optimaliai pritaikytas žolės pjovimui ir surinkimui, kad būtų užtikrinta ilgiausia tarnavimo trukmė.



5a pav.

1. Patikrinkite alyvą.
2. Pripildykite baką įprasto bešvinio benzino. Įsitikinkite, kad benzinas švarus. Naudojant benziną su švinu, susidarys daugiau nuosėdų ir sutrumpės vožtuvų tarnavimo laikas.

PASTABA. Nenaudokite benzino su alkoholiu arba metanolio. Nenaudokite aukščiausios kokybės bešvinio benzino.

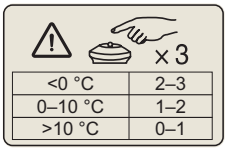
⚠ ĮSPĖJIMAS. Benzinui visuomet naudokite saugų indą. Pildami benziną į baką, nerūkykite. Nepilkite benzino būdami uždaroje patalpoje. Prieš pildami benzino, išjunkite variklį ir leiskite varikliui atvėsti kelias minutes.

3. Įsitikinkite, kad žvakės laidas prijungtas prie žvakės.
4. Atsistokite už vejapjovės (11 pav.). Vieną ranką laikykite ant variklio stabdymo svirties darbinėje padėtyje, kaip parodyta. Kitą ranką laikykite ant užvedimo rankenos.
5. Smarkiai patraukite užvedimo rankeną, o tada lėtai ją grąžinkite.
6. Jei variklis neužsiveda truktelėjus 5 ar 6 kartus, žr. šio vadovo skyrelį „Problemos ir taisymas“.
7. Šaltomis oro sąlygoms prieš traukiant starterio lyną gali tekti paspausti ant oro filtro esantį užpildymo mygtuką (žr. 1 lentelę).
Kad būtų lengviau užvesti, su oru turi susimaišyti daugiau kuro. Paspaudus užpildymo mygtuką, kuras iš karbiuratoriaus bus pumpuojamas tiesiai į degimo kamerą.
Užpildymas reikalingas tik naudojant variklį šaltomis sąlygomis.



6 pav.

Temperatūra	Paspaudimo trukmė
<0 °C	2–3
0–10 °C	1–2
>10 °C	0–1



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

VARIKLIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Vadovaukitės šiuo techninės priežiūros skyriumi, kad išlaikytumėte gerą įrenginio techninę būklę. Visa informacija apie variklio techninę priežiūrą pateikta variklio techniniame vadove. Prieš užvesdami variklį perskaitykite šį vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Prieš atlikdami tikrinimo, reguliavimo (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo) arba remonto darbus, atjunkite uždegimo žvakės laidą.

TEPIMAS

1. Kad užtikrintumėte našiausią įrenginio darbą, ratus ir visas sukimosi vietas sutepkite variklio alyva kas 25 eksploatavimo valandas.
2. Informacijos apie variklio tepimą rasite variklio techniniame vadove.

⚠ PASTABA: netepkite variklio stabdymo kabelio. Tepalai gali pažeisti kabelį ir sutrikdyti nevaržomą jo judėjimą. Pakeiskite kabelį, jei jis sulenktas arba pažeistas.

KAIP VALYTI VEJAPJOVĖS KORPUSĄ

⚠ ĮSPĖJIMAS. Varikliui dirbant peiliai sukasi. Prieš valydami vejapjovės korpusą, išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.

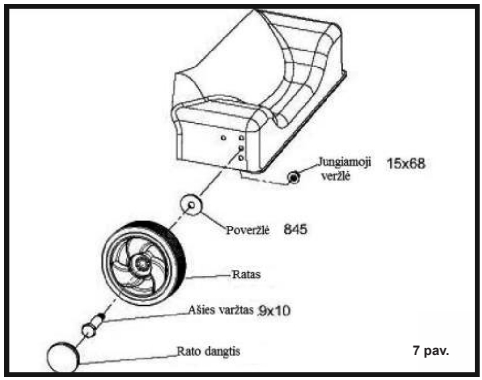
Žolė ir dulkės gali sutrikdyti tinkamą vejapjovės veikimą. Baigę pjauti, išvalykite vejapjovės korpusą taip, kaip nurodyta toliau.
1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite uždegimo žvakės laidą.
3. Išvalykite vejapjovės korpuso viršų ir apačią.

PJOVIMO AUKŠČIO REGULIAVIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS. Varikliui dirbant peiliai sukasi. Prieš keisdami pjovimo aukštį, atjunkite uždegimo žvakės laidą.

Modeliai su ašies varžtais

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį, pakeiskite kiekvieno rato ašies varžto padėtį. Įsitikinkite, kad kiekvienos ašies varžtas angoje nustatytas į tą pačią padėtį – tada vejapjovė pjaus lygiai.
1. Veržliarakčiu prilaikykite jungiamąją veržlę. Kitu veržliarakčiu atleiskite ašies varžtą.
2. Nuimkite jungiamąją veržlę (7 pav.).
3. Perkelkite ratą ir ašies varžtą į kitą vietą.
4. Vėl užsukite jungiamąją veržlę ant ašies varžto. Priveržkite ašies varžtą. Jungiamosios veržlės nesukite.

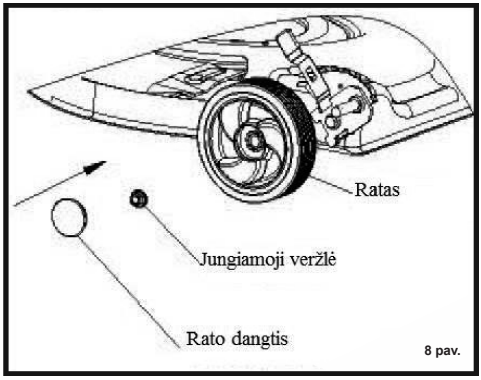


7 pav.

KAIP REGULIUOTI PJOVIMO AUKŠTĮ (M510-T6)

⚠ ĮSPĖJIMAS. Varikliui dirbant peiliai sukasi. Prieš keisdami pjovimo aukštį, išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį, pakeiskite kiekvieno rato reguliavimo svirties padėtį (8 pav.). Įsitikinkite, kad visos ratų reguliavimo svirtys nustatytos į ta pačią padėtį – tada vejapjovė pjaus lygiai.
1. Atlaisvinkite **reguliatoriaus svirtį.**
2. Perkelkite **reguliatorius svirtį** į kitą vietą.



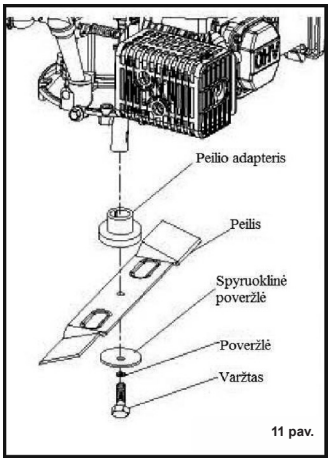
8 pav.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

PEILIŲ TECHNINIS APTARNAVIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS: prieš tikrindami peilį ar peilio adapterį, atjunkite uždegimo žvakės laidą. Jei peilis užkliudė kokį nors daiktą, išjunkite variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą, ir patikrinkite ar pjovimo agregatas nepažeistas.

Dažnai patikrinkite peilį, ar jis nenusidėvėjęs ir nepažeistas, pavyzdžiui, neįtrūkęs. Dažnai tikrinkite peilio tvirtinimo varžtus. Jie turi būti tvirtai priveržti. Jei peilis užkliudė kokį nors daiktą, išjunkite variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir patikrinkite, ar pjovimo adapteris nepažeistas. Patikrinkite, ar peilis nesulinkęs, nepažeistas ir nesusidėvėjęs. Prieš pradėdami dirbti su įrenginiu, pažeistas dalis pakeiskite originaliomis atsarginėmis dalimis.
Siekdami užtikrinti saugumą, peilį keiskite kas dvejus metus. Peilių ašmenys turi būti išaštrinti. Jeigu pjaunama atšipusiais ašmenimis, žolė paruduos. Nuimkite peilį taip, kaip parodyta toliau.



11 pav.

PEILIO NUĖMIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS. Prieš nuimdami peilį, atjunkite uždegimo žvakės laidą.
Peilio ašmenys yra aštrūs. Peilį laikykite mūvėdami pirštines arba naudokite audeklą, kad apsaugotumėte rankas.

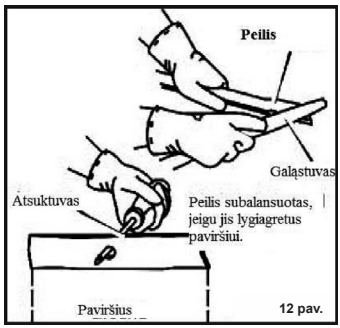
1. Ištuštinkite degalų baką.
2. Pakelkite vejapjovę iš tos pusės, kurioje yra duslintuvas arba uždegimo žvakė.
3. Kad peilis nesisuktų, prilaikykite jį medžio gabalu.
4. Nuimkite peilio tvirtinimo varžtą.
5. Patikrinkite peilį pagal skyrelyje „Peilio techninis aptarnavimas“ pateiktas instrukcijas. Susidėvėjusį arba pažeistą peilį pakeiskite originaliu atsarginiu peiliu.
6. Sumontuokite peilį taip, kad lenktos briaunos būtų nukreiptos į korpusą. Atvirkščiai sumontuotas peilis pjaus netinkamai ir gali sukelti nelaimingą atsitikimą.
7. Peilį pritvirtinkite originaliomis poveržlėmis ir varžtu. Įsitikinkite, kad lėkštinių spyruoklinių poveržlių išorinės briaunos nukreiptos į peilį (11 pav.).
8. Priveržkite peilio tvirtinimo varžtą 30 pėdų svarui sukimo momentu.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Peilio tvirtinimo varžtas visuomet turi būti priveržtas. Atsipalaidavęs varžtas arba peilis gali sukelti avariją.

PEILIO GALANDIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS: netinkamai sureguliuotas peilis sukelia vibraciją. Įtrūkęs peilis gali sulūžti ir sukelti nelaimingą atsitikimą.

1. Peilį galąskite du kartus per metus arba kas 25 eksploatavimo valandas.
2. Negaląsite ant įrenginio pritaisyto peilio. Nuimkite peilį, laikydamiesi skyrelyje „Peilio nuėmimas“ pateiktų nurodymų.
3. Peilį nuvalykite šepečiu, vandeniu ir muilu. Patikrinkite geležtę. Pažiūrėkite, ar nėra įtrūkimų, įpjovimų ar kitų defektų. Susidėvėjusį, sulinkusį ar pažeistą peilį pakeiskite originaliu peiliu.
4. Išgaląskite ašmenis. Įsitikinkite, kad jums pavyko išlaikyti pradinę ašmenų nuožulną (12 pav.).
5. Įsitikinkite, kad peilis subalansuotas. Naudokite atsuktuvą ir laikykite peilį lygiagrečiai žemės paviršiui taip, kaip parodyta. Subalansuotas peilis išliks lygiagretus su paviršiumi. Jei peilis nesu-



12 pav.

balansuotas, sunkesnis jo galas links žemyn. Galąskite sunkesnį galą, kol peilis bus subalansuotas.
6. Naujas peilis pjauna geriau nei senas ir nusidėvėjęs. Kas dvejus metus keiskite seną peilį, naudodami originalias atsargines dalis.

PJOVIMO LYGIO PATIKRINIMAS

Patikrinkite įrenginio veikimą nedideliame plote. Nevienodas pjovimo aukštis arba neišmetama nupjauta žolė gali būti dėl šių priežasčių:
1) sulinkęs arba pažeistas peilis;
2) peilis neaštrus;
3) peilis nusidėvėjęs;
4) sugadintas pjovimo adapteris.
Prieš naudodami įrenginį pašalinkite problemą.

ĮRENGINIO PARUOŠIMAS SAUGOJIMUI

⚠ ĮSPĖJIMAS. Neišleiskite benzino būdami patalpoje, greta ugnies ar rūkydami. Benzino garai gali sukelti sprogimą arba gaisrą.

1. Ištuštinkite degalų baką.
2. Leiskite varikliui veikti, kol baigsis degalai.
3. Išleiskite alyvą iš šilto variklio. Į variklio karterį įpilkite naujos alyvos.
4. Išimkite uždegimo žvakę iš cilindro. Į cilindrą įpilkite unciją (~30 g) alyvos. Lėtai traukite užvedimo rankeną, kad alyva apsaugotų cilindrą. Į cilindrą įdėkite naują uždegimo žvakę.
5. Nuvalykite nešvarumus nuo cilindro aušinimo grotelių ir variklio korpuso.
6. Išvalykite vejapjovės korpuso apačią.
7. Visiškai išvalykite vejapjovę, kad apsaugotumėte dažus.
8. Įrenginį laikykite gerai vėdinamame pastate.

GEDIMŲ ŠALINIMAS

VARIKLIS NEUŽSIVEDA

1. Įsitikinkite, kad kuro bakas pripildytas švaraus benzino. Nenaudokite seno benzino.
2. Jeigu variklis šaltas, paspauskite užpildymo mygtuką.
3. Įsitikinkite, kad žvakės laidas prijungtas prie uždegimo žvakės.
4. Sureguliuokite karbiuratorių. Žr. techninį variklio vadovą.
5. Variklio cilindre per daug benzino. Išsukite ir nusausinkite uždegimo žvakę. Jeigu vejapjovėje įtaisytas droselinis reguliatorius, perjunkite jį į padėtį SLOW (lėtai). Jeigu vejapjovėje įtaisytas stabdžių valdiklis, nuspauskite stabdžių svirtį iki rankenos. Kelis kartus ištraukite užvedimo rankeną. Įdėkite uždegimo žvakę. Prijunkite uždegimo žvakės laidą. Užveskite variklį.
6. Variklį sunku užvesti tankioje arba aukštoje žolėje. Perkelkite vejapjovę ant švaraus ir sauso paviršiaus.
7. Įsitikinkite, kad variklio išjungimo svirtis yra darbinėje padėtyje.
8. Įsitikinkite, kad kuro vožtuvas yra padėtyje ON (įjungta). Žr. techninį variklio vadovą.

VARIKLIS NESUSTOJA

1. Atleiskite variklio sustabdymo svirtį.
2. Patikrinkite variklio stabdymo kabelį. Pakeiskite kabelį, jei jis sulenktas arba pažeistas.

VARIKLIS BLOGAI VEIKIA

1. Patikrinkite pjovimo aukščio nustatymus. Jei žolė aukšta, padidinkite pjovimo aukštį.
2. Patikrinkite pjovimo mechanizmo korpuso apačią. Išvalykite pjovimo mechanizmo korpusą, kad jame neliktų žolės ir kitų šiukšlių.
3. Patikrinkite uždegimo žvakės laidą. Įsitikinkite, kad laidas prijungtas.
4. Išvalykite variklio aušinimo groteles, kad jame neliktų žolės ir kitų šiukšlių.
5. Patikrinkite karbiuratoriaus nustatymus. Žr. techninį variklio vadovą.
6. Patikrinkite uždegimo žvakės tarpelį. Nustatykite uždegimo žvakės tarpelį ties 0,030.
7. Patikrinkite alyvos lygį variklyje. Įpilkite alyvos, jei reikia.
8. Patikrinkite variklio oro filtrą. Žr. techninį variklio vadovą.
9. Netinkamas benzinas. Ištuštinkite ir išvalykite kuro baką. Pripildykite baką švaraus benzino.
10. Peraugusią žolę prašome pirmiau nupjauti žoliapjove, o tik tada pjauti su vejapjove. Peraugusios žolės pjovimas gali apsunkinti variklio darbą ir vejapjovė gali nedirbti tinkamai.

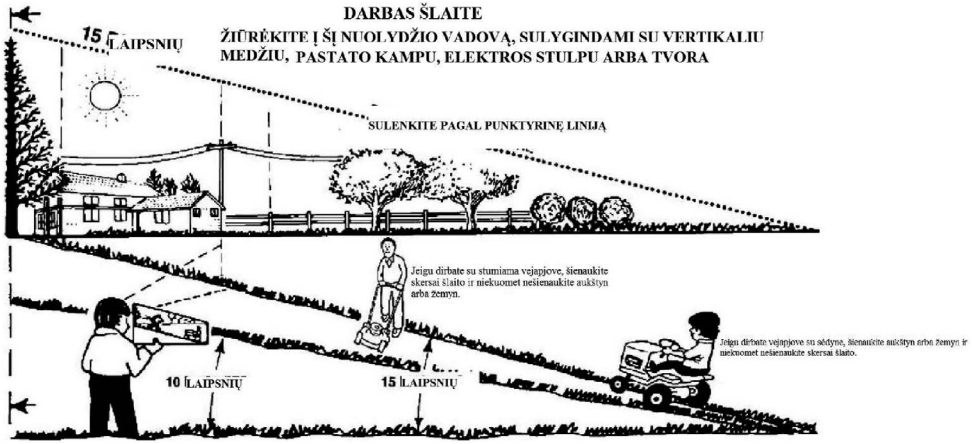
PERNELYG DIDELĖ VIBRACIJA

1. Nuimkite pjovimo mechanizmą. Patikrinkite ašmenis ir, jei reikia, sureguliuokite. Žiūrėti peilių techninės priežiūros instrukcijas.
2. Patikrinkite, ar peiliai nesulinkę ar neaplūžę. PAŽEISTI PEILIAI YRA PAVOJINGI, IR JUOS BŪTINA PAKEISTI.
3. Patikrinkite pjovimo adapterį. PAKEISKITE PAŽEISTĄ PJOVIMO ADAPTERĮ.
4. Jei vibracija nesiliauja, nugabenkite vejapjovę į įgaliotą techninio aptarnavimo centrą.

ŽOLĖ TINKAMAI NEPAŠALINAMA

1. Išvalykite vejapjovės korpuso apačią.
2. Patikrinkite, ar peiliai nesusidėvėję. Išimkite ir pagaląskite peilius. Kad užtikrintumėte saugumą, kas dvejus metus keiskite peilius, naudodami originalias atsargines dalis.

ŽOLĖ PJAUNAMA NELYGIAI
1. Patikrinkite kiekvieno rato aukštį. Visų ratų aukštis turi būti nustatytas vienodai.
2. Įsitikinkite, kad geležtės išgaląstos.
3. Patikrinkite, ar peiliai nesulinkę ar neaplūžę. PAŽEISTI PEILIAI YRA PAVOJINGI IR JUOS BŪTINA PAKEISTI.
4. Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo adapteris. PAKEISKITE PAŽEISTĄ PJOVIMO ADAPTERĮ.



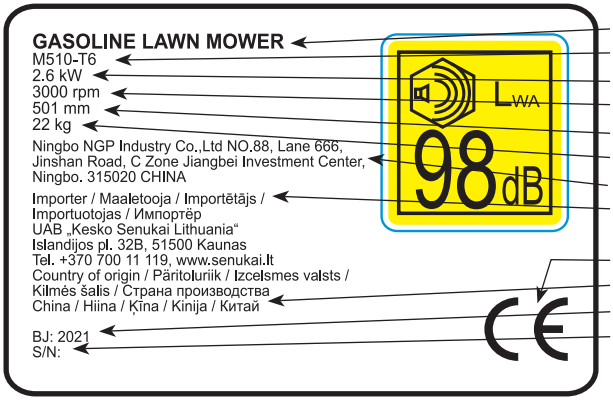
Norėdami patikrinti, ar dėl šlaito nuolydžio galima saugiai šienauti vejapjove su sėdyne, atlikite toliau nurodytus veiksmus: 1) atjunkite peilį (-ius); 2) padėkite įrenginį atvirkščiai; 3) pamėginkite pastumti įkalnėn. Jei galite įveikti šlaitą, paprastai tai reiškia, kad šienauti saugu. Tačiau jeigu nesijaučiate saugiai arba nesate visiškai tikri, vadovaukitės šia instrukcija, o taip pat nešienaukite šlaito, jei jis statesnis nei 15 laipsnių. Jei vejapjovė naudojama su traukiama sėdyne arba gale pritvirtintu padargu, nešienaukite šlaito, kuris statesnis nei 10 laipsnių. 15 laipsnių nuolydis reiškia įkalnę, kurios aukštis kas 10 pėdų padidėja maždaug 2,5 pėdos. 10 laipsnių nuolydis reiškia įkalnę, kurios aukštis kas 10 pėdų padidėja maždaug 1,7 pėdos.

⚠ Visuomet būkite labai atsargūs ir venkite staigių posūkių bei manevrų. Laikykitės kitų šiame vadove pateiktų nurodymų, kaip saugiai pjauti žolę ant šlaito. Jeigu dirbate vejapjove su sėdyne, šienaukite aukštyn arba žemyn ir niekuomet nešienaukite skersai šlaito. Jeigu dirbate su stumiama vejapjove, šienaukite skersai šlaito ir niekuomet nešienaukite aukštyn arba žemyn. Būkite ypač atsargūs, jeigu dirbate ant arba prie skardžių arba kliūčių.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Modelis	M510-T6
Variklis	Keturtaktis, benzininis
Variklio darbinis tūris	146 cm^3
Variklio nominalioji galia	2,6 kW/3000 aps./min.
Pjovimo plotis	501 mm
Reguliuojamas pjovimo aukštis	3 padėtys, 35–70 mm
Žolės surinkimo krepšys	Be surinkimo krepšio
Išmetimas	Šoninis
Kuro bakas	0,8 l
Tepalo talpa	0,5 l

CE **Garso lygis (EN836, 2000/14/EC, 2006/42/EC) LwA: 98 dB(A); LpA: 82,34 dB(A) (K = 3)**
Vibracija (EN:836,2006/42/EC): kairė / dešinė rankena 6,49 m/s^2 (K = 1,5)
Svoris: 23,5 kg (M510-T6)



LIPDUKAI

	PAVOJUS – besisukančios geležtės.
	PAVOJUS – nudegimo pavojus.
	0,5 l degalų bakas Naudokite bešvinį kurą.
	Atsargiai! Prieš pradėdami dirbti perskaitykite savininko vadovą. Variklis tiekiamas be alyvos. Patikrinkite variklio alyvos lygį.

CE ATITIKTIES DEKLARACIJA

Tarybos direktyvos nuostatai

2006/42/EC Mašinų direktyva (MD)
2004/108/EC EMC direktyva (EMC)

Pasirašydami deklaruojame, kad toliau minimi įrenginiai
Vejapjovė (vejapjovės su benzininiu varikliu)

S421-C, S421V-T, M510-T6, S511VHY-T

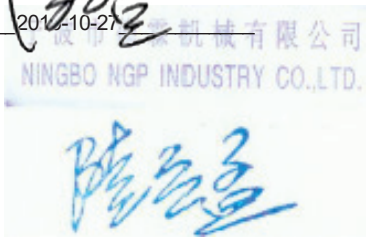
atitinka EB direktyvas ir Europos standartus.
Ši benzininė vejapjovė yra sukurta buitiniam naudojimui vejai pjauti.

2006/42/EB Mašinų direktyva (MD)
2004/108/EB EMC direktyva (EMC)
2000/14/EB AMENDED BY 2005/88/EB – Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo direktyva

EN ISO 5395-1: 2013
EN ISO 5395-2: 2013
ZEK 01.4-08/11.11
EN ISO 14982:2009

Atsakingi asmenys:
Kompanija: NINGBO NGP INDUSTRY CO., LTD.
Adresas: NO 88, LANE 666 JINSHAN ROAD
C ZONE JIANGBEI INVESTMENT
CENTER., Ningbo 315020 P.R. CHINA
Vardas, pavardė: [illegible]
Pareigos: General Manager
Parašas:
Data: _____2017-10-27_____

Antspaudas:



(RU) ГАЗОНОКОСИЛКА РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

20 дюймовая толкаемая газонокосилка
Прочитайте и сохраните руководство на будущее.
В данном руководстве содержится важная информация о БЕЗОПАСНОСТИ, СБОРКЕ, РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ И ЕГО ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ.

ЗАПОЛНИТЕ ГРАФЫ О ВАШЕМ УСТРОЙСТВЕ. ЭТА ИНФОРМАЦИЯ ПОНАДОБИТСЯ ПРИ ЗАКАЗЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ИЛИ В СЛУЧАЕ УТЕРИ ЛИБО КРАЖИ УСТРОЙСТВА.
МЕСТО ПОКУПКИ:_____
ДАТА ПОКУПКИ: «_____»_____ г.
№ МОДЕЛИ_____ ДАТА ВЫПУСКА: «_____»_____г.

- Устройство предназначено только для бытового использования.
- Устройство не предназначено для коммерческого использования.
- Время непрерывной работы с устройством составляет 30 минут.
- Затем следует делать 5–10 минутный перерыв.

Обучение
a) Внимательно прочитайте указания, чтобы ознакомиться с управлением и знать, как правильно пользоваться устройством.
b) Никогда не разрешайте пользоваться газонокосилкой детям или лицам, не прочитавшим инструкцию. Местные правовые акты могут вводить возрастные ограничения пользователя.
c) Никогда не косите траву, если поблизости находятся люди (особенно дети) или животные.
d) Помните, что оператор или пользователь несёт ответственность за несчастные случаи или ущерб, причинённый другим людям или их имуществу.

Подготовка к работе
a) При скашивании газона всегда обувайте прочную обувь и надевайте длинные брюки. Не работайте босиком или в открытых сандалиях.
b) Тщательно проверьте территорию, где будет использоваться устройство, и удалите все предметы, которые устройство может зацепить.
c) ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Бензин очень горюч.
• Храните топливо в предназначенных для этого ёмкостях.
• Топливо заправляйте только на улице, при заправке не курите.
• Заправляйте газонокосилку топливом перед тем, как завести двигатель. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заливайте бензин, когда двигатель работает или горячий.
• Если бензин пролился, не пытайтесь завести двигатель. Передвиньте устройство в другое место и старайтесь, что на месте проливания не было никакого источника огня, пока не испарятся испарения бензина.
• Всегда безопасно заменяйте топливный бак и крышку.
d) Заменяйте сломавшиеся глушители.
e) Перед началом работы всегда осматривайте устройство – не износились ли и не повреждены ли лезвия, их крепёжные винты и режущий механизм. Заменяйте комплект повреждённых ножей и винтов полностью.

Работа с устройством
a) Не заводите двигатель в закрытом помещении, где может скопиться ядовитый углекислый газ.
b) Работайте только при дневном или хорошем искусственном освещении.
c) Если это возможно, не работайте с устройством, если трава мокрая.
d) Устойчиво держитесь на ногах на склонах.
e) Вовремя работы ходите, а не бегайте.
f) При работе с колёсными роторными машинами косите только поперёк склона, а не вверх и вниз.
g) Сохраняйте особую осторожность на склоне при смене направления движения.
h) Не косите траву на слишком крутом склоне.
i) Сохраняйте осторожность при развороте газонокосилки или притягивании её к себе.
j) Останавливайте режущий механизм, если газонокосилку надо перенести через поверхность какого-либо объекта, за исключением травы, или при вывозе газонокосилки с территории, где косили траву.
k) Никогда не пользуйтесь газонокосилкой с повреждёнными защитными кожухами или при отсутствии таких защитных устройств, как направляющие и (или) травосборник.
l) Не меняйте параметров установки двигателя, не превышайте число оборотов двигателя.
m) Перед тем, как завести двигатель, отключите сцепление ножей и передачи.
n) При заводе или включении двигателя тщательно соблюдайте меры предосторожности и следите, чтобы ноги находились как можно дальше от лезвий.
o) Не наклоняйте газонокосилку при заводе двигателя, за исключением случаев, когда это необходимо. В таком случае не наклоняйте больше, чем это необходимо, и поднимайте только ту часть, которая находится дальше от оператора.

p) Не заводите двигатель, если стоите возле выхлопной трубы.
q) Не суйте руки или ноги под вращающиеся части. Отверстие выхлопной трубы не должно быть забито.
r) Не поднимайте и не переносите газонокосилку, если её двигатель работает.
s) Выключите двигатель и отключите провод свечи зажигания:
• перед чисткой или откупоркой выхлопной трубы;
• перед проверкой, чисткой или выполнением какого-либо технического обслуживания газонокосилки;
• если газонокосилка зацепила посторонний предмет, проверьте, не повреждена ли она, и выполните необходимые ремонтные действия перед началом работы;
• если газонокосилка начала необычно вибрировать (проверьте немедленно).
t) Выключайте двигатель:
• когда оставляете газонокосилку без присмотра;
• перед заправкой топливом.
u) Уменьшите установки дроссельного регулятора во время выключения двигателя, если в двигателе оборудован закрывающий клапан, после окончания работы отключите подачу топлива.

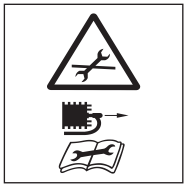
Техническое обслуживание и хранение
a) Все гайки, винты и болты должны быть крепко затянуты, чтобы работа с устройством не представляла опасности.
b) Если в баке остался бензин, не держите устройство в помещении, где его испарения могут достичь источника открытого огня или искры.
c) Перед помещением устройства на хранение в закрытое помещение дайте двигателю остыть.
d) Чтобы уменьшить риск возникновения пожара, следите, чтобы в двигателе, глушителе, аккумуляторном отсеке и в месте хранения бензина не оставалась трава, листья или остатки смазки.
e) Из соображений безопасности смените износившиеся или повреждённые детали.
f) Если из бака нужно слить бензин, делайте это на улице.

СИМВОЛЫ

На устройстве вы можете найти такие символы, которые напомнят вам, что при работе с устройством вы должны сохранять бдительность. Значение символов:



См. Руково дство пользователя



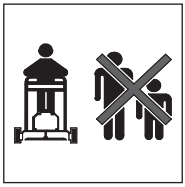
Перед началом работы с режущим устройством достаньте свечу зажигания из гнезда



Не разрешайте посторонним людям находится рядом



ОПАСНОСТЬ. Вращающиеся лезвия. Держите ноги и руки на расстоянии от отверстий во время работы устройства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы с устройством посторонние люди должны находится на безопасном расстоянии.



Уберите предметы, которые могут зацепить лезвия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Держите ноги и руки как можно дальше от режущего механизма, когда устройство работает



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед началом любых ремонтных работ отключите провод свечи зажигания от свечи.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

Это руководство пользователя предназначено для человека, обладающего некоторыми знаниями о механике. Как и большинстве инструкций о техническом обслуживании, здесь указаны не все действия. Такие действия, как освободить или затянуть крепёжные детали, может выполнить каждый человек, обладающий начальными знаниями о механике. Перед началом работы с устройством прочитайте перечисленные здесь указания и соблюдайте их.

Ознакомьтесь с устройством. Зная, как устройство работает, вы обеспечите большую производительность. При прочтении данного руководства сравнивайте устройство с иллюстрациями. Найдите контроллеры устройства и поймите, как они работают. Чтобы избежать несчастных случаев, соблюдайте требования руководства пользователя и техники безопасности. Сохраните данное руководство, чтобы воспользоваться им позже.

ВАЖНО. Большинство устройств продаются в картонных коробках в разобранном виде. Владелец обязан соблюсти все инструкции по сборке, приведённые в данном руководстве. Иногда устройство продаётся уже собранным. В таком случае владелец обязан убедиться, что оно собрано правильно. Перед работой с устройством в первый раз владелец обязан проверить его, опираясь на приведённые здесь инструкции.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Владелец обязан соблюдать следующие указания.

1. Внимательно прочитайте и соблюдайте правила безопасной эксплуатации.
2. Соблюдайте все инструкции по сборе и подготовке к работе.
3. Проверьте устройство.
4. Убедитесь, что оператор устройства знает, как правильно пользоваться стандартным и подсобным оборудованием.
5. Работайте только с устройством, на котором установлены и правильно действуют все защитные механизмы, щиты и прочие предохранители.
6. Правильно отрегулируйте устройство.
7. Для технического обслуживания устройства пользуйтесь только подтверждёнными или разрешёнными запасными частями.
8. Выполняйте все действия по техническому обслуживанию устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В выхлопных газах двигателя, в некоторых его составных частях и в определённых частях устройства могут образоваться или из них могут выделиться некоторые химические вещества, которые, по данные штата Калифорния, могут вызвать рак, мутации или повлиять на репродуктивную способность.
В аккумуляторах, штифтах, зажимах и связанном с ними подсобном оборудовании содержится свинец, соединения свинца и химические вещества, которые, по данные штата Калифорния, могут вызвать рак, мутации или повлиять на репродуктивную способность. ПО ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТЫ С УСТРОЙСТВОМ ВЫМОЙТЕ РУКИ.

ВАЖНО

Правила безопасной эксплуатации толкаемых газонокосилок.
Устройство может порезать руки или ноги либо отбросить объекты. При несоблюдении следующих указаний возможно получения тяжких или смертельных травм.

1. Внимательно прочитайте указания, чтобы ознакомиться с управлением и знать, как правильно пользоваться устройством.
2. Никогда не разрешайте пользоваться газонокосилкой детям или лицам, не прочитавшим инструкцию. Местные правовые акты могут вводить возрастные ограничения пользователя.
3. Помните, что оператор или пользователь несёт ответственность за несчастные случаи или ущерб, причинённый другим людям или их имуществу.
4. Если бензин пролился, не пытайтесь завести двигатель. Передвиньте устройство в другое место и старайтесь, что на месте проливания не было никакого источника огня, пока не испарятся испарения бензина. Всегда осторожно меняйте топливный бак и крышку.
5. Заменяйте сломавшиеся глушители.
6. Перед началом работы всегда осматривайте устройство – не износились ли и не повреждены ли лезвия, их крепёжные винты и режущий механизм. Заменяйте комплект повреждённых ножей и винтов полностью.
7. Если в устройстве установлено несколько ножей, не забывайте, что при вращении одного ножа могут вращаться и другие.
8. Не заводите двигатель в закрытом помещении, где может скопиться ядовитый углекислый газ.
9. Не суйте руки или ноги под вращающиеся части. Отверстие выхлопной трубы не должно быть забито.
10. Разрешайте работать с устройством только ответственным лицам, ознакомленным с правилами безопасности.
11. Тщательно проверяйте территорию, где будете эксплуатировать устройство, и удалите все предметы, такие, как камни, игрушки, провода, кости, палки и т. п., которые устройство может зацепить.
12. Перед началом скашивания убедитесь, что на территории не посторонних людей. Если на территорию приходят посторонние, остановите газонокосилку.
13. При скашивании газона всегда обувайте прочную обувь и надевайте длинные брюки. Не работайте босиком или в открытых сандалиях.

14. Не тащите газонокосилку назад, за исключением случаев, когда это абсолютно необходимо. Перед движением в обратном направлении внимательно осмотритесь.
15. Никогда не пользуйтесь газонокосилкой с повреждёнными защитными кожухами или при отсутствии таких защитных устройств, как направляющие и (или) травосборник.
16. Сохраняйте особую осторожность, когда разворачиваете газонокосилку или подтягиваете её к себе.
17. Не поднимайте и не переносите газонокосилку, если её двигатель работает.
18. Выключите двигатель и отключите провод свечи зажигания перед чисткой или откупоркой выхлопной трубы и перед проверкой, чисткой или выполнением какого-либо технического обслуживания газонокосилки.
19. Уменьшите установки дроссельного регулятора во время выключения двигателя, если в двигателе оборудован закрывающий клапан, после окончания работы отключите подачу топлива.
20. Если пользуетесь прикреплённым сиденьем, двигайтесь медленно.
21. Информацию, как правильно установить и пользоваться подсобным оборудованием, ищите в инструкции. Пользуйтесь только утверждённым производителем подсобным оборудованием.
22. Остановите лезвия, если пересекаете тропинки или дороги, покрытые гравием.
23. Остановите двигатель (электродвигатель) перед тем, как оставить устройство без присмотра, перед чисткой газонокосилки или при освобождении забившегося глушителя.
24. Выключайте двигатель и, перед снятием травосборника, подождите, пока лезвия полностью остановятся.
25. Работайте только при дневном или хорошем искусственном освещении.
26. Не работайте с газонокосилкой, если вы употребляли алкоголь, наркотики или находитесь под воздействием лекарств, вызывающих головокружение или влияющих на способность работать с устройством.
27. Не скашивайте мокрую траву. Чтобы не поскользнуться, крепко держитесь за ручку и идите, а не бегите.
28. Перед включением двигателя (электродвигателя) отключайте самоходный механизм или сцепление передачи.
29. Если газонокосилка начала необычно вибрировать, немедленно отключите двигатель и установите причину. Вибрация обычно предупреждает о таких проблемах, как ослабевшие или повреждённые ножи или крепёжные винты двигателя.
30. При работе с газонокосилкой надевайте защитные очки или защитный козырёк с боковыми частями, чтобы защитить глаза от предметов, которые газонокосилка может зацепить и отбросить.
31. Спланируйте движение работы таким образом, чтобы скошенная трава не высыпалась возле дорог, тротуаров, посторонних людей и т. п.
32. Если газонокосилка зацепила посторонний предмет, выключите двигатель и отключите провод свечи зажигания. Проверьте, не повреждена ли газонокосилка и ножи, и выполните необходимые ремонтные действия перед началом работы
33. Когда косите траву, отверстия для чистки и прочие технические отверстия должны быть закрыты.

РАБОТА НА СКЛОНЕ

При работе на склоне происходит большинство несчастных случаев из-за скольжения и падения, которые могут вызвать серьёзные травмы. При работе на склоне вы должны сохранять особую осторожность. Если не чувствуете себя в безопасности, не косите траву.

Ваши действия

Косите только поперёк склона, а не вверх и вниз. Не косите на отвесных склонах (угол наклона более 15 градусов) или площадки, поверхность которых очень неровная. Метод проверки крутизны склона смотрите в конце данного руководства, в разделе «Рекомендации». Сохраняйте особую осторожность при изменении направления движения на склоне.
Удалите все препятствия, например, камни, ветки и т. п.
Осмотрите ямы, впадины и канавы. Высокая трава может скрыть препятствия.
Останавливайте режущий механизм, если газонокосилку надо передвинуть, перенести через какой-либо объект, за исключением травы, или при выводе/вводе газонокосилки с/на территорию, где будете косить.

ВАЖНО

Что нельзя делать

Не косите возле крутых склонов, оврагов или насыпей. Оператор может споткнуться и потерять равновесие.
Не косите траву на слишком крутых склонах.
Не косите мокрую траву, так как вы можете потерять равновесие и поскользнуться.
Не наклоняйте газонокосилку при заводе двигателя, за исключением случаев, когда это необходимо. В таком случае не наклоняйте больше, чем это необходимо, и поднимайте только ту часть, которая находится дальше от оператора.
Не заводите двигатель, если стоите возле выхлопной трубы.

ДЕТИ

Если оператор не сохраняет бдительность, могут произойти несчастные случаи. Детей часто привлекает газонокосилка и скашивание травы. Никогда не считайте, что дети будут стоять там, где

вы их видели в последний раз.
1. Дети должны находится за границей скашивания. За ними должен присматривать ответственный взрослый.
2. Если дети заходят на территорию скашивания, будьте бдительными и выключайте газонокосилку.
3. Перед и во время движения назад тщательно оглядитесь и убедитесь, что рядом нет маленьких детей.
4. Никогда не разрешайте детям работать с газонокосилкой.
5. Сохраняйте особую осторожность при приближении к крутым поворотам, кустам, деревьям или другим объектам, которые могут уменьшить видимость.

ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. Сохраняйте особую осторожность при работе с бензином или другим топливом. Топливо горючее, а его испарения взрывоопасны.
a. Для хранения топлива пользуйтесь только утверждёнными ёмкостями.
b. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заливайте топливо при работающем двигателе.
c. Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть. Не курите. Не заправляйте топливо в помещении.
d. Никогда не храните устройство или топливный бак в помещении, где есть открытый огонь, например, работает подогреватель воды.
e. Если топливо надо слить из бака, делайте это на улице.
2. Не заводите двигатель в помещении или закрытом пространстве.
3. Никогда не регулируйте и не ремонтируйте при работающем двигателе (электродвигателе) такие детали, как регулятор высоты скашивания или травосборник. Отключите провод свечи зажигания и держите его дальше от свечи, чтобы избежать случайного включения. При регулировочных и ремонтных работах всегда надевайте средства защиты органов зрения.
4. Все винты и гайки (особенно крепёжные винты двигателя) должны быть хорошо затянуты, а оборудование находится в хорошем техническом состоянии.
5. Заботьтесь о защитных устройствах. Регулярно проверяйте правильность их работы.
6. Чтобы уменьшить риск возникновения пожара, следите, чтобы в двигателе, глушителе, аккумуляторном отсеке и в месте хранения бензина не оставалась трава, листья или остатки смазки. Соберите пролившееся масло или топливо. Перед тем, как поместить устройство на хранение, дайте двигателю остыть.
7. Если газонокосилка зацепила посторонний предмет, проверьте, не повреждена ли она, и выполните необходимые ремонтные действия перед началом работы.
8. Никогда не корректируйте высоту колёс, если двигатель (электродвигатель) работает.
9. Перед чисткой, ремонтом или регулировкой всегда отключайте питание электрических газонокосилок.
10. Части травосборника изнашиваются, могут быть повреждены или может ухудшиться их состояние, поэтому могут открыться движущиеся части, или устройство может зацепить и отбросить предметы. Часто проверяйте эти части и, при необходимости, меняйте их на рекомендованные производителем части. Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение, опустошите травосборник.
11. Лезвие газонокосилки очень острое и может нанести порез. При выполнении технического обслуживания надевайте перчатки и будьте особо осторожны.
12. Не изменяйте параметров регулировки двигателя и не превышайте его скорость.
13. Часто проверяйте, не износился ли и не повреждён ли нож, т. е. нет ли на нём зазубрин и трещин. Согнувшийся или повреждённый нож следует немедленно сменить. Чтобы обеспечить безопасную и производительную работу устройства, заменяйте нож каждый два года. Часто проверяйте крепёжные винты двигателя и ножа. Повреждённые винты замените, а разболтавшиеся – затяните.
14. Пользуйтесь только оригинальным оборудованием или сертифицированными запасными частями.

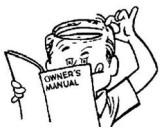
** Пункты, отмеченные звёздочкой, не относятся к электрическим газонокосилкам.*

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТ

Каждый, кто работает с мощным оборудованием, должен понимать разницу между правильной и неправильной эксплуатацией, безопасной и опасной работой. **Внимательно прочитайте следующие страницы. Это поможет вам лучше понять указанные различия.**
С газонокосилками очень часто работают неопытные люди или люди, не обладающие должными знаниями или не ознакомившиеся перед работой с инструкцией. Это может создать опасности в работе для оператора, посторонних людей или оборудования. Кроме того, не удастся красиво скосить газон.

Прочитайте данное руководство пользователя.
Прочитайте находящиеся на оборудовании указания. При работе с газонокосилкой соблюдайте правила о безопасной работе. Убедитесь, что каждый работающий с газонокосилкой человек прочитал инструкцию и был обучен безопасной работе с газонокосилкой.

Ваша газонокосилка спроектирована таким образом, чтобы обеспечивать наилучший результат при оформлении придомового газона. Если за газонокосилкой недостаточно ухаживать и обслуживать, или работать с ней на неподходящей поверхности или в плохих условиях, это может повлиять на работу и безопасность оборудования.



Во время работы очень важно правильно одеваться. Защитные очки защищают глаза от объектов, которые может отбросить устройство. Защитные ботинки со стальным носком могут защитить споты от порезов. Прикрывающие руки и ноги рубашки и брюки могут остановить или перенаправить отброшенный устройством объект.



Научитесь пользоваться газонокосилкой перед началом работы. Выберите большую открытую площадь с ровной поверхностью. Узнайте, в каких местах находятся элементы управления и как они работают. Важно, чтобы в случае опасности вы умели быстро выключить нож. Научитесь косить траву и не терять контроль над газонокосилкой.

Большинство газонокосилок заводятся вручную. Если пользуетесь ручным стартером или стартерным тросом, стойте твёрдо и подальше от ножей. Крепко держите ручку троса, но никогда не обматывайте его вокруг кисти или пальцев, чтобы «лучше взять». Газонокосилка предназначена для работы одним человеком. Всегда косите сами. Не перевозите пассажиров.

Перевозка пассажира может представлять опасность и для пассажира, и для оператора. Газонокосилка не предназначена для развлечений или транспортировки предметов.

Возможно территория, которую вы собираетесь косить, мокрая? Никогда не косите мокрый газон. Скашивание мокрой травы может спровоцировать несчастный случай. Это может повлиять и на качество косьбы, также рост и внешний вид газон в будущем. Мокрая трава скользкая, поэтому оператор может поскользнуться или газонокосилка может соскользнуть, можно получить травму, дотронувшись до ножа. Кроме того, мокрая трава может забить газонокосилку, из-за этого усложнится выброс. Скошенная мокрая трава слипается в кучи и мешает расти новой траве. Части влажной газонокосилки ржавеют, так сокращается срок службы устройства.

Осмотрите территорию, на которой собираетесь косить, и запомните места, где находятся твёрдые неподвижные препятствия, такие как трубы, пни или камни, и постарайтесь их избегать. Они могут повредить газонокосилке, может быть травмирован оператор или находящиеся рядом посторонние люди.

Возьмите мешок для мусора и обойдите всю территорию, где собираетесь косить. Соберите все камни, игрушки, провода, кости или другие разбросанные предметы. Такие вещи могут повредить газонокосилке или представлять опасность, если нож газонокосилки отбросит их.



Нож работающей от двигателя газонокосилки движется очень быстро. Он может с большой силой и на значительное расстояние отбросить камни и прочие предметы. Отброшенные газонокосилкой предметы могут выбить окно, поставить синяк или даже выбить глаз. Часто от таких предметов страдает находящийся поблизости человек, например, ребёнок, другой член семьи или сосед. Поэтому все посторонние люди и животные должны удалиться с территории, на которой косят траву. Жёлоб выброса травы направьте в сторону от таких мест, где могут находиться люди. Если вы заранее спланируете работу, это может дать двойную выгоду. Так вы уменьшите вероятность несчастного случая, а после завершения работы с лёгкостью приведёте всё в порядок.



Нет ли не территории, где собираетесь косить траву, рвов, стен или отвесных склонов? Так что планируйте, как будете косить, чтобы обогнуть такие опасные зоны.

Откосы и неровные поверхности надо косить особенно тщательно, а некоторые места вообще нельзя косить при помощи газонокосилки. Находясь сзади газонокосилки, косите откос поперёк таким образом, чтобы, если вы или газонокосилка соскользнёт, вы не упали на газонокосилку или она на вас.



Не косите траву на откосах, крутизна которых больше чем 15 градусов. Информацию, как проверить крутизну откоса, вы найдёте в разделе «Рекомендации».

Можно ли начинать работу? Ещё нет. Убедитесь, что газонокосилка полностью собрана, соблюдая все приведённые в техническом руководстве указания. Даже если она была собрана в магазине садовых принадлежностей или другом, где вы купили устройство, надо проверить, все ли гайки, винты и болты хорошо затянуты. Проверьте, есть ли в двигателе масло. Это надо периодически проверять на протяжении всего срока эксплуатации газонокосилки.

В вашей газонокосилке стоит бензиновый двигатель. Бензин представляет опасность. Топливо храните только в ёмкости, надёжность которой проверена.

НЕ храните большое количество бензина. Перед началом работы с бензином уберите сигареты, трубки и сигары. И топливо, и саму газонокосилку храните в хорошо проветриваемом месте подальше от возможных источников возгорания, например, контрольного воспламенителя печи. Если планируете не пользоваться газонокосилкой долгое время, слейте из бака бензин. Так вы уменьшите опасность возникновения пожара, а в баке не образуется налёт и не скопится устаревший бензин – газонокосилка будет работать лучше. Перед тем, как заправить бензином бак, выведите газонокосилку во двор. Пользуйтесь воронкой, а перед тем, как завести двигатель, соберите пролившееся топливо. Помните, что при нагреве топливо расширяется, так что оставьте немного места для расширения. Кроме того, в большинстве газонокосилок крышка топливного бака с отверстиями, чтобы топливо могло расширяться. Всегда пользуйтесь подходящей крышкой. Часто люди страдают от пожара и взрывов, а газонокосилки и другое имущество уничтожается потому, что не соблюдаются основные правила безопасности, относящиеся к обращению с бензином и топливом.



Никогда не оставляйте бензин рядом с работающим двигателем или он ещё не остыл от работы, так как это может вызвать аварию. Удалите из газонокосилки сухую траву и прочий мусор. Если будете содержать газонокосилку в чистоте, вы улучшите производительность устройства, двигатель будет меньше нагреваться, а движущиеся часто будут дольше служить, кроме того, вы уменьшите возможность возникновения пожара. При работе с газонокосилками или при нахождении рядом люди могут обгореть и по другим причинам, не только из-за пожара или взрыва. Двигатель и глушитель раскаляются за несколько секунд работы. Не прикасайтесь к этим частям, когда газонокосилка работает. Перед проведением работ по обслуживанию газонокосилки остановите двигатель и дайте ему остыть. Помните, что выхлопные газы могут представлять опасность. Не заводите двигатель в помещении или закрытом пространстве.

Покупка новой газонокосилки может стать важным событием для всей семьи. Разрешите членам семьи удовлетворить своё любопытство – расскажите о газонокосилке и в то же время упомяните о связанных с ней опасностях. Помните – газонокосилка не игрушка, она не предназначена для детей или других людей, которые не могут управлять газонокосилкой в силу возраста, нехватки сил или опыта. Как и прочее мощное оборудование, газонокосилка может быть опасной, если она плохо собрана, неправильно эксплуатируется или обслуживается. Важнейшее правило: всегда руководствоваться здравым смыслом.

Газонокосилка с лёгкостью скашивает толстую траву и твёрдые стебли растений. Пальцы ваших рук и ног не смогут устоять перед ножами газонокосилки. Большинство людей травмируются, так как они «по забывчивости» суют руки в жжёлоб выброса травы. Всегда ведите себя так,как будто ножи косилки вращаются. Если двигатель работает, никогда не проводите никаких работ по обслуживанию или регулировке, за исключением регулировки карбюратора.

Пользуйтесь подсобным оборудованием, предназначенным для косилки. Применение неподходящего подсобного оборудования может уменьшить безопасность и газонокосилки, и такого оборудования. Оно может даже испортить газонокосилку. Внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации газонокосилки и подсобного оборудования и руководствуйтесь ими.



В качестве запасных частей пользуйтесь только оригинальными или утверждёнными деталями. Если понадобиться профессиональное обслуживание, обращайтесь в уполномоченный центр, где обслуживают газонокосилку вашего торгового знака. Если планируете сами выполнить техническое обслуживание устройства, соблюдайте перечисленные в данном руководстве указания.

При скашивании травы не забывайте, что ваша работа привлекает детей и животных. Сохраняйте особую осторожность, когда косите вокруг кустов или в заднем направлении. Если возможно, не косите в обратном направлении. Это опасно, так как ограничивается поле обзора. Кроме того, ножи сконструированы таким образом, чтобы газон скашивался при движении вперёд, так что при движении назад производительность уменьшается.



Никогда не оставляйте работающую газонокосилку без присмотра. Выключайте двигатель. Оставляйте газонокосилку в таком положении, чтобы она не укатилась. Если газонокосилка самоходная, убедитесь, что выключен переключатель передач.

При работе учитывайте своё состояние и погодные условия. Если вы работали долгое время, вы почувствуете усталость. В таком случае ваша реакция замедляется и внимание ослабевает – именно тогда и может произойти несчастный случай.

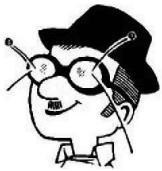
Немного отдохните. Если температура воздуха высокая, примите меры, чтобы избежать обезво-

живания. Если вы разнервничались, устали, не можете сосредоточиться на работе или употребляли алкоголь, лекарство или наркотики, не работайте с газонокосилкой и с любым другим мощным оборудованием.



Если погодные условия ухудшились во время косьбы, прекратите работу и закончите её позже. Косить траву под дождём может быть неприятно и опасно. Во время грозы ищите укрытие. Если косите очень сухую траву, защитные очки помогут уберечь глаза от пыли и отброшенных предметов. Также бывает полезно надеть респиратор, защищающий от пыли и пыльцы.

В газонокосилке есть много защитных устройств, которые важны, чтобы обеспечить безопасность оператора и окружающих людей. Их никогда нельзя модифицировать или снимать. Если какой-нибудь защитный механизм перестаёт работать, теряется или ломается, его необходимо починить или сменить перед работой с газонокосилкой. Скорость двигателя – это важнейший фактор, обеспечивающий безопасную работу и красоту газона. Максимальное число оборотов двигателя было установлено на заводе. Ни в коем случае не меняйте параметров установки двигателя.



Подберите такую максимальную скорость двигателя и передвижения, которая лучше всего подходит, в зависимости от поверхности газона и высоты травы. Лучшую производительность косьбы и сбора травы обеспечите тогда, когда двигатель работает на максимальных оборотах и установлен травосборник. Не ходите слишком быстро и не бегайте, чтобы ускорить работу. При движении под горку уменьшайте скорость и сохраняйте особую осторожность.

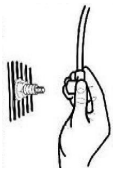
Лучше всего работать в светлое время суток, однако, если вам надо скосить траву во второй половине дня или вечером, убедитесь, что установлено достаточное искусственное освещение.

Для газонокосилки, как и для любого другого оборудования, необходимо техническое обслуживание и уход перед и после использования. Частота технического обслуживания зависит от количества часов эксплуатации, однако она может меняться в зависимости от условий работы. Больше указаний вы найдёте в техническом руководстве. Правильное техническое обслуживание сбережёт ваши инвестиции в газонокосилку и поможет обеспечить её безопасную и надёжную работу.

Никогда не пытайтесь выполнять никаких действий технического обслуживания (за исключением регулировки карбюратора), если двигатель работает. После того, как выключите двигатель, всегда отключайте провод свечи зажигания, чтобы избежать случайного запуска во время обслуживания устройства.

Если во время косьбы вы зацепили посторонний объект, выключите двигатель. Отключите провод свечи зажигания.

Внимательно и тщательно осмотрите, не повреждена ли газонокосилка. Перед её повторным запуском выполните неотложные ремонтные работы. Если устройство начало непонятно вибрировать, немедленно выключите двигатель и установите причины. Вибрация обычно предупреждает о проблемах. Все гайки, винты и болты должны быть хорошо затянуты.



Самой опасной частью газонокосилки является режущий механизм, также это важная деталь, обеспечивающая хороший внешний вид газонокосилки. Часто проверяйте нож и механизм его крепления. Режущий механизм должен быть хорошо прикручен. Если нож зацепил за твёрдый объект, внимательно проверьте, нет ли деформаций и трещин и, если надо, поменяйте его. Чтобы обеспечить безопасность, меняйте нож каждые два года. Острое лезвие уменьшает нагрузку на двигатель и обрезает траву ровно, так что газон будет выглядеть лучше при меньшей затрате усилий. Нож всегда находится недалеко от внешней стороны корпуса газонокосилки. Чтобы обеспечить лучшую работу газонокосилки с боковым жёлобом выброса, косите таким образом, чтобы левая сторона корпуса была направлена на площадь, которую надо обкосить.

Если вы хотите, чтобы газон выглядел лучше, важно подобрать подходящие методы работы. Избегайте соблазна оставить слишком короткую траву. Если трава будет обрезана слишком коротко, растения могут погибнуть, газон пожелтеть, стать коричневым или ощетиниться. Меньшую высоту среза устанавливайте в прохладные месяцы, когда трава сочная. В сухие периоды обрезайте выше. Если вы будете работать с зазубренным ножом или на маленьких оборотах двигателя, часть травы может быть вырвана, и через несколько дней после косьбы газон станет коричневым. Обрезая и собирая траву, установите регулятор дросселя в положение FAST (быстро). При сборе травы лучших результатов достигните при медленном движении.



Каждый раз, скашивая траву, немного меняйте план косьбы. Если всегда будете косить тем же самым способом, образуется определённый травяной «узор», и в некоторых местах будут клочки, а в других трава будет

реже. Не выполняйте работ по техническому обслуживанию, если газонокосилка лежит на траве. Пролившееся масло или бензин могут уничтожить траву. Если трава слишком высокая или твёрдая, не пытайтесь сразу её срезать. В первый раз установите более высокую высоту среза, а на следующий день или через несколько дней обрежьте покороче. Другой способ уменьшить площадь среза и скорость движения (не двигателя) – идти медленнее, чтобы газонокосилка при движении вперёд очищалась.



При скашивании идите за газонокосилкой. Всегда толкайте устройство и никогда не тащите его. Если газонокосилку толкать, оператор находится в «операторской зоне» за ней и может лучше ею управлять. Толкая, вы также можете лучше видеть, что и где косите. Иногда вам придётся потянуть газонокосилку назад (например, при приближении к стене или забору). Если будете двигаться в обратном направлении, убедитесь, что ясно видите свои ноги. Встаньте подальше от газонокосилки, твёрдо делайте каждый шаг и внимательно смотрите, что находится за вами. Чем скорее начните косить в обычном направлении.

Если ваше устройство самоходное, помните, что механизм передачи не предназначен для обеспечения полного движение, однако газонокосилка может двигаться и без вашей помощи. При работающем двигателе всегда держите руки на ручке возле механизмов управления. Также помните, что самоходный механизм может представлять опасность. Держите ноги и руки подальше от цепей и ремней. Всегда выключайте двигатель перед попыткой удалить любой запутавшийся в самоходном механизме предмет.

Помните, что ваша газонокосилка – полезный инструмент, однако она может быть опасной. Руководствуйтесь указаниями этого технического руководства. Правильно и ответственно работайте с газонокосилкой, и она прослужит вам долгое время без хлопот и аварий.

НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

• Убедитесь, что ваша одежда подходит для работы. Обуйте прочную обувь, а не сандалии или теннисные кроссовки.
• Проверьте режущий механизм. Погнувшийся, треснувший или повреждённый нож долен быть заменён на другой оригинальный нож.
• Находясь во дворе, заполните бак топливом. Уберите вылившееся топливо.
• Прочитайте и соблюдайте указания, перечисленные в руководстве пользователя, технических руководствах двигателя и прочего подсобного оборудования. Указания, приведённые в руководстве пользователя, предназначены обеспечить вашу безопасность и безопасность окружающих людей.
• Выхлопной газ представляет опасность. Заводите косилку на улице.
• Убедитесь, что все защитные механизмы находятся на своих местах и хорошо закреплены.
• Работать с газонокосилкой должен только опытный пользователь.
• Мокрая трава может нести опасность. Подождите, пока трава высохнет.
• Предупредите детей и других людей, чтобы они находились подальше от территории, на которой вы работаете.
• Не косите траву при недостаточном освещении.
• Соберите разбросанные вещи и уберите их из зоны скашивания.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

• Следите за попадающимися неподвижными объектами и старайтесь их избегать. Они могут повредить газонокосилку или нанести травму.
• Горячий двигатель и глушитель могут вызвать ожоги. Не трогайте эти части.
• При косьбе на склонах сохраняйте особенную бдительность. Как проверить крутизну склона, см. в разделе «Рекомендации».
• Прекратите работу, если не хватает естественного или искусственного освещения.
• Если газонокосилка зацепила посторонний объект или слишком сильно вибрирует, проверьте газонокосилку, ножи и другие части.
• При работающем двигателе нельзя проводить работы по регулировке и ремонту (за исключение регулировки карбюратора). Отключите провод свечи зажигания.
• Если работаете у дороги, следите за дорожным движением. Не сбрасывайте скошенную траву на дорогу.
• Перед и во время движения назад осмотритесь, нет ли поблизости маленьких детей.
• Если трава очень твёрдая, увеличьте высоту среза. Косите более медленно. Остановите двигатель, чтобы удалить забившую газонокосилку траву.
• Никогда не снимайте никаких деталей, связанных с защитой.
• Не наливайте бензин в двигатель, если он горячий или работает.

ПОСЛЕ РАБОТЫ

• Перед тем, как поставить устройство в закрытое пространство, дайте двигателю остыть.
• Инородные тела в газонокосилке могут представлять опасность. Перед тем, как поставить устройство на хранение, уберите остатки травы, листвы и масла.

• Перед началом работы затяните все разболтавшиеся винты, гайки и болты.
• Опустошите и почистите травосборник и прочее подсобное оборудование.
• Чтобы не допустить неразрешённой эксплуатации газонокосилки, вытащите ключ зажигания или отключите провод свечи зажигания.
• Убедитесь, что газонокосилка не хранится рядом с источником огня. Испарения бензина могут вызвать взрыв.
• Для ухода за газонокосилкой можно использовать только оригинальные или утверждённые заводом запасные детали.
• Если газонокосилка будет храниться длительное время, слейте из бака топливо.
• Предупредите детей, чтобы они не приближались к газонокосилке. Это изделие – не игрушка.
• Никогда не храните бензин рядом с источником огня. Для топлива используйте подтверждённую ёмкость. Храните бензин в недосягаемом для детей месте.
• Смазывайте устройство так, как указано в техническом руководстве. См. раздел «Смазка»

⚠ **ВАЖНО.** Читайте руководство пользователя. Сохраните это руководство, чтобы позже им воспользоваться и руководствоваться.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Этот символ обращает внимание на важные меры предосторожности. Он означает «Внимание! Сохраняйте бдительность. Это может представлять опасность».

СБОРКА

Прочитайте и следуйте инструкции по сборке и регулировке вашей газонокосилки. Все крепежные элементы находятся в пакете с деталями. Не выбрасывайте какие-либо детали или материалы, пока газонокосилка не будет собрана.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед началом сборки или технического обслуживания газонокосилки отсоедините провод от свечи зажигания.

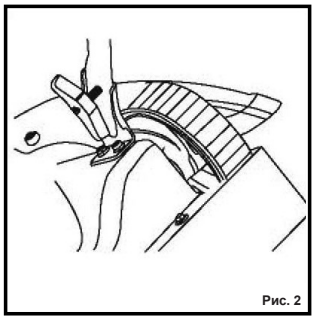
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ: Крутящий момент измеряется в фут-фунтах (метрических Н*м). Это измерение описывает, насколько плотно должен быть затянут болт. Крутящий момент измеряется динамометрическим ключом.

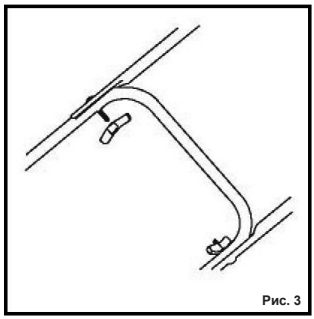
НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

1 Плоскогубцы
2 Регулируемые гаечные ключи с открытым зевом
1 отвертка плоского типа
1 отвертка крестового типа

ПОРЯДОК СБОРКИ РУЧКИ

1. Вставьте концы нижней ручки в пазы ручки (Рис. 2).
2. Прикрепите каждую сторону ручки к корпусу газонокосилки с помощью болта, шайбы, проставки и гайки (Рис. 2). Затяните болты.
3. Соберите верхнюю часть ручки с нижней частью с помощью винтов и контргаек (Рис. 3).


Рис. 2


Рис. 3

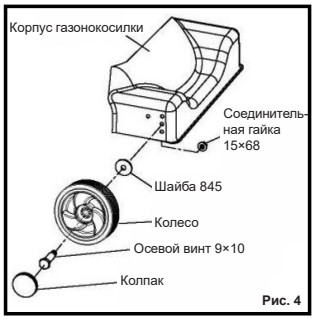


Рис. 4

ПОРЯДОК СБОРКИ КОЛЕСА С ПОМОЩЬЮ ОСЕВЫХ БОЛТОВ

1. Чтобы изменить высоту среза, измените положение осевых болтов на корпусе газонокосилки. Убедитесь, что каждый осевой болт установлен в одинаковом положении отверстий, чтобы газонокосилка резала ровно.
2. Соберите колесо на корпусе газонокосилки с помощью осевого болта, шайбы и фланцевой гайки (Рис. 4). Чтобы затянуть, поверните осевой болт. Не поворачивайте фланцевую гайку.

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ДВИГАТЕЛЯ К РАБОТЕ

Тип бензина и масла, которые следует использовать, указан в инструкции производителя двигателя. Перед использованием газонокосилки ознакомьтесь с информацией по технике безопасности, эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Следуйте инструкциям производителя двигателя в отношении типа используемого бензина и масла. Всегда используйте безопасную емкость для бензина. Не курите при заправке двигателя бензином. Не добавляйте бензин, находясь в замкнутом пространстве. Перед добавлением бензина остановите двигатель. Дайте двигателю остыть в течение нескольких минут.

ВАЖНО. Газонокосилка оснащена двигателем внутреннего сгорания и не должна использоваться на или вблизи любых неухоженных участках, где расположен лес, кустарник или трава, если выхлопная система двигателя не оборудована искрогасителем, соответствующим требованиям местных или государственных законов (если таковые имеются). Если используется искрогаситель, оператор должен поддерживать его в исправном рабочем состоянии.
В штате Калифорния вышеуказанное требуется по закону (Раздел 4442 Кодекса общественных ресурсов штата Калифорния). В других штатах могут действовать аналогичные законы. На федеральных землях действуют федеральные законы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для приобретения искрогасителя для глушителя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Фактическая стабильная мощность, скорее всего, будет ниже вследствие эксплуатационных ограничений и условий окружающей среды.

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ СБОРКА

Перед использованием газонокосилки проверьте правильность сборки колес, ручки и органов управления. Убедитесь, что все крепежные элементы затянуты. Убедитесь, что регулятор дроссельной заслонки и рычаг остановки двигателя работают правильно.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

РЫЧАГ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Отпустите рычаг остановки двигателя, двигатель и нож автоматически остановятся. Чтобы запустить двигатель, удерживайте рычаг остановки двигателя в рабочем положении (Рис. 5, 5a)
Перед запуском двигателя несколько раз нажмите на рычаг остановки двигателя. Убедитесь, что кабель свободно перемещается.

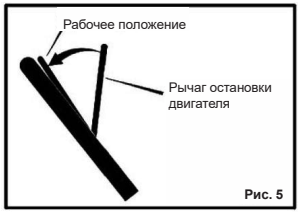


Рис. 5

ПОРЯДОК ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы заглушить двигатель, отпустите рычаг остановки двигателя. Отсоедините провод от свечи зажигания, чтобы предотвратить запуск двигателя.
Если двигатель не останавливается, прижмите отвертку к свече зажигания и к охлаждающим ребрам двигателя. Искра уйдет в землю, и двигатель остановится. Перед запуском двигателя проверьте трос остановки двигателя. Убедитесь, что трос остановки двигателя собран правильно. Перед эксплуатацией газонокосилки замените погнутый или поврежденный трос остановки двигателя.



Рис. 5a

ПОРЯДОК ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При работе двигателя нож будет вращаться.

ВАЖНО. Перед запуском двигателя несколько раз нажмите на рычаг остановки двигателя. Убедитесь, что трос остановки двигателя свободно перемещается.

ПРИМЕЧАНИЕ. В конструкции двигателя не предусмотрено управление дроссельной заслонкой или регулировка оборотов двигателя. Двигатель установлен на оптимальную скорость для среза травы, сбора травы в травосборник и продления срока его службы.

1. Проверьте уровень масла.
2. Заполните топливный бак обычным неэтилированным бензином. Убедитесь, что бензин чистый. Этилированный бензин приводит к увеличению отложений и сокращению срока службы клапанов.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не используйте газохол или метанол. Не используйте неэтилированный бензин высшего сорта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Всегда используйте безопасную емкость для бензина. Не курите при заправке бензина в топливный бак. Не заправляйте изделие бензином, находясь в замкнутом пространстве. Перед заправкой остановите двигатель и дайте ему остыть в течение нескольких минут.

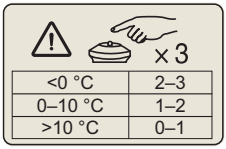
3. Убедитесь, что провод свечи зажигания подсоединен к свече зажигания.
4. Встаньте позади газонокосилки (Рис. 11). Одной рукой удерживайте рычаг остановки двигателя в рабочем положении, как показано на рисунке. Другой рукой возьмитесь за рукоятку шнурового стартера.
5. Резко потяните за рукоятку шнурового стартера. Медленно верните рукоятку шнурового стартера в исходное положение.
6. Если двигатель не запускается с 5 или 6 попытки. См. инструкции в разделе «Выявление и устранение неисправностей».
7. Когда двигатель находится в холодном состоянии, необходимо нажать кнопку заливки на воздушном фильтре, прежде чем вытягивать катушку стартера. (См. Таблицу 1 ниже)
Также следует добавить больше топлива, чтобы он смешался с воздухом и облегчил запуск. Когда вы нажимаете кнопку заливки, топливо подается непосредственно из карбюратора в корпус горелки.



Рис. 6

Кнопка заливки может использоваться только при холодном двигателе.

Температура	Кол-во нажатий
<0 °C	2–3
0–10 °C	1–2
>10 °C	0–1



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Руководствуйтесь этим разделом о техническом обслуживании, чтобы сохранить хорошее состояние устройства. Вся информация о техническом обслуживании двигателя приведена в техническом руководстве двигателя. Перед запуском двигателя прочитайте это руководство.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед выполнением проверочный, регулировочных (за исключением регулировки карбюратора) или ремонтных работ отключите провод свечи зажигания.

СМАЗКА

1. Чтобы обеспечить производительность устройства, колёса и все вращающиеся части смазывайте через каждые 25 часов работы.
2. Информацию о смазке двигателя вы найдёте в техническом руководстве двигателя.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ: не смазывайте кабель остановки двигателя. Смазка может повредить двигатель и помешать беспрепятственному его движению. Замените кабель, если он согнут или повреждён.

КАК ЧИСТИТЬ КОРПУС ГАЗОНОКОСИЛКИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При работе двигателя ножи вращаются. Перед чисткой корпуса газонокосилки остановите двигатель и отключите провод свечи зажигания.

Трава и пыль могут помешать работе газонокосилки. После окончания работы почистите корпус газонокосилки так, как указано далее.
1. Выключите двигатель.
2. Отключите провод свечи зажигания.
3. Почистите верхнюю и нижнюю часть газонокосилки.

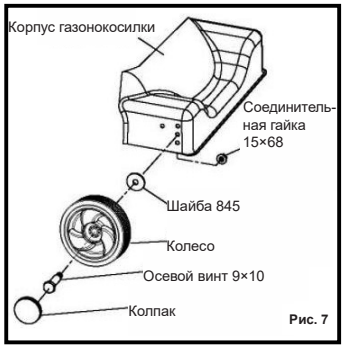


Рис. 7

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При работающем двигателе ножи вращаются. Перед сменой высоты срезы отключите повод свечи зажигания.

Модели с осевыми винтами

Чтобы изменить высоту среза поменяйте положение каждого осевого винта. Убедитесь, что каждый осевой винт в отверстии поставлен в одинаковое положение – тогда газонокосилка будет косить ровно.
1. Гаечным ключом придержите соединительную гайку. Вторым гаечным ключом освободите осевой винт.
2. Снимите соединительную гайку (рис. 7).

3. Переставьте колесо и осевой винт в другое место.
4. Снова закрутите соединительную гайку на осевой винт. Затяните осевой винт. Соединительную гайку не затягивайте.

КАК РЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ СРЕЗА (M510-T6)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При работе двигателя ножи вращаются. Перед сменой высоты среза остановите двигатель и отключите провод свечи зажигания.

Чтобы поменять высоту срезу, поменяйте положение регулировочного рычага каждого колеса (рис. 8). Убедитесь, что все регулировочные рычаги установлены в одинаковом положении – тогда газонокосилка будет косить ровно.

1. Освободите регулировочный рычаг.
2. Переставьте регулировочный рычаг в другое положение.

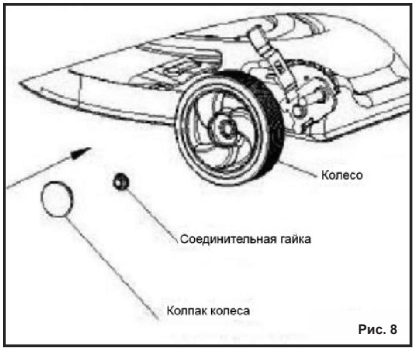


Рис. 8

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖЕЙ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Пред проверкой ножей или ножевого адаптера отключите провод свечи зажигания. Если нож зацепился за какой-либо предмет, выключите двигатель, отключите провод свечи зажигания и проверьте, не повреждён ли режущий механизм.

Часто проверяйте нож на отсутствие износа и повреждений, например, трещин. Часто проверяйте крепёжные винты ножа. Они должны быть крепко затянуты. Если нож зацепился за какой-либо предмет, выключите двигатель, отключите провод свечи зажигания и проверьте, не повреждён ли режущий механизм. Проверьте нож на отсутствие износа, повреждений и сгибов. Перед началом работы с устройством замените повреждённые части на оригинальные запасные. Чтобы обеспечить безопасность, меняйте нож каждый два года. Лезвие ножа должно быть заточено. Если скашивание проводится тупым лезвием, трава приобретёт коричневый цвет. Снимите нож так, как показано ниже.

СНЯТИЕ НОЖА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед тем, как снять нож, отключите провод свечи зажигания. Лезвие ножа острое. Надевайте перчатки или пользуйтесь тканью, чтобы защитить руки.

1. Опустошите топливный бак.
2. Поднимите газонокосилку с той стороны, где находится глушитель или свеча зажигания.
3. Чтобы нож не вращался, придержите его деревяшкой.
4. Снимите крепёжный винт ножа.
5. Проверьте нож, как описано в разделе «Техническое обслуживание ножа». Износившийся или повреждённый нож замените на оригинальный запасной.
6. Установите нож так, чтобы изогнутые грани были обращены на корпус. Установленные наоборот нож будет резать неправильно и может стать причиной несчастного случая.
7. Закрепите нож оригинальными шайбами и винтом. Убедитесь, что внешние грани пружинных шайб обращены к ножу (рис. 11).
8. Затяните крепёжный винт на крутящий момент 30 фт/LBS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Крепёжный винт ножа всегда должен быть затянут. Разболтавшийся винт или нож могут вызвать аварию.

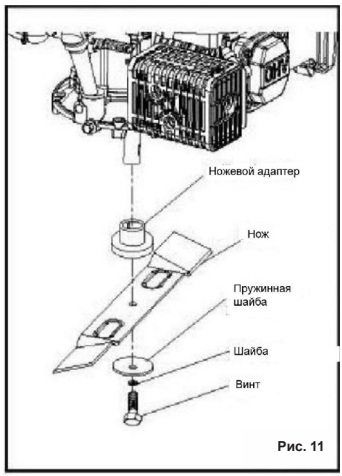


Рис. 11

ЗАТОЧКА НОЖА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Неправильно отрегулированный нож вызывает вибрацию. Треснувший нож может сломаться и стать причиной несчастного случая.

1. Затачивайте нож дважды в год или через каждые 25 часов эксплуатации.
2. Не затачивайте нож, стоящий на устройстве. Снимите нож, руководствуясь инструкциями в разделе «Снятие ножа».
3. Очистите нож щёткой, водой и мылом. Проверьте лезвие. Проверьте. Нет ли трещин, зазубрин

и прочих дефектов. Износившийся, погнутый или повреждённый нож замените на оригинальный.
4. Наточите лезвие. Убедитесь, что получилось сохранить первоначальный скос (рис. 12).
5. Убедитесь, что нож сбалансирован. Воспользуйтесь отвёрткой и держите нож параллельно поверхности земли так, как показано. Сбалансированный нож будет параллелен поверхности. Если нож не сбалансирован, его более тяжёлый конец будет гнутся к земле. Точите более тяжёлый конец, пока нож не будет сохранять равновесие.
6. Новый нож режет лучше, чем старый. Каждые два года меняйте старый нож, используя оригинальные запасные части.

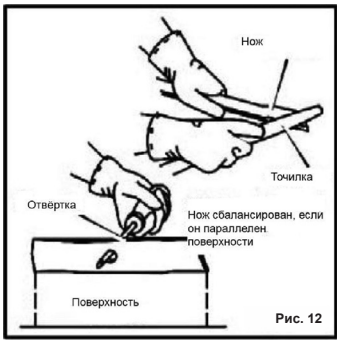


Рис. 12

ПРОВЕРКА УРОВНЯ СРЕЗА

Проверьте работу устройства на небольшой площади. Разная высота среза или не отброшенная скошенная трава может возникнуть по следующим причинам: 1) погнулся или повредился нож; 2) нож затупился; 3) нож износился; 4) повреждён ножевой адаптер. Перед работой с устройством удалите проблему.

ПОДГОТОВКА УСТРОЙСТВА К ХРАНЕНИЮ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не сливайте бензин в помещении, рядом с огнём или если вы курите. Испарения бензина могут вызвать взрыв или пожар.

1. Опустошите топливный бак.
2. Пусть двигатель работает, пока не закончится топливо.
3. Слейте масло из двигателя. В картер залейте свежее масло.
4. Достаньте свечу зажигания из цилиндра. В цилиндр влейте унцию (около 30 г) масла. Медленно потяните за ручку запуска, чтобы масло предохраняло цилиндр. Вставьте в цилиндр новую свечу зажигания.
5. Очистите загрязнения с вентиляционной решётки цилиндра и корпуса двигателя.
6. Почистите нижнюю часть корпуса газонокосилки.
7. Полностью почистите газонокосилку, чтобы предохранить красу.
8. Храните устройство в хорошо проветриваемом помещении.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Двигатель не заводится

1. Убедитесь, что топливный бак полон чистым бензином. Не пользуйтесь старым бензином.
2. Если двигатель холодный, нажмите на кнопку наполнения.
3. Убедитесь, что провод свечи зажигания подключён к свече.
4. Отрегулируйте карбюратор. См. техническое руководство.
5. В цилиндре двигателя слишком много бензина. Выкрутите и осушите свечу зажигания. Если в газонокосилке стоит регулятор дросселя, переключите его в положение SLOW (медленно). Если в газонокосилке стоит управление тормоза, нажмите тормозной рычаг до ручки. Несколько раз дёрните за ручку запуска. Вставьте свечу зажигания. Подключите провод свечи зажигания. Заведите двигатель.
6. Двигатель тяжело заводится в густой или высокой траве. Переместите газонокосилку на чистую и сухую поверхность.
7. Убедитесь, что рычаг выключения двигателя стоит в рабочем положении.
8. Убедитесь, что топливный клапан находится в положении ON (включено) см. технический руководитель.

Двигатель не останавливается

1. Отпустите рычаг остановки двигателя.
2. Проверьте кабель остановки двигателя. Замените кабель, если он согнут или повреждён.

Двигатель плохо работает.

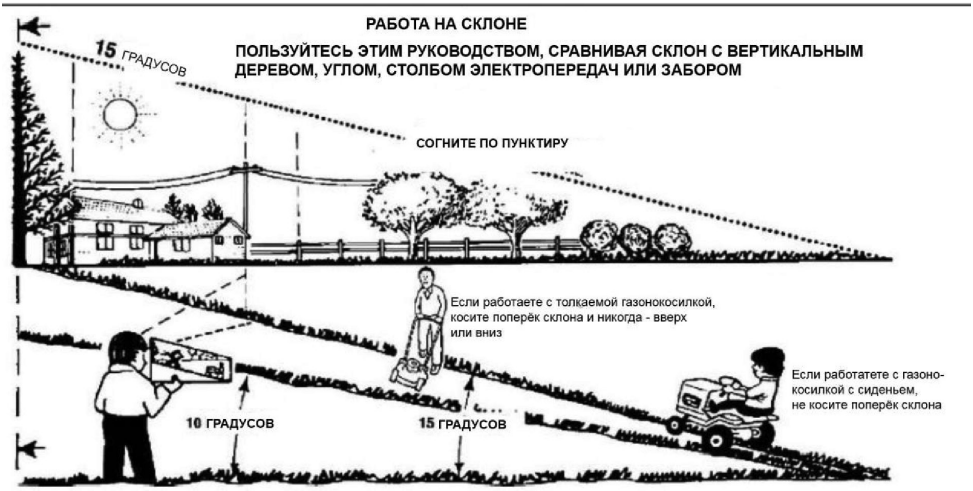
1. Проверьте параметры установки высоты среза. Если трава высокая, увеличьте высоту среза.
2. Проверьте нижнюю часть корпуса режущего механизма. Очистите корпус режущего механизма, чтобы в нём не оставалось травы и прочего мусора.
3. Проверьте провод свечи зажигания. Убедитесь, что провод подключён.
4. Очистите вентиляционную решётку двигателя, чтобы на ней не осталось травы и прочего мусора.
5. Проверьте установки карбюратора. См. технический руководитель.
6. Проверьте зазор свечи зажигания. Установите зазор свечи зажигания на 0,030.
7. Проверьте уровень масла в двигателе. Если необходимо, долейте масло.
8. Проверьте воздушный фильтр двигателя. См. технический руководитель.
9. Не подходящий бензин. Опустошите и очистите топливный бак. Заправьте бак чистым бензином.

Слишком сильная вибрация

1. Снимите режущий механизм. Проверьте лезвие и, если необходимо, отрегулируйте. Смотрите

техническое обслуживание ножа.
2. Проверьте, не погнуты или не сломаны ли ножи. ПОВРЕЖДЁННЫЕ НОЖИ НЕСУТ ОПАСНОСТЬ, И ИХ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ.
3. Проверьте ножевой адаптер. ЗАМЕНИТЕ ПОВРЕЖДЁННЫЙ НОЖЕВОЙ АДАПТЕР.
4. Если вибрация не проходит, отвезите газонокосилку в уполномоченный центр технического обслуживания.

Трава не удаляется
1. Очистите нижнюю часть корпуса газонокосилки
2. Убедитесь, что нож заточен.
3. Проверьте ножи на отсутствие изгибов или изломов. ПОВРЕЖДЁННЫЙ НОЖ НЕСЁТ ОПАСНОСТЬ, И ЕГО НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ.
4. Проверьте ножевой адаптер. ЗАМЕНИТЕ ПОВРЕЖДЁННЫЙ НОЖЕВОЙ АДАПТЕР.



Чтобы проверить, можно ли обкосить склон при помощи газонокосилки с сиденьем, выполните следующие действия: 1) отключите нож (-и); 2) поставьте устройство наоборот; 3) попробуйте толкнуть его в горку. Если вы можете одолеть склон, обычно это означает, что косить безопасно. Однако если не чувствуете себя в безопасности или не уверены, руководствуйтесь этой инструкцией, также не косите на склоне, который круче чем 15 градусов. Если газонокосилка используется с сиденьем, прикреплённым сзади, или с прицепленным орудием труда, не косите на склоне, который круче чем 10 градусов.
15 градусный склон указывает на холм, высота которого увеличивается примерно на 2,5 фута каждые 10 футов.
10 градусный склон указывает на холм, высота которого увеличивается примерно на 1,7 фута каждые 10 футов.

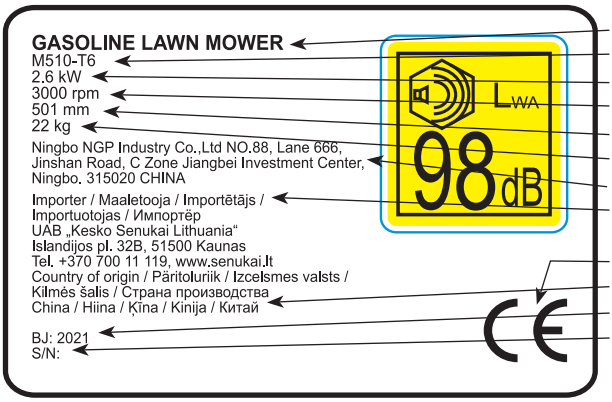
⚠ Всегда будьте особенно осторожны и избегайте крутых поворотов или резких манёвров. Соблюдайте другие приведённые в данном руководстве указания о безопасном скашивании травы на склоне. Если работаете с газонокосилкой с сиденьем, косите вверх или вниз, и никогда – поперёк склона. Если работаете с толкаемой газонокосилкой, косите поперёк склона, и никогда – вверх или вниз. Сохраняйте особую осторожность, если наотаете над или возле обрыва или препятствий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель	M510-T6
Двигатель	4-тактный, бензиновый
Рабочий объём двигателя	146 см^3
Номинальная мощность двигателя	2,6 kW / 3000 об./мин.
Площадь среза	501 мм

Регулируемая высота среза	3 позиций, 35-70 мм
Травосборник	Без травосборника
Выброс	Боковой
Топливный бак	0,8 л
Масляной бак	0,5 л

Звук (EN836, 2000/14/EC, 2006/42/EC) LwA: 98 dB(A); LpA: 82,34 dB(A) (K=3)
Вибрации (EN:836,2006/42/EC): левая / правая рукоятки: 6,49 m/s² (K=1,5)
Вес: 23,5 кг (M510-T6)



Наименование товара – газонокосилка
Название модели
Мощность двигателя
Оборотов двигателя
Ширина режущей кромки
Вес
Адрес производителя
Адрес импортера
Мощность шума
Символ CE
Страна происхождения - Китай
Серийный номер
Год выпуска

ЭТИКЕТКИ

	ОПАСНОСТЬ - Вращающиеся лопасти
	ОПАСНОСТЬ - Опасность ожога
	Топливный бак 0,5 л Использовать неэтилированное топливо

	Внимание! Перед началом эксплуатации прочитайте руководство пользователя. Двигатель поставляется без масла. Проверьте уровень моторного масла.

CE ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Положения директивы совета

2006/42/EC “Директива о машинах (MD)”
2004/108/EC “EMC директива (EMC)”

Своей подписью декларируем, что ниже указанные устройства:
Газонокосилка (газонокосилки с бензиновыми двигателями)

S421-C, S421V-T, M510-T6, S511VHY-T

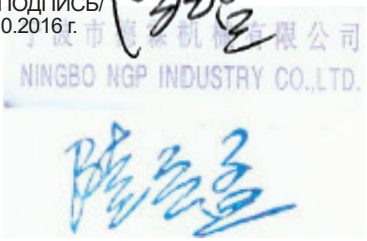
Эти бензиновые газонокосилки предназначены для бытового скашивания травы.
отвечают директивам ЕС и Европейским стандартам

2006/42/EB “Директива о машинах (MD)”
2004/108/EB “EMC директива (EMC)”
2000/14/EB amended by 2005/88/EB – Директива о шуме, распространяемом оборудованием, используемым в уличных условиях

.
EN ISO 5395-1 : 2013
EN ISO 5395-2 : 2013
ZEK 01.4-08/11.11
EN ISO 14982:2009

Ответственные лица:
Компания: Ningbo NGP Industry Co., Ltd.
Адрес: NO 88, LANE 666 JINSHAN ROAD
C ZONE JIANGBEI INVESTMENT
CENTER., Ningbo 315020 P.R. China,
Имя, фамилия: Lu Lengen
Должность: генеральный директор
Подпись /ПОДПИСЬ/
Дата: 27.10.2016 г.

Печать:
/ПЕЧАТЬ/





Importer / Maaletooja / Importētājs / Importuotojas / Импортер
UAB „Kesko Senukai Lithuania“, Islandijos pl. 32B, 51500 Kaunas
Tel. +370 700 11 119, www.senukai.lt
Country of origin / Päritoluriik / Izcelsmes valsts /
Kilmės šalis / Страна производства
China / Hiina / Ķīna / Kinija / Китай