Outliner FIT

BICYCLE

EE **JALGRATAS**
LV **VELOSIPĒDS**
LT **DVIRATIS**



PLEASE READ CAREFULLY AND KEEP THE INSTRUCTION WELL / LUGEGE JUHENDIT TÄHELEPANELIKULT JA SÄILITAGE SEE /
RŪPĪGI IZLASIET INSTRUKCIJU UN NOVIETOJIET TO DROŠĀ VIETĀ IZMANTOŠANAI NĀKOTNĒ /
ATIDŽIAI PERSKAITYKITE IR SAUGIAI PASIDĖKITE INSTRUKCIJĄ, JEI PRIREIKTŲ ATEITYJE

Thank you for choosing one of our bikes and congratulations on your purchase!
You have purchased a reliable and quality bicycle, the result of careful technical research and punctual checks that will ensure you will enjoying using your new bicycle. All our products are assembled in Italy and are regulated in order to allow their use.
Read this manual carefully. This will help you make the most of your bike and will provide you with all the information you need to keep it safe and efficient at all times.
We would like to remind you that, within the context of technical advances, the manufacturer reserves the right to make changes to the components, details or to the supply of accessories. The figures, descriptions and data are, therefore, not to be considered binding.

ATTENTION: technological progress has made our bicycles and their components increasingly complex. It is therefore impossible to provide within this manual all the information necessary for the correct repair and/or maintenance of your bicycle.
In order to minimise the probability of an accident or personal injury, it is essential that any repair or maintenance that is not described in the manual is carried out by a professional mechanic. Consult your own professional mechanic to determine the maintenance requirements.

MAINTENANCE AND LUBRICATION

Correct and regular maintenance will increase the lifetime and reliability of your bike.
Within 8 working days of purchase, it is essential to perform the first check, as the parts of your bicycle settle during the running–in period. This is inevitable during the "breaking in" period and an initial inspection will improve the future performance and durability of your bike. With this in mind, please do not forget to organise the first "service" with your dealer.

The frequency and type of interventions on the bike depend on the climate, the type of use, the conditions of the ground, the weight of the person using it, etc.

This program is valid for normal use. In case of above average use, it is necessary to perform maintenance on the vehicle more frequently.

If a component or part of the vehicle seems faulty or abnormal, check it immediately and have maintenance performed on it by a specialist technician.

We recommend that you use maintenance products such as: grease, oil, degreaser, polish and anything else that is BIODEGRADABLE. Preserving the environment and nature is an obligation for everyone and for us as cyclists it is a mission.

COMPONENT	MAINTENANCE	PAG.	PRODUCT	FREQUENCY
Frame	Control and cleaning	14	Water + protective polishing detergent for frames	1 month / 6 months
Fork	Control, lubrication and cleaning	14	See supplier manual	15 days
Wheels	Control and cleaning	15	Cloth with non-aggressive degreaser for paintwork	1 month
	Hubs lubrication	-	Grease for bearings	1 year
Tyres	Control	10		1 month
Brakes and levers	Control and lubrication of joints	11	Spray oil	3 months
Cables and casings	Control and lubrication	13	Synthetic grease for chains	6 months
Chain and freewheel	Control, cleaning and lubrication	14	Synthetic grease for chains	1 month
BB set	Disassembly and lubrication	-	Grease for bearings	1 year
Change of derailleur	Control, cleaning, adjustment and lubrication	12	Synthetic grease for chains	1 month
Shifting levers	For maintenance of these parts, contact a bicycle mechanic only	12		1 year
Head set	Control	15	Grease for bearings	1 year
Pedals	Control and lubrication	16	Grease for bearings	3 months
Seat post	Control and lubrication	8	Grease with low viscosity	1 year
Lighting set and reflectors	Control and cleaning	6	Damp cloth	Every ride out
Bolts and nuts	Check the clampings	4		1 month

TIGHTENING SCREWS AND NUTS

During use, some screws may loosen due to vibrations. We suggest periodic checks of screws to ensure they are fastened tightly, as specified in the maintenance schedule. Replace any damaged or missing part immediately. We list the recommended tightening torques, expressed in Newton–meter, remember that in order to carry out this operation correctly, a torque wrench is required which detaches when the desired tightening torque is reached.

	COMPONENT	TIGHTENING TORQUES (N/m)
WHEEL	Front and rear hub nut	40–45
SADDLE	Saddle clamp nut	20–24
	Saddle support pipe bolt	10–14
	Saddle support collar with carbon frame	3–5
BRAKE	Brake fixing bolt	7–10

BRAKE	Brake shoe fixing bolt	5–8
	Handlebar brake lever screw	6–8
HANDLEBAR	Handlebar expander bolt	18–20
	Ahead set handlebar column bolt	10–14
	Handlebar coupling clamp M6	12–14
	Handlebar coupling clamp M8	14–18
GEARS	Rear derailleur bolt	8–15
	Front derailleur bolt	5–7
	Disc brake calliper bolt	6–8
CRANK and PEDAL	Crank screw	34–44
	Automatic pedal stud screw	5–8
	Pedals	34–40
OTHER	Stabilisers	10–12
	Bottle cage screw	4

ATTENTION: the continuous development of components and materials used determine a possible variation of the values in the table. In particular, for models that use carbon and aluminium components, please observe the tightening torques shown next to the screws themselves. The use of a torque wrench key is necessary to avoid exceeding the torques and to avoid breaking of the screws. Failure to respect those instructions can result in the product becoming damaged and can cause accidents, injury and death.

WARRANTY

A prerequisite for the warranty is correct use of the bicycle, a check within 8 working days of purchase and general maintenance carried out at least once a year by the bicycle mechanic. The product is guaranteed without any material or manufacturing defects for 24 months from the actual delivery date to the purchaser. The warranty consists of the free replacement and/or repair of parts recognised and confirmed by the dealer as having manufacturing defects. The purchaser is not entitled to request cancellation of the contract, damages or any reduction in price. The warranty does not include the costs of labour, transportation or expenses incurred due to such defects. Requests for assistance under warranty must be presented exclusively to the seller and proof of purchase must be presented. The warranty applies exclusively to the original purchaser, and is therefore not transferable. Unless otherwise foreseen by the relative legislation, the manufacturer is exempt from every responsibility and obligation for any accident to persons or property that has occurred during use of the vehicle. The decision as to whether the defect is covered by warranty is at the sole and exclusive discretion of manufacturer.

REPAIR TIMES WITHIN THIRTY DAYS

The product recognised as defective by the manufacturer will be repaired or replaced at the discretion of the manufacturer, free of charge and within thirty (30) days of receipt of the product.

LIMITATIONS

This warranty does not cover products with damage caused by: accidents, tampering, negligence, misuse, insufficient maintenance, discolouration and yellowing due to exposure to UV rays, corrosion, installation of non-original spare parts, normal wear and deterioration consequent to use, acrobatic activities, modifications or repairs to the chassis and components and to the functionality of the vehicle and in the case of competitive use.

CONFORMITY

This bike has been designed and manufactured according to the most modern con-cepts to ensure quality in conformity with the European standards ISO 4210-2 and ISO 8098.

LIFE CYCLE

At the end of the bike's lifetime, the various components must be disposed of at authorised waste collection centres.

BICYCLE SAFETY

Safety while riding your bicycle is of fundamental importance. For this purpose, compliance with very specific rules is essential:
- know the rules governing traffic, in each country there are specific laws that regulate the circulation of bicycles;
- follow the prevailing flow of traffic, riding in single file and in a straight line;
- never ride on pavements and give way to pedestrians;
- watch out for moving vehicles coming onto roads and the sudden opening of car doors;
- never conduct cycling competitions on roads open to traffic;
- do not carry passengers if the vehicle does not have the appropriate equipment and make sure in advance that in the country of use of the cycle the law permits this. it is dangerous to place your fingers near the chain as this may result in injury. There is a similar risk regarding the spokes of the wheel and the disc brakes. Always check that the brakes are in working order and that the bike is in perfect condition.

ATTENTION: in wet conditions, the effectiveness of the braking system and the adherence of the tyres to the road surface decrease. Allow adequate stopping distance and do not brake suddenly.
- when changing direction, be sure to indicate turns with your arm;
- always keep your hands on the handlebar (except when indicating a change of direction).

INSTRUCTING CHILDREN

Whether you choose to allow your child to ride a bicycle, to carry them in a child seat or to tow them on a child's tow (Trail-Gator or trailer), it is always necessary to exercise particular vigilance to ensure maximum safety. With regard to any means that is attached to your bicycle, check that it is suitable for the mounting of accessories. Children are not trained to recognise hazards and are not able to respond correctly to an emergency situation. Never let a child ride without supervision. Never leave your child unattended in the seat or in the trailer. It is very important that parents or caregivers make sure that children are trained in the use of bicycles and in particular in correct use of the brakes and which brake lever acts on the front and which on the rear brake. The front brake must be used very carefully, because if operated improperly it can cause loss of control of the vehicle and consequent falls. Children's bicycles can be equipped with stabilisers that must be mounted by tightening both the two screws onto the fork plate, with a tightening torque of 10–12 Nm. The stabilisers must never be folded or modified otherwise the bicycle will become unstable and may cause the child to fall. It is advisable to use a helmet that is approved according to the EN-1078 regulation.

NIGHT-TIME

To also use the bicycle at night with maximum safety, a number of precautions are essential:
- the bicycle must have a complete and appropriate set of correctly mounted reflectors. Bike lights are also required, in compliance with the local safety regulations in your country. The systems can be of the following type: dynamo, interchangeable battery, engine system battery.
- always ride as close as possible to the edge of the road.

OFF-ROAD

Please observe the following precautions when using your bike off-road:
- ride at reduced speed, avoid risks and wear an approved safety helmet;
- be aware that optimum grip will not be achieved without the appropriate tyres;
- be extremely careful when riding downhill. When braking, the wheels lose adherence and an excessive use of brakes can lead to loss of control with the risk of falling;

- ensure that the bike is in good working order before setting off;
- replace any damaged component immediately.

ATTENTION: jumps, acrobatics and any anomalous use may compromise the structure of the bike. It will therefore be advisable to carefully evaluate the situations that arise on the route before tackling any obstacles. Our products are designed to withstand heavy use, but exceeding mechanical and physical limits can endanger both your personal safety and that of others. Extreme competitions such as: downhill competition, stunt-riding or any type of off-road racing are highly discouraged.

SUITABLE USE OF BIKES

Each bike has been designed and built for use as specifically envisaged in the design. When choosing which model to purchase, consider the guidelines below. Also consider that our bikes are tested to withstand a maximum weight of (120 kg adult – 60 kg child) to be calculated by adding together bike cyclist and baggage. The maximal weight of baggage permitted is indicated on the rack itself. Not all accessories are compatible or safe so it is essential to add to the equipment only accessories that have been approved by the manufacturer. For example, the seats will significantly influence the weight on the bike, making it less stable. There are a number of child seats and trailers that are compatible with some of our bike models. However, it is always advisable to contact your dealer before making any modifications to the bicycle. If you have installed a rack on your bike, ensure it is approved according to the standard ISO 11243.
The bicycles are designed to be used exclusively on tracks or asphalted roads. All off-road use is discouraged, or any use on routes which could feature obstacles, jumps, or acrobatics which may cause even light stress.

ATTENTION: it is extremely important that the bicycles are not used for uses other than those permitted, as this could result in exceeding the stress limits, consequently damaging the frame or other components, causing serious falls.

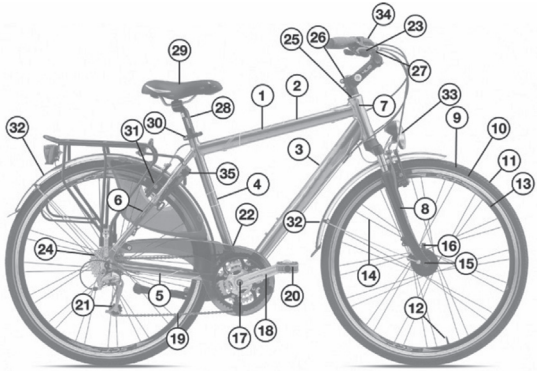
TYPE OF BIKE	TYPE OF JOURNEY	DISTANCE COVERED
RACING BIKE	Asphalted and paved road.	Sporting, long distance. Technical clothing is required.
HYBRID HIGH SPEED	Asphalted and paved road, off-road, paths.	Sporting and tourist, medium distance.
ROAD HIGH SPEED	Asphalted and paved road.	Sporting and touring, medium and long distance.
MTB	Asphalted and paved road, off--road, paths.	Touring
FULL SUSPENSION Within this range there are specific models for jumping, acrobatics, downhill and other extreme riding, with specific features. For further information ask your dealer.	Asphalted and paved road, off--road, paths.	Touring
TREKKING	Asphalted and paved road, white roads, paths.	Sporting / city / touring, short and medium distance.

PREPARING TO RIDE

Before using your new bicycle "FOR THE FIRST TIME", the following checks and adjustments must be carried out in order to adapt the bicycle to the cyclist's requirements. Make sure your bike is properly adjusted and when you first ride it try to become familiar with the components, behaviour and reactions of your new bike.

GETTING TO KNOW YOUR BIKE

1 FRAME - 2 UPPER PIPE - 3 INCLINED PIPE - 4 SADDLE PIPE - 5 REAR HORIZONTAL PIPES - 6 REAR INCLINED PIPES - 7 STEERING PIPE - 8 FORK - 9 WHEEL - 10 TYRE - 11 TREAD - 12 VALVE - 13 RIM - 14 SPOKES - 15 HUB - 16 QUICK COUPLING - 17 BB SET - 18 CRANK - 19 CHAIN - 20 PEDAL - 21 GEAR (REAR DERAILLEUR) - 22 FRONT DERAILLEUR - 23 GIFT SHIFT - 24 FREE WHEEL - 25 STEERING SERIES - 26 HANDLEBAR COUPLING - 27 HANDLEBAR BEND - 28 SADDLE POST - 29 SEAT - 30 SADDLE LOCK - 31 BRAKE SHOE - 32 MUDGUARD - 33 LIGHT - 34 BELL - 35 LOCK



ADJUSTING THE SADDLE

Please refer to (fig. 1 and 2) for correct positioning of the saddle. When pedalling, your big toe must lay on the centre of pedal axis and your knee should be slightly bent when the pedal is in the lowest position (fig. 1). Sit on the saddle and place your heel on the pedal, positioning it on the lowest position. In this position the leg should be completely straight (fig. 2). Check if you are able to touch the ground with the tip of your toes while seated, if not, lower the saddle again. Once the height of the saddle is correctly set, make sure that the locking mechanism of the saddle pipe and saddle is correctly tightened (fig. 3 and chapter 1.2).

ATTENTION: never raise the seat post leaving the notch indicating the maximum height limit visible (fig. 4). It is recommended to leave it inserted inside the frame pipe for no less than 75 mm. To change the saddle with one equipped with springs (e.g. child or vintage), make sure that the springs are equipped with a cover to prevent crushing of the fingers.

HANDLEBAR ADJUSTMENT

To raise or lower the stem (fig. 5), loosen the expander screw on the stem. Once the stem is loose, raise or lower it to the preferred height. Keeping the stem in position, tighten the expander screw fully down


fig. 1


fig. 2


fig. 3


fig. 4

(20 Nm). To fix the Ahead set type handlebar (not adjustable in height) clamp the two locking screws A1 and A2 of the ahead set (fig. 6). To adjust the manoeuvrability of the handlebar, move screw B as required. Then lock the two screws A1 and A2 (12–14 Nm).

ATTENTION: never set the height of the handlebar above the reference mark on the pipe (fig. 8). Check that the handlebar is fully secured (fig. 7) by holding the front wheel between your legs and attempting to turn the handlebar.

CHECK which brake lever, right or left, works the front brake and familiarise yourself with its use: inexperienced use of the front brake may lead to loss of control and the risk of falling.
CHECK that the pedals are correctly set. (See next chapter.)
CHECK that the lights are working correctly.


fig. 5

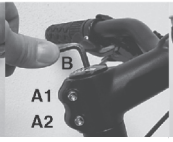


fig. 6


fig. 7

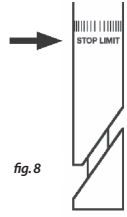


fig. 8

CHECKS AND ADJUSTMENTS

BEFORE USING your bike, a number of checks are recommended, as described below. If you have any doubts about the condition of your bike, contact your dealer for assistance.

CHECK THAT THE WHEELS ARE STRAIGHT

Make each wheel turn and then observe the rim between the brake shoes. If the rim is off-centre from left to right or wobbles from top to bottom, contact your bicycle mechanic for assistance.

CHECKING THE TYRES

Check that the tyre pressure is as marked on the side of the tyre. When pumping air into the tyre, consider the rider's weight and other possible loads. Bear in mind that a higher pressure generally gives the best performance on the road, whereas a lower pressure is better for off-road routes. Replace tyres if the tracks or sides are worn or damaged. When fitting tubular tyres, the specific instructions described in the tyre manual must be carefully followed. In case of problems or insufficient information, contact your usual dealer.

ATTENTION: check the fixture or the position of the tyres particularly after long downhill routes. Using your bike with the recommended air pressure in the tyres ensures prolonged safety and lifetime.

CHECKING THE BRAKES

Standing still, check the brakes by pulling the levers toward the handlebar.
- MECHANICAL BRAKES: make sure the range of motion of the levers is not too wide. An excessively wide range may be caused by wear of the shoes / pads or loose brakes. Contact a mechanic to fix the fault immediately.
- HYDRAULIC DISC BRAKES: make sure the range of motion of the levers is not too wide.

An excessively wide range may be caused by an insufficient quantity of hydraulic fluid in the system, by the presence of air bubbles in the system, by the loss of fluid from the system or by wear of the pads. Contact a mechanic to fix the fault immediately.
- COASTER BRAKES: pedal backwards to make sure that the brake is inserted with a rotation of less than 60 degrees.

ATTENTION: failure of the braking system can lead to loss of control and the risk of serious injury.

CHECKING THE FIXING OF BOTH WHEELS

The wheels of the bike have been fixed to the threaded axle of the hub with nuts or a quick release lever (fig. 9), enabling installation and/or removal of the wheel without tools. Most bikes are supplied with quick release locking hubs.

ATTENTION: the bicycle wheels must be securely attached to the frame and fork. A quick release lever not properly adjusted or not properly closed can cause the sudden release of the wheel with serious consequences. Make sure that the quick release is adjusted and closed correctly as shown below (see wheels paragraph) and check that it is correctly inserted in the appropriate housing of the forks.



fig. 9

CHECKING THE HANDLEBAR AND STEM

Carefully inspect the handlebar and stem for any signs of fatigue, cracks, splits, deformations or dents and if found, replace the component before riding the bicycle.

CHECKING THE SUSPENSION

Ensure that the components of the suspension are adjusted according to the cyclist's weight and riding style. Regularly check it has not reach the maximum level of the range of motion, it is not too stiff, that there is no play/slack and that it is not jammed because of a technical fault. If any of these problems occur, immediately consult a mechanic to resolve the fault. The suspension influences bike performance considerably when subject to stress, and therefore correct adjustment is very important. For specific information refer to the separate instruction book-

let issued with the suspensions. For suspension bikes, if you do not have the manufacturer's instructions, please contact your dealer for information on operation.

CHECKING THE PARKING STAND

- Make sure that the parking stand has been completely locked into the travelling position before setting off.
- Do not sit on the bicycle when the stand is down. The stand is designed to carry the weight of the hub only and not the cyclist.
- Place the bike on the stand only on appropriate surfaces. Unstable, rocky or muddy surfaces are liable to make the bicycle slip or fall.

BRAKE ADJUSTMENT

There are 4 types of brake installed on our bikes:
- with side draught (calliper) (see fig. 11),
- with central draught (V-brake) (see fig. 12),
- with coaster hub,
- with disc (mechanical or hydraulic) (see fig. 10).

The adjustment of the brake depends on the type of brake fitted. For the optimal adjustment of the brakes that act on the rim, keep approximately 1/2 mm. of distance between the brake pads and the side of the rim (fig. 11 and 12). The brake shoe must not touch the rim when at rest. The two shoes must touch the rim at the same time whilst braking, but must not touch the actual tyre. Final adjustments can be made by means of the regulator screw. This can be positioned differently according to the type of brake. If the pads come into contact with the tyre or the spokes of the wheels during braking, this can cause falls. In the case of screw mechanical disc brakes, the distance between the pads and discs must be 0.2–0.4 mm, adjustable by means of the relative screws. In the case of hydraulic brakes, adjustment is automatic.

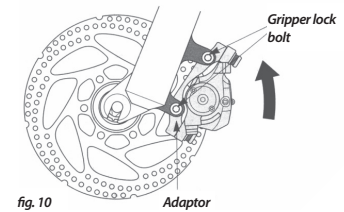


fig. 10

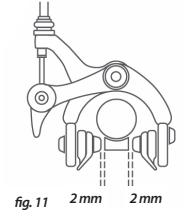
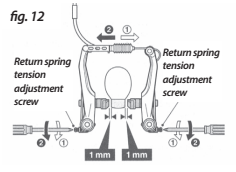


fig. 11

ATTENTION: the disc brake pads must demonstrate minimal wear before reaching optimum braking. Furthermore, the discs overheat when in action, so avoid touching them immediately after stopping. If one of the two brakes is broken, repair it immediately; one functional brake alone is not sufficient to ensure good braking control. It is advisable to carefully check the shoes, sheaths and tension cables and their lubrication. If frayed or elongated spirals, curved ends, rust or wear are noticed, promptly replace the damaged parts. See the brake manufacturer's instructions for operation and care of your brakes and for when the brake pads must be replaced. If you do not have the manufacturer's instructions, contact your dealer or the brake manufacturer. To replace the braking shoes, loosen the check-nut until it can be removed and replace. Make sure the brake shoes are securely fixed once replaced (torque 5/8 Nm).

fig. 12



GEARS (front and rear derailleur)

The reason your bicycle has been equipped with gears is to allow you to choose the gear that best helps you maintain an optimal pace in most conditions depending on your physical condition and experience. The optimal pace is between 60/90 pedal revolutions per minute. Most bicycles adopt a derailleur shifting system that changes gears by shifting (derailing) the chain from one gear to another, both front and rear. There are different mechanisms for gear shifting for different riding conditions.
The most common are: 1) Shimano STI and Campagnolo Ergopower road shifters (fig. 13 and 14); 2) Rapidfire mtb/sport shifters with levers controlled by thumb and forefinger (fig. 15) and Dual Control with levers that control the shifting and braking functions simultaneously (fig 16); 3) mtb/trekking/city Twist shift shifters with the rotary knobs on the handlebar (fig. 17). Example of gear change execution (fig. 19): to change only one position from a smaller sprocket to a larger one, push lever A to position 1. To change 2 or 3 positions in one go, push it to position 2 or 3. To go down NO YES from a larger sprocket to a smaller one, press lever B once. The levers always return to the initial position when released.



fig. 13



fig. 14



fig. 15

IMPORTANT: avoid the following combinations: small front gear/small back gear or large front gear/large back gear. This would prevent the chain from tightening, causing friction and the associated problems (fig. 18). Once familiar with the gear mechanism, it will be easy to choose the one most suited to fig. 18 your needs. Change gear only whilst pedalling forwards or riding exerting pressure, otherwise the chain may slip and be damaged. Changing gear while at rest or pedalling backwards could seriously damage the bike.



fig. 16



fig. 17

GEAR ADJUSTMENT

The rear and front derailleur must be adjusted Initial lever (A) position with the bike completely raised and at rest to enable activation of the transmission and the shifting system. If the gear change is not precise, adjust the tension of the cable with the regulator, located on the cable connection of the rear derailleur (fig. 20) or on the handlebar control (fig. 22). For optimal settings, move the shifting levers to move the chain from the smallest to the second pinion. Move the lever just enough to eliminate any loose movement of the chain and adjust the regulator bolt until the chain is in contact with the third pinion. Release the lever and if the chain is still in contact on the third pinion, slightly loosen the bolt (clockwise). After the ad-justment, make sure the chain can easily and exactly move from the smallest to the largest pinion and vice-versa. To adjust the tension of the cable of the front derailleur, adjust the regulator on the handlebar control (fig. 22) or on the cable clamp. To prevent the chain from dropping from the smallest or largest pinion, oscillation of front and rear derailleur is restricted by limiter screws (fig. 21), which are factory-set and must not to be modified during normal use of the bike.

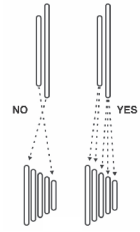


fig. 18

ATTENTION: for the adjustment and maintenance of the gearshift controls, contact only a bicycle mechanic as specific tools and technical knowledge are required.

CHAIN AND FREEWHEEL

The chain and freewheel are among those components most subject to wear, but with regular cleaning, lubrication and the use of gear combinations where the chain runs aligned, the lifetime can be prolonged considerably. The usual limit of wear of the chain is between 1500 and 3000 km of riding. Failure to replace the chain within this range would result in damage to the transmission parts (gears and chain ring). The chain can be inspected by lifting the largest chain ring with your fingers; if it is possible to lift the chain by a considerable amount, this means that it is too loose and must be replaced. To perform a precise check of the chain and freewheel and for any replacement, it is advisable to contact your bicycle mechanic as it requires tools and ad hoc training to ensure perfect closure. The chain should be lubricated regularly with appropriate chain oils. Always place a cloth behind the chain to avoid
greasing other parts of the bike with the lubricant. At the end of the application, remove any excess lubricant
with a cloth.

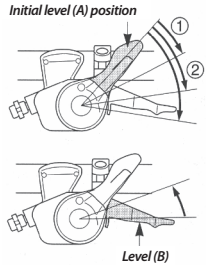


fig. 19

ATTENTION: imperfectly closed or worn chains can easily break with serious consequences.


fig. 20

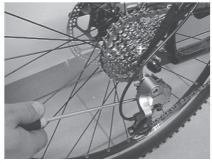

fig. 21


fig. 22

FRAME AND FORK

Carefully inspect the frame and fork to identify any signs of fatigue, cracks, splits, deformations or dents that may arouse suspicion of failure. Please note that carbon, aluminium and steel materials react differently in case of damage. Unlike metal, carbon has no dents or other deformations due to overload (classic image of damage to metal). The effects of damage on the carbon material usually occur primarily on the inside (chipping). After a fall, the frame or front fork must be checked by a trusted dealer and in the event of damage to the carbon structure, a replacement may be necessary. After damage, a carbon component can suddenly break. In the event of fibre breakage, use extreme care in handling the material as thin carbon fibres may cause injury. When cleaning the bike, do not use solvents or corrosive chemicals, as this could damage the paintwork. Remove dirt with water and a mild detergent or use a soft cloth moistened with a non-aggressive degreaser for the paint. Do not use high pressure jets to wash your bicycle as the water that penetrates into the bearings causes their properties to deteriorate. Spring forks must be lubricated regularly to ensure smooth operation and to extend their life. Spring or elastomer forks do not require special maintenance, but for hydraulic or air forks the manufacturer's manual must be followed carefully.

ATTENTION: any kind of modifi cation made to the frame or fork will nullify the warranty and constitutes a hazard.

STEERING

The fork and handlebar are joined by caps and bearings to enable smooth rotating motions: this assembly is known as the head set. The stresses caused by the road surface can impact on the head set which can cause loosening which, if not adjusted, leads to damage to the bearings which could make the use of your bicycle dangerous. To check if there is any slack in the head set, lock the front wheel with the brake and push the bicycle back and forth. If excessive "play" is perceived accompanied by a slight shock, proceed to restore the correct adjustment.

ATTENTION: please contact your dealer for adjustments to the head set, as special tools and skills are required.

WHEELS

The wheels perform the task of moving your bicycle and are the link between you and the road, so preserving their reliability and structural integrity is essential for your safety and for the performance of your vehicle. A good periodic check allows the prevention of problems that may occur. Before using your bike, make sure the quick release locking hubs are CLOSED (fig. 23 and 28) or that the nuts of the hub axle are tightened fully down. Make sure the quick release is correctly adjusted and closed as described below. To remove the wheel, open the quick release lock of the side draught brakes or remove the arch on the cantilever and V-brakes. Then pull the locking lever of the hubs to-wards the "open" position (fig. 23) and loosen the fixing nut on the opposite side. Now the wheel should be free to be removed from the chain stay. To reassemble the wheel, place its axle between the forks, with the lever in an intermediate position between open and closed, tighten the fixing nut on the opposite side until it is tightened with your fi ngers (fi g. 24). Then manually tighten the fi xing nut on the opposite side until some resistance can be felt (fi g. 25).

IMPORTANT: If the lever is moved to the CLOSED position with little or no resistance, the clamping force is insufficient. Return the lever to the OPEN position, further tighten the quick release adjustment nut, close the lever and check its resistance again.

If more than 200 Newton (20 kg) force is required to fully close the quick release lever, open the lever and slightly loosen the quick release adjustment nut. If it requires a force of less than 53.4 Newton (5.4 kg at a distance of 1 meter) to start opening the lever from the fully closed position, open the lever and lightly tighten the quick release adjustment nut. Repeat the adjustment if necessary. In the final position the lever must be parallel to the wheel and must not protrude laterally. Ensure that is correctly blocked by raising your bike and striking hard on the wheel (fig. 27). The wheel must not become detached, loosen or move to the side. If your bike has been supplied with wing hubs, make sure they are tightened to the following torque values: front 40 Nm, rear 40 Nm. Then perform the same check.

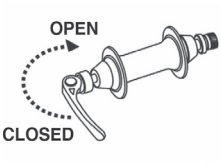


fig. 23



fig. 24



fig. 25

Check the wheel alignment and centring as indicated in chapter 5 section 1. Check for loose or broken spokes. Also check that the hub bearings are not loose by raising the front of your bike and trying to move the rim laterally to the right and to the left. Spin the wheel to check if there are any unusual sounds affecting the hub. Check the level of wear of the rims (wear limit). Your rims are equipped with wear indicators on the braking surface, in the form of a continuous groove around the rim. If the braking surface is worn to the point that the groove is not visible, the rim must be replaced. After these checks, if still in doubt as to the integrity of wheels or if you have other concerns, contact your dealer for advice.

ATTENTION: make sure that the braking surfaces of the rims are clean. Dirt and grease can affect the braking efficiency. Wash them with soap and water and rinse or use a soft cloth moistened with degreaser that is not aggressive for the paint.

PEDALS (assembly instructions)

The pedal marked "R" should be screwed clockwise onto the right side crank (fig. 29), while the pedal marked "L" is to be screwed anticlockwise onto the left crank (fig. 30). Ensure fully secure fixture of the pedals by means of a suitable wrench. Initially tighten by hand then complete the final rotations using the wrench. (torque 35/40 Nm). To check the efficiency of the pedal bearings, turn and move the pedals from the right to left and up and down by hand. If the pedal bearings are too loose or rigid, contact your dealer for assistance. Pedals with automatic locking system of the feet on the pedals (fig. 31) require dedicated shoes under which the cleats are applied to allow the coupling. To attach a foot to the the pedal bearings are too loose or rigid, contact your dealer for assistance. Pedals with automatic locking system of the feet on the pedals (fig. 31) require dedicated shoes under which the cleats are applied to allow the coupling. To attach a foot to the instructions for adjustments.



fig. 27



fig. 28

ATTENTION: check the correct fi xture of the pedals. Follow the instructions strictly to avoid damaging the thread of the pedal or crank and check the wear of the cleats.



fig. 29

CARBON COMPONENTS

ATTENTION: if you hear creaking in the frame, fork or other carbon components or there are visible cracks, cuts, nicks and discolouration, these



fig. 30

components must not be used any more. Damaged carbon components can fail suddenly and cause a fall. Replace damaged carbon components immediately.

ATTENTION: avoid exposing carbon components to excessive heat, such as excessive exposure to the sun inside a car. Do not repaint or powder coat the frame and front fork because this process causes an increase in temperatures which could damage or ruin the component.



fig. 31

AFTER USING YOUR BIKE

The bike must be cleaned to ensure correct use. Upon returning from a ride, protect the bike from adverse weather conditions such as rain, snow and sunlight. Atmospheric agents can corrode mechanic parts. The sun can discolour the paintwork and damage plastic and rubber parts. Before storing your bike for a long period, clean and lubricate it and clean the frame with a suitable protective polish. Hang up your bike with half inflated tyres. Do not store the bicycle near electric motors as the ozone produced destroys rubber and paint.

Aitäh, et olete valinud meie uue jalgratta ja õnnitleme teid ostu puhul!
Olete ostnud usaldusväärse ja kvaliteetse jalgratta - hoolika tehnilise uurimistöö ja täpse kontrolli tulemuse, mis garanteerivad, et saate oma uut jalgratast meeldivalt kasutada. Kõik meie tooted on kokku pandud Itaalias ja nad vastavad kasutamiseks kehtestatud reeglitele.
Lugege kasutusjuhend hoolega läbi. See aitab teil oma ratast parimal moel kasutada ja see sisaldab kogu vajalikku teavet, et saaksite ratast alati turvaliselt ning efektiivselt hooldada.
Pidage meeles, et tänu tehnika arengule, jätab tootja endale õiguse muuta komponente, osi või tarvikuid. Pilte, kirjeldusi ja kuupäevi ei saa lugeda siduvaks.

TÄHTIS: tehnoloogiline areng on teinud rattad ja nende osad üha keerukamaks, seega on käesoleva juhendiga võimatu edastada kogu vajalikku teavet Teie jalgratta korrektseks remontimiseks ja/või hoolduseks.
Õnnetuste ja isikukahjude võimaluste vähendamiseks on esmatähtis, et käesolevas juhendis eraldi mainimata hooldus- ja remonttöid viiks läbi professionaalsed mehaanikud. Hooldusnõuete määramiseks võtke ühendust oma professionaalse mehaanikuga.

HOOLDUS JA MÄÄRE

Õige ja korrapärane hooldus suurendab ratta eluiga ja töökindlust. Kaheksa tööpäeva jooksul pärast ostu on tähtis läbi viia esimene kontroll, sest sel sissesõitmise perioodil selgub, kuidas peaksid ratta osad olema seadistatud. See on paratamatu "sissesõitmise" ajal, ning esialgne kontroll parandab Teie ratta tulevast jõudlust ja vastupidavust. Seda silmas pidades, palun ärge unustage oma edasimüüjaga kokku leppida esimest "teeninduse" aega. Ratta hoolduse sagedus ja tüüp sõltub kliimast, kasutusviisist, pinnase iseloomust, kasutaja kehakaalust jne… See hoolduskava on kehtiv normaalse kasutamise puhul. Juhul, kui kasutamine on keskmisest suurem, tuleks ka hooldust teha tihedamini. Kui ratta mingi osa näib olevat kahjustatud või vigane, tuleb lasta see kohe tehnilisel spetsialistil üle kontrollida ja parandada. BIOLAGUNEVATE hooldusvahendite kasutamine on soovitatav kui see on võimalik, näiteks määrete, õli, rasvatustamisainete, määrdeaine jne puhul. Kuigi keskkonnasäästlikkus on kõigile kohustuslik, peaksid jalgratturid seda oma missiooniks pidama.

OSA	HOOLDUS	LK.	TOOTE	SAGEDUS
Raam	Kontroll ja puhastus	32	Vesi + kaitsev poleeri-minisaine raamidele	1 kuu / 6 kuud
Kahvel	Kontroll, määrimine ja puhastamine	32	Tarnija käsiraamat	15 päeva
Rattad	Kontroll ja puhastus	33	Lapp õrnade maalide puhastusvahenditega	1 kuu
	Rummude määrimine	-	Laagrite määre	1 aasta
Rehvid	Kontroll	28		1 kuu
Pidurid ja hoovad	Liigendosade kontroll ja määrimine	29	Pihustatav õli	3 kuud
Kaablid ja korpused	Kontroll ja määrimine	31	Sünteetiline ketimääre	6 kuud
Kett ja vabakäik	Kontroll, määrimine ja puhastamine	32	Sünteetiline ketimääre	1 kuu
BB Set	Lahtivõtmine ja määrimine	-	Laagrite määre	1 aasta

Tagumine käigu-vahetaja	Kontroll, määrimine, reguleerimine ja puhastamine	30	Sünteetiline ketimääre	1 kuu
Käiguvahetuse hoovad	Nende osade hoolduse jaoks võtke ühendust edasimüüjaga	30		1 aasta
Peakomplekt	Kontroll	33	Laagrite määre	1 aasta
Pedaalid	Kontroll ja määrimine	34	Laagrite määre	6 kuud
Sadulapost	Kontroll ja määrimine	26	Madala viskoossusega määre	1 aasta
Valgustuse komplekt ja helkurid	Kontroll ja puhastus	24	Niiske lapp	Iga kasutuskord
Poldid ja mutrid	Kontrollida klambreid	22		1 kuu

KRUVIDE JA MUTRITE PINGUTAMINE

Kasutamise ajal võib mõni kruvi vibratsiooni tõttu lahti keerduda.
Soovitame kruvisid kontrollida perioodiliselt, tagamaks, et need on tihedalt kinnit tud, nagu on märgitud ka hooldusgraafikus. Asendage kahjustatud või puuduvad osad uutega koheselt. Pöördemomendi väärtuste pingutamise loetelu on esitatud allpool, väljendatud njuutonmeetrites (Nm); nende toimingute jaoks on vaja pöö demomendi võtit, mis pärast pöördemomendi pingutamise saavutamist enam edasi ei keera.

	OSA	PINGUTAMISE PÖÖRD-EMOMENDID (N/m)
RATAS	Esimese ja tagumise rattarummu kruvi / liblikruvi	40–45
SADUL	Sadula klambri kruvi	20–24
	Sadula posti kruvi	10–14
	Süsinikraamiga istmeklamber	3–5
PIDUR	Pidurite kinnituskruvi	7–10
	Piduritalla kinnituspolt	5–8
	Lenkstangi pidurihoova kruvi	6–8
LENKSTANG	Lenkstangi tõmmitspolt	18–20
	Komplekti esipolt	10–14
	Klambri jalg M6	12–14
	Klambri jalg M8	14–18
DERAILLEUR	Tagumine derailleur polt	8–15
	Eesmine derailleur polt	5–7
	Nihiku kruvi	6–8
VÄNT / PEDAAL	Vända kruvi	34–44
	Automaatpedaali naastkruvi	5–8
	Pedaalid	34–40
LISAD	Lisarattad	10–12
	Kruvi	4

TÄHELEPANU: osade ja materjalide arendus võib a.m. tabeli väärtusi muuta. Eriti mudelite puhul, mis koosnevad süsinikust ja alumiiniumist osadest, arvestage kr vide kõrvale märgitud pöördemomentide väärtusi. Pöördemomendi võtme kasut mine on vajalik, et pöördemomenti mit-te ületada ja kruve mitte purustada. Kui Te neid juhendeid ei järgi, võib toode saada kahjustatud ning põhjustada õnnetusi, vigastusi ja surma.

GARANTII

Garantii aluseks on ratta õige kasutamine, kaheksa tööpäeva jooksul pärast ostu sooritamist toimunud kontroll ning ratta vähemasti korra aastas rattamehaaniku tehtud üldine hooldus. On garanteeritud, et tootel ei ole materjali või tootmisega seotud defekte 24 kuu jooksul pärast üleandmist ostjale. Garantii seisneb tunnustatud ja volitatud edasimüüja poolt kinnitatud tootmisega seotud defektide tasuta asendamises ja/või remondis. Ostjal ei ole õigust nõuda lepingu ülesü tlemist, kahjude hüvitamist või hinna alandamist. Garantii ei hõlma tööjõu-, transpordi- või nimetatud vigastuse tõttu tekkinud kulusid. Garantii alusel esitatud nõuetega tuleb müüjale esitada ka vastavad tšekid. Garantii kehtib ainuisikuliselt algsele ostjale ja ei ole seetõttu üleantav. Kui vastavate õigusaktidega ei ole ette nähtud teisiti, on tootja vabastatud sõiduki kasutamise ajal inimeste või varaga juhtunud õnnetuste mistahes vastutusest ja kohustustest. Tootjal on ainuisikule õigus otsustada, kas garantii hõlmab defekti.

REMONDIAJAD KOLMEKÜMNE PÄEVA JOOKSUL

Tootja poolt defektseks tunnistatud toode parandatakse või asendatakse tootja äranägemisel tasuta ja kolmekümne (30) päeva jooksul.

PIIRANGUD

Garantii ei kehti kahjude puhul, mis on tekkinud: õnnetustest, hooletusest, omavolilistest muudatustest, teostamata hooldustest, sõiduki ebaõigest kasutamisest, UV-kiirgusega kokkupuute mõju (tuhmumine, kollasus), roostest, mitteoriginaal-varuosade kasutamisest, sõiduki tavapärase kasutamisega seotud kulumisest, akrobaatilistest tegevustest, raami ja/või muude komponentide muutustest või remontimisest ja sõiduki kasutamisest või võistluskasutusest.

VASTAVUST

Ratas on projekteeritud ja ehitatud järgides kõige ajakohasemaid kvaliteedinõudeid vastavalt Euroopa standardile ISO 4210-2 e ISO 8098

KASUTAMISIGA

Ratta kasutamisea lõpus tuleb erinevate osad ladustada volitatud jäätmete kogumiskeskustesse.

PEATÜKK–JALGRATTA OHUTUS

Oma jalgrattaga sõites on ohutus ülimalt oluline. Seetõttu veenduge alati, et järgite neid lihtsaid reegleid:
- Veenduge, et teate liikluseeskirju (need võivad riigiti erineda).
- Järgige liiklusvoogu, sõites ühes reas ja sirgjooneliselt.
- ärge kunagi sõitke kõnniteel ja andke teed jalakäijatele.
- jälgige teedel liikuvaid sõidukeid ja autouste ootamatut avanemist.
- ärge kunagi korraldage rattasõiduvõistlusi sõiduteedel.
- ärge vedage reisijaid, kui jalgratas ei ole selleks varustatud ja veenduge, et see on Teie riigis lubatud. Sõrmede asetamine keti piirkonda on ohtlik, see võib tekitada vigastusi. Samasugune risk valitseb ka ratta kodarate ja piduriketaste puhul.
- Kontrollige alati, et pidurid on töökorras ja et ratas on väga heas korras. TÄHELEPANU: märgades oludes väheneb pidurisüsteemi efektiivsus ning rattakummi haakuvus teekattel. Valige pidurdamiseks sobilik ala ja vältige järsku

pidurdamist.
- suuna muutmisel veenduge, et näitate suunamuutusi kätega.
- hoidke mõlemad käed alati juhtraual (välja arvatud juhul, kui suunamuutustel).

VEENDUGE, ET LAPS ON VÕIMELINE RATAST KASUTAMA

Need inimesed, kes lubavad rattaga sõitma oma lapse, sõidutavad neid turvatoolis või veavad ratta külge kinnitatud järelkärus, peavad alati olema eriti tähelepanelikud, et tagada maksimaalne ohutus. Seoses mistahes viisil jalgrattaga ühendatud seadmetega, kontrollige kas ratas on sobilik lisade ühendamiseks. Lapsi pole koolitatud ohte ära tundma ja nad ei suuda hädaolukorras õigesti reageerida. Ärge kunagi lubage lapsel ilma järelevalveta sõita. Ärge kunagi jätke oma last istmele või haagisesse järelevalveta. On oluline, et lapse sõiduõpetaja valmistaks neid ette ratta kasutamiseks, eriti pidurite kasutamiseks ning õpetaks, milline pidurikang mõjub esipidurile ja milline neist mõjub tagumisele pidurile. Esipidurit tuleb kasutada väga ettevaatlikult, sest selle vale kasutamine võib põhjustada ratta üle kontrolli kadumist ja kukkumisi. Lasterattale võib lisada kaks eriti väikest ratast, mis kruvitakse kahe mutri ja poldiga raami tagaosa külge ja neid ei võipingutada rohkem kui 10-12 Nm. Neid stabilisaatoreid, ei või mingil põhjusel muuta või kohandada, kuna see võib põhjustada lapsele ohtu või liiklusõnnetusi. Soovitame kasutada heakskiidetud kiivrit, mis järgib direktiivi EN-1078.

ÖÖSEL

Teie ohutuse tagamiseks rakendage oma jalgratta öisel kasutamisel lisaettevaatusabinõusid:
- kinnitage oma rattale täielik ja sobiv helkurite komplekt ja veenduge, et need on õigesti paigaldatud. Kohustuslikud on ka jalgrattatuled, mis peavad olema kooskõlas Teie riigi kohalike ohutuseeskirjadega. Seadmed võivad olla alljärgnevat tüüpi: dünamo, vahetatav patarei, mootoriaku.
- sõitke alati võimalikult tee ääres.

MAASTIK

Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid rattaga maastikul sõites:
- sõitke vähendatud kiirusega, vältige riske ja kandke heakskiidetud kiivrit.
- Kasutajad peavad olema teadlikud sellest, et ilma vastavate kateteta ei ole võimalik saavutada optimaalset nakkumist.
- allamäge sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Pidurdamise ajal kaotavad rattad haarduvuse ja pidurite ülemäärane kasutamine võib viia kontrolli kaotamiseni koos kukkumisohuga.
- tagada enne sõitma hakkamist, et ratas on heas töökorras.
- vahetage defektsed osad koheselt.

HOIATUS: hüpped, akrobaatika ja reeglipäratu kasutamine võivad ratta struktuuri ohtu seada. Seega, kui lähenete takistustele, võtke arvesse kõiki marsruudi külgi ning toodud asjaolusid. Meie tooted on mõeldud taluma rasket koormust, aga mehaaniliste ja füüsiliste piiride ületamine seab ohtu nii Teie enda kui ka teiste ohutuse. Tungivalt soovitame vältida ekstreemseid võistlusi, nagu laskumine, kaskadööritrikid või muud maanteevälised sõidud.

JALGRATASTE SOBIV KASUTAMINE

Iga ratas on spetsiaalselt projekteeritud ja ehitatud kasutamiseks vastavalt disainile. Arvestage alltoodud juhiseid, kui mudelit valite. Meie jalgrattad toetavad maksimaalselt kuni 100 kg kaaluvaid sõitjaid (täiskasvanute jalgrattad) ja 50 kg (laste jalgrattad). Rattad on testitud toetama maksimaalselt kuni 60 kg laste jalgratastel ning täiskasvanute jalgratastel 120 kg. Meie jalgrattaid on testitud täismassi toetamiseks (120 kilo täiskasvanu - 60 kilo laps), mis sisaldab ratast, sõitjat ja pagasit. Maksimaalne lubatud pagasi kaal on märgitud rattale. Kõik tarvikud ei ühildu või pole ohutud, seega võib lisada ainult tootja poolt heaks kiidetud lisaseadmeid. Näiteks mõjutavad istmed oluliselt ratta kaalu, muutes selle vähem stabiilseks. Eksisteerivad turvatoolid ja mõningate meie rattamudelitega ühilduvad haagised, kuid alati on enne jalgratta modifi tseerimist hea nõu pidada edasimüüjaga. Juhul kui installeeritakse oma rattale pakiraam, veenduge, et see vastaks standardile ISO11243.

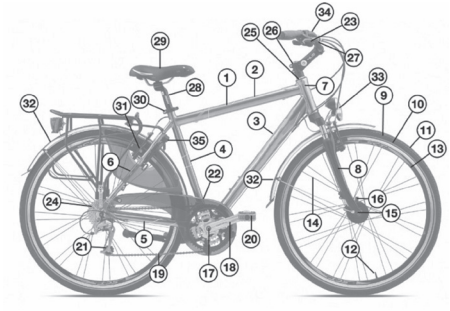
RATTATÜÜP	TEEKONNA TÜÜP	LÄBITUD TEEKOND
VÕIDUSÕIDURATAS	Asfalteeritud tee ja sillutatud tee.	Sportlik, pikamaa. Nõutud on eriline riietus.
ÜLIKIIRE IBRIDE	Asfalteeritud tee ja maastik, teerajad.	Sportlik ja turistiklass, keskmine vahemaa.
ALTA VELOCITA ROAD	Asfalteeritud tee ja sillutatud tee.	Sportlik ja turistiklass, keskmine ja pikk vahemaa.
MTB	Asfalteeritud tee ja maastik, lihtsad rajad, teerajad.	Sportlik, lühike ja keskmine vahemaa.
TÄIELIK VEDRUSTUS HOIATUS: selles valikus on rattad konkreetselt hüpete, akrobaatika, mäestlaskumise ja muus mõttesekstre ems e sõitmise jaoks. Lisateabe saamisek svõt ke ühendust edasimüü-jaga.	Asfalteeritud tee ja maastik, lihtsad teed, künklik tee, teerajad.	Sportlik / tehniline, lühikene ja keskmine vahemaa.
MATKAMINE	Asfalteeritud teed ja sillutatud teed, valged teed, teerajad.	Sportlik / linnas / turistiklass, lühikene ja keskmine vahemaa.

TÄHTIS: Ülimalt oluline on, et rattaid ei kasutataks muudel kui ettenähtud eesmärkidel, kuna see võib kaasa tuua koormuse ületamist ja sellega kaasnevaid kahjustusi raamile ja muudele osadele, millega võivad kaasneda tõsised kukkumised.

PEATÜKK - ETTEVALMISTUS

Enne oma uue jalgratta ESMAKORDSET kasutamist kohandage ratast vastavalt oma vajadustele, vastavalt järgmistele suunistele. Veenduge, et ratta kõrgus on õigesti reguleeritud vastavalt Teie pikkusele ja tutvuge selle komponentidega ja reaktsiooniaegadega.

RATTAGA TUTVUMINE



1 RAAM - 2 ÜLEMINE TORU - 3 KALDEGA TORU - 4 ISTMETORU- 5 TAGUMINE HORISONTAALNE TORU - 6 TAGUMISED KALDEGA TORUD - 7 VARS - 8 KAHVEL - 9 RATAS - 10 REHV - 11 MUSTER - 12 VENTIIL - 13 VELG - 14 KOD RAD – 15 RUMM - 16 KIIRKINNITUSE VELJELUKK - 17 BB SET - 18 VÄNT - 19 KETT - 20 PEDAAL - 21 TAGUMINE KÄIGUVAHETAJA - 22 EESMINE KÄIG VAHETAJA - 23 VAHETAJA TASE - 24 VABAKÄIK - 25 PEAKOMPLEKT - 26 VARS - 27 JUHTRAUD - 28 SADULAPOST - 29 SADUL - 30 SADULALUKK - 31 PID RIKLOTSID - 32 PORITIIB - 33 TULI - 34 KELL - 35 TABALUKK

SADULA KORRIGEERIMINE

Sadula õige positsiooni seadmiseks vaadake palun (joonist 1/2). Kui väntate, peab Teie suur varvas olema pedaalitelje keskel ja põlv kergelt paindes, kui pedaal on kõige alumises asendis (joon. 1). Istuge ja asetage kand pedaalile, viies selle kõige madalamasse asendisse. Taolises positsioonis peab jalg olema täiesti sirge (joonis 2). Kontrollige, kas suudate istudes varbaotsaga maad puudutada, kui ei, tuleb sadulat madalamaks sättida. Kui sadula kõrgus on korrektselt määratus, siis jälgige, et sadulatoru blokeerimismehhanism ja sadul on korrektselt pingutatud (joon. 3 ja peatükk 1.2). Sadula minimaalne kõrgus sõltub istmeposti või raami omadustest. Esimesel juhul on istmepostil äratoodud maksimaalse sisestussügavuse märgistus, erinevalt raamist saab istmeposti sisestamise peatada kruvidega või muutes istmetoru kitsamaks või painutades seda. Muul juhul sisestatakse istmepost täies pikkuses.



joonis. 1



joonis. 2

joonis. 3



joonis. 4

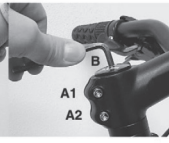
HOIATUS: Sadulatorul asuv märk näitab maksimumkõrgust (joonis 4). Veenduge, et see märk poleks kunagi nähtav. Istme toru tuleks sisestada alati vähemalt 75 mm. Juhul, kui otsustate paigaldada sadula, millel on spiraalvedrud (laste sadulad või vintage sadulad), kontrollige palun, kas spiraalvedrud on kaetud/kaitstud, et vältida sõrmede kahjustamist.

JUHTRAUA KORRIGEERIMINE

Juhtraua varre tõstmiseks või langetamiseks (joonis 5), lõdvendage varre küljes olevat laienduskruvi. Kui vars on lahti, tõstke või langetage eelistatud kõrgusele. Hoides vart asendis, keerake laienduskruvi täielikult kinni (20 Nm). Ahead tüüpi juhtraua (ei ole reguleeritav) kinnitamiseks pingutage Ahead komplekti kaht kinnituskruvi A1 ja A2 (joonis 6). Juhtraua juhitavuse reguleerimiseks liigutage kruvi B nii nagu soovite. Seejärel pingutage kaks kruvi A1 ja A2 (12-14 Nm).



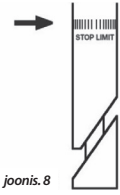
joonis. 5



joonis. 6



joonis. 7



joonis. 8

HOIATUS: ärge kunagi tõstke juhtraua kõrgust üle torule märgitud joont (joonis 8). Kontrollige, et juhtraud on täielikult kinnitatud (joonis 7), hoides esiratast jalge vahel ja üritage juhtrauda pöörata.

KONTROLLIGE, kumb pidurihoob, parem või vasak, rakendab esipidurit ja tutvuge selle kasutamisega: esipiduri kogenematu kasutamine võib viia kontrolli kadumise ja kukkumisohuni.

KONTROLLIGE, et pedaalid õigesti kinnitatud. (vt järgmine peatükk).
KONTROLLIGE, et tuled töötavad õigesti.
KONTROLLIGE, juhtraua kinnituskruve ja veenduge, et need ei liigu.

KONTROLL JA REGULEERIMINE

ENNE oma ratta kasutamist soovitatakse teostada mitmeid kontrolle, mida on kirjeldatud allpool. Kui Teil on mingeid kahtlusi oma ratta seisukorra suhtes, pöörduge abi saamiseks oma edasimüüja poole.

KONTROLLIGE, KAS RATTAD ON SIRGED

Pange iga ratas pöörlema ja seejärel jälgige velge piduriklotside vahel: kui velg ei ole keskel (vasakult paremale) või loperdab ülalt alla, pöörduge abi saamiseks oma edasimüüja poole.

KONTROLLIGE REHVE

Kontrollige, et rehviõhk vastaks rehvi küljel tähistatule. Rehvi sisse õhu pumpamisel arvestage sõitja kaalu ja muude võimalike koormustega. Pidage meeles, et suurem rõhk annab üldiselt parimaid tulemusi maanteel ja madalam rõhk on parem maastikuradadel. Asendage rehvid, kui muster või küljed on kulunud või kahjustatud. Ringkootud rehvide paigaldamise puhul järgige ettevaatlikult rehvide juhendis kirjeldatut. Probleemide või ebapiisava teabe korral võtke ühendust oma edasimüüjaga.

HOIATUS: Kontrollige kinnitusi või rehvide asendit eriti pärast pikki mäest laskumisi. Kasutades oma jalgratast soovitatava rehviõhuga, tagate pikaajalise ohutuse ja eluea.

PIDURITE KONTROLLIMINE

Tõmmake pidurihoob tugevasti käepideme poole.
- MEHAANILISED PIDURID. Veenduge, et pidurihoob ei liiguks liiga palju. Ülemäärane liikumine võib olla põhjustatud piduriklotside vananemisest ja pidurite lõtvumisest. Pöörduge viivitamatult mehaaniku poole, et see viga parandada.
- HÜDRAULILISED KETASPIDURID. Veenduge, et pidurihoob ei liiguks liiga palju. Ülemäärane liikumine võib olla põhjustatud hüdraulilises seadmes oleva pidurivedeliku vähesusest; seadmes esinevatest õhumullidest, seadme vedelikulekkest, piduriketaste kulumisest. Pöörduge viivitamatult mehaaniku poole, et see viga parandada.
- PEDAALIPIDURID. Pedaalige tahapoole veendudes, et pidurdus toimub vähem kui 60% pöördega. TÄHELEPANU. Seadme vigane funktsioneerimine võib kaasa tuua ratta üle kontrolli kaotamise ning põhjustada tõsiseid tagajärgi.

KONTROLLIGE MÕLEMATE RATASTE KINNITUSI

Rattad on kinnitatud rummu keermestatud teljele mutrite või kiirkinnituse hoovaga (joonis 9), mis võimaldab ratast paigaldada ja/või eemaldada ilma tööriistadeta. Suurem osa rattaid on varustatud kiirkinnituse hoobadega.



joonis. 9

HOIATUS: rattad peavad olema kindlalt raami ja kahvli külge kinnitatud. Nõuetekohaselt reguleerimata või korralikult joonis. 9 kinnitamata kiirkinnitushoob võib põhjustada ratta järsku vabanemist, millel võivad olla tõsised tagajärjed. Veenduge, et kiirvabastushoob on seadistatud, sulgege see korrektselt (vaadake velgede peatükki) ja kontrollige, et see oleks jalgratta hargi vastavasse korpusesse õigesti sisestatud.

KONTROLLIGE JUHTRAUDA JA VART

Kontrollige hoolikalt juhtrauda ja vart, et tuvastada võimalikku pinget, pragusid, deformatsioone ja mõlke ning asendage kahjustatud osad enne jalgratta kasutamist.

KONTROLLIGE VEDRUSTUST

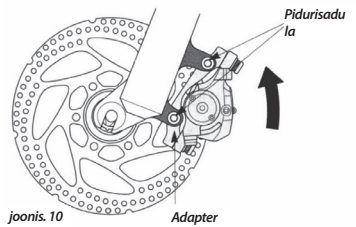
Veenduge, et vedrustuskomponendid on reguleeritud sõitja kaalu ja sõidustiili järgi. Kontrollige regulaarselt, et need ei oleks liiga pehmed ega liiga kõvad ega tekitaks lõtke ega oleks tehniliste probleemide tõttu blokeeritud. Kui esineb kas või üks nendest probleemidest, pöörduge viivitamata pöörduda abi saamiseks mehaaniku poole. Vedrustus mõjutab oluliselt ratta jõudlust, eriti pinge all ning seetõttu on täpne reguleerimine väga oluline. Lisateabe saamiseks vaadake vedrustusega eraldi kaasa antud juhiseid. Täielikult kokkupandud jalgratas. Kui teil ei ole kasutusjuhendit, pöörduge palun edasimüüja poole.

PARKIMISTOE KONTROLLIMINE

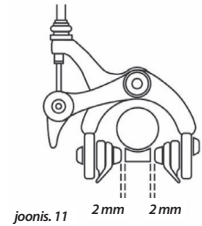
- Veenduge, et parkimistugi oleks enne sõitma hakkamist täiesti üles tõstetud.
- Ärge istuge tugijalal seisvale jalgrattale. See on ette nähtud ainult ratta enda kaalu toestamiseks, mitte jalgratturi kandmiseks.
- Kasutage tugijalga ratta toestamiseks ainult kindlal pinnasel. Murenevad, purunevad või mudased pinnad võivad põhjustada ratta kukkumist või ümberminekut.

PIDURITE REGULEERIMINE

Meie jalgratastele on paigaldatud 4 liiki pidureid:
- külje peale (pidurisadul) vt (joonis 11)
- keskele (V-pidurid) vt (joonis 12)
- pedaalipidur
- Ketta (mehaaniliste või hüdrauliliste) puhul vt joonist 10.



joonis. 10

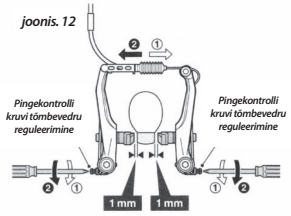


joonis. 11

Piduri reguleerimine sõltub paigaldatud pidurite tüübist. Ideaalne kaugus piduriklotside ja ääre vahel on 1/2 mm (joonis 11 ja 12). Piduriklots ei tohi rahuolekus velge puudutada. Klotsid peavad pidurdades velge puudutama samal ajal, kuid ei tohi puududa rehvi vastu. Lõplik korrigeerimine toimub regulaatorkruvi abil. Erinevate pidurityypide puhul võib see asetseda erinevas kohas. Kui pidurdamisel puudutavad klotsid rehve või kodarad läbi rataste, võib kontroll ratta üle kaduda. Mehhaaniliste ketaspidurite korral peab klotside ja ketaste vahelin kaugus olema 0,2-0,4 mm, mida saab reguleerida vastavate kruvide abil. Hüdrauliliste pidurite puhul on reguleerimine automaatne.
HOIATUS: piduriketaste optimaalse sõidupidurdustingimuste saavutamiseks on vajalik ketaste minimaalne kulumine. Lisaks võivad kettad toimimise ajal üle kuumeneda, seegaärge puudutage neid kohe pärast peatumist. Kui

üks kahest pidurist on katki, tuleb see kohe parandada
üks toimiv pidur ei ole piisav, et tagada piisav pidurdus
Kontrollige hoolikalt pidurikloтse, piduri korpusi ja sobiv
määrdega pingekaableid. Kui märkate kulumist spiraa
venimist, kaardus ääri, roostet või kulumist, asendage
kahjustatud osad koheselt. Vaadake pidurite tootja kasu
tusjuhendist pidurite kasutamise ja hoolduse kohta nin
millal peab pidurikloтse vahetama. Kui teil ei ole kasutus
juhendit, pöörduge palun edasimüüja või pidurite tootj
poole. Pidurisüsteemi klotside asendamiseks lödvendag
kontramutrit, kuni seda saab eemaldada j a asendada
Veenduge, et pärast asendamist on pidurikloтsid kindlal
kinnitatud (pöördemoment 5/8 Nm).

joonis. 12



KÄIGUVAHETUS (eesmine ja tagumine käiguvahetaja)

Rattale on paigaldatud käiguvahetaja, et saaksite valida parima käigu, mis sobib kõige paremini Teie praeguste sõidutingimustega, füüsilise vastupidavusega ja kogemustega.



joonis. 13



joonis. 14



joonis. 15

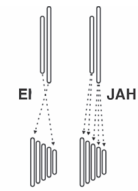
Kõige optimaalsem on sõita 60/90 enimkasutatavaks käiguvahetussüsteemiks on käiguvahetaja. See süsteem vahetab käike, liigutades ketti ühelt hammasrattalt teisele nii ees kui ka taga. Erinevates tingimustes rakendatakse käiguvahetuseks erinevad mehhanisme. Kõige tavalisemad on: 1) Shimano STI ja Campagnolo Ergopower võidusõidu käiguvahetus (joonised 13/14). 2) MTB/sport Rapidfi re pöidla ja nimetissõrmega juhitav käiguvahetus (joonis 15), kahekordne juhtimine hoobadega, mis kontrollivad käiguvahetuse ja pidurdamise funktsioone samal ajal (joonis 16). 3) MTB/ trekking/ city Pööratav käiguvaheti pöörlevate juhtraua El JAH käepidemekatetega (joonis 17) Käiguvahetuse (joonis 19) näide: ühe koha võrra muutmiseks väiksemalt suuremale käigule, vajutage kangi A 1 suunas. 2 või 3 asendi võrra nihutamiseks, lükake see asendisse 2 või 3. Suuremalt käigult väiksemale käigule minemiseks, vajutage kangi B üks kord. Hoovad lähevad lahti lastes alati tagasi esialgse joonis. 18 asendisse. OLULINE! Vältige järgmisi kombinatsioone: väike eesmine käik / väike tagumine käik või suur eesmine käik / suur tagumine käik. See väldiks keti pingutamist, mis põhjustab hõõrdumist ja sellega seotud probleeme (joonis 18). Kui olete käigumehhanismiga tuttav, on lihtne valida oma vajadustele kõige parem käik. Vahetage käike ainult siis, kui väntate edaspidi või kui vajutate tugevalt pedaalidele, muidu kett võib libiseda ja kahjustuda. Vahetades käiku vabakäigul või vändates pedaale tagurpidi, võit oma ratast tõsiselt kahjustada.



joonis. 16



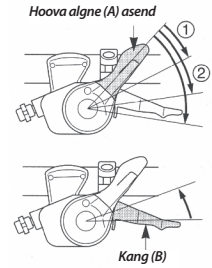
joonis. 17



joonis. 18

KÄIKUDE KORRIGEERIMINE

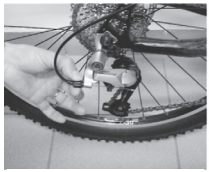
Tagumist ja eesmist käiguvahetit tuleb Hoova algne (A) asend reguleerida, kui ratas on täielikult õhku tõstetud ja puhkeasendis, et tagada ülekande ja käiguvahetussüsteemi aktiveerimine.
Kui käiguvahetus ei ole täpne, kohandage kaabli pinget regulaatori abil (asub tagumise käiguvaheti kaabliühenduse küljes (joonis 20) või juhtraua küljes oleva vaheti küljes (joonis 22). Optimaalseks reguleerimiseks liigutage hoobasid, et viia kett esimeselt hammasrattalt teisele. Liigutage hooba piisavalt, et vältida keti lõtvumist ning muutke reguleerimispoldi asendit kuni kett kolmanda hammasratta vastu käib. Vabastage hoob ja kui kett siiski kolmanda hammasratta vastu käib, lõdvendage veidi polti (päripäeva). Pärast korrigeerimist veenduge, et kett saab kergesti ja täpselt liikuda väikseimast hammasrattast suurimale ja vastupidi. Eesmise käiguvahetaja kaabli pinge reguleerimiseks muutke juhtraual või kaablifi ksaatoril oleva käiguvaheti reguleerija asendit (joonis 22).
Vältimaks keti kukkumist väikseimalt või suurimalt hammasrattalt, tuleb eesmise ja tagumise käiguvaheti võnkumist piirata piirdekruvidega (joonis 21), mis on tehases seadistatud ja mida ei tohi ratta tavakasutuse käigus kuidagi muuta. Tagumiste ja eesmiste käiguvahetite reguleerimist peab teostama vahendaja.



joonis. 19

HOIATUS: käiguvahetajate reguleerimise ja hoolduse jaoks võtke ühendust edasimüüjaga , kuna vaja võib minna spetsiifilisi vahendeid ja tehnilisi oskusi.

KETT JA VABAJOOKS


joonis. 20


joonis. 21


joonis. 22

Kett ja vabajooks kuuluvad nende osade hulka, mis kuluvad kõige rohkem, kuid regulaarne puhastamine, määrimine ja käigukombinatsioonide kasutamine, kus kett jookseb otse, võivad eluiga tunduvalt pikendada. Keti kulumine on tavaline, kui on sõidetud 1500 kuni 3000 km. Kui ketti selles vahemikus ei vahetata, võivad ülekande osad (hammasrattad ja ketihammasrattad) saada kahjustatud. Ketti on võimalik kontrollida, tõstes suurimat ketihammasratast sõrmedega; kui ketti on võimalik tõsta palju, tähendab see, et kett on liiga lõtv ja tuleb asendada. Selleks, et kontrollida ketti ja käiguvahetaja hammasrattaid, soovitame teil pöörduda oma jalgrattamehaaniku poole, sest see tegevus nõuab tööriistu ja vastavat koolitust, et garanteerida korralikku kinnitamist. Ketti tuleb õlitada sobilike ketiõlidega. Alati asetage keti taha riidetükk, et vältida määrde sattumist ratta muudele osadele. Õlitamise lõpetades eemaldage ülemäärane õli riidetükiga.

HOIATUS: puudulikult suletud või kulunud ketid võivad kergesti puruneda, millel on tõsised tagajärjed.

RAAM JA KAHVEL

Kontrollige raami ja kahvli hoolikalt, et tuvastada võimalikku pinget, lõhesid, muid deformatsioone ja mõlke, kuna kõik need võivad olla struktuurilise väsimuse märkideks. Pange tähele, et süsinik, alumiinium ja teras reageerivad rikete korral erinevalt. Erinevalt metallist pole süsinikul ülekoormuse tõttu mingeid mõlke või muid deformatsioone (klassikaline pilt metallikahjust). Süsiniku materialikahjud ilmnevad tavaliselt esmalt seespool (mõrad). Kukkumise järel tuleb kontrollida raami või esikahvlit edasimüüja poolt ja süsiniku struktuuri kahjustamise korral on asendamine vajalik. Pärast kahju võib süsinikkomponent ootamatult puruneda. Kui purunenud on kiud, rakendage hoolt materjali käitlemisel, kuna õhukesed süsinikkiud võivad põhjustada vigastusi. Kui puhastamine bike, kasuta lahusteid või söövitavad kemikaalid, kuna see võiks kahjustada värvkatte. Eemaldage mustus vee, pehme pesuaine või õrna pesuvahendiga leotatud pehme lapiga. Ärge kasutage kõrgsurve veejugasid ratta puhastamiseks, kuna vesi võib laagritesse sattuda, põhjustades korrosiooni. Vedrustuse kahvleid tuleb määrida regulaarselt, et tagada optimaalset jõudlust ja vastupidavust. Vedrud või elastomeerist kahvlid ei vaja erilist hooldust, kuid hüdrauliliste või pneumaatiliste kahvlite puhul tuleb hoolikalt järgida tootja kasutusjuhendit. HOIATUS: Mis tahes raami või kahvli muudatused, tühistavad garantii ja kujutavad endast ohtu.

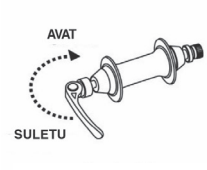
PEAKOMPLEKT

Kahvel ja juhtraud on ühendatud kaane ja laagritega sujuvate pöörlevate liigutuste tagamiseks: seda komplekti tuntakse peakomplektina. Teepinna vibratsioon võib peakomplekti lahti põrutada ja kui seda ei korrigeerita, võib see kahjustada laagreid ja põhjustada ohtlikke sõidutingimusi. Et kontrollida, kas pea on lahtine, rakendage eesmine pidur ja lükake ratast tagasipoole ja edasipoole. Kui märkate liigset liikumist koos kerge šokiga, tuleb peakompletki uuesti korrigeerida.

HOIATUS: palun võtke peakomplekti reguleerimiseks ühendust oma edasimüüjaga, kuna vaja on spetsiaalseid tööriistu ja oskusi.

RATTAD

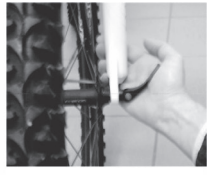
Rattad on vahendajaks Teie ja tee vahel, mistõttu on oluline, et peate silmas nende hooldust Teie ohutuse ja oma jalgratta optimaalse jõudluse säilitamise huvides. Regulaarne kontroll aitab probleeme vältida. Enne oma jalgratta kasutamist veenduge, et kiirvabastuse lukustusrumm on sõlmpunktides suletud asendis (joonis. 23/27) ja rummu mutrid on lõpuni pingutatud.



joonis. 23



joonis. 24



joonis. 25

Veenduge, et kiirvabastus on õigesti reguleeritud, ja suletakse nagu allpool kirjeldatud. Ratta eemaldamiseks avage külgmiste pidurite kiirvabastuse lukustusrumm või eemaldage kaar tala ja V-pidurite küljest. Seejärel tõmmake rummude lukustuskangi "avatud" asendisse (joonis 23) ja lõdvendage teiselt poolt kinnitusmutrit. Nüüd peaks ratas olema vabalt ketitoe küljest eemaldatav. Ratta taasühendamiseks asetage selle telg ketitoe vahele, kui kang on avatud ja suletud asendi vahel. Seejärel pingutage teisel pool kinnitusmutter käsitsi, kuni tunnete vastupanu (joonis 25).

TÄHTIS: Üle 20 kg (200 Newton) jõu puhul peab kiirvabastushoova viima SULETUD asendisse, viige hoob AVATUD asendisse ja vabastage kergelt reguleerimismut- ter. Kui hoova avamine joonis. 28 täiesti kinnisest asendist toimub

minimaalse jõuga 53,4 Newtonit (5,4 kg ühe jooksva meetri kohta), avage hoob ja pingutage kergelt kiirreguleerimise mutrit. Kangi lõppasendis peab see olema rattaga paralleelne ja ei tohi külgsuunas välja ulatuda. Veenduge, et see on korrektselt blokeeritud, tõstes oma jalgratas üles ja lüües kõvasti vastu ratast (joonis 27).



joonis. 27



joonis. 28

Ratas ei tohi küljest lahti tulle, lõdveneda ega külje poole liikuda. Kui Teie rattal on rummukatted, veenduge, et need on pingutatud pöördemomendi väärtusteni: ees 40 Nm, taga 40 Nm. Samasugust kontrolli tuleb rakendada alati. Kontrollige, et rattad on joondatud ja asetsevad keskel nagu kirjeldatud Peatükis 5.1. Veenduge, et poleks lahtisi või katkiseid kodaraid. Samuti kontrollige, et rummulaagrid ei ole lahti, tõstes oma jalgratta esiosa üles ja üritage velge külgsuunas paremale ja vasakule liigutada. Keerutage ratast kontrollimaks, kas kuulete rummu juures ebatavalisi helisid. Kontrollige velgi kulumis- ja rebestusmärkide suhtes (kulumise piir). Teie velgedel on pidurduspinnal ümber velje oleva mustri näol kulumisindikaatorid. Kui seda mustrit näha ei ole, tuleb velg välja vahetada. Kui pärast neid kontrolle on veel kahtlusi ratta terviklikkuse osas või kui teil on muid probleeme, pöörduge edasimüüja poole.

HOIATUS: veenduge, et velgede pidurdav pind on puhas. Mustus ja õli võivad pidurdustõhusust mõjutada. Peske vee ja seebiga ja loputage või kasutage õrna puhastusvahendiga niisutatud pehmet lappi.

PEDAALID (paigaldusjuhend)

Pedaal tähistatud "R" tuleks keerata päripäeva vända parema otsa külge (joon. 28), samas kui pedaal tähistatud "L" tuleb kruvida vastupäeva vasakul asuva vända külge (joon. 29). Tagage, et pedaalid on kindlalt kinnitatud sobiva mutrivõtmega. Esialgu pingutage käsitsi ja seejärel täitke lõplik pööramine mutrivõtme abil. (pöördemoment 35/40 Nm). Et kontrollida pedaalilaagrite tõhusust, keerake ja liigutage pedaale käsitsi paremalt vasakule ja üles-alla. Kui pedaalilaagrid on liiga lõdvad või jäigad, pöörduge abi saamiseks oma edasimüüja poole. Pedaalid koos jalgade automaatseks kinnitamiseks pedaalidele (joonis 31) vajavad spetsiaalseid jalanõusid, mille alla paigaldatud klotsid võimaldavad ühendamist pedaalidega. Jalgpedaali kinnitamiseks asetage naastu eesmine osa pedaali etteotsa ja suruge alla. Eemaldamiseks keerake kanda külje poole. Veenduge, et kõik kinnituskruvid on täielikult pingutatud; kui mõni plaat on lahti, on võimatu rattalt maha tulla. Reguleerimiseks järgige tootja juhiseid.



joonis. 28



joonis. 29



joonis. 31

HOIATUS: kontrollige, et pedaalid oleks korrektselt kinnitatud. Järgige hoolikalt juhiseid selleks, et vältida pedaalide või vändakeermete kahjustumist ja kontrollige naastude kulumist.

SÜSINIKKOMPONENDID

TÄHELEPANU: kui raamist, kahvlist või muudelt süsinikosadelt on kuulda kriiksumist või esineb nähtavaid pragusid, sooni, mõlke või ilmseid värvimuutusi, tuleb nende komponentide kasutamine lõpetada. Kahjustatud süsinikkomponendid võivad äkitselt järele anda ja põhjustada kukkumisi. Asendage kahjustatud süsinikkomponendid koheselt.
TÄHELEPANU: vältige süsinikkomponentide liigset kuumenemist, näiteks sõiduki sees liigse päikesevalguse tõttu. Ärge värvige raami ja esikahvlit tavalise ega pulbervärviga, kuna see protseduur põhjustab suurenenud temperatuuri, mis võib komponenti kahjustada või hävitada.

PÄRAST OMA JALGRATTA KASUTAMIST

Nõuetekohase kasutamise tagamiseks tuleb ratast puhastada. Pärast sõitmist kaitske ratast ebasoodsate ilmastikuolude, näiteks vihma, lume ja päikesepaiste eest. Ilmastikutingimused võivad põhjustada mehhaaniliste osade roostetamist, päike võib kahjustada värvi ja kahju plastmassist ja kummist osadele. Kui kavatsete ratast pikaks ajaks hoiustada, puhastage ja õlitage seda ja puhastage raami sobiva kaitsva poleerimisvahendiga. Riputage ratas üles poolenesti täispumbatud rehvidega. Ärge hoidke oma jalgratast elektrimootorite läheduses, kuna osooni gaas võib kahjustada värvkatet ja kummist osasid.

LV

Outliner FIT

Paldies, ka izvēlējāties vienu no mūsu velosipēdiem, un apsveicam ar pirkumu!
Esat iegādājies uzticamu un kvalitatīvu velosipēdu, kas tika radīts rūpīgu tehnisko pētījumu un precīzu pārbaužu rezultātā, kas garantē jaunā velosipēda patīkamu lieto-šanu. Visi mūsu produkti ir samontēti Itālijā un ir pielāgoti izmantošanai.
Uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu. Tā palīdzēs vislabāk izmantot velosipēdu un sniegs visu nepieciešamo informāciju, lai velosipēds vienmēr būtu drošs un efektīvs.
Paturiet prātā, ka, tehniskā progresa dēļ, ražotājs patur tiesības mainīt komponentes, detalizēto informāciju vai papildu piederumus. Attēli, apraksti un datumi nav uzskatāmi par saistošiem.

SVARĪGI: pateicoties tehnoloģiskajam progresam, divriteņi un to komponentes ir kļuvušas arvien sarežģītākas, tāpēc ir neiespējami šajā rokasgrāmatā sniegt visu jūsu divriteņa pareizam remontam un/vai apkopei nepieciešamo informāciju.

Lai pēc iespējas vairāk samazinātu nelaimes gadījuma vai savainojumu gūšanas risku, ir būtiski uzticēt tādu remonta vai apkopes darbu veikšanu, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā, profesionālam mehāniķim. Lai iegūtu informāciju par apkopes prasībām, konsultējieties ar savu profesionālo mehāniķi.

APKOPE UN EĻĻOŠANA

Pareizas un regulāras apkopes palīdzinās jūsu riteņa kalpošanas mūžu un paaugstinās tā uzticamību. 8 darba dienu laikā no pirkuma brīža ir svarīgi veikt pirmo pārbaudi, jo iebraukšanas laikā velosipēda daļas ieslīpējas viena pie otras. Tas sākotnējās lietošanas periodā ir neizbēgami, un sākotnējā pārbaude uzlabos turpmāko divriteņa veiktspēju un izturību. Paturot to prātā, lūdzam neaizmirst vienoties par pirmās servisa apkopes veikšanu pie savas dīlera. Velosipēda remonta biežums un veids ir atkarīgi no klimata, lietošanas veida, zemes apstākļiem, cilvēka, kurš to lieto, svara, utt. Šī programma ir paredzēta normālai lietošanai, intensīvākas lietošanas gadījumā transportlīdzekļa tehniskā apkope ir jāveic biežāk. Ja šķiet, ka kāda transportlīdzekļa sastāvdaļa ir bojāta vai defektīva, nekavējoties pārbaudiet to un veiciet apkopi pie specializēta tehniķa. Kur vien iespējams, ir ieteicams izmantot BIOLOĢISKI NOĀRDĀMUS apkopē izmantojamos līdzekļus, piemēram, smērvielas, eļļas, attaukošanas līdzekļus, ziedes utt. Lai gan vides aizsardzība būtu par pienākumu jāuzskata visiem, velobraucējiem tā ir kā misija.

KOMPONENTE	APKOPE	LPP.	LĪDZEKLIS	BIEŽUMS
Rāmis	Pārbaude un tīrīšana	14	Ūdens + rāmjiem paredzēts lakas aizsargājošs	1 mēnesis / 6 mēneši
Dakša	Pārbaude, eļļošana un tīrīšana	14	Skatīt piegādātāja pamācību	15 dienas
Riteņi	Pārbaude un tīrīšana	15	Auduma lupatiņa ar maigu tīrīšanas līdzekli	1 mēnesis
	Rumbu ieeļļošana	-	Gultņu smērviela	1 gads
Riepas	Pārbaude	10		1 mēnesis
Bremzes un sviras	Pārbaude un locījuma vietu eļļošana	11	Izsmidzināmā eļļa	3 mēnesis

Troses un apvalki	Pārbaude un eļļošana	13	Sintētiskā ķēžu eļļa	6 mēneši
Ķēde un brīvrumba	Pārbaude, tīrīšana un eļļošana	14	Sintētiskā ķēžu eļļa	1 mēnesis
BB komplekts	Demontāža un eļļošana	-	Gultņu smērviela	1 gads
Aizmugurējais pārslēdzējs	Pārbaude, noregulēšana un eļļošana	12	Sintētiskā ķēžu eļļa	1 mēnesis
Ātrumu pārslēgšanas sviras	Informācijai par apkopi sazinieties ar savu dīleri	12		1 gads
Stūres grozāmais	Pārbaude	15	Gultņu smērviela	1 gads
Pedāļi	Pārbaude un eļļošana	16	Gultņu smērviela	3 mēneši
Sēdekļa stute	Pārbaude un eļļošana	8	Zemas viskozitātes smērviela	1 gads
Apgaismojuma komplekts un	Pārbaude un tīrīšana	6	Mitra auduma lupatiņa	Pirms katras braukšanas
Skrūves un uzgriežņi	Pārbaudiet fi ksatorus	4		1 mēnesis

SKRŪVJU UN UZGRIEŽŅU PIEVILKŠANA

Lietošanas laikā radīto vibrāciju ietekmē var būt kļuvušas vaļīgākas dažas skrūves. Mēs iesakām veikt periodiskas skrūvju pārbaudes, lai nodrošinātu, ka tās vienmēr ir cieši pievilktas, kā tas ir norādīts apkopes grafi kā. Nekavējoties nomainiet jebkuras bojātās vai aizvietojiet jebkuras iztrūkstošās detaļas. Pievilkšanas momenta vērtību saraksts ir dots zemāk; vērtības ir izteiktas ņūtonmetros (Nm); šo darbību veikšanai ir nepieciešama uzgriežņu atslēga ar regulējamu pievilkšanas momentu, kas pārtrauc pievilkšanu, kad ir sasniegts nepieciešamais pievilkšanas moments.

	SASTĀVDAĻAS	GRIEZES MOMENTS (N/m)
RITEŅI	Priekšējās rumbas un aizmugurējās rumbas uzgrieznis / spārns	40–45
SĒDEKLIS	Sēdekļa skavas uzgrieznis	20–24
	Sēdekļa caurules skrūve	10–14
	Sēdekļa skava ar karbona rāmi	3–5
BREMZES	Bremzes nostiprināšanas skrūve	7–10
	Bremžu kluču stiprinājuma skrūve	5–8
	Stūres rata, bremžu sviras skrūve	6–8
STŪRES RATS	Izplešanās skrūve stūres ratam	18–20
	Stiprinājuma skrūve priekšpusē	10–14
	Skavas pamatne M6	12–14
	Skavas pamatne M8	14–18
PĀRNESUMU PĀRSLĒDZĒJS	Aizmugurējā pārslēdzēja skrūve	8–15
	Priekšējā pārslēdzēja skrūve	5–7
	Balstiekārtas skrūve	6–8

KLOĶI / PEDĀĻI	Vārpstas skrūve	34–44
	Automātiskā pedāļa stieņa skrūve	5–8
	Pedāļi	34–40
PAPILDPIED-ERUMI	Balsta riteņi	10–12
	Pudeļu turētāja skrūve	4

UZMANĪBU: komponenšu un materiālu attīstības rezultātā var mainīties iepriekš minētās tabulas vērtības. It īpaši tas attiecas uz modeļiem, kas sastāv no oglekļa šķiedras rāmja un alumīnija detaļām – lūdzam ņemt vērā blakus skrūvēm norādītās momenta vērtības. Regulējama pievilkšanas momenta uzgriežņu atslēgas izmantošana ir nepieciešama, lai nepārsniegtu paredzamos pievilkšanas momentus, tādējādi nenolaužot skrūves. Ja jūs neņemsiet vērā šīs instrukcijas, produkts var tikt sabojāts, kā rezultātā var rasties nelaimes gadījumi, tikt gūti savainojumi vai pat iestāties nāve.

GARANTIJA

Garantijas priekšnoteikums ir pareiza velosipēda izmantošana, pārbaude apkopes centrā 8 darba dienu laikā pēc iegādes un vispārēja apkope, ko velosipēdu mehāniķis veic vismaz vienu reizi gadā. Produktam ir 24 mēnešu garantija pret izmantoto materiālu vai pielietoto ražošanas procesu radītiem defektiem, sākot ar datumu, kad produkts ir piegādāts pircējam. Garantijas ietvaros tiek bez maksas nomainītas un/vai saremontētas tās detaļas, kuras dīleris ir atzinis par defektīvām. Pircējam nav tiesības pieprasīt līguma atcelšanu vai jebkādu cenas samazināšanu. Garantija neietver darbaspēka izmaksas vai izdevumus, kas ir radušies minēto defektu rezultātā. Garantijas ietvaros iesniegtās prasības ir jāiesniedz pārdevējam kopā ar attiecīgā pirkuma čeku. Garantija ir piemērojama tikai un vienīgi sākotnējam pircējam un nav nododama citām personām. Ja vien attiecīgajā likumdošanā nav noteikts citādi, ražotājs ir atbrīvots no jebkādas atbildības un saistībām attiecībā uz jebkuriem negadījumiem, cilvēkiem radītiem savainojumiem vai īpašuma sabojāšanas, kas ir radusies transportlīdzekļa lietošanas rezultātā. Lēmums par to, vai defektu sedz garantija, ir tikai un vienīgi ražotāja atbildība.

REMONTS TRĪSDESMIT DIENU LAIKĀ

Produkts, kuru ražotājs ir atzinis par defektīvu, tiks saremontēts vai aizvietots pēc ražotāja ieskatiem bez maksas trīsdesmit (30) dienu laikā kopš produkta saņemšanas.

IEROBEŽOJUMI

Garantija nav derīga bojājumiem, kuru cēlonis ir: nelaimes gadījumi, nolaidība, transportlīdzekļa nepareiza lietošana, korozija, neoriģinālo rezerves daļu izmantošana, UV starojuma iedarbības ietekme (izbalēšana, dzeltēšana), kā arī nodilums un nolietošanās, kas ir radusies normālas lietošanas ceļā, akrobātisku darbību rezultātā, veicot izmaiņas rāmja un/vai citu komponenšu uzbūvē, kā arī izmantojot transportlīdzekli dalībai sacīkstēs.

ATBILSTĪBA

Šis velosipēds ir projektēts un izgatavots pēc vismodernākajiem kvalitātes nodrošināšanas projektiem saskaņā ar Eiropas standartiem ISO 4210-2 un ISO 8098.

KALPOŠANAS MŪŽS

Divriteņa kalpošanas mūža beigās dažādās komponentes ir jānodod utilizācijai tam piemērotos autorizētos atkritumu savākšanas punktos.

SADAĻA – DIVRITEŅA DROŠĪBA

3.1 Drošība, braucot ar savu divriteni, ir fundamentāli svarīga. Šī iemesla dēļ vienmēr pārliecinieties, ka ievērojat sekojošos noteikumus:
- pārliecinieties, ka pārzināt ceļu satiksmes noteikumus (tie atšķiras starp valstīm).
- sekojiet dominējošajai satiksmes plūsmai, braucot vienā rindā un taisnā līnijā.
- nekad nebrauciet pa bruģi un dodiet ceļu gājējiem.
- uzmanieties no kustībā esošiem transportlīdzekļiem, kas izbrauc uz ceļa, un pēkšņas automašīnu durvju atvēršanās.
- nekad nepiedalieties riteņbraukšanas sacensībās uz ceļiem, kas ir atvērti sa-tiksmes plūsmai.
- nevediet pasažierus, ja jūsu divriteņi nav tam atbilstoši aprīkoti, kā arī pārliecinieties, ka tas jūsu valstī ir atļauts.

Ir bīstami ievietot pirkstus ķēdes zonā, varat ievainoties. Tādu pašu risku izraisa riteņu spieķi un bremžu diski. vienmēr pārliecinieties, ka bremzes ir labā darba stāvoklī un ka divritenis ir ideālā stāvoklī.

UZMANĪBU: mitros laikapstākļos samazinās bremžu sistēmas efektivitāte un riepu saķere ar ceļa virsmu. Nodrošiniet atbilstošas apstāšanās vietas; pēkšņi nebremzējiet.
- mainot virzienu, lūdzu, pārliecinieties, ka jūs par virziena maiņu dodat signālu ar roku.
- vienmēr turiet abas rokas uz stūres (izņemot, kad dodat signālu par virziena maiņu).

PĀRLIECINIETIES, KA DIVRITENI VAR IZMANTOT BĒRNS

Neatkarīgi no tā, vai jūs izvēlaties atļaut bērnam braukt ar velosipēdu, vest viņu līdz sēdeklī vai vilkt līdz aiz bērnu sēdvietas (piekabe vai treileriņš), jums vienmēr jābūt īpaši modram, lai nodrošinātu maksimālu drošību. Ja runa ir par jebkuru līdzekli, kas ir pievienots divritenim – pārliecinieties, ka tas ir piemērots papildu piederumu montāžai. Bērni nav apmācīti atpazīt bīstamības un nespēj pareizi reaģēt uz avārijas situācijām. Nekad neļaujiet bērnam braukt ar divriteni bez uzraudzības. Nekad neatstājiet bērnu bez pieskatīšanas sēdeklī vai piekabē. Ir svarīgi, lai jebkurš, kas ir uzskatāms par bērna mācekli, sagatavo bērnus par to, kā lietot divriteni, it īpaši, ja runa ir par bremžu lietošanu un par to, kura bremžu svira darbina priekšējās bremzes un kura darbina aizmugurējās bremzes. Priekšējās bremzes ir jālieto ļoti piesardzīgi, jo nepareizas lietošanas rezultātā var zust kontrole pār divriteni, kā rezultātā var notikt kritiens. Bērnu divriteni var papildus aprīkot ar diviem maziem ritentiņiem, kas ir pievienojami rāmja aizmugurējai daļai, izmantojot divus uzgriežņus un skrūves, kurus nedrīkst pievilkt ar momentu, kas pārsniedz 10-12 Nm. Šos ritentiņus jeb stabilizatorus nedrīkst nekādā veidā modificēt vai regulēt; pretējā gadījumā divritenis var tikt padarīts nedrošs, kā rezultātā bērns var iekļūt nelaimes gadījumā. Mēs ļoti iesakām izmantot apstiprinātu ķiveri, kas atbilst normatīvam EN-1078.

NAKTĪ

Jūsu drošības nolūkos, lūdzu, ievērojiet dažus drošības pasākumus, kad grasāties izmantot savu divriteni nakts laikā:
- aprīkojiet savu divriteni ar pilnīgu un atbilstošu atstarotāju komplektu, kā arī nodrošiniet, ka tie ir pareizi uzstādīti.

Divriteņu lampiņas arī ir nepieciešamas (atbilstoši attiecīgajā valstī spēkā esošajiem regulējošajiem noteikumiem). Sistēmas var būt šāda veida: dinamo, maināms akumulators, motora sistēmas akumulators.
- vienmēr brauciet pēc iespējas tuvāk ceļa malai.

PA BEZCEĻIEM

Lūdzu, ievērojiet sekojošos piesardzības pasākumu, izmantojot savu divriteni uz bezceļiem:
- brauciet ar samazinātu ātrumu, vairieties no riskiem un valkājiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- ir jāapzinās tas fakts, ka bez atbilstoša seguma nebūs iespējams panākt optimālu saķeršanos;
- esiet ārkārtīgi piesardzīgi, braucot lejup pa nogāzi. Bremzēšanas laikā riteņi zaudē saķeri, un pārmērīga bremžu izmantošana var novest pie kontroles zaudēšanas, kas rada nokrīšanas risku.
- pirms uzsākt braucienu, pārliecinieties, ka divritenis ir labā darba stāvoklī.
- nekavējoties nomainiet jebkuras bojātās komponentes.

BRĪDINĀJUMS: lēcieni, akrobātiskie manevri un jebkāds cits nestandarta pielietojums var sabojāt divriteņa struktūru. Tāpēc, tuvojoties šķēršļiem, ņemiet vērā visus maršruta aspektus un faktorus. Mūsu produkti ir paredzēti izturēt augstu n slodzi, taču mehānisko un fi zisko robežu pārsniegšana var apdraudēt gan jūsu, gan citu cilvēku dzīvību. Pilnīgi nav ieteicamas šādas ekstrēmās sacensības: kalnu sacensības, triku izjādes vai jebkura veida sacīkstes ārpus ceļiem.

DIVRITEŅU PAREIZS PIELIETOJUMS

Katrs divriteņis ir izstrādāts un konstruēts konkrētam pielietojumam. Izvēloties m deli iegādei, ņemiet vērā zemāk dotās vadlīnijas. Mūsu divriteņi ir paredzēti braucējiem, kuru svars nepārsniedz 100kg (pieaugušo divriteņi) un 50kg (bērnu divriteņi). Divriteņu testi ir parādījuši, ka tie spēj izturēt 120kg svaru (pieaugušo divriteņi) un 60kg svaru (bērnu divriteņi), kas ietver pašu divriteni, braucēju un bagāžu. Maksimāli pieļaujamais bagāžas svars ir norādīts uz bagāžas nodalījuma. Ne visi papildu piederumi ir droši vai saderīgi, tāpēc ir svarīgi pievienot aprīkojumam tikai tādus papildu piederumus, kurus ir apstiprinājis ražotājs. Piemēram, sēdekļi būtiski ietekmē svaru, kāds iedarbojas uz divriteni, padarot to mazāk stabilu. Ir sēdekļi un piekabes, kas ir saderīgi ar dažiem mūsu velosipēdu modeļiem, tomēr pirms izmaiņu veikšanas velosipēdā vienmēr ir ieteicams pajautāt mazumtirgotāja viedokli. Gadījumā, ja uz velosipēda uzstādāt bagāžas grozu, pārliecinieties, vai tas ir apstiprināts saskaņā ar ISO11243 standartu.

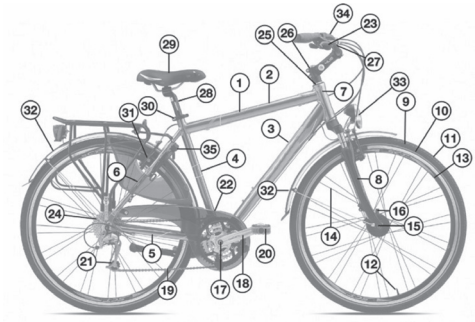
DIVRITEŅA TIPS	VEIKTAIS ATTĀLUMS	VEIKTAIS ATTĀLUMS
SACĪKŠU DIVRITENIS	Asfaltēts ceļš un bruģis.	Sporta, garās distances. Nepieciešams speciāls apģērbs.
AUGSTA ĀTRUMA DIVRITENIS	Asfaltēts ceļš un bruģis, no ceļa nostāk esošas takas.	Sporta un tūrisma vidējās distances.
AUGSTA ĀTRUMA ŠOSEJAS DIVRITENIS	Asfaltēts ceļš un bruģis.	Sporta un tūrisma vidējās un garās distances.
MTB (KALNU DIVRITENIS)	Asfaltēts ceļš un bruģis, bezceļi, vienkāršas takas, takas.	Sporta īsās un vidējās distances.
PILNAS AMORTIZ CIJAS DIVRITENIS. BRĪDINĀJUMS: šajā klāstā ir iekļauti modeļi, kas ir tieši paredzēti lēcieniem, akrobātiskajiem manevriem, nobraucieniem pa nogāzēm un citiem ekstremāliem braukšanas veidiem. Plašākai informācijai sazinieties ar dileri.	Asfaltēts ceļš un bruģis, bezceļi, vienkāršas takas, grūtas takas.	Sportiva / tecnica, tragitti brevi e medi.
TREKINGA DIVRITENIS	Asfaltēts ceļš un bruģis, grants ceļi, takas.	Sporta / pilsētas / tūrisma īsās un vidējās distances.

SVARĪGI: ir ārkārtīgi svarīgi nelietot divriteņus citiem pielietojuma mērķiem, kas atšķiras no atļautajiem. Pretējā gadījumā var tikt pārsniegtas pieļaujamo slodžu robežvērtības, kā rezultātā var tikt bojāts divriteņa rāmis un citas komponentes, izrai-sot smagus kritienus.

SADAĻA - SAGATAVOŠANĀS

Pirms PIRMO REIZI lietot savu jauno divriteni, lūdzu, noregulējiet to atbilstoši jūsu konkrētajām vajadzībām, ievērojot sekojošas vadlīnijas. Pārliecinieties, ka divritenis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu augstumam un iepazīstiet tā komponentes un to reakcijas laikus.

DIVRITEŅA IEPAZĪŠANA



1 RĀMIS - 2 AUGŠĒJĀ CAURULE - 3 SLĪPĀ CAURULE - 4 SĒDEKĻA CAURULE - 5 AIZMUGURĒJĀ HORIZONTĀLĀ CAURULE - 6 AIZMUGURĒJĀS SLĪPĀS CAURULES - 7 IZNESUMS - 8 DAKŠA - 9 RITENIS - 10 RIEPA - 11 SĀNU MALA - 12 VENTILIS - 13 APLOCE – 14 SPIEĶI – 15 RUMBA - 16 ĀTRĀS ATLAIŠANAS FIKSATORS - 17 BB KOMPLEKTS - 18 KLANIS - 19 ĶĒDE - 20 PEDĀLIS - 21 AIZMUGURĒJAIS SPRIEGOTĀJS - 22 PRIEKŠĒJAIS SPRIEGOTĀJS - 23 PĀRSLĒGŠANAS SVIRA - 24 BRĪVRUMBA - 25 STŪRES GROZĀMAIS MEHĀNISMS - 26 IZNESUMS - 27 STŪRE - 28 SĒDEKĻA STUTE - 29 SĒDEKLIS - 30 SĒDEKĻA FIKSATORS - 31 BREMŽU KLUČI - 32 DUBĻU SARGS - 33 LAMPIŅA - 34 ZVANIŅŠ
- 35 PIEKARAMĀ ATSLĒGA

SĒDEKĻA NOREGULĒŠANA

Informācijai par pareizu sēdekļa novietojumu, lūdzu, skatiet (1/2 att.). Minot pedāļus kāju ikšķiem ir jāgulstas uz pedāļu ass centra, un jūsu ceļiem ir jābūt nedaudz saliektiem, kad pedālis ir viszemākajā pozicijā (1. att.). Apsēdieties uz sēdekļa un novietojiet papēdi uz pedāļa, novietojot pedāli viszemākajā pozicijā. Šajā pozicijā kājai ir jābūt pilnīgi taisnai (2. att.). Pārliecinieties, ka jūs ar pirkstu galiem spējat pieskarties zemei, kamēr sēžat. Ja tas tā nav, nolaidiet sēdekli vēl zemāk. Tiklīdz sēdekļa augstums ir pareizi iestatīts, pārliecinieties, vai sēdekļa caurules un sēdekļa bloķēšanas mehānisms ir pareizi nostiprināts (3. zīm. un 1.2. nodaļa). Minimālais sēdekļa augstums ir atkarīgs no sēdekļa vai rāmja poziciju iespējām. Pirmajā gadījumā uz sēdekļa pamatnes ir atzīme ar tā maksimālo ievietošanas dziļumu, savukārt rāmī var regulēt sēdekļa ievietošanu ar pudeļu turētāja skrūvēm, sašaurinot vai saliecot sēdekļa cauruli. Sēdekļa cauruli var iestatīt arī visā tās garumā.

BRĪDINĀJUMS: atzīme uz sēdekļa caurules norāda maksimālo augstumu (4. att.). Pārliecinieties, ka atzīme nekad nav redzama. Sēdekļa caurulei ir vienmēr jābūt ieliktai 75 mm dziļumā. Ja jūs izlemjat uzmontēt sēdekli ar atsperēm (piemēram, bērnu sēdekli vai vintāžas sēdekli), lūdzu, pārliecinieties, ka atsperes ir nosegtas aizsargātas, lai nepieļautu pirkstu iespiešanu.

STŪRES NOREGULĒŠANA

Lai paceltu vai nolaistu iznesumu (5. att.), palaidiet vaļīgāk paplašināšanas skrūvi, kas atrodas uz iznesuma. Tiklīdz iznesums ir vaļīgs, paceliet vai nolaidiet to līdz vēlamajam augstumam. Noturot iznesumu vajadzīgajā stāvoklī, līdz

galam pievelciet ciešāk paplašināšanas skrūvi (20Nm. Lai uzstādītu Ahead tipa stūri (augstums nav regulējams), saspiediet abas fi ksējošās skrūves A1 un A2 (6.att.). Lai noregulētu stūres manevrētspēju, kustiniet skrūvi B, kā vajadzīgs. Pēc tam nofi ksējiet abas skrūves A1 un A2 (12-14Nm).



1.att.

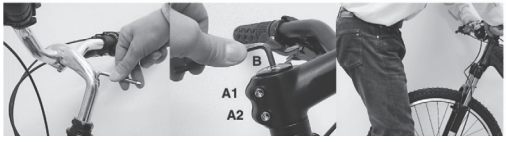


2.att.



3.att.

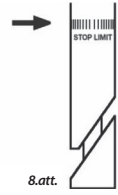
4.att.



5.att.

6.att.

7.att.



8.att.

BRĪDINĀJUMS: nekad neiestatiet stūres augstumu virs uz caurules (8. att.) norādītās atzīmes. Pārliecinieties, ka stūre ir droši nofi ksēta (7. att.), turot priekšējo riteni starp kājām un mēģinot pagriezt stūri.
PĀRBAUDIET, kura bremžu svira, labā vai kreisā, darbina priekšējās bremzes, un iepazīstieties ar šo bremžu lietošanu: priekšējo bremžu lietošanas pieredzes trūkums var novest pie kontroles zaudēšanas un nokrišanas riska.
PĀRBAUDIET, vai pedāļi ir pareizi noregulēti (skatīt nākamo sadaļu).
PĀRBAUDIET, vai lampiņas darbojas pareizi.
PĀRBAUDIET, stūres skrūves, un pārliecinieties, ka tās nekustās.

PĀRBAUDES UN NOREGULĒJUMI

PIRMS LIETOT savu divriteni, ir ieteicams veikt vairākas pārbaudes, kas aprakstītas zemāk. Ja jums ir jebkādas šaubas par sava divriteņa stāvokli, sazinieties ar savu dīleri un lūdziet palīdzību.

PĀRLIECINIETIES, KA RITEŅI IR TAISNI

Legrieziet katru riteni un vērojiet vietu starp aploci un bremžu klučiem: ja aploce nav centrēta (no kreisās uz labo pusi) vai ja tā svārstās no augšas uz leju, lūdziet palīdzību savam dīlerim.

PĀRBAUDIET RIEPAS

Pārliecinieties, ka riepu spiediens atbilst uz riepas sāniem norādītajam spiedienam. Pumpējot riepu, ņemiet vērā braucēja svaru un citas iespējamās slodzes. Paturiet prātā, ka parasti augstāks spiediens sniedz labāku veiktspēju uz ceļa, turpretī zemāks spiediens ir labāk piemērots bezceļu maršrutiem. Nomainiet riepas, ja to protektors vai sāni ir bojāti. Ja tiek uzmontētas riepas ar kameru, rūpīgi ievērojiet attiecīgo riepu instrukcijās esošās norādes. Ja

rodas problēmas vai trūkst informācijas, sazinieties ar savu dīleri. BRĪDINĀJUMS: Pārbaudiet riepu stiprinājumus vai pozīciju, it īpaši, pēc ļoti gariem nobraucieniem lejup pa nogāzi. Lietojot savu divriteni ar ieteicamo riepu spiedienu, tiek nodrošināts ilgs kalpošanas mūžs un drošība.

PĀRBAUDĪT BREMZES

Stāvot, pārbaudīt bremzes, stipri pavelkot sviras uz stūres pusi.
- MEHĀNISKĀS BREMZES: pārliecinieties, ka sviras nekustās pārāk stipri. Pārmērīgu kustību var izraisīt gultņu nodilums; vaļīgas bremzes. Nekavējoties sazinieties ar mehāniķi, lai novērstu defektu.
- HIDRAULISKĀS DISKU BREMZES: pārliecinieties, ka sviras nekustās pārāk stipri. Pārmērīgu kustību var izraisīt šķidruma trūkums hidrauliskajā sistēmā; gaisa burbuļi sistēmā; šķidruma zudumi no sistēmas; gultņu nodilums. Nekavējoties sazinieties ar mehāniķi, lai novērstu defektu.
- PEDĀĻU BREMZES: nospiediet pedāli atpakaļ, lai pārliecinātos, ka bremze ir ieslēgta ar rotāciju līdz 60 grādiem.

UZMANĪBU: nepareiza bremžu sistēmas darbība var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu un nopietnas sekas.

PĀRBAUDIET ABU RITEŅU STIPRINJUMUS


9.att.

Divriteņa riteņi ir piestiprināti pie rumbas vītņotās ass ar uzgriežņiem vai ātrās atlaišanas sviru (9.att.), kas ļauj veikt riteņa uzlikšanu un/vai noņemšanu, neizmantojot instrumentus. Vairākums divriteņu ir aprīkoti ar ātrās atlaišanas fiksācijas rumbām.

BRĪDINĀJUMS: divriteņa riteņiem ir jābūt cieši piestiprinātiem pie rāmja un dakšas. Nepareizi noregulēta vai nepareizi aiztaisīta ātrās atlaišanas sviras var izraisīt pēkšņu riteņa atvienošanos, kas var radīt smagas sekas. Nodrošiniet, ka ātrās atlaišanas fiksators ir noregulēts, pareizi aizveriet to (skatīt Sadaļa par riteņiem) un pārliecinieties, ka tas ir pareizi ielikts tam paredzētajās atverēs rāmja izvirzījumos.

PĀRBAUDIET STŪRI UN IZNESUMU

Rūpīgi pārbaudiet stūri un iznesumu, lai noteiktu, vai uz tiem nav plaisu, deformāciju vai iespiedumu, un, pirms lietot divriteni, nomainiet bojātās detaļas.

PĀRBAUDIET AMORTIZĀCIJU

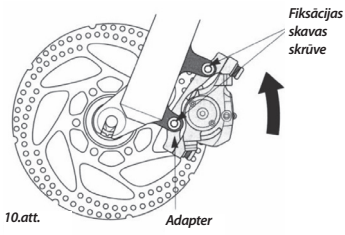
Pārliecinieties, ka balstiekārtas sastāvdaļas ir pielāgotas riteņbraucēja svaram un braukšanas stilam. Regulāri pārbaudiet, vai tās nesasniedz gala slēdzi, vai tās nav pārāk stingras, vai tās nav vaļīgas vai nav bloķētas tehnisku problēmu dēļ. Ja rodas kāda no šīm problēmām, nekavējoties sazinieties ar mehāniķi, lai novērstu defektu. Amortizācija būtiski ietekmē divriteņa veiktspēju, kad tas tiek pakļauts slodzēm, tāpēc pareizs noregulējums ir ļoti svarīgs. Lai iegūtu detalizētāku informāciju, skatiet atsevišķo instrukciju bukletu, kas ir piegādāts kopā ar amortizācijas sistēmu. Pilnas amortizācijas velosipēds. Ja nav ražotāja norādījumu, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju, lai saņemtu informāciju.

PĀRBAUDIET STĀVĒŠANAS STATĪVU

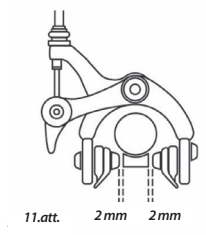
- Pirms došanās ceļā pārliecinieties, ka stāvēšanas statīvs ir pilnībā salocīts.
- Nesēdieties uz velosipēda uz statīva. Tas ir paredzēts, lai izturētu tikai transportlīdzekļa svaru, nevis arī velosipēdista svaru.
- Novietojiet velosipēdu uz statīva tikai uz piemērotas virsmas. Trauslas, necietas vai dubļainas virsmas var izraisīt velosipēda sabrukšanu vai apgāšanos.

BREMŽU NOREGULĒŠANA

Mūsu divriteņiem var būt uzstādītas 4 veidu bremzes:
- skavu bremzes (skatīt 11.att.)
- V-veida bremzes (skatīt 12.att.)
- kājbremzes
- ar disku (mehāniskās vai hidrauliskās) skatīt (10.attēlu)



10.att.

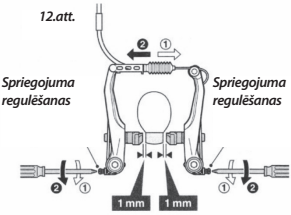


11.att. *2 mm* *2 mm*

Bremžu noregulējums ir atkarīgs no uzstādīto bremžu tipa. Ideālajā variantā attālums starp bremžu klučiem un aploci ir 1/2mm (att. 11/12). bremžu klucis nedrīkst pieskarties aplocei miera stāvokli. Abiem bremžu klučiem bremzēšanas laikā jāpieskaras aplocei vienlaicīgi, taču ne pašai riepai. Gala noregulējumus var veikt, izmantojot regulēšanas skrūvi. To var novietot dažādi atbilstoši bremžu veidam. Bremzēšanas laikā, ja bremžu kluči pieskaras riepai vai aizķer spieķus, var tikt zaudēta kontrole. Mehānisko diska bremžu gadījumā attālumam starp bremžu klučiem un diskiem ir jābūt 0,2-0,4 mm, ko var noregulēt ar attiecīgajām skrūvēm. Hidraulisko bremžu gadījumā noregulēšana notiek automātiski.

BRĪDINĀJUMS: pirms diska veidu bremžu kluči sasniedz optimālas bremzēšanas stāvokli, ir nepieciešams minimāls nodilums. Turklāt diski, esot darbībā, pārkarst, tāpēc vairieties no pieskaršanās tiem uzreiz pēc apstāšanās. Ja vienas no divām bremzēm ir salūzušas, nekavējoties saremontējiet tās; vienas funkcionējošas bremzes nav pietiekamas, lai nodrošinātu labu bremzēšanas kontroli. Rūpīgi pārbaudiet bremžu klučus, bremžu ietvarus un spriegojuma troses; veiciet attiecīgu eļļošanu. Ja jūs ievērojat nodilumu vai pagarinātu spirāli, izliekumus, rūsu vai pārmērīgu nodilumu, nekavējoties nomainiet bojātās detaļas. Ievērojiet bremžu ražotāja norādījumus par bremžu darbību un apkopi, kā arī gadījumā, ja jānomaina bremžu diski. Ja jums nav ražotāja norādījumu, sazinieties ar izplatītāju vai bremžu ražotāju. Lai nomainītu bremžu klučus, palaidiet vaļīgāk pārbaudes uzgriezni, līdz to var noņemt, un veiciet kluču nomaiņu. Pārliecinieties, ka bremžu kluči ir cieši nofiksēti (moments 5/8 Nm).

12.att.



PĀRSLĒGŠANĀS (priekšējais un aizmugurējais pārslēdzējs)



13.att.



14.att.



15.att.

Jūsu divriteņis ir aprīkots ar pārnesumu pārslēdzējiem, lai varētu izvēlēties braukšanas apstākļiem, fiziskajai sagatavotībai un pieredzei piemērotāko pārnesumu. Optimāls brauciens ir 60/90 pedāļu apgriezieni minūtē. Visbiežāk izmantotā pārslēdzēju sistēma ietver spriegotāju. Šī sistēma maina pārnesumu, pārvietojot ķēdi no viena zobrata uz citu, gan priekšpusē, gan aizmugurē. Pastāv dažādi pārnesumu pārslēgšanas mehānismi dažādiem braukšanas apstākļiem. Visizplatītākie ir: 1) Shimano STI un Campagnolo Ergopower sacīkšu pārnesumu pārslēdzējs (att. 13/14). 2) MTB/sporta Rapidfire pārnesumu pārslēdzējs ar svirām, kas darbināmas ar īkšķi un rādītājpirkstu (att. 15), Dual Control ar svirām, kas vienlaikus kontrolē gan pārslēgšanās, gan bremzēšanas funkcijas (att. 16).

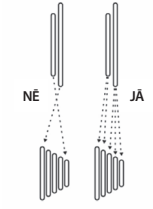


16.att.



17.att.

3) MTB /trekinga/pilsētas Twist pārnesumu pārslēgšanas sistēma ar grozāmiem rokturiem uz stūres (att. 17). Pārnesumu maiņas piemērs (att. 19): lai par vienu pozīciju mainītu zobratu no mazāka uz lielāku, paspiediet sviru A līdz atzīmei 1. Lai mainītu par 2 vai 3 pozīcijām, paspiediet to līdz atzīmei 2 vai 3. Lai pārslēgtos no liela zobra- NĒ JĀ ta uz mazu zobratu, vienu reizi nospiediet sviru B. Sviras vienmēr atgriežas izejas stāvoklī, kad tās tiek atlaistas.

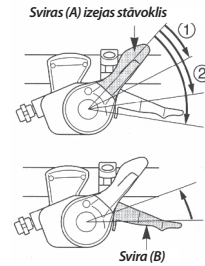


18.att.

SVARĪGI: Vairieties no sekojošām kombinācijām: mazs priekšējais zobrats vai liels priekšējais zobrats / liels aizmugurējais zobrats. Šādas kombinācijas neļauj ķēde nospriegoties, radot berzi un ar to saistītās problēmas. 18.att. Tiklīdz jūs esat iepazinušies ar pārnesumu mehānismu, būs vieglāk izvēlēties savām vajadzībām vispiemērotāko pārnesumu. Mainiet pārnesumu tikai tad, kad braucat uz priekšu vai ar lielu slodzi, pretējā gadījumā ķēde var noslīdēt un tikt sabojāta. Pārnesumu maiņa miera stāvoklī vai laikā, kad braucat uz aizmuguri, var būtiski sabojāt divriteni.

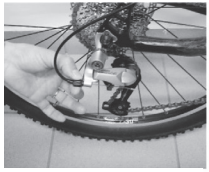
PĀRNESUMU PĀRSLĒDZĒJU REGULĒŠANA

Aizmugurējais un priekšējais pārnesumu pārslēdzējs ir jānoregulē, divritenim esot pilnībā paceltam un miera stāvoklī, lai varētu aktivizēt pārnesumu pārslēgšanas sistēmu. Ja pārnesumu pārslēgšanās ir neprecīza, noregulējiet troses spriegojumu ar regulatoru (atrodas uz troses savienojuma vietas ar aizmugurējo pārnesumu pārslēdzēju (20. att.) vai uz stūres esošā pārnesumu pārslēdzēja (att.22). Optimālam noregulējumam – kustiniet pārnesumu pārslēgšanas sviras, lai kustinātu ķēdi no mazākā uz otro zobratu. Kustiniet sviru tik daudz, lai neve dots vaļīgas ķēdes kustības, un noregulējiet regulēšanas skrūvi, līdz ķēde nofi ksējas uz trešā zobrata; nedaudz palaidiet vaļīgāk skrūvi (pulksteņa rādītāju kustības virzienā). Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka ķēde var viegli un precīzi pārslēgties no mazākā zobrata uz lielāko un otrādi. Lai noregulētu priekšējā pārnesumu pārslēdzēja troses spriegojumu, noregulējiet regulatoru, kas atrodas uz stūres esošā pārslēdzēja (att.22) vai troses skavu. Lai neļautu ķēdei nokrist no mazākā vai lielākā zobrata, priekšējā un aizmugurējā pārslēdzēja svārstības ierobežo ierobežošanas skrūves (att.21), kuru noregulējums ir veikts rūpnīcā, un tās parastas divriteņa lietošanas laikā nedrīkst modificēt. Aizmugurējā un priekšējā spriegotāja noregulēšana ir jāveic dīlerim. BRĪDINĀJUMS: lai noskaidrotu informāciju par pārslēdzēju noregulēšanu un apkopi, sazinieties ar dīleri, jo var būt nepieciešami speciāli instrumenti un prasmes.



19.att.

ĶĒDE UN BRĪVRUMBA



20.att.



21.att.



22.att.

Ķēde un brīvrumba ir to komponenšu starpā, kas ir pakļautas nodilumam, taču, šos elementus regulāri tīrot, eļļojot un izmantojot pareizās zobratu kombinācijas, kad ķēde ir vienā līnijā, to kalpošanas ilgumu var būtiski palielināt. Parastais ķēdes nolietojuma ierobežojums ir no 1500 līdz 3000 nobrauktajiem km. Ja ķēde netiek nomainīta šajā laikā, var tikt bojātas pārnesumu pārslēgšanas sistēmas detaļas (zobrati un ķēdes gredzens). Ķēdi var pārbaudīt, paceļot lielāko gredzenu ar pirkstiem; ja ir iespējams būtiskā augstumā pacelt ķēdi, tas nozīmē, ka tā ir pārāk vaļīga un ir jānomaina. Lai labi pārbaudītu ķēdes un zobrata kaseti un veikt jebkādu nomaiņu, iesakām sazināties ar velosipēdu mehāniķi, jo tam ir nepieciešami instrumenti un atbilstoša apmācība, lai nodrošinātu nevainojamu savilkšanu. Ķēde regulāri jāieeļļo ar piemērotām ķēžu eļļām. Lai nesasmērētu ar eļļu citas divriteņa detaļas, vienmēr pirms ķēdes eļļošanas novietojiet aiz ķēdes auduma lupatiņu. Pēc ķēdes ieeļļošanas noslauciet lieko smērvielu ar auduma lupatiņu. BRĪDINĀJUMS: nepilnvērtīgi aizvērtas vai nodilušas ķēdes var viegli plīst, radot smagas sekas.

RĀMIS UN DAKŠA

Rūpīgi pārbaudiet rāmi un dakšu, lai noteiktu, vai nav novērojamas deformācijas, plaisas vai iespiedumu, jo tie visi var signalizēt par strukturālo sagurumu. Lūdzu, ņemiet vērā, ka oglekļa šķiedras, alumīnija un tērauda materiāli dažādi reaģē bojājumu gadījumā. Pretēji metālam, oglekļa šķiedrā pārslodzes rezultātā neveidojas iespiedumi vai citas deformācijas (klasisks metāla bojājumu attēls). Oglekļa šķiedras materiāla efekti parasti vispirms liek par sevi manīt iekšpusē (šķembu veidā). Pēc kritiena rāmis vai dakša ir jāpārbauda dīlerim, un, ja oglekļa šķiedras struktūra ir bojāta, var būt nepieciešama nomaiņa. Pēc bojājumu gūšanas oglekļa šķiedras komponente var pēkšņi salūzt. Ja ir noticis šķiedru plīsums, esiet ļoti piesardzīgi ar attiecīgo materiālu, jo mazas oglekļa šķiedras var radīt savainojumus. Tīrot divriteni, neizmantojiet šķīdinātājus vai koroziju veicinošas ķīmikālijas, jo tās var bojāt krāsojumu. Notīriet netīrumus, izmantojot ūdeni, maigu mazgāšanas līdzekli vai mitru auduma lupatiņu, kas ir samitrināta ar maigu mazgāšanas līdzekli. Neizmantojiet augstspiediena mazgātājus divriteņa tīrīšanai, jo ūdens var iekļūt gultņos, veicinot koroziju. Amortizācijas dakšas ir regulāri jāeļļo, lai nodrošinātu optimālu veiktspēju un izturību. Atsperu vai lokanās dakšas nav speciāli jāapkopj, taču hidraulisko vai pneimatisko dakšu gadījumā ir rūpīgi jāievēro to ražotāju sniegtie norādījumi.

BRĪDINĀJUMS: Jebkādas rāmim vai dakšai veiktas modifi kācijas anulēs garantiju un radīs nopietnu apdraudējumu.

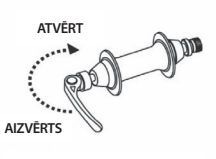
STŪRES GROZĀMAIS MEHĀNISMS

Dakšu un stūri savā starpā savieno vāciņi un gultņi, kas nodrošina plūstošas rotācijas kustības: šis montāžas mezgls ir zināms arī kā stūres grozāmais mehānisms. Ceļa virsmas radītās vibrācijas var padarīt to vaļīgu, un, ja netiek veikta regulēšana, var tikt bojāti gultņi un radīti bīstami braukšanas apstākļi. Lai pārbaudītu, vai stūres grozāmais mehānisms ir vaļīgs, aktivizējiet priekšējās bremzes un stumiet divriteni uz aizmuguri un u priekšu. Ja ir novērojama pārmērīgi liela brīvkustība un neliels trieciens, stūres grozāmais mehānisms ir jānoregulē.

BRĪDINĀJUMS: Lai iegūtu informāciju par stūres grozāmā mehānisma noregulēšanu, lūdzu, sazinieties ar savu dīleri, jo var būt nepieciešami speciāli instrumenti un prasmes.

RITEŅI

Riteņi ir starpposms starp jums un ceļu, tāpēc ir svarīgi ņemt vērā to apkopi savas drošības un optimālas sava divriteņa veiktspējas nolūkos. No problēmām var izvairīties, veicot regulāras pārbaudes. Pirms lietot savu divriteni, pārliecinieties, ka ātrās atlaišanas fi ksatori ir AIZVĒRTI (23/27 att.) vai ka rumbas ass uzgriežņi ir pilnībā pievilkti. Pārliecinieties, ka ātrā atlaišana ir pareizi noregulēta un aizvērta, kā aprakstīts zemāk. Lai noņemtu riteni, atveriet bremžu ātrās atlaišanas fi ksatoru vai noņemiet loku no konsoles un V-veida bremzes. Pēc tam pavelciet rumbu fi ksācijas sviru virzienā uz atvērto pozīciju (23.att.) un palaidiet vaļīgāk bloķējošo uzgriezni pretējā pusē Tagad ritenim vajadzētu būt viegli noņemamam no ķēdes spriegotāja. Lai no jauna uzliktu riteni, novietojiet tā asi starp ķēdes spriegotāju, svirai



23.att.


24.att.


25.att.

esot starp atvērto un aizvērto pozīciju. Pēc tam manuāli pievelciet ciešāk bloķējošo uzgriezni pretējā pusē, līdz ir jūtama neliela pretestība (25.att.). SVARĪGI: Ja ātrās atlaišanas sviras pārvietošanai pozīcijā CLOSE ir nepieciešams vairāk nekā 20 kg (200 N) spēka, pārvietojiet sviru pozīcijā OPEN un nedaudz atskrūvējiet regulēšanas uzgriezni. Ja sviras atvēršanai no pilnībā aizvērtas pozīcijas ir vajadzīgs spēks, kas ir mazāks par 53,4 ņūtoniem (5,4 kg 1 metra attālumā), atveriet sviru un viegli pievelciet ātrās atlaišanas regulēšanas uzgriezni. Ja nepieciešams, veiciet korekciju vēlreiz. Gala pozīcijā svirai ir jābūt paralēlai attiecībā pret riteni, un tā nedrīkst izvirzīties uz sāniem. Nodrošiniet pareizu nofiksēšanos, paceļot savu divriteni un spēcīgi uzsitot pa riteni (26.att.). Ritenis nedrīkst atvienoties, kļūt vaļīgāks vai pakustēties uz sāniem. Ja jūsu divritenis ir piegādāts kopā ar spārnuzgriežņiem, pārliecinieties, ka tie ir cieši pievilkti atbilstoši šādiem pievilkšanas momentiem: priekšpuse 40 Nm, aizmugure 40 Nm. Šīs vērtības ir jāuztur. Pārliecinieties, ka riteņi ir vienā līnijā un centrēti, kā tas ir aprakstīts 5.1. Pārliecinieties, ka nav vaļīgu vai nolūzušu spieķu. Pārliecinieties arī par to, vai rumbas gultņi nav vaļīgi, paceļot sava divriteņa priekšpusi un mēģinot pakustināt riteni sāniski pa labi un pa kreisi. Pagrieziet riteni, lai pārbaudītu, vai nav neparastu skaņu, kas ietekmē rumbu. Pārbaudiet, vai nav nodiluma un nolietojuma pazīmju uz aplocēm (nodiluma robeža). Jūsu aploces ir aprīkotas ar nodiluma indikatoriem uz bremzēšanas virsmas, kas ir veidoti kā nepārtraukta līnija ap aploci. Ja šī līnija nav redzama, tad aploce ir jānomaina pret jaunu. Pēc šīm pārbaudēm, ja jūs joprojām šaubāties par riteņu stāvokli vai ja jums ir jebkādas citas šaubas, sazinieties ar dīleri un 27.att. 28.att. lūdziet dīlerim padomu.



27.att.



28.att.

BRĪDINĀJUMS: pārliecinieties, ka aploču bremžu darba virsma ir tīra. Netīrumi un eļļa var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti. Mazgājiet ar ūdeni un ziepēm, un noskalojiet vai izmantojiet samitrinātu auduma lupatiņu, kas piesūcināta ar maigu mazgāšanas līdzekli.

PEDĀĻI (uzstādīšanas instrukcijas)

Pedāļi ar marķējumu "R" ir jāuzskrūvē pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam uz labās puses klaņa (29.att.), un pedālis ar marķējumu "L" ir jāuzskrūvē pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam uz kreisās puses klaņa (30.att.). Nodrošiniet drošu pedāļu nofiksēšanos, izmantojot atbilstošu uzgriežņu atslēgu. Sākotnēji pievelciet ar roku, pēc tam pievelciet pēdējos apgriezienus ar uzgriežņu atslēgu (moments 35/40 Nm). Lai pārbaudītu pedāļu gultņu efektivitāti, ar roku pagrieziet un pakustiniet pedāļus no labās puses uz kreiso un uz augšu un uz leju. Ja pedāļu gultņi ir pārāk vaļēji vai stingri, lūdziet palīdzību dīlerim. Pedāļiem ar automātisku kāju bloķēšanas sistēmu uz pedāļiem (31. attēls) ir nepieciešami īpaši apavi, zem kuriem tiek piestiprināti stiprinājumi, lai nodrošinātu labu saķeri. Lai nofiksētu pēdu uz pedāļa, novietojiet tapskrūvi uz pedāļa 31.att. priekšējās daļas un paspiediet uz leju. Lai noņemtu pēdu, pagrieziet papēdi. Pārliecinieties, ka visas fiksācijas skrūves ir pilnībā pievilktas; ja plāksne ir vaļīga, nav iespējams nokāpt no divriteņa. Levērojiet ražotāja instrukcijas attiecībā uz noregulēšanu.



29.att.



30.att.



31.att.

BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai pedāļi ir pareizi nostiprināti. Rūpīgi ievērojiet instrukcijas, lai izvairītos no pedāļu vai klaņu sabojāšanas, kā arī pārbaudiet tapskrūvju nodilumu un nolietojumu.

OGLEKĻA ŠĶIEDRAS KOMPONENTES

Divritenis ir jātīra, lai nodrošinātu pareizu tā lietošanu. Atgriežoties no pārbrauciena, aizsargājiet divriteni pret tādiem nelabvēlīgiem laika apstākļiem kā lietus, sniegs un tieši saules stari. Atmosfērā esošās vielas var izraisīt mehānisko detaļu koroziju; saules staro var izbalēt krāsojums un tikt sabojātas plastmasas un gumijas detaļas. Pirms novietot divriteni ilgstošai uzglabāšanai, notīriet un ieeļļojiet to, kā arī notīriet rāmi, izmantojot tam paredzētu aizsargājošu līdzekli. Iekariet savu divriteni ar daļēji atgaisotām riepām. Nekad neuzglabājiet savu divriteni elektromotoru tuvumā, jo ozona gāze var sabojāt tā krāsojumu un gumijas detaļas.

LT

Outliner FIT

Dėkojame, kad išsirinkote mūsų dviratį, ir sveikiname jį įsigijus!
Jūs įsigijote patikimą ir itin kokybišką dviratį, kuris yra mūsų kruopščiai techniškai ištirtas ir atidžiai patikrintas. Tai garantuoja, kad naujuoju dviračiu galėsite važinėtis maloniai. Visi mūsų gaminiai surenkami Italijoje ir sureguliuojami taip, kad būtų galima iš karto jais naudotis. Įdėmiai perskaitykite šį vadovą. Jis jums padės geriau naudotis dviračiu, jame rasite visą reikalingą informaciją, kaip važinėtis saugiai ir efektyviai. Atkreipiame dėmesį, kad dėl nuolatinės techninės pažangos gamintojas pasilieka teisę atnaujinti dalis, detales ir priedus. Paveikslėliai, aprašymai ir datos nėra laikomi įpareigojančiais.

SVARBU: dėl technologinės pažangos dviračių ir jų dalių konstrukcija tampa vis sudėtingesnė, todėl šiame vadove neįmanoma pateikti visos jūsų dviračio remontui ir/ar techninei priežiūrai reikalingos informacijos.
Siekiant maksimaliai sumažinti nelaimingų atsitikimų ar sužalojimų tikimybę itin svarbu, kad bet kokius šiame vadove nenurodytus remonto ar techninės priežiūros darbus atliktų profesionalus mechanikas. Norėdami nustatyti kokių techninės priežiūros reikalavimus pasikonsultuokite su savo profesionaliu mechaniku.

PRIEŽIŪRA IR SUTEPIMAS

Teisingai reguliariai prižiūrimas dviratis tarnaus ilgiau ir patikimiau. Praėjus 8 darbo dienoms po įsigijimo, būtina atlikti preliminarų dviračio patikrinimą, nes kai kurios dviračio dalys gali natūraliai šiek tiek pakisti.
Tai neišvengiama pradėjus naudoti dviratį, o dėl tokio pirminio patikrinimo pagerės tolimesnė dviračio eksploatacija ir padidės jo patvarumas. Dviračio patikrinimų dažnis ir pobūdis priklauso nuo oro sąlygų, dviračio naudojimo būdo, kelio dangos, dviratininko svorio ir t. t. Žemiau pateikiamas grafikas galioja, naudojant dviratį vidutiniu intensyvumu. Jei važinėjate intensyviau, dviračio priežiūros darbus reikia atlikti dažniau. Jei dviračio detalė atrodo šiek tiek neįprastai arba sugedusi, nedelsdami ją patikrinkite ir atlikite priežiūros darbus pas specializuotus meistrus. Kai įmanoma, naudokite biologiškai suyrančias priežiūros priemones, tokias kaip tepalas, alyva, alyvos valikliai, sutepimo priemonės ir t. t. Mes visi privalome rūpintis aplinka. Tokia pareiga tenka ir dviratininkams.

DALIS	PRIEŽIŪRA	PSL.	PRODUKTAS	DAŽNUMAS
Rėmas	Tikrinimas ir valymas	14	Vanduo + apsauginis poliruojantis valiklis rėmams	1 mėnuo / 6 mėnesiai
Šakė	Tikrinimas, sutepimas ir valymas	14	Žr. tiekėjo instrukcijoje	15 dienų
Ratai	Tikrinimas ir valymas	15	Šluostė su šiek tiek valiklio dažams	1 mėnuo
	Stebulės sutepimas	-	Tepalas guoliams	1 metai
Padangos	Tikrinimas	10		1 mėnuo
Stabdžiai ir svirtelės	Lankstų tikrinimas ir sutepimas	11	Purškiama alyva	3 mėnesiai
Laidai ir gaubtai	Laidai ir gaubtai	13	Sintetinis tepalas grandinėms	6 mėnesiai
Grandinė ir galinė mažoji žvaigždutė	Tikrinimas, valymas ir sutepimas	14	Sintetinis tepalas grandinėms	1 mėnuo
BB rinkinys	Išardymas ir sutepimas	-	Tepalas guoliams	1 metai

Galinis perjungiklis	Tikrinimas, valymas, reguliavimas ir sutepimas	12	Sintetinis tepalas grandinėms	1 mėnuo
Perjungimo svirtys	Dėl šių detalių priežiūros kreipkitės į platintoją	12		1 metai
Vairo kolonėlė	Tikrinimas	15	Tepalas guoliams	1 metai
Pedalai	Tikrinimas ir sutepimas	16	Tepalas guoliams	3 mėnesiai
Sėdynės laikiklis	Tikrinimas ir sutepimas	8	Mažo klampumo tepalas	1 metai
Žibintai ir atšvaitai	Tikrinimas ir valymas	6	Drėgna šluostė	Kiekvienas išvažiavimas
Varžtai ir poveržlės	Patikrinti veržiklius	4		1 mėnuo

UŽVERŽIMO VARŽTAI IR POVERŽLĖS

Važinėjantis dėl vibracijos atsilaisvina kai kurie varžtai. Siūlome periodiškai tikrinti varžtus ir užtikrinti, kad jie būtų gerai priveržti, kaip nurodyta priežiūros darbų grafike. Nedelsdami pakeiskite visas sugadintas arba trūkstamas dalis. Varžtų priveržimo sąsūkos momentai nurodyti žemiau. Jie išreikšti niutonmetrais (Nm). Šiems darbams reikalingas veržliaraktis, kuris sustoja, jei viršijamas sąsūkos momentas.

	DALIS	UŽVERŽIMO SUKIMO MOMENTAI (Nm)
RATAS	Veržlė / sparnuota veržlė, priekinės ir galinės šakės	40–45
BALNELIS	Balnelio veržiklio veržlė	20–24
	Balnelio strypo varžtas	10–14
	Sėdynės spaustuvas su anglies pluošto rėmu	3–5
STABDŽIAI	Stabdžių tvirtinimo varžtas	7–10
	Stabdžių kaladėlės tvirtinimo varžtas	5–8
	Vairo stabdžių rankenėlės varžtas	6–8
VAIRAS	Vairo išplėtimo varžtas	18–20
	Vairo tvirtinimo alkūnės rinkinys	10–14
	Strypo veržiklis M6	12–14
	Strypo veržiklis M8	14–18
PAVARŲ PERJUNGIKLIS	Galinio pavarų perjungiklio varžtas	8–15
	Priekinio pavarų perjungiklio varžtas	5–7
	Stabdžių svirčių varžtas	6–8
ALKŪNINIS SVERTAS / PEDALAS	Alkūninio sverto varžtas	34–44
	Automatinis pedalų kaiščių varžtas	5–8
	Pedalai	34–40
PAPILDOMA	Pagalbiniai ratukai	10–12
	Gertuvės laikiklio varžtas	4

DĖMESIO: medžiagos ir detalės yra nuolat tobulinamos, todėl lentelėje pateikti dydžiai gali keistis. Labiausiai modeliams, kurie gaminami su anglies ir aliuminio detalėmis, atsižvelkite į sąsūkos momentus, kurie surašyti šalia varžtų. Naudodami dinamometrinį veržliaraktį neviršysite sąsūkos momento ir nesugadinsite varžtų. Jei nesilaikysite šių instrukcijų, gaminį galite sugadinti ir dėl to patirti avariją, susižaloti ar net žūti.

GARANTIJA

Kad dviračiui galiotų garantija, reikia teisingai naudoti dviratį, per pirmąsias 8 darbo dienas nuo pirkimo datos atlikti preliminarų patikrinimą ir bent kartą per metus bendrą apžiūrą pas dviračių mechaniką. Dviračiui suteikiama 24 mėnesių medžiagų ir darbo garantija nuo pristatymo pirkėjui dienos. Garantiniu laikotarpiu nemokamai keičiamos ir (arba) remontuojamos dalys, kurių defektus pripažįsta ir patvirtina platintojas. Pirkėjas neturi teisės reikalauti nutraukti sutartį, padengti žalą ar sumažinti kainą. Garantija negalioja darbo, transportavimo kainai ar dėl minėtų defektų patirtoms išlaidoms. Reikalavimai pagal garantiją turi būti teikiami pardavėjui kartu pateikiant ir įsigijimo kvitą, pristatant dviratį kvite nurodytu prekės pirkimo vietos adresu.Garantija galioja tik prekę įsigijusiam pirkėjui ir nėra perduodama kitiems. Išskyrus, kai atitinkami įstatymai numato kitaip, gamintojas atleidžiamas nuo atsakomybės ir pareigos nelaimingų atsitikimų žmonėms ar žalos turtui atvejais, kai tai atsitiko naudojant dviratį. Ar garantija galioja konkrečiam gedimui, sprendžia tik gamintojas.

REMONTAS ATLIEKAMAS PER TRISDEŠIMT DIENŲ

Gamintojo sugedusiu pripažintas gaminys bus suremontuotas arba pakeistas gamintojo nuožiūra nemokamai ir per 30 (trisdešimt) dienų nuo gaminio gavimo.

APRIBOJIMAI

Garantija negalioja gedimams dėl nelaimingo atsitikimo, aplaidumo, neleistino ardymo, priežiūros veiksmų neatlikimo, neteisingo dviračio naudojimo, UV spinduliuotės poveikio (išblukimo, geltonumo) poveikis, rūdijimo, neoriginalių atsarginių dalių naudojimo, susidėvėjimo, akrobatinių veiksmų, rėmo ir (arba) detalių remonto ir pakeitimų, nekompetentingo naudojimo. Garantija nesuteikiama naudojimo metu nusidėvinčioms dalims: padangoms ir jų kameroms, stabdžių trinkelėms, priekiniams ir galiniams krumpliaračiams, ratams.

ATITIKIMAS

Dviratis sukonstruotas ir pagamintas pagal moderniausias koncepcijas, siekiant užtikrinti kokybę ir atitikimą Europos standartams ISO 4210-2 ir ISO 8098.

NAUDOJIMO TRUKMĖ

Pasibaigus dviračio naudojimo laikotarpiui, įvairias jo dalis galima atiduoti į atliekų surinkimo skyrius.

DVIRAČIO SAUGUMAS

Saugumas važinėjantis dviračiu yra labai svarbus, todėl visada laikykitės šių paprastų taisyklių:
- išmokite kelių eismo taisykles (jos kiekvienoje šalyje yra skirtingos);
- važiuokite atsižvelgdami į transporto srautą, važiuokite vorele ir tiesiai;
- nevažinėkite ant šaligatvių ir praleiskite pėsčiuosius;
- stebėkite važiuojančius automobilius ir saugokitės staigiai atidaromų automobilių durelių;
- niekuomet nelenktyniaukite dviračiais gatvėse, kur yra automobilių eismas;
- nevežkite keleivių, jei dviratis tam nepritaikytas, ir įsitikinkite, kad tai yra leidžiama jūsų šalyje;
- pavojinga laikyti pirštus prie grandinės, nes galima susižeisti. Tokį patį pavojų gali kelti ir rato stipinai bei diskiniai stabdžiai;
- visuomet patikrinkite, ar veikia stabdžiai ir ar dviratis yra geros būklės.

ĮSPĖJIMAS. Esant šlapiai kelio dangai, sumažėja stabdžių įrangos efektyvumas ir sukibimas su kelio danga. Numatykite tam tinkamą stabdymo atstumą ir nestabdykite staigiai.

- kai keičiate kryptį, įsitikite, kad rodote posūkį ranka;
- visuomet rankas laikykite ant vairo (išskyrus, kai rodote posūkį ranka).

ĮSITIKINKITE, KAD VAIKAS GALI VAŽIUOTI DVIRAČIU

Neatsižvelgiant į tai, ar vaikas pats važiuoja dviračiu, vežate jį ant sėdynės ar traukiate specialiomis vaikiškomis prikabinamomis priemonėmis (prijungiamu dviračiu ar priekaba), visuomet būkite labai atsargūs ir užtikrinkite didžiausią saugumą. Jei naudojate prie dviračio prikabinamas priemones, patikrikite, ar jos yra tinkamos prikabinti. Vaikai neturi patirties pavojams atpažinti, todėl jie nesugeba tinkamai sureaguoti į ekstremalias situacijas. Neleiskite vaikui važinėtis be priežiūros. Nepalikite vaiko be priežiūros sėdynėje arba priekaboje. Svarbu, kad vaiką prižiūrintis asmuo išmokytų jį naudoti dviratį, ypač naudoti stabdžius, kuri svirtelė įjungia priekinius, o kuri galinius stabdžius. Priekinį stabdį reikia naudoti labai atsargiai, nes neteisingai jį naudojant, dviratis tampa nevaldmas ir galima apvirsti. Prie vaikiško dviračio galima montuoti du papildomus mažus ratukus. Jie tvirtinami prie galinio rėmo dviem varžtais ir poveržlėmis. Mažų papildomų ratukų negalima priveržti daugiau kaip 10–12 Nm. Šių stabilizuojančių ratukų negalima niekaip modifikuoti ar reguliuoti, nes dviratis taps nesaugus ir vaikas gali susižaloti. Mes rekomenduojame naudoti patvirtinto modelio šalmą, kurs atitinka EN-1078 normas.

NAKTĮ

Jei važiuojate dviračiu naktį, būkite saugūs ir imkitės papildomų atsargumo priemonių:
- Sumontuokite ant dviračio visą rinkinį atšvaitų ir įsitikinkite, kad jie sumontuoti teisingai. Dviračiui taip pat reikalingi žibintai, kurie turi atitikti šalyje galiojančius saugumo reikalavimus. Žibintai gali būti šie: veikiantys nuo dinamos, su keičiamomis baterijomis, su variklio sistemos baterijomis.
- Visuomet važinėkite kiek įmanoma arčiau kelkraščio.

VAŽIAVIMAS BEKELE

Jei dviračiu važiuojate bekele, imkitės šių atsargumo priemonių:
- važiuokite mažesniu greičiu, venkite rizikos ir dėvėkite patvirtinto modelio apsauginį šalmą;
- turėkite omenyje, kad be tinkamos kelio dangos nebus ir optimalaus sukibimo;
- būkite labai atidūs važiuodami kalnu žemyn. Stabdymo metu ratai mažiau sukimba su danga, o per stipriai nuspaudus stabdžius prarandamas dviračio valdymas ir galima nukristi.

- Įsitikinkite, kad dviratis yra geros būklės.
- Nedelsdami pakeiskite visas sugedusias dalis.

ĮSPĖJIMAS. Šuoliai, akrobatiniai veiksmai ir kitoks nejprastas važiavimas gali pakenkti dviračio konstrukcijai. Todėl, artėdami prie kliūties, įvertinkite visus kelio veiksnius bei šiuos dalykus. Mūsų dviračiai yra patvarūs, bet viršijant mechanines ir fizines ribas, kyla pavojus tiek važiuojančiojo, tiek kitų asmenų saugumui. Griežtai draudžiama naudoti dviratį ekstremalaus sporto varžyboms, pavyzdžiui, lenktynėms nuo kalno, kaskadininkų triukų rodymui arba varžyboms bekelėje.

TINKAMAS DVIRAČIO NAUDOJIMAS

Kiekvienas dviratis tinka tokiam naudojimui, koks numatytas jo projekte. Rinkdamiesi modelį, apsvarstykite žemiau pateiktas rekomendacijas. Mūsų dviračiu gali važiuoti asmenys iki 100 kg svorio (suaugusiesiems skirtais dviračiais) ir iki 50 kg svorio (vaikiškais dviračiais). Atlikti dviračių bandymai rodo, kad dviratis gali atlaikyti iki 120 kg (suaugusiesiems skirti dviračiai) ir iki 60 kg (dviračiai vaikams) svorį. Remiantis bandymų duomenimis, dviračiai atlaiko iki 120 kg (suaugusiesiems) ir iki 60 kg (vaikams) svorį, įskaitant dviratį, važiuotoją ir bagažą. Didžiausias leistinas bagažo svoris nurodytas ant bagažinės. Ne visi priedai tinka dviračiui arba yra saugūs, todėl labai svarbu naudoti tik tuos priedus, kuriuos patvirtino gamintojas. Pavyzdžiui, kėdutės didina svorį ant dviračio, dėl to dviratis praranda stabilumą. Yra kėdučių ir priekabų, kurios tinka kai kuriems mūsų gaminamiems modeliams, tačiau visuomet rekomenduojame kreiptis į platintoją ir gauti patarimą prieš atliekant kokius nors dviračio pakeitimus. Jei ant dviračio sumontavote bagažinę, įsitikinkite, kad ji atitinka standarto ISO11243 reikalavimus.

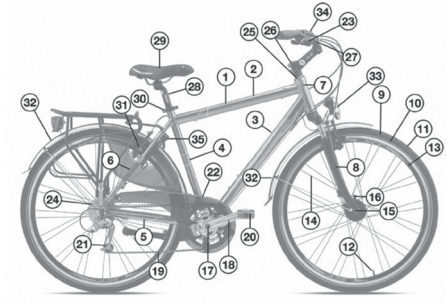
DVIRAČIO TIPAS	KELIONĖS TIPAS	NUVAŽIUOJAMI ATSTUMAI
LENKTYNINIS DVIRATIS	Asfaltuota arba grįsta danga.	Sportas, ilgi atstumai. Reikalingi specialūs drabužiai.
HIGH VELOCITY IBRIDE (HIBRIDINIAI)	Asfaltas, grindinys, bekelė, takai.	Sportas ir turizmas, vidutiniai atstumai.
PLENTO DVIRAČIAI	Asfaltuota arba grįsta danga.	Sportas ir turizmas, vidutiniai ir ilgi atstumai.
MTB	Asfaltas, grindinys, bekelė, paprasti takai, keliukai.	Sportas, trumpi ir vidutiniai atstumai.
KALNŲ (FULL SUSPENSION) ĮSPĖJIMAS. Tai yra specifi niai modeliai, skirti šokinėjimui, akrobatikai, važiavimui nuo kalno ir kitokiam ekstremaliam važiavimui, pasižymintys specifi nėmis savybėmis. Daugiau informacijos klauskite platintojo.	Asfaltas, grindinys, bekelė, takai, nelygūs keliukai.	Sportas / techninis važiavimas, trumpi ir vidutiniai atstumai.
TURISTINIAI DVIRAČIAI	Asfaltas, grindinys, keliai, takai.	Sportas / važiavimas mieste / turizmas, trumpi ir vidutiniai atstumai.

SVARBU: ypač svarbu užtikrinti, kad dviratis nebūtų naudojamas jokiems neleidžiamiems tikslams, kadangi taip galima viršyti leistinas apkrovos ribas ir padaryti žalos rėmui ar kitoms dviračio dalims, o todėl gali kilti rimti rimtų nelaimingų atsitikimų.

PARUOŠIMAS

Prieš važiuodami dviračiu PIRMĄ KARTĄ, vadovaudamiesi žemiau pateiktais nurodymais, sureguliuokite dviratį pagal savo poreikius. Įsitikinkite, ar dviratis yra tinkamai sureguliuotas pagal jūsų ūgį. Prieš pradėdami važinėti, susipažinkite su dviračio dalimis ir reagavimo laiku.

DVIRAČIO DALYS



1 RĖMAS – 2 VIRŠUTINIS VAMZDIS – 3 NUOŽULNUSIS VAMZDIS – 4 SĖDYNĖS VAMZDIS – 5 GALINIS HORIZONTALUSIS VAMZDIS – 6 GALINIAI NUOŽULNŪS VAMZDŽIAI – 7 VAIRO IŠKYŠA – 8 ŠAKĖ – 9 RATAS – 10 PADANGA – 11 GRIOVELIS – 12 VENTILIS – 13 RATLANKIS – 14 STIPINAI – 15 STEBULĖ – 16 FIKSATORIUS – 17 MINIKLIO VELENAI – 18 ŠVAISTIKLIS – 19 GRANDINĖ – 20 PEDALAS – 21 GALINIS PERJUNGIKLIS – 22 PRIEKINIS PERJUNGIKLIS – 23 PERJUNGIMO SVIRTELĖ – 24 GALINĖ ŽVAIGŽDUTĖ – 25 VAIRO KOLONĖLĖ – 26 VAIRO IŠKYŠA – 27 VAIRAS – 28 SĖDYNĖS VAMZDIS – 29 SĖDYNĖ – 30 SĖDYNĖS FIKSATORIUS – 31 STABDŽIŲ KALADĖLĖS – 32 PURVASARGIS – 33 ŽIBINTAS – 34 SKAMBUTIS – 35 PAKABINAMOJI SPYNA.

SĖDYNĖS REGULIAVIMAS

Teisinga sėdynės padėtis parodyta 1 ir 2 pav. Minant pedalus, jūsų didysis pirštas turi būti pedalo ašies centre, o kelis turi būti šiek tiek sulenktas, kai pedalas yra žemiausioje padėtyje (1 pav.). Atsisėskite ant sėdynės ir padėkite kulną ant pedalo, kai jis yra žemiausioje padėtyje. Šioje padėtyje koja turi būti visiškai tiesi (2 pav.). Patikrinkite, ar sėdėdami galite pasiekti žemę pirštų galiukais. Jei to padaryti negalite, nuleiskite sėdynę. Sureguliavę tinkamą balnelio aukštį įsitikinkite, kad tinkamai užveržti balnelio strypo ir balnelio tvirtinimo varžtai (3 pav. ir 1.2 skyrius). Minimalus balnelio aukštis priklauso nuo sėdynės strypo ir rėmo ypatybių. Pirmuoju atveju ant sėdynės strypo nurodyta maksimalaus įstatymo ilgio žymė, antraip rėmas galėtų kliudyti įstatyti sėdynės strypą dėl gertuvės laikiklio varžtų, arba galėtų suspausti ar sulenkti sėdynės strypą. Kitais atvejais galima įstatyti visą sėdynės strypo ilgį.



1 pav.



2 pav.



3 pav.

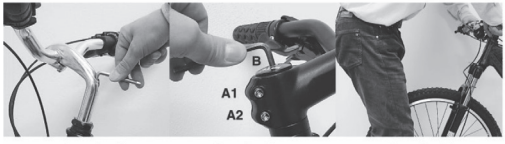


4 pav.

ĮSPĖJIMAS. Žyma ant sėdynės vamzdžio žymi didžiausią aukštį (4 pav.). Ši žyma niekada neturi matytis. Sėdynės vamzdis visuomet turi būti įkištas bent 75 mm. Jei norėtumėte montuoti sėdynę su spiraline spyruokle (t. y. vaikiškas sėdynes arba senovines sėdynes), patikrinkite, ar spyruoklės yra uždengtos (apsaugotos, kad į jas nepatektų pirštai).

VAIRO REGULIAVIMAS

Norėdami nuleisti arba pakelti vairo iškyšą (5 pav.), atlaisvinkite skėstakaištį varžtą ant iškyšos. Kai iškyša yra laisva, pakelkite arba nuleiskite ją, atsižvelgdami į pageidaujamą aukštį. Laikydami vairo iškyšą pageidaujamoje padėtyje, prisukite skėstakaištį varžtą iki galo (20 Nm). Norėdami pritvirtinti „Aheadset" tipo vairą (nereguliuojamo aukščio), suveržkite du fiksuojančiuosius A1 ir A2 varžtus (6 pav.). Norėdami sureguliuoti vairo manevringumą, pasukite pagal poreikį B varžtą. Tuomet prisukite A1 ir A2 varžtus (12–14 Nm). ĮSPĖJIMAS. Niekuomet nekelkite vairo aukščiau ant vairo vamzdžio esančios žymos (8 pav.). Patikrinkite, ar vairas gerai užfiksuotas (7 pav.), laikydami priekinį ratą tarp kojų ir mėgindami pasukti vairą.



5 pav. *6 pav.* *7 pav.*



8 pav.

PATIKRINKITE, kuri stabdžių svirtelė (kairioji ar dešinioji) įjungia priekinį stabdį, ir susipažinkite su stabdžių naudojimu: nemokant naudoti stabdžių, dviratis tampa nevaldomas ir galima nukristi.
PATIKRINKITE, ar pedalai yra uždėti teisingai (žiūrėti kitą skirsnį).
PATIKRINKITE, ar žibintai veikia teisingai.
PATIKRINKITE, vairo fiksavimo varžtą ir įsitikinkite, ar jis nejuda.

PATIKRINIMAI IR REGULIAVIMAS

PRIEŠ NAUDODAMI dviratį, atlikite žemiau aprašytus patikrinimus. Jei abejojate dėl dviračio būklės, kreipkitės pagalbos į platintoją.

PATIKRINKITE, AR RATAI YRA TIESŪS

Pasukite kiekvieną ratą ir stebėkite ratlankį tarp stabdžių kaladėlių: jei ratlankis nėra centre (palinkęs į kairę arba dešinę), arba svyruoja aukštyn ir žemyn, kreipkitės pagalbos į platintoją.

PATIKRINKITE PADANGAS

Patikrinkite, ar padangų slėgis atitinka ant padangos šono nurodytą dydį. Kai pučiate orą į padangą, atkreipkite dėmesį į vairuojančiojo svorį ir kitas galimas apkrovas. Nepamirškite, kad didesnis slėgis užtikrina geresnį važiavimą keliu, o mažesnis slėgis geriau tinka važiuojant bekele. Pakeiskite padangas, jei pastebite įtrūkimų arba susidėvėjo jų šonai. Jei padangos yra su kameromis, atidžiai vadovaukitės padangų instrukcijos nurodymais. Jei iškilo problemų arba jums trūksta informacijos, kreipkitės į platintoją.

ĮSPĖJIMAS. Patikrinkite padangų fiksavimą arba padėtį, labiausiai po ilgo važiavimo nuo kalno. Jei padangose nuolat bus įprastas oro slėgis, padangos bus saugesnės ir tarnaus ilgiau.

PATIKRINKITE STABDŽIUS

Stovėdami vietoje, patikrinkite stabdžius stipriai paspausdami svirteles prie vairo.
- MECHANINIAI STABDŽIAI. Įsitikinkite, ar svirtelės spaudžiamos nepernelyg lengvai. Per lengvai spaudžiamos svirtelės gali reikšti stabdžių trinkelių / kaladėlių susidėvėjimą, taip pat atsilaisvinusius stabdžius. Nedelsdami kreipkitės į mechaniką, kad pašalintų gedimą.
- DISKINIAI HIDRAULINIAI STABDŽIAI. Įsitikinkite, ar svirtelės spaudžiamos nepernelyg lengvai. Per lengvai spaudžiamos svirtelės gali reikšti stabdžių skysčio trūkumą hidraulinėje įrangoje, oro burbuliukų susikaupimą bakelyje, stabdžių skysčio ištekėjimą iš įrangos, kaladėlių susidėvėjimą. Nedelsdami kreipkitės į mechaniką, kad pašalintų gedimą.
- STABDŽIAI SPAUDŽIANT PEDALĄ. Minkite pedalą atgal ir įsitikinkite, kad stabdis suveiktų mažesniu nei 60 laipsnių pasisukimo kampu.

ĮSPĖJIMAS. Dėl netinkamai veikiančios stabdžių sistemos galite prarasite dviračio kontrolę ir sukelti rimtą pavojų.

PATIKRINKITE ABIEJŲ RATŲ TVIRTINIMĄ

Dviračio ratai prie sriegiuotos stebulės ašies yra pritvirtinti veržlėmis ar fiksuojančiosiomis svirtelėmis (9 pav.), todėl ratus galima uždėti ir nuimti be papildomų įrankių. Dauguma dviračių gaminami su fiksuojančiosiomis svirtelėmis.


9 pav.

ĮSPĖJIMAS. Dviračio ratai turi būti tvirtai pritvirtinti prie rėmo ir šakės. Dėl blogai sureguliuotos ar neužspaustos fiksuojančiosios svirtelės ratas gali netikėtai atsilaisvinti, o jūs galite susižaloti. Įsitikinkite, kad greito atlaisvinimo mechanizmas yra sureguliuotas ir tinkamai užfiksuotas (žr. skyrių apie ratus) ir patikrinkite, kad stebulės tinkamai įstatytos į joms skirtas rėmo ir šakės išdrožas.

PATIKRINKITE VAIRĄ IR VAIRO IŠKYŠĄ

Atidžiai patikrinkite vairą ir vairo iškyšą, ar nėra deformacijos, įtrūkimų, įdubimų, ir pakeiskite sugadintas dalis prieš naudodami dviratį.

PATIKRINKITE PAKABĄ

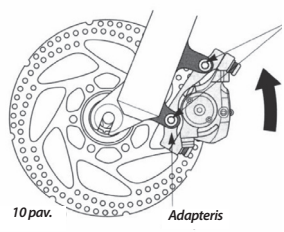
Įsitikinkite, kad pakabos detalės sureguliuotos pagal dviratininko svorį ir jo važiavimo stilių. Reguliariai tikrinkite, kad pakabos spyruoklės nesusispaustų iki galo, nebūtų pernelyg kietos, nedrebėtų / nebūtų atsilaisvinusios arba užsikirtusios dėl techninių gedimų. Atsiradus bent vienai iš paminėtų problemų, nedelsdami kreipkitės į mechaniką, kad pataisytų gedimą. Pakaba daro didelę įtaką dviračio važiavimui, todėl labai svarbu ją tinkamai sureguliuoti. Daugiau informacijos ieškokite atskiroje pakabos instrukcijoje. Jei gamintojo instrukcijų neturite, prašome patarimo kreiptis į savo platintoją.

PATIKRINKITE ATRAMINĘ KOJELĘ

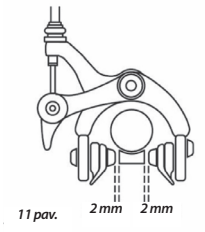
- Prieš važiuodami įsitikinkite, ar atraminė kojelė visiškai atlenkta.
- Nesėskite ant dviračio, paremto atramine kojele. Ji skirta atlaikyti tik dviračio, o ne dviratininko svorį.
- Atraminę kojelę statykite tik ant tam tinkamo paviršiaus. Pastatytas ant trapios, birios ar dumblinos dangos dviratis gali įklimpti arba apsiversti.

STABDŽIŲ REGULIAVIMAS

Mūsų dviračiuose montuojami 4 tipų stabdžiai:
- diskiniai stabdžiai (11 pav.);
- V tipo stabdžiai (12 pav.);
- inerciniai stabdžiai;
- diskiniai stabdžiai (mechaniniai ar hidrauliniai) (10 pav.).



10 pav.

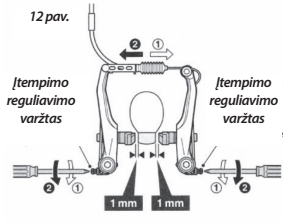


11 pav.

Stabdžių reguliavimas priklauso nuo stabdžių tipo. Idealus tarpas tarp stabdžių kaladėlių ir ratlankio šono yra 0,5 mm (11 ir 12 pav.). Stabdžių kaladėlės neturi liesti ratlankio, kai stabdys neįjungtas. Stabdymo metu abi kaladėlės turi liesti ratlankį tuo pačiu metu, tačiau jos neturi liesti padangos. Iki galo stabdžiai sureguliuojami reguliuojančiuoju varžtu. Jis gali būti skirtingose vietose, atsižvelgiant į stabdžių tipą. Stabdant, jei kaladėlės liečia padangą ar patenka tarp stipinų, dviratis gali tapti nevaldomas. Jei dviratyje yra mechaniniai diskiniai stabdžiai, atstumas tarp kaladėlių ir diskų turi būti 0,2–0,4 mm. Jis reguliuojamas atitinkamais varžtais. Jei stabdžiai hidrauliniai, jie reguliuojami automatiškai.

ĮSPĖJIMAS. Kad stabdymas būtų tinkamas, stabdžių kaladėlės turi šiek tiek susidėvėti. Be to, stabdant diskai perkaista, todėl nelieskite jų iškart sustojęs. Jei sugedo vienas iš dviejų stabdžių, sutaisykite jį iškart, vieno stabdžio nepakanka tinkamai sustabdyti dviračiui ir jį suvaldyti. Atidžiai patikrinkite stabdžių kaladėles, gaubtus ir kabelių įtempimą, sutepkite juos. Jei pastebėjote, kad susidėvėjo arba pailgėjo spiralė, sulinko galai, surūdijo ar susidėvėjo detalės, pakeiskite jas nedelsdami. Informacijos apie stabdžių veikimą ir priežiūrą bei intervalus, kada reikia keisti stabdžių kaladėles ieškokite stabdžių gamintojo instrukcijose. Jei gamintojo instrukcijų neturite, prašome susisiekite su savo platintoju ar stabdžių sistemos gamintoju. Norėdami pakeisti stabdžių kaladėles, atlaisvinkite vykdomąją veržlę iki ją bus galima nuimti ir pakeisti. Įsitikinkite, kad pakeistas stabdžių kaladėles gerai pritvirtinote (5–8 Nm).

12 pav.



PERJUNGIMAS (priekinis ir galinis perjungikliai)



13 pav.



14 pav.



15 pav.

Jūsų dviratyje yra pavarų perjungimo mechanizmas, kuris geriausiai tinka dabartinėms jūsų važinėjimo sąlygoms, fiziniam pasipriešinimui ir patirčiai. Tinkamiausias važiavimas – 60–90 pedalo pasisukimų per minutę. Dažniausiai pavaros perjungiamos perjungikliais. Ši sistema keičia pavarą, perjungdama grandinę iš vienos pavaros į kitą tiek priekyje, tiek ir gale. Yra skirtingi pavarų perjungimo mechanizmai, pritaikyti skirtingoms važiavimo sąlygoms.



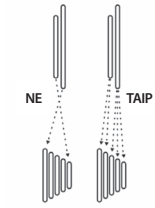
16 pav.



17 pav.

Populiariausi yra: 1) „Shimano STI" ir „Campagnolo Ergopower" (13 ir 14 pav.); 2) „MTB sportRapidfire" pavarų perjungimas svirtelėmis, kurios valdomos nykščiais ir smiliais (15 pav.), „DualControl" su svirtelėmis, kurios tuo pačiu metu valdo pavarų perjungimą ir stabdymo funkcijas (16 pav.); 3) „MTB /trekking/cityTwist" pavarų perjungimas su sukiojamomis rankenėlėmis ant vairo (17 pav.).

Pavarų keitimo pavyzdys (19 pav.): norėdami perjungti pavarą iš žemesnės į aukštesnę, spauskite A svirtelę link 1. Jei norite iškart perjungti pavarų mechanizmą į 2 arba 3 padėtis, 18 pav. pastumkite svirtelę į 2 arba 3 padėtį. Jei norite aukštesnę pavarą perjungi į žemesnę, nuspauskite B svirtelę vieną kartą. Kai svirtelė atleidžiama, ji visuomet grįžta į pradinę padėtį.

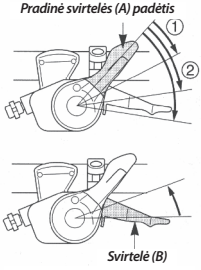


18 pav.

SVARBU. Venkite tokių derinių: žemos priekinės / žemos galinės pavarų arba aukštos priekinės ir aukštos galinės pavaros. Tokia padėtis trukdo neleidžia grandinei įsitempti, atsiranda trintis ir su tuo susijusios problemos (18 pav.). Jei susipažinote su pavarų mechanizmu, galėsite lengvai pasirinkti jums tinkamą pavarą. Keiskite pavarą tik mindami pedalus į priekį arba kai važiuodami naudojate jėgą, nes grandinė gali trūkti ir sugesti. Keisdami pavaras stovint arba minant pedalus atgal, galite sugadinti dviratį.

PERJUNGIMO REGULIAVIMAS

Galinis ir priekinis perjungikliai turi būti sureguliuoti visiškai pakėlus dviratį ir nevažiuojant, kad būtų galima aktyvinti transmisijos ir pavarų perjungimo sistemą. Jei pavarų keitimas nėra tikslus, sureguliuokite kabelio įtempimą reguliatoriumi (kuris yra ant kabelio jungties su galiniu perjungikliu (20 pav.) arba ant perjungiklio, esančio ant vairo (22 pav.). Norėdami sureguliuoti tinkamai, svirtele perjunkite grandinę nuo mažesnio ant didesnio dantračio. Pajudinkite svirtelę tiek, kad išnyktų laisvi grandinės judesiai, ir sureguliuokite reguliavimo varžtą iki kol grandinė susilies su trečiuoju dantračiu. Atleiskite svirtelę ir, jei grandinė vis dar liečiasi su trečiuoju dantračiu, šiek tiek atlaisvinkite varžtą (pagal laikrodžio rodyklę). Kai baigsite reguliuoti, įsitikinkite, kad grandinė gali lengvai ir tiksliai judėti nuo mažiausio iki didžiausio dantračio ir atvirkščiai. Norėdami sureguliuoti priekinio perjungiklio kabelio įtempimą, sureguliuokite perjungiklio reguliatorių ant rankenos (22 pav.) arba ant kabelio gnybto. Kad grandinė nenukristų nuo mažiausio arba didžiausio dantračio, priekinio ir galinio perjungiklių vibracija ribojama ribojančiaisiais varžtais (21 pav.), kurie yra sureguliuoti gamykloje ir jų negalima keisti naudojant dviratį. Priekinį ir galinį perjungiklius turi sureguliuoti platintojas.

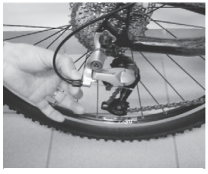


19 pav.

ĮSPĖJIMAS. Dėl perjungimo mechanizmo sureguliavimo ir priežiūros kreipkitės į platintoją, nes tam reikalingi specialūs įrankiai ir techniniai įgūdžiai.

GRANDINĖ IR GALINĖ MAŽOJI ŽVAIGŽDUTĖ

Grandinė ir mažoji galinė žvaigždutė yra tos detalės, kurios labiausiai dėvisi, tačiau reguliariai jas valant, sutepant ir naudojant pavarų derinius, kai grandinė juda tiesiai, jų naudojimo trukmę galima gerokai pailginti.


20 pav.


21pav.


22 pav.

Paprastai grandinė susidėvi nuvažiavus 1500–3000 kilometrų. Laiku nepakeitę grandinės, galite sugadinti pavarų mechanizmo dalis (pavaras ir grandinės žiedą). Grandinę galima patikrinti pirštais pakėlus didžiausią grandinės žiedą; jei įmanoma gerokai pakelti grandinę, tai reiškia, kad ji yra per laisva ir ją reikia keisti. Dėl nuodugnaus grandinės ir mažosios galinės žvaigždutės patikrinimo kreipkitės į platintoją. Norint jas tinkamai įstatyti, reikia specialių įrankių ir specialiai tam apmokyto personalo. Grandinę reikia reguliariai sutepti specialia grandinėms skirta alyva. Visada po grandine padėkite šluostę, tai padės išvengti kitų dviračio dalių ištepimo tepalu. Baigę tepti šluoste nuvalykite alyvos perteklių.

ĮSPĖJIMAS. Neteisingai įstatyta arba susidėvėjusi grandinė gali lengvai sutrūkti ir sukelti rimtas pasekmes.

RĖMAS IR ŠAKĖ

Atidžiai patikrinkite rėmą ir šakę, ar nėra įtrūkimų, įskilimų, deformacijos ar įlinkimų, nes tokie defektai reiškia, kad konstrukcija yra nepatvari. Atkreipkite dėmesį, kad pažeidimų atvejais anglis, aliuminis ir plienas reaguoja skirtingai. Priešingai nei metalas, dėl perkrovos anglis nejdumba ir nesideformuoja (taip paprastai atsitinka su metalu). Anglies pažeidimai pirmiausia pasireiškia išorėje (atplaišos). Po kritimo rėmą ir priekinę šakę reikia atiduoti patikrinti platintojui, o pažeidus anglies konstrukciją, būtina keisti detalę. Po pažeidimo anglinis komponentas gali netikėtai sulūžti. Jei lūžinėja pluoštas, atsargiai elkitės su medžiaga, nes plonas anglies pluoštas gali sužeisti. Dviračio nevalykite jokiais tirpikliais ar ėsdinančiomis priemonėmis, nes jos sugadins dažus. Purvą pašalinkite vandeniu, švelniu valikliu arba minkšta šluoste, sudrėkinta švelniame valiklyje. Neplaukite dviračio aukšto slėgio vandens srautu, nes vanduo pateks į guolius ir paskatins jų rūdijimą. Priekinę šakę reikia reguliariai sutepti, nes tai užtikrina gerą veikimą ir patvarumą. Spyruoklinės arba elastomerinės šakės nereikalauja priežiūros, tačiau hidraulines arba orines šakes reikia prižiūrėti pagal gamintojo nurodymus.

ĮSPĖJIMAS. Atlikus bet kokius rėmo arba šakės pakeitimus, garantija netenka galios. Be to, tokių pakeitimų atlikimas kelia pavojų.

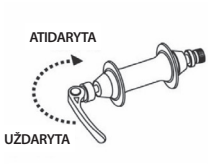
VAIRO KOLONĖLĖ

Šakė ir vairas yra sujungti užmovomis ir guoliais, kurie leidžia sklandžiai sukiotis. Šis mechanizmas vadinamas vairo kolonėle. Kelio dangos sukeliama vibracija gali atlaisvinti vairo kolonėlę, o jos nesureguliavus, gali sugesti guoliai ir važiavimas taps pavojingas. Norėdami patikrinti, ar vairo kolonėlė atsilaisvino, įjunkite priekinį stabdį ir pastumkite dviratį pirmyn ir atgal. Jei galite pernelyg stipriai judinti ir jaučiamas smūgis, vairo kolonėlę reikia sureguliuoti.

ĮSPĖJIMAS. Dėl vairo kolonėlės reguliavimo kreipkitės į platintoją, nes tam reikia specialių įrankių ir techninių įgūdžių.

RATAI

Ratai yra tarpinė grandis tarp jūsų ir kelio, taigi ratų priežiūra užtikrina jūsų saugumą ir tinkamą dviračio važiavimą. Reguliariai tikrinant ratus, problemų galima išvengti. Prieš važiuojant dviračiu, patikrinkite, ar užspaustos ratų fiksavimo svirtelės (23 ir 27 pav.) ir ar stebulės ašies veržlės yra iki galo priveržtos. Įsitikinkite, kad fiksavimo svirtelės yra sureguliuotos teisingai ir užspaustos taip, kaip aprašyta žemiau. Norėdami nuimti ratą, atlenkite diskinių stabdžių fiksavimo svirtelę arba nuimkite konsolinių ir V tipo stabdžių arką. Tuomet patraukite stebulių fiksavimo svirtelę į padėtį „atidaryta“ (23 pav.) ir atleiskite fiksavimo veržlę priešingoje pusėje. Dabar ratas turėtų būti laisvas ir jį galima nuimti nuo grandinės atramos. Norėdami uždėti ratą atgal, paguldykite jo ašį tarp grandinės atramos. Svirtelė turi būti tarpinėje padėtyje tarp užfiksuotos ir atidarytos. Ranka priveržkite fiksavimo veržlę priešingoje pusėje iki kol pajusite šiokį tokį pasipriešinimą (25 pav.). SVARBU: Jei norint užfiksuoti greitojo atpalaidavimo rankenėlę (į „CLOSE“ padėtį) reikia didesnės, nei 20 kg (200 Niutonų) jėgos, atpalaiduokite rankenėlę į padėtį „OPEN“ ir šiek tiek atleiskite reguliavimo varžtą. Norint atpalaiduoti greitojo atpalaidavimo rankenėlę, reikia mažesnės nei 53,4 Niutonų jėgos (5,4 kg 1 metro atstumu). Atpalaiduokite rankenėlę ir šiek tiek priveržkite greitojo prikabinimo reguliavimo varžtą. Atlikite bandymą dar kartą. Jei reikia, reguliavimą pakartokite. Galutinėje padėtyje svirtelė turi būti lygiagreti su ratu ir neišsikišti iš



23 pav.



24 pav.



25 pav.

šono. Patikrinkite, ar ji teisingai užfiksuota, pakeldami dviratį ir stipriai suduodami per ratą (26 pav.). Ratas negali atsijungti, atsilaisvinti arba judėti į šonus. Patikrinkite, ar stebulės priveržtos tinkamai – priekinė iki 40 Nm, o galinė iki 40 Nm. Reikia nuolat tikrinti, kad toks sąsūkos momentas būtų visą laiką. Patikrinkite, ar ratai yra vienoje tiesėje ir ištisai centruoti taip, kaip aprašyta 5.1. Įsitikinkite, kad nėra palaidų ir sulūžusių stipinų. Taip pat patikrinkite, ar stebulės guoliai nėra laisvi, pakeldami dviračio priekį ir pamėgindami pajudinti ratlankį į kairę ir į dešinę. Pasukite ratą ir patikrinkite, ar nesigirdi neįprastų garsų. Patikrinkite, ar ratlankiai nesusidėvėjo (susidėvėjimo riba). Ant ratlankių stabdymo paviršiaus yra susidėvėjimo indikatoriai, kurie žymimi kaip ruoželis aplink ratlankį. Jei to ruoželio nesimato, ratlankį reikia keisti. Jei po tokių patikrinimų dar jums liko abejonių dėl ratų tvirtumo arba turite kitų klausimų, kreipkitės į platintoją patarimo.

ĮSPĖJIMAS. Įsitikinkite, kad ratlankių stabdymo paviršius yra švarus. Nešvarumai ir tepalas gali pakenkti stabdžių efektyvumui. Nuplaukite juos su va deniu ir muilu, nuskalaukite arba nuvalykite minkšta šluoste, sudrėkinta švelniame valiklyje.



27 pav.



28 pav.

PEDALAI (montavimo instrukcija)

„R" raide pažymėtas pedalas visuomet prisukamas pagal laikrodžio rodyklę dešinėje švaistiklio pusėje (28 pav.), o „L" raide pažymėtas pedalas turi būti prie švaistiklio prisuktas kairėje pusėje ir prieš laikrodžio rodyklę (29 pav.). Tvirtai prisukite pedalus tam skirtu veržliarakčiu. Iš pradžių prisukite juos rankomis, tuomet užbaikite veržliarakčiu (sąsūkos momentas 25/40 Nm). Norėdami patikrinti pedalų guolius, pasukite ir pajudinkite pedalus iš dešinės į kairę, aukštyn ir žemyn. Jei pedalų guoliai yra per laisvi ar pernelyg standūs, kreipkitės į platintoją pagalbos. Jei pedalai yra su automatine pėdos fiksavimo sistema (31 pav.), reikalingi specialūs batai, po kuriais tvirtinami prikabinimo smaigai. Kad koja tvirtai laikytųsi ant pedalo, įstatykite priekinę smaigo dalį priekinėje pedalo dalyje ir paspauskite žemyn. Norėdami nuimti, pasukite kulną į šoną. Patikrinkite, ar visi fiksavimo varžtai yra gerai prisukti; jei plokštelė laisva, dėl to bus sunku nulipti nuo dviračio. Sureguliuokite pagal gamintojo nurodymus.



29 pav.



30 pav.



31 pav.

ĮSPĖJIMAS. Patikrinkite, ar pedalai pritvirtinti teisingai. Visuomet laikykitės nurodymų, kad nesugadintumėte pedalų ir švaistiklio sriegių. Patikrinkite smaigų nusidėvėjimą.

ANGLINĖS DALYS

DĖMESIO. Jei rėmas, šakė ar kitos anglinės detalės girgžda arba ant jų matosi įtrūkimai, įdubimai arba pakitusi spalva, nenaudokite tų detalių. Pažeistos anglinės detalės gali netikėtai sulūžti ir dėl to važiuojant dviračiu galima nukristi. Nedelsdami pakeiskite sugedusius anglinius komponentus. DĖMESIO. Stenkitės per daug neįkaitinti anglinių detalių, pavyzdžiui, saulėje. Neperdažykite rėmo ir priekinės šakės ir nenaudokite miltelinių dažų, nes dėl to gali padidėti temperatūra ir detalė gali sugesti.

KAI BAIGIATE VAŽINĖTI DVIRAČIU

Dviratį reikia išvalyti. Grįžę iš pasivažinėjimo, apsaugokite dviratį nuo neigiamo atmosferos sąlygų poveikio, pavyzdžiui, lietaus, sniego ir saulės. Ore esančios medžiagos gali paskatinti metalo rūdijimą. Saulė blukina spalvą, gadina plastikines ir gumines dalis. Prieš padėdami dviratį saugojimui ilgą laiką, išvalykite, sutepkite jį, padenkite rėmą tinkama apsaugine poliravimo priemone. Pakabinkite dviratį pustuštėmis padangomis. Nelaikykite dviračio šalia elektros variklių, nes ozono dujos gali sugadinti dažus ir gumines detales.

Outliner

Importer / Importija / Importētājs /
Importuotojas / Импортёр
UAB „Kesko Senukai Lithuania“
Islandijos pl. 32B, 51500 Kaunas
Tel. +370 700 11 119, *www.senukai.lt*
Country of origin / Päritoluriik / Izcelsmes valsts /
Kilmės šalis / Страна производства
China / Hiina / Ķīna / Kinija / Китай