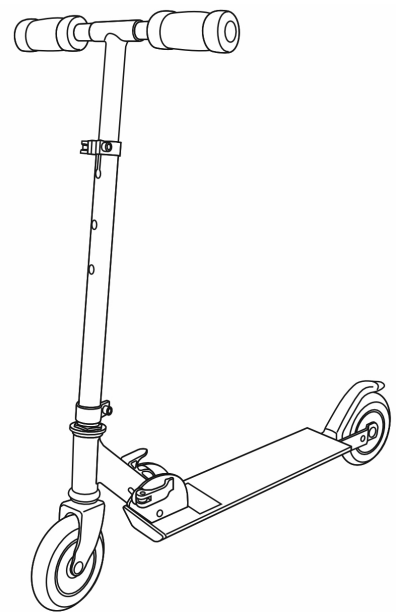
Outliner FIT

SCOOTER

KS-145-HX

EE TÕUKERATAS
LV SKŪTERIS
LT PASPIRTUKAS



PLEASE READ CAREFULLY AND KEEP THE INSTRUCTION WELL / LUGEGE JUHENDIT TÄHELEPANELIKULT JA SÄILITAGE SEE /
RŪPĪGI IZLASIET INSTRUKCIJU UN NOVIETOJIET TO DROŠĀ VIETĀ IZMANTOŠANAI NĀKOTNĒ /
ATIDŽIAI PERSKAITYKITE IR SAUGIAI PASIDĖKITE INSTRUKCIJĄ, JEI PRIREIKTŲ ATEITYJE

SAFETY WARNINGS

AN IMPORTANT MESSAGE TO PARENTS: this manual contains important information. For your child's safety, it is your responsibility to review this information with your child and make sure that your child understands all warnings, cautions, instructions and safety topics. Recommended to periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders and that you inspect and maintain your child's scooter to insure their safety.

GENERAL WARNING: scooter riding can be a hazardous activity. Scooters can and are intended to move and it is therefore possible to get into dangerous situations and / or lose control and / or fall. If such things occur you can be seriously injured or die. LIKE ANY OTHER MOVING PRODUCT, USING A SCOOTER CAN BE A DANGEROUS ACTIVITY AND MAY RESULT IN INJURY OR DEATH EVEN WHEN USED WITH PROPER SAFETY PRECAUTIONS. USE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.

- Always wear safety equipment such as a helmet, knee pads and elbow pads. Always wear a helmet when riding your scooter and keep the chinstrap securely buckled.
- Always wear shoes.
- Ride on smooth, paved surfaces away from motor vehicles.
- Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes. Scooter may suddenly stop.
- Avoid street and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves and other debris. Wet weather impairs traction and visibility.
- Do not ride at night.
- Avoid excessive speed associated with downhill rides.
- Adults must assist children in the initial adjustment procedures to unfold scooter, adjust handlebar and steering to height, and finally to fold scooter.
- Obey all local traffic and scootering laws and regulations.
- Watch out for pedestrians.
- Do not exceed 100 kg.
- Do not allow children under 8 to use the scooter. Children under 9 should ride with adult supervision at all times. All children and preteens should ride with adult guidance at all times.
- Rider weight doesn't necessarily mean a child's size is appropriate to fit or maintain control of scooter.
- A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability.
- Refer to the section on safety for additional warnings.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Direct parental supervision is required. Scooters are meant to be used only in a controlled environment free of potential traffic hazards and not on public streets. Do not allow your child to ride a scooter in any areas where vehicle traffic is present. Child must maintain a hold on the handlebars at all times. Never allow more than one child at a time to ride a scooter. Never use near steps, sloped driveways, hills, roadways, alleyways or swimming pool areas, keep fingers and other body parts away from the product when folding or unfolding. Adults must not allow children to assist in folding or unfolding the scooter.

Do not ride a scooter in wet weather. Scooters are intended for use on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level grounds without loose debris such as rocks or gravel. Wet, slick or uneven and rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride a scooter in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. Never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by use of scooter indoors. Do not ride at night or when visibility is impaired.

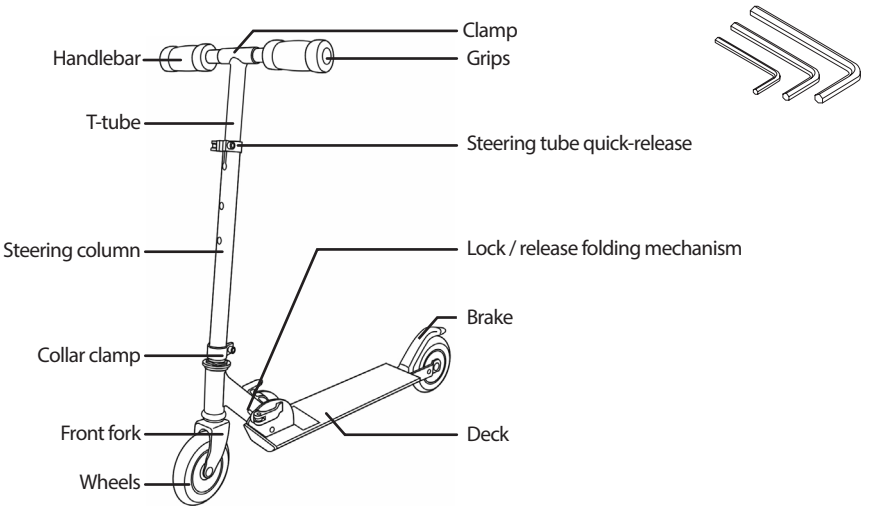
PROPER RIDING ATTIRE

Always ensure child is wearing proper protective equipment such as an approved safety helmet. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. A child should always wear shoes, never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces ties and out of the way of the wheels.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED ABOVE WARNINGS FURTHER INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY.
USE AT YOUR OWN RISK AND WITH APPROPRIATE AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.
USE CAUTION.

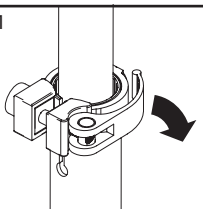
WARNING
ALWAYS INSPECT SCOOTER PRIOR TO RIDING. Properly inspecting and maintaining your scooter can reduce the risk of injury. Always inspect your scooter before riding and regularly maintain it.
CHECK LOCAL LAWS REGRADING SCOOTER USE. Check local laws and regulations to see where and how you may use your street surfing scooter legally. In many states and local areas, scooter riders are required BY LAW to wear a helmet. Check local laws and regulations regarding laws governing helmet use and scooter operation in your area. Brake may get hot from continuous use. Do not touch after braking.

BEFORE YOU BEGIN
Remove contents from box. Remove the separators that protect the components during shipping. You will need to install the handlebars. Locate and unpack the handlebars. Check to ensure that the upper clamp and screws are included. Required tools (included): 3 mm, 5 mm & 6 mm allen wrench (if using your own tools, we recommend the use of mechanic grade tools).



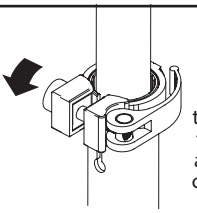
SETUP AND USAGE INSTRUCTIONS

1



To adjust the height of the handlebars, unlock the steering tube by pulling outward on the quick-release lever. Slide the T-tube to the desired position and secure by pushing inward on the quick-release lever.

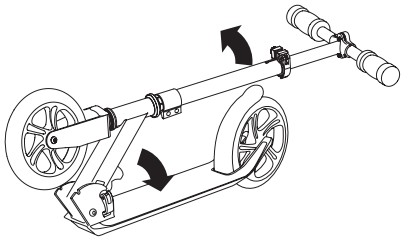
2



The tension of the quick release clamping mechanism can be adjusted by tightening or loosening the allen bolt. Be careful not to over tighten. You should always be able to open and close the quick-release lever by hand and the T-tube should telescope freely with the quick-release open.

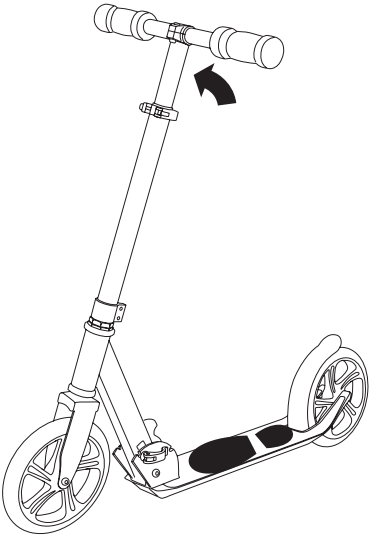
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

3



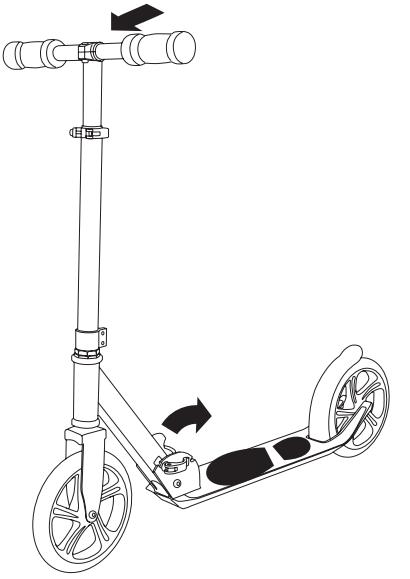
To unfold the scooter, pull the release lever downwards toward the deck while pulling upwards on the steering column.

4



Release the lever and continue to unfold the steering column upward. Grip the handlebars and place one foot on the deck. Pull the handlebars up until the latch engages. Make sure the locking mechanism is secure in the open position before riding.

5



To fold the scooter push the handlebars forward lightly while pulling back on the release lever. If may help if you place one foot on the deck. When the release lever unlatches, pull back on the handlebars and continue folding your scooter until it latches.

WARNING
DO NOT USE NON-ORIGINAL PRODUCTS WITH YOUR SCOOTER.
Scooters have been built to certain design specifications. The original equipment supplied at the time of sale was selected on the basis of its compatibility with the frame, fork and all other parts. Certain aftermarket products may or may not be compatible.
Failure to properly engage the quick-release clamps may cause the T-Bar to telescope up or down while riding, which may cause you to lose control and fall. With the quick-release properly adjusted and engaged the T-Bar will not move up or down in normal use.
Keep your fingers clear of the folding mechanism when folding or unfolding the scooter make sure others are standing clear.

Failure to properly install and tighten the handlebar t-tube steering tube clamp may cause the rider to lose control and fall. Assembly must be performed by an adult with mechanical experience. If you do not understand these instructions or the concept of "tightening securely", seek the assistance of a qualified mechanic.

CHECK BEFORE RIDING

COLLAR CLAMP
Check that the collar clamp bolt is tightened securely. This item is tightened and quality inspected at the factory, after use, periodically check the tightness before riding.

WHEELS AND BEARINGS
Under normal circumstances and conditions, wheels and wheel bearings are maintenance free. Nonetheless, it is the responsibility of the owner or guardian to periodically inspect the wheel for wear and tear, the axle for proper tightness, and bearing for side-to-side play and loose parts. When a wheel or wheel bearing develops play, this is an indication of excess wear and replacement is necessary. Replace immediately with only genuine wheels. Worn tires / wheels / bearings are considered normal wear and tear and are not covered by the warranty. Wheels other than genuine wheels may not be compatible with your street surfing scooter. The use of anything other than genuine replacement parts may affect your safety.

LOOSE PARTS
Check and secure all fasteners before every ride. Make sure that the steering tube clamps and handlebars spring buttons are locked properly in place before riding.

SAFETY GEAR
Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet, elbow pads and kneepads. Always wear shoes (lace-up shoes with rubber soles), never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels.

SAFETY REMINDERS

CLEANING YOUR SCOOTER
Wipe with a damp cloth to remove dirt and dust. Do not use industrial cleaners or solvents as they may damage the surfaces. Do not use alcohol, alcohol-based or ammonia based cleaners as they may damage or dissolve the plastic components or soften the decals or decal adhesive.

HOW TO RIDE
Place one foot on the deck, push forward with the other foot. Steer. For enhanced cornering, lean slightly into the direction of the turn. For controlled stops, apply the brake by stepping on the rear fender / brake. Practice applying the brake at various speeds and in an open area free from obstructions before riding around others.

BE CAREFUL!
You will see people on TV and maybe even people you know doing tricks and stunts. These are people who have been practicing on scooters for a very long time. Don't try something until you are ready. Avoid steep inclines and don't ride too fast – you can lose control and fall. Skateboard parks are not designed for scooters. Never ride in traffic or on the street and watch your surroundings for pedestrians, bikers, boarders and skaters.

WARNING: wheelies and other stunt-type riding reduces your ability to maneuver and control your scooter. Take the necessary precautions, such as wearing appropriate protective gear and practice in an area safe for stunt riding and free from obstructions.
Maintain a hold on the handlebars at all times.
Failure to follow these instructions may damage your vehicle and void your warranty.

OHUTUSHOIATUSED

OLULINE TEADE VANEMATELE: see juhend sisaldab olulist teavet. Lapse ohutuse huvides peate selle teabe koos lapsega üle vaatama ja veenduma, et laps mõistab kõiki hoiatusi, ettevaatusabinõusid, juhiseid ja ohutusteemasid. Et vaataksite selles juhendis esitatud teabe perioodiliselt üle ja kordaksite seda nooremate sõitjatega ning kontrolliksite ja hooldaksite oma lapse tõukeratast, et tagada tema ohutus.

ÜLDINE HOIATUS: tõukerattaga sõitmine võib olla ohtlik tegevus. Tõukerattad võivad ja on mõeldud liikuma ning seetõttu on võimalik sattuda ohtlikesse olukordadesse ja / või kaotada kontroll ja / või kukkuda. Selliste juhtumite korral võite saada raskelt vigastada või surra. NAGU IGA TEINE LIIKUV TOODE, VÕIB TÕUKERATTA KASUTAMINE OLLA OHTLIK TEGEVUS JA PÕHJUSTADA VIGASTUSI VÕI SURMA ISEGI NÕUETEKOHASTE OHUTUSABINÕUDE JÄRGIMISEL. KASUTAGE OMA VASTUTUSEL JA KASUTAGE TERVET MÕISTUST.

• Kandke alati turvavarustust, näiteks kiivrit, põlvekaitsmeid ja küünarnukikaitseid. Kandke tõukerattaga sõites alati kiivrit ja hoidke lõuarihm kindlalt kinni.
• Kandke alati jalatseid.
• Sõitke siledatel sillutatud pindadel mootorsõidukitest eemal.
• Vältige teravaid muhke, kanalisatsiooniluuke ja järske pinnamuutusi. Tõukeratas võib järsku seiskuda.
• Vältige tänavaid ja pindu, kus on vett, liiva, kruusa, pori, lehti ja muud prahti. Märg ilm halvendab haarduvust, pidurdamist ja nähtavust.
• Ärge sõitke öösel.
• Vältige allamäge sõtmisel liigset kiirust.
• Täiskasvanud peavad abistama lapsi tõukeratta avamisel, juhtraua ja rooliratta kõrguse reguleerimisel ning lõpuks tõukeratta voltimisel.
• Järgige kõiki kohalikke liikluseeskirju.
• Jälgige jalakäijaid.
• Ärge ületage 100 kg.
• Ärge lubage alla 5-aastastel lastel tõukeratast kasutada. Alla 7-aastased lapsed peaksid alati sõitma täiskasvanu järelevalve all. Kõik lapsed ja eelteismelised peaksid alati sõitma täiskasvanu juhendamisel.
• Sõitja kaal ei tähenda tingimata, et lapse suurus võimaldab tõukeratast juhtida või hallata.
• Vanema otsus lubada oma lapsel selle tootega sõita peaks põhinema lapse küpsusel, oskustel ja võimetel.
• Täiendavaid hoiatusi vaadake jaotisest ohutus.

AKTSEPTEERITAVAD SÕIDUTAVAD JA -TINGIMUSED
Nõutav on otsene vanemlik järelevalve. Tõukerattad on mõeldud kasutamiseks ainult kontrollitud keskkonnas, kus ei ole võimalikke liiklusohte, mitte avalikel tänavatel. Ärge lubage oma lapsel tõukerattaga sõita liiklusega piirkondades. Laps peab juhtrauast kogu aeg kinni hoidma. Ärge kunagi lubage tõukerattal sõita rohkem kui ühel lapsel korraga. Ärge kunagi kasutage tõukeratast treppide, kaldus sissesõiduteede, küngaste, sõiduteede, tänavate või basseinialade läheduses, hoidke sõrmed ja muud kehaosad kokkupanemisel või avamisel tootest eemal. Täiskasvanud ei tohi lubada lastel tõukeratta kokku – või lahtivoltimisel abistada.
Ärge sõitke tõukerattaga märja ilmaga. Tõukerattad on mõeldud kasutamiseks kindlatel, tasastel, puhastel ja kuivadel pindadel, nagu kõnniteel või tasasel pinnal, ilma lahtise prahita, nagu kivid või kruus. Märjad, libedad või ebatasased ja karedad pinnad võivad vähendada haardumist ja põhjustada õnnetusi. Ärge sõitke tõukerattaga mudas, jääl, lompides ega vees. Vältige liigseid kiirusi, mis võivad olla seotud allamäge sõitmisega. Ärge kunagi riskige siseruumides tõukeratta kasutamisel kahjustada pindu, nagu vaip või põrandakate. Ärge sõitke öösel ega siis, kui nähtavus on halvenenud.

ÕIGE SÕIDURIIETUS
Veenduge alati, et laps kannaks nõuetekohaseid kaitsevahendeid, näiteks heakskiidetud kaitsekiivrit. Teie piirkonna kohalikud seadused või määrused võivad kiivri kandmist nõuda. Laps peaks alati kandma jalatseid, mitte kunagi sõitma paljajalu või sandaalidega ning hoidma kingapaelad ratastest eemal.

TERVE MÕISTUSE JA ÜLALTOODUD HOIATUSTE EIRAMINE SUURENDAB VEELGI TÕSISTE VIGASTUSTE OHTU. KASUTAGE OMAL VASTUTUSEL NING PÖÖRAKE OHUTULE KASUTAMISELE ASJAKOHAST JA TÕSIST TÄHELEPANU. OLGE ETTEVAATLIK.

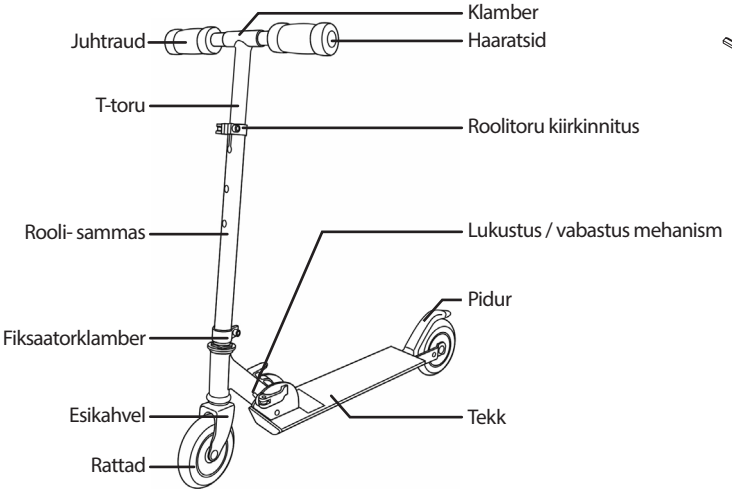
HOIATUS
KONTROLLIGE TÕUKERATAST ALATI ENNE SÕITMIST. Tõukeratta nõuetekohane kontrollimine ja hoolda-

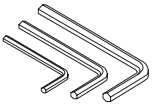
mine võib vähendada vigastuste ohtu. Kontrollige oma tõukeratast alati enne sõitmist ja hooldage seda regulaarselt.
KONTROLLIGE TÕUKERATTA KASUTAMIST KÄSITLEVAID KOHALIKKE SEADUSI. Vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest, kus ja kuidas oma tõukeratast seaduslikult kasutada. Paljudes riikides ja kohalikes piirkondades on tõukerattaga sõitjad SEADUSEGA kohustatud kandma kiivrit. Tutvuge kohalike seaduste ja eeskirjadega, mis reguleerivad kiivri kasutamist ja tõukeratta kasutamist teie piirkonnas.

Pideval kasutamisel võib pidur kuumaks muutuda. Ärge puudutage seda pärast pidurdamist.

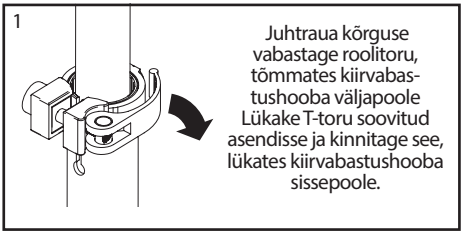
ENNE KOKKUPANEKU
Võtke kastist sisu välja. Eemaldage vahtseparaatorid, mis kaitsevad osi tarnimise ajal. Teil on vaja paigaldada juhtraud Leidke ja pakkige lahti juhtrauad. Veenduge, et ülemine klamber ja kruvid on kaasas.

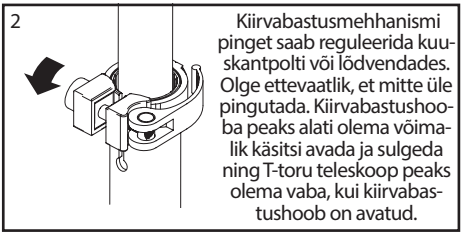
Vajalikud tööriistad (kaasas):
3 mm, 5 mm ja 6 mm kuuskantvõti (kui kasutate oma tööriistu, soovitame kasutada mehaanilise kvaliteediga tööriistu) .





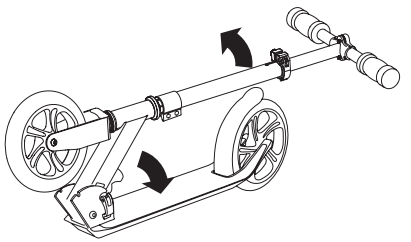
SETUP AND USAGE INSTRUCTIONS





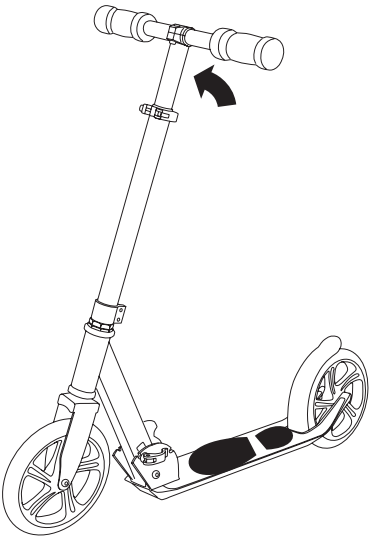
KOKKUPANEKU JUHISED

3



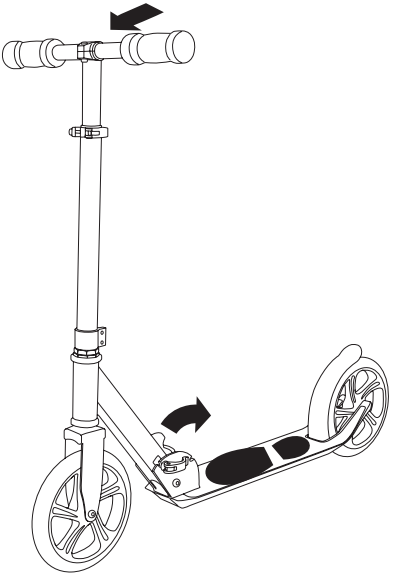
Tõukeratta avamiseks tõmmake vabastushooba alla teki poole, tõmmates samal ajal roolisammast ülespoole.

4



Vabastage hoob ja jätkake roolisamba ülespoole avamist. Haarake juhtrauast ja asetage üks jalg tekile. Tõmmake juhtrauda üles, kuni riiv lukustub. Enne sõitmist veenduge, et lukustusmehhanism on avatud asendis.

5



Tõukeratta kokkuklappimiseks lükake juhtrauda kergelt ette, tõmmates samal ajal vabastushooba tagasi. Kui asetate ühe jala tekile, võib sellest abi olla. Kui vabastushoob lukustub, tõmmake juhtrauda tagasi ja jätkake tõukeratta kokkuklappimist, kuni see lukustub.

HOIATUS
ÄRGE KASUTAGE OMA TÕUKERATTAGA MITTE TOOTEID.
Tõukerattad on ehitatud vastavalt kindlatele konstruktsiooninõuetele. Müügi ajal tarnitud originaalvarustus valiti selle ühilduvuse alusel raami, kahvli ja kõigi muude osadega. Teatud järelturu tooted võivad ühilduda või mitte.

Kui kiirvabastusklambreid korralikult ei rakendata, võib T-tala sõites teleskoopi üles või alla liigutada, mis võib põhjustada kontrolli kaotamise ja kukkumise. Kui kiirvabastus on õigesti reguleeritud ja rakendatud, ei liigu T-tala tavapärasel kasutamisel üles ega alla.

Tõukeratta kokkupanemisel või avamisel hoidke sõrmed voltimismehhanismist eemal ja veenduge, et teised seisavad eemal.

Kui juhtraua roolitoru klambrit korralikult ei paigaldata ja pingutata, võib juht kontrolli kaotada ja kukkuda. Kokkupanek peab toimuma mehaanilise kogemusega täiskasvanu poolt. Kui te ei mõista neid juhiseid või mõistet "pingutage kindlalt", pöörduge kvalifitseeritud mehaaniku poole.

KONTROLLIGE ENNE SÕITMIST

FIKSAATORKLAMBER
Kontrollige, kas fiksaatorklambri polt on kindlalt kinni keeratud. Seda eset pingutatakse ja kvaliteeti kontrollitakse tehases pärast kasutamist, enne sõitmist kontrollige regulaarselt kindlust.

RATTAD JA LAAGRID
Tavaolukorras ja -tingimustes on rattad ja rattalaagrid hooldusvabad. Sellegipoolest on omaniku või eestkostja kohustus korrapäraselt kontrollida rataste kulumist, telgede nõuetekohast tihedust ning laagrite külgsuunalist lõtku ja lahtisi osi. Kui ratta või rattalaagri lõtk tekib, on see märk liigsest kulumisest ja asendamine on vajalik. Asendage kohe ainult ehtsate ratastega. Kulunud rehve / rattaid / laagreid peetakse normaalseks kulumiseks ja need ei kuulu garantii alla. Muud rattad kui ehtsad "Street surfing" rattad ei pruugi teie tõukerattaga ühilduda. Muude kui originaalvaruosade kasutamine võib mõjutada teie ohutust.

LAHTISED OSAD
Enne iga sõitu kontrollige ja kinnitage korralikult kõik kinnitusdetailid. Veenduge enne sõitmist, et roolitoru klambrid ja juhtraua vedrunupud on korralikult lukustatud.
KAITSEVARUSTUS
Kandke alati sobivaid kaitsevahendeid, näiteks heakskiidetud kaitsekiivrit, küünarnukipatju ja põlvekaitsmeid. Kandke alati jalatseid (kummitallaga paeltega jalatseid), ärge kunagi sõitke paljajalu või sandaalidega ja hoidke kingapaelad kinni ja ratastest eemal.

OHUTUSALASED MEELDETULETUSED

TÕUKERATTA PUHASTAMINE
Pühkige niiske lapiga, et eemaldada mustus ja tolm. Ärge kasutage tööstuslikke puhastusvahendeid ega lahusteid, kuna need võivad pindu kahjustada. Ärge kasutage alkoholil, alkoholil või ammoniaagil põhinevaid puhastusvahendeid, kuna need võivad kahjustada või lahustada plastkomponente või pehmendada kleebiseid või kleebisliimi.

KUIDAS SÕITA
Asetage üks jalg tekile, lükake teise jalaga edasi. Juhtimine. Paremaks kurvide läbimiseks nõjatuge kergelt kurvi suunas. Kontrollitud peatumiste korral rakendage pidurit, vajutades tagumisele poritiivale / pidurile. Harjutage piduri rakendamist erinevatel kiirustel ja vabal alal, enne kui sõidate teiste lähedal.
OLGE ETTEVAATLIK!
Näete telekast inimesi ja võib-olla isegi tuttavaid trikke tegemas. Need on inimesed, kes on tõukeratastel harjutanud väga pikka aega. Ärge proovige midagi enne, kui olete selleks valmis. Vältige järske kallakuid ja ärge sõitke liiga kiiresti – võite kaotada kontrolli ja kukkuda. Rulapargid ei ole mõeldud tõukeratastele. Ärge kunagi sõitke liikluses ega tänaval ning jälgige oma ümbrust jalakäijate, jalgratturite, laudurite ja uisutajate suhtes.
HOIATUS: rattatrikid ja muu trikisõitmine vähendab teie võimet tõukeratast manööverdada ja juhtida. Võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, näiteks kandke sobivat kaitsevarustust ja harjutage trikisõiduks ohutus ja takistusteta alal.
Juhtrauast peab kogu aeg kinni hoidma.

Nende juhiste eiramine võib teie sõidukit kahjustada ja garantii tühista.

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMI

SVARĪGS ZIŅOJUMS VECĀKIEM: šajā rokasgrāmatā ir ietverta svarīga informācija. Lai nodrošinātu jūsu bērna drošību, jūs esat atbildīgs par šīs informācijas pārskatīšanu kopā ar savu bērnu un jums ir pienākums pārliecināties, ka jūsu bērns saprot visus brīdinājumus, piesardzības pasākumus, instrukcijas un drošības ieteikumus. Iesaka periodiski pārskatīt un atgādināt šajā rokasgrāmatā sniegto informāciju jaunākiem braucējiem, kā arī pārbaudīt un apkopt bērna skrejriteni, lai apdrošinātu viņu drošību.

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS: braukšana ar skrejriteni var radīt drošības apdraudējumus. Skrejriteņi ir paredzēti braukšanai, tāpēc ir iespējams iekļūt bīstamās situācijās un / vai zaudēt kontroli un / vai nokrist un šādu situāciju rezultātā jūs varat gūt nopietnus savainojumus vai pat nomirt. BRAUKŠANA AR SKREJRITENI, TĀPAT KĀ AR JEBKURU CITU TRANSPORTLĪDZEKLI, VAR BŪT BĪSTAMA UN VAR IZRAISĪT IEVAINOJUMUS VAI NĀVI, PAT TĀDOS GADĪJUMOS, JA TO LIETO, IEVĒROJOT ATBILSTOŠUS DROŠĪBAS PASĀKUMUS. BRAUC ATBILDĪGI UN SEKO VESELAJAM SAPRĀTAM.

• Vienmēr valkājiet drošības aprīkojumu, piemēram, ķiveri un ceļgalu un elkoņu sargus. Braucot ar skrejriteni, vienmēr valkājiet ķiveri un uzmaniet, lai zoda siksna būtu kārtīgi aizsprādzēta.
• Vienmēr valkājiet apavus.
• Brauciet pa gludām, bruģētām virsmām vietās, kur nav mehānisko transportlīdzekļu.
• Izvairieties no asiem izciļņiem, kanalizācijas režģiem un pēkšņām virsmas izmaiņām. Skrejritenis var pēkšņi apstāties.
• Izvairieties no ielām un virsmām, kas pārklātas ar ūdeni, smiltīm, granti, netīrumiem, lapām un citiem gružiem. Slapjš laiks pasliktina saķeri un redzamību.
• Nebrauciet naktī.
• Izvairieties no pārmērīga ātruma, kas rodas, braucot lejup pa nogāzēm.
• Pieaugušajiem ir jāpalīdz bērniem pirms braukšanas atlocīt skrejriteni, noregulēt stūri un stūres statni atbilstošajā augstumā un beigās salocīt skrejriteni.
• Ievērojiet visus vietējos satiksmes un skrejriteņu kustības likumus un noteikumus.
• Pievērsiet uzmanību gājējiem.
• Braucēja svars nedrīkst pārsniegt 100 kg.
• Neļaujiet skrejriteni izmantot bērniem, kas jaunāki par 5 gadiem. Bērniem, kas jaunāki par 7 gadiem, vienmēr jābrauc pieaugušo uzraudzībā. Visiem bērniem un pusaudžiem vienmēr jābrauc pieaugušo vadībā.
• Tas, ka bērna svars atbilst svara ierobežojumam nenozīmē, ka tā garums būs pietiekošs drošai skrejriteņa vadīšanai.
• Vecāku lēmumam ļaut bērnam braukt ar šo produktu ir jābūt balstītam uz bērna briedumu, prasmēm un spējām.
• Papildu brīdinājumus skatiet sadaļā par drošību.

PIEŅEMAMA BRAUKŠANAS PRAKSE UN APSTĀKĻI
Vecākiem vienmēr ir tieši jāuzrauga bērni. Skrejriteņi ir paredzēti lietošanai tikai kontrolētā vidē, kurā nav iespējami satiksmes apdraudējumi, nevis publiskās ielās. Neļaujiet bērnam braukt ar skrejriteni vietās, kur notiek mehānisko transportlīdzekļu satiksme. Bērnam visu laiku jāturas pie stūres. Nekad neļaujiet vairākiem bērniem vienlaikus braukt ar vienu skrejriteni. Nekad nebrauciet kāpņu, slīpu piebraucamo ceļu, kalnu, celiņu, ielu vai peldbaseinu zonu tuvumā un salokot vai atlokot skrejriteni turiet pirkstus un citas ķermeņa daļas atstatus no produkta. Pieaugušie nedrīkst ļaut bērniem palīdzēt salocīt vai atlocīt skrejriteni.

Nebrauciet ar skrejriteni slapjā laikā. Skrejriteņi ir paredzēti lietošanai uz cietām, līdzenām, tīrām un sausām virsmām, piemēram, ietves vai līdzenas zemes bez irdeniem materiāliem, piemēram, akmeņiem vai grants. Slapjas, slidenas vai nelīdzenas un raupjas virsmas var pasliktināt saķeri un izraisīt negadījumus. Nebrauciet ar skrejriteni dubļos, peļķēs, ūdenī un pa ledu. Izvairieties no pārmērīga ātruma, kas var rasties braucot no kalna. Nebrauciet iekštelpās, jo šādā gadījumā varat sabojāt virsmas, piemēram, paklājus vai grīdu. Nebrauciet naktī vai tad, ja ir traucēta redzamība.

BRAUKŠANAI PIEMĒROTS APĢĒRBS
Vienmēr pārliecinieties, ka bērnam ir piemērots aizsargaprīkojums, piemēram, droša aizsargķivere. Jūsu reģiona noteikumi vai vietējie tiesību akti var paredzēt obligātu ķiveres lietošanu. Brauciena laikā bērnam vienmēr ir jāvalkā apavi, tas nedrīkst braukt ar basām kājām vai sandalēs, kā arī kārtīgi jāaizsien kurpju šņores un jāuzmana, lai tās neieķeras riteņos.

NESPĒJA LOĢISKI DOMĀT UN IEPRIEKŠ MINĒTO BRĪDINĀJUMU NEIEVĒROŠANA VĒL VAIRĀK PALIELINA NOPIETNU IEVAINOJUMU RISKU. BRAUCIET ATBILDĪGI UN PIEVĒRSIET NOPIETNU UZMANĪBU DROŠAI BRAUKŠANAI. ESIET PIESARDZĪGI.

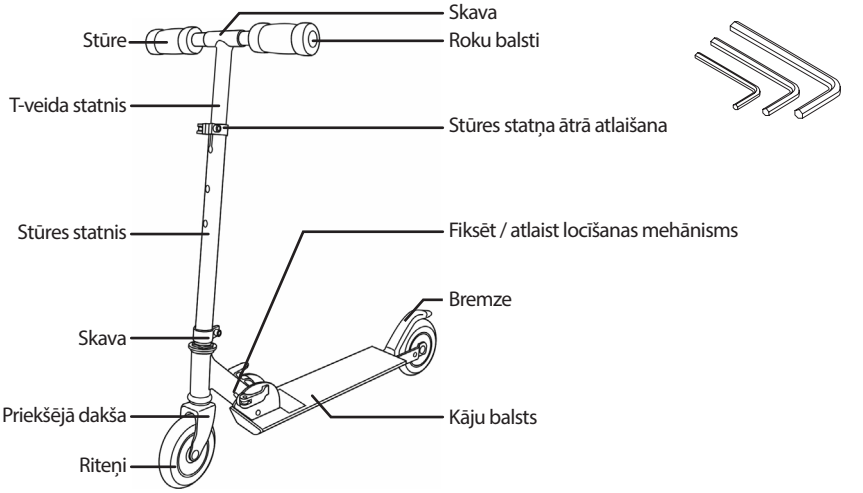
BRĪDINĀJUMS
VIENMĒR PIRMS BRAUCIENA PĀRBAUDIET SKREJRITENI. Kārtīga skrejriteņa pārbaude un apkope var samazināt traumu gūšanas risku. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet savu skrejriteni un regulāri veiciet tā apkopi.

SKATIET VIETĒJOS LIKUMUS PAR SKREJRITEŅA LIETOŠANU. Skatiet vietējos likumus un noteikumus, lai uzzinātu, kur un kā jūs varat likumīgi braukt ar savu skrejriteni. Daudzās valstīs un apgabalos skrejriteņa vadītājiem SASKAŅĀ AR LIKUMU ir jāvalkā ķivere. Izlasiet vietējos likumus un noteikumus, kas attiecas uz ķiveres lietošanu un braukšanu ar skrejriteni jūsu reģionā.

Bremzes atkārtotas lietošanas laikā var uzkarst, tāpēc nepieskarieties tām uzreiz pēc bremzēšanas.

PIRMS BRAUCIENA
Izņemiet saturu no kastes. Noņemiet putupolistirola.
Separatorus, kas pasargā detaļas no bojājumiem transportēšanas laikā. Jums būs jāuzstāda stūre. Atrodiet un izpakojiet stūri. Pārbaudiet, vai komplektācijā ir iekļauta augšējā skava un skrūves.

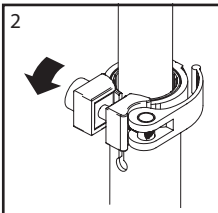
Nepieciešamie rīki (iekļauti komplektācijā):
3 mm, 5 mm & 6 mm sešstūra uzgriežņu atslēga.
(Ja izmantojat savus instrumentus, mēs iesakām mehāniskos rīkus).



UZSTĀDĪŠANAS UN LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI



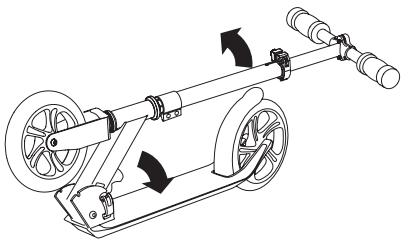
Lai noregulētu stūres augstumu, atlaidiet stūres statni, pavelkot uz āru ātrās atbrīvošanas sviru. Bīdiet T veida statni vēlamajā pozīcijā un nostipriniet, nospiežot uz iekšu ātrās atbrīvošanas sviru.



Ātrās atbrīvošanas mehānisma spriegojumu var regulēt, pievelkot vai atlaižot sešstūra skrūvi. Nepievelciet to pārāk cieši! Jums vienmēr ir jāspēj atvērt un aizvērt ātrās atbrīvošanas sviru ar roku, un T veida statnim vajadzētu brīvi kustēties, kad tā ir atvērta.

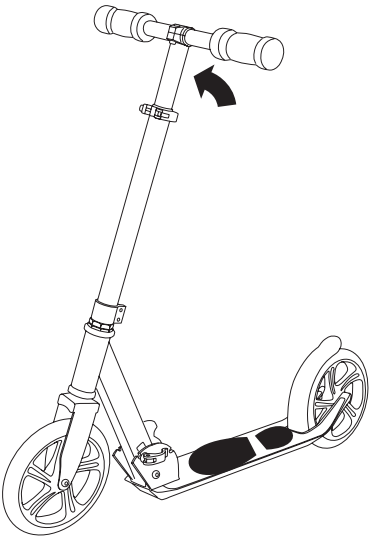
MONTĀŽAS NORĀDĪJUMI

3



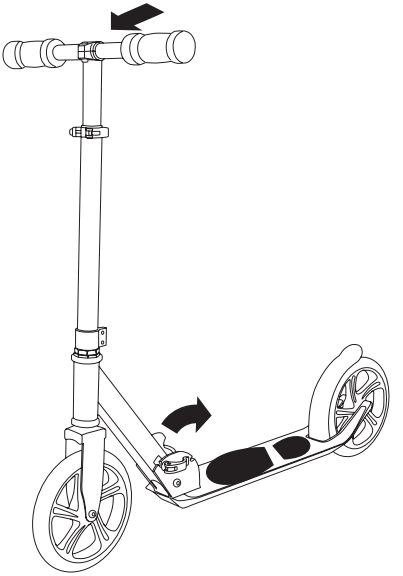
Lai atlocītu skrejriteni, velciet atbrīvošanas sviru uz leju pret kāju balstu, vienlaikus velkot uz augšu stūres statni.

4



Atlaidiet sviru un turpiniet locīt stūres statni uz augšu. Satveriet stūri un novietojiet vienu kāju uz kāju balsta. Pavelciet stūri uz augšu, līdz fiksators nofiksējas. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai bloķēšanas mehānisms ir droši nofiksēts.

5



Lai salocītu skrejriteni, viegli pabīdiet stūri uz priekšu, vienlaikus velkot atpakaļ atbrīvošanas sviru. Tas var būt vieglāk, ja vienu kāju novietosiet uz kāju balsta. Kad atbrīvošanas svira atbloķējas, pavelciet atpakaļ stūri un turpiniet locīt skrejriteni, līdz tas nofiksējas.

BRĪDINĀJUMS
NEPIEVIENOJIET SKREJRITENIM CITU RAŽOTĀJU PRODUKTUS
skrejriteņi ir izgatavoti atbilstoši noteiktām konstrukcijas specifikācijām. Oriģinālais aprīkojums tika izvēlēts, pamatojoties uz tā saderību ar rāmi, dakšām un visām pārējām detaļām. Nevaram apstiprināt, ka cita ražotāja detaļas būs tikpat saderīgas ar skrejriteni.

Ja ātrās atbrīvošanas skavas netiek pareizi nofiksētas, T veida statnis braukšanas laikā var pārvietoties uz augšu vai uz leju, kā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli un nokrist. Ja ātrās atbrīvošanas svira ir pareizi noregulēta un nofiksēta, T veida statnis normālas lietošanas gaitā nepārvietosies uz augšu vai uz leju.

Salokot vai atlokot skrejriteni, turiet pirkstus atstatus no salokāmā mehānisma un pārliecināties, ka citi tam netuvojas.

Ja stūres t veida statņa skava netiek pareizi uzstādīta un pievilkta, braucējs var zaudēt kontroli un nokrist. Montāža jāveic pieaugušam cilvēkam, kuram ir pieredze mehānisko darbu veikšanā. Ja nesaprotat šos norādījumus vai šaubāties par jēdzienu "droši pievilkt", vērsieties pie kvalificēta mehāniķa.

PĀRBAUDIET PIRMS BRAUCIENA

SKAVA
Pārbaudiet, vai skavas skrūve ir cieši pievilkta. Šis produkts ir pievilkta un tā kvalitāte ir pārbaudīta rūpnīcā, taču pirms katra brauciena nepieciešams pārbaudīt vai tā nav kļuvusi vaļīga.

RITEŅI UN GULTŅI
Normālos apstākļos "Street surfing" riteņiem un riteņu gultņiem nav nepieciešama apkope, taču īpašniekam vai bērna aizbildnim ir pienākums regulāri pārbaudīt vai skrejriteņa riteņi nav nolietojušies, vai ass ir kārtīgi pievilkta un vai gultnis nav vaļīgs un nekustas. Ja ritenis vai riteņa gultņiem sāk kļūt vaļīgi, tas liecina par pārmērīgu nodilumu un ir nepieciešama nomaiņa, tāpēc nekavējoties tos nomainiet tikai ar oriģinālajiem "Street surfing" riteņiem vai gultņiem. Ikdienas lietošanas laikā radies riepu / riteņu / gultņu nolietojums tiek uzskatīts par normālu un uz to neattiecas "Street surfing" garantija. Citu ražotāju riteņi var nederēt jūsu "Street surfing" skrejritenim. Citu ražotāju radītu rezerves daļu izmantošana var ietekmēt jūsu drošību.

VAĻĪGAS DETAĻAS
Pirms katra brauciena pārbaudiet un nostipriniet visus stiprinājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stūres caurules skavas un stūres atsperu pogas ir pareizi nofiksētas vietā.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS
Vienmēr valkājiet atbilstošus aizsardzības līdzekļus, piemēram, drošu aizsargķiveri, kā arī elkoņu un ceļgalu sargus. Vienmēr valkājiet kurpes (šņorējamas kurpes ar gumijas zolēm), nekad nebrauciet basām kājām vai sandalēs, kā arī vienmēr uzmaniet, lai kurpju šņores būtu aizšņorētas un nepieskartos riteņiem.

ATGĀDINĀJUMI PAR DROŠĪBU

SKREJRITEŅA TĪRĪŠANA
Noslaukiet ar mitru drānu, lai noņemtu netīrumus un putekļus. Neizmantojiet rūpnieciskos tīrīšanas līdzekļus vai šķīdinātājus, jo tie var sabojāt virsmas. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz spirta, spirta vai amonjaka bāzes, jo tie var sabojāt vai izšķīdināt plastmasas detaļas vai mīkstināt uzlīmes vai uzlīmju līmi.

BRAUKŠANA
Novietojiet vienu kāju uz pamatnes un ar otru kāju stumjaties uz priekšu. Stūrējiet. Lai uzlabotu pagriezienu izbraukšanu, nedaudz noliecieties pagrieziena virzienā. Lai kontrolēti apstātos, iedarbiniet bremzi, uzkāpjot uz aizmugurējā spārna / bremzes. Izmēģiniet bremzes darbību dažādos ātrumos un atklātās vietās, kur nav šķēršļu. Pēc tam varat doties uz vietām, kur ir citi.

UZMANĪGI!
Jūs redzēsiet cilvēkus televīzijā un, iespējams, pat pazīstamus cilvēkus, kuri veic trikus. Šie cilvēki, visticamāk, ir trenējušies jau ļoti ilgi. Nemēģiniet veikt trikus, kamēr neesat gatavs. Izvairieties no stāvām nogāzēm un nebrauciet pārāk ātri – varat zaudēt kontroli un nokrist. Skeitborda parki nav paredzēti skrejriteņiem. Nekad nebrauciet satiksmes plūsmā vai pa ielu un vērojiet, vai apkārtnē nav gājēju, velosipēdistu, dēļotāju un skeitbordistu.
BRĪDINĀJUMS: noteiktu triku izpildīšana samazina spēju manevrēt un veiksmīgi vadīt skrejriteni. Ievērojiet nepieciešamos piesardzības pasākumus, piemēram, valkājiet atbilstošus aizsargaprīkojumu un trenējieties vietā, kas ir droša triku veikšanai un kurā nav nekādu šķēršļu.

Vienmēr turiet stūri ar abām rokām.

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā var rasties transportlīdzekļa bojājumi un garantija var tikt anulēta.

SAUGOS ĮSPĖJIMAI

SVARBUS PRANEŠIMAS TĖVAMS: šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama svarbi informacija. Dėl jūsų vaiko saugumo privalote peržiūrėti šią informaciją kartu su vaiku ir įsitikinti, kad vaikas supranta visus įspėjimus, perspėjimus, nurodymus ir saugos temas. Rekomenduojama periodiškai peržiūrėti ir patikslinti šioje naudojimo instrukcijoje pateiktą informaciją jaunesniems naudotojams, taip pat rekomenduojama tėvams vizualiai apžiūrėti ir prižiūrėti vaiko paspirtuką, kad užtikrintumėte saugumą.

BENDRASIS ĮSPĖJIMAS: važiavimas paspirtuku gali būti pavojinga veikla. Paspirtukai gali ir yra skirti judėti, todėl gali patekti į pavojingas situacijas ir (arba) gali būti prarasta kontrolė, ir (arba) galima nukristi. Jei taip atsitiks, galite būti sunkiai sužeisti arba net mirti. Kaip ir bet kurio kito judančio produkto, PASPIRTUKO NAUDOJIMAS GALI BŪTI PAVOJINGA VEIKLA IR GALI KILTI KŪNO SUŽALOJIMO ARBA NET MIRTIES PAVOJUS, NET KAI NAUDOJAMA LAIKANTIS TINKAMŲ SAUGOS PRIEMONIŲ. NAUDOKITE SAVO RIZIKA IR VADOVAUKITĖS SVEIKA NUOVOKA.

• Visada naudokite saugos įrangą, pvz., šalmą, kelių ir alkūnių apsaugas. Važiuodami paspirtuku, visada naudokite šalmą ir laikykite smakro dirželį tvirtai užsegtą.
• Visada avėkite uždarus batus.
• Važiuokite lygiais, asfaltuotais paviršiais toliau nuo motorinių transporto priemonių.
• Venkite aštrių iškilimų, drenažo grotelių ir staigių paviršiaus pokyčių. Paspirtukas gali staiga sustoti.
• Venkite gatvių ir paviršių su vandeniu, smėliu, žvyru, purvu, lapais ir kitomis šiukšlėmis. Drėgnas oras blogina sukibimą su kelio danga ir matomumą.
• Nevažinėkite naktį.
• Venkite pernelyg didelio greičio, susijusio su važiavimu nuokalne.
• Suaugusieji privalo padėti vaikui atlikti pirminį reguliavimą: atlenkti paspirtuką, sureguliuoti vairą, rankenų aukštį ir galiausiai vėl sulenkti paspirtuką.
• Laikykitės visų vietos eismo ir važiavimo paspirtuku įstatymų ir taisyklių.
• Saugokitės pėsčiųjų.
• Neviršykite 100 kg svorio.
• Neleiskite jaunesniems nei 5 metų vaikams naudotis paspirtuku. Vaikai iki 7 metų turi važiuoti su suaugusiųjų priežiūra. Visi vaikai ir jaunesnieji paaugliai visada turėtų važiuoti prižiūrimi suaugusiųjų.
• Naudotojo svoris nebūtinai reiškia, kad vaiko dydis yra tinkamas paspirtuko naudojimui.
• Tėvų sprendimas leisti vaikui važinėtis šiuo paspirtuku turėtų būti pagrįstas vaiko branda, įgūdžiais ir gebėjimais.
• Papildomų įspėjimų ieškokite skyriuje apie saugą.

PRIIMTINA VAŽIAVIMO PRAKTIKA IR SĄLYGOS
Būtina tiesioginė tėvų priežiūra. Paspirtukai skirti naudoti tik kontroliuojamoje aplinkoje, kurioje nėra potencialių eismo pavojų, o ne viešose gatvėse. Neleiskite vaikui važiuoti paspirtuku tose vietose, kur vyksta transporto priemonių eismas. Vaikas visą laiką turi laikytis už vairo. Niekada neleiskite daugiau nei vienam vaikui vienu metu važiuoti paspirtuku. Niekada nenaudokite paspirtuko šalia laiptelių, nuožulnių važiuojamųjų takų, kalvų, gatvių, alėjų ar baseino zonų; saugokite pirštus ir kitas kūno dalis sulankstydami ar išskleisdami paspirtuką. Suaugusieji neturi leisti vaikams padėti sulankstyti ar išskleisti paspirtuko.

Nevažinėkite paspirtuku drėgnu oru. Paspirtukai skirti naudoti ant kietų, plokščių, švarių ir sausų paviršių, tokių kaip šaligatvis arba lygi žemė be laisvų šiukšlių, tokių kaip akmenys ar žvyras. Šlapi, slidūs arba nelygūs ir šiurkštūs paviršiai gali pabloginti sukibimą su danga ir prisidėti prie galimų nelaimingų atsitikimų. Nevažiuokite paspirtuku per purvą, ledą, balas ar vandenį. Venkite pernelyg didelio greičio, kuris gali būti susijęs su važiavimu nuokalne. Niekada nerizikuokite sugadinti paviršių, tokį kaip kilimas ar grindys, naudodami paspirtuką vidaus patalpose. Nevažinėkite naktį arba esant pablogėjusiam matomumui.

TINKAMA NAUDOTOJO APRANGA
Visada įsitikinkite, kad vaikas dėvi tinkamas apsaugos priemones, tokias kaip patvirtintas apsauginis šalmas. Šalmas gali būti teisiškai reikalingas jūsų vietovėje pagal vietos įstatymus ar kitus teisės aktus. Vaikas visada turi avėti uždarus batus, niekada nevažinėti basomis ar su atviromis basutėmis, o batų raištelius laikyti užrištus ir atokiai nuo ratų.

NESIVADOVAUJANT SVEIKA NUOVOKA IR NEATSIŽVELGIANT Į ANKSČIAU PATEIKTUS ĮSPĖJIMUS, PADIDĖJA SUNKIŲ KŪNO SUŽALOJIMŲ PAVOJUS. PASPIRTUKĄ NAUDOKITE SAVO RIZIKA IR TINKAMAI BEI RIMTAI LAIKYKITĖS SAUGAUS NAUDOJIMO TAISYKLIŲ. BŪKITE DĖMESINGI.

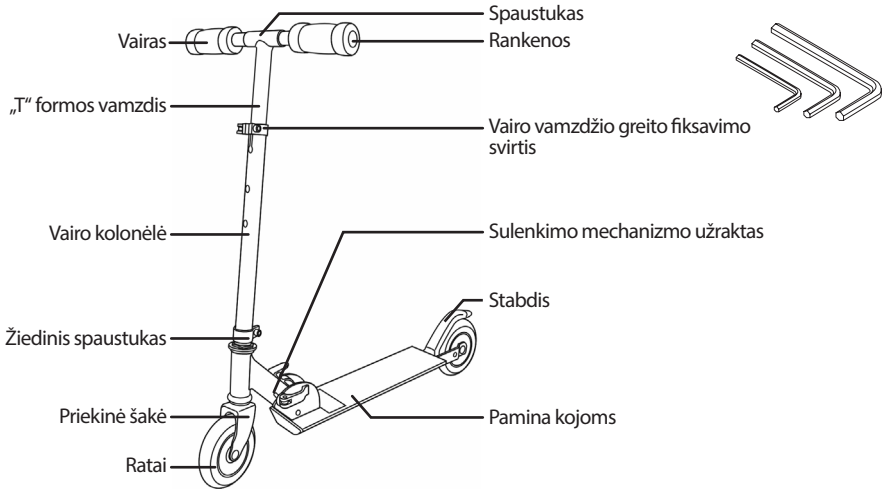
ĮSPĖJIMAS
PRIEŠ VAŽIUODAMI VISADA PATIKRINKITE PASPIRTUKĄ. Tinkamai apžiūrėję ir prižiūrėdami paspirtuką, galite sumažinti susižeidimo pavojų. Prieš važiuodami, visada apžiūrėkite savo paspirtuką ir reguliariai jį prižiūrėkite.

PATIKRINKITE VIETOS ĮSTATYMUS DĖL PASPIRTUKO NAUDOJIMO. Peržiūrėkite vietos įstatymus ir reglamentus, kad sužinotumėte, kur ir kaip galite teisėtai naudoti paspirtuką. Daugelyje valstybių ir vietovių paspirtukų vairuotojai PAGAL ĮSTATYMUS privalo dėvėti apsauginį šalmą. Patikrinkite vietos įstatymus ir reglamentus, reglamentuojančius apsauginio šalmo naudojimą ir paspirtuko naudojimą jūsų vietovėje.

Nuolat naudojant stabdys gali įkaisti. Po stabdymo nelieskite stabdžio.

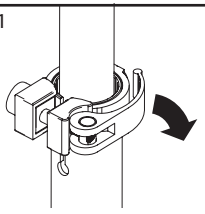
PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTI
Išimkite komponentus iš dėžės. Išimkite putplasčio skyriklius, kuriais komponentai saugomi gabenimo metu. Reikės įstatyti rankenas. Raskite ir išpakuokite rankenas. Įsitikinkite, kad pridėtas viršutinis spaustukas ir sraigtai.

Reikalingi įrankiai (pridedama):
3 mm, 5 mm ir 6 mm „L" formos raktas.
(jeigu naudojate savo įrankius, rekomenduojame naudoti kokybiškus mechaninius įrankius).



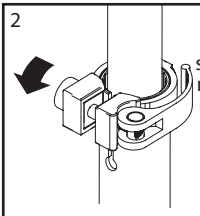
NUSTATYMO IR NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

1



Norėdami sureguliuoti rankenų aukštį, atfiksuokite vairo vamzdį, atlenkdami greito fiksavimo svirtį į išorę. Paslinkite „T" formos vamzdį iki norimos padėties ir suveržkite užlenkdami greito fiksavimo svirtį į vidų.

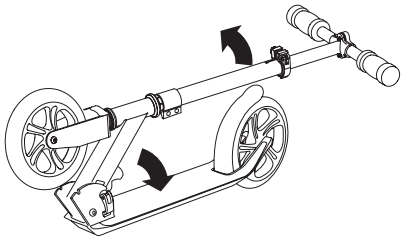
2



Greito fiksavimo svirties suveržimą galima reguliuoti suveržiant ar atlaisvinant „L" formos raktu reguliuojamą varžtą. Būkite atsargūs ir per daug nesuveržkite. Visada turėtumėte galėti ranka atlenkti ir užlenkti greito fiksavimo svirtį, o „T" formos vamzdis turėtų laisvai judėti aukštyn ir žemyn.

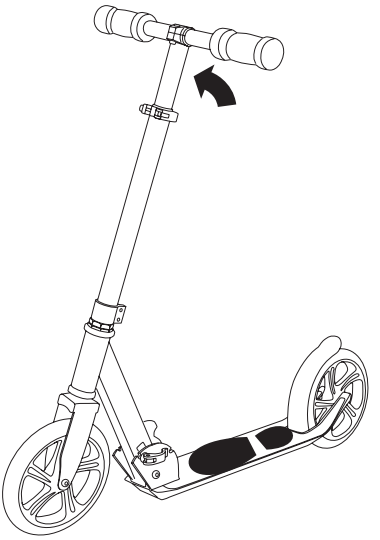
SURINKIMO INSTRUKCIJOS

3



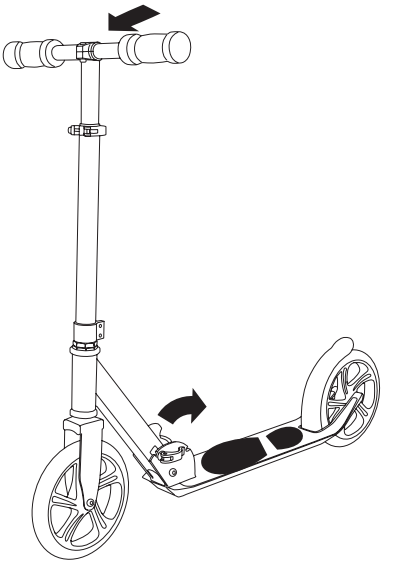
Norėdami atlenkti paspirtuką, nulenkite sulenkimo mechanizmo užfiksavimo / atfiksavimo svirtį žemyn, link paminos kojoms ir tuo pat metu stumkite į priekį vairo kolonėlę.

4



Atleiskite sulenkimo mechanizmo užfiksavimo / atfiksavimo svirtį ir toliau stumkite vairo kolonėlę į viršų. Suimkite už rankenų ir pastatykite vieną koją ant paminos. Traukite už rankenų, kol skląstis užsifiksuos. Prieš važiuodami, įsitikinkite, kad užrakto mechanizmas užsifiksavo atidarymo padėtyje.

5



Norėdami vėl sulenkti paspirtuką, šiek tiek pastumkite rankenas į priekį ir tuo pat metu traukite sulenkimo mechanizmo užfiksavimo / atfiksavimo svirtį atgal. Gali būti naudinga pastatyti vieną koją ant paminos. Sulenkimo mechanizmo užfiksavimo / atfiksavimo svirčiai atsifiksavus, traukite rankenas atgal ir toliau lenkite paspirtuką, kol skląstis užsifiksuos.

ĮSPĖJIMAS
NENAUDOKITE KITŲ PRODUKTŲ SU JŪSŲ PASPIRTUKU.
Paspirtukai buvo sukurti pagal konkrečias projektavimo techninės sąlygas. Pardavimo metu pateikiama originali įranga buvo parinkta pagal suderinamumą su rėmu, šake ir kitais komponentais. Tam tikri antrinės rinkos produktai gali tikti arba ne.

Nepavykus tinkamai užfiksuoti greito fiksavimo spaustukų, važiuojant gali pasislinkti aukštyn arba žemyn „T" formos vamzdis, dėl to galite netekti kontrolės ir parkristi. Tinkamai sureguliavus ir užfiksavus greito fiksavimo svirtį„T" formos vamzdis įprasto naudojimo metu negali judėti aukštyn ir žemyn.

Sulenkdami ar atlenkdami paspirtuką, pirštus laikykite toliau nuo sulenkimo mechanizmo ir įsitikinkite, kad kiti asmenys stovi atokiau.

Nepavykus tinkamai įrengti ir suveržti vairo „T“ formos vamzdžio spaustuko, naudotojas gali netekti kontrolės ir parkristi. Surinkimo darbus privalo atlikti mechaniko darbo patirties turintis suaugęs asmuo. Jei nesuprantate šių nurodymų arba sąvokos „saugiai suveržkite“, kreipkitės pagalbos į kvalifikuotą mechaniką.

PATIKRINKITE PRIEŠ VAŽIUODAMI

ŽIEDINIS SPAUSTUKAS
Patikrinkite, ar saugiai suveržtas žiedinis spaustukas. Komponentas suveržiamas ir kokybė patikrinama gamykloje. Panaudoję, periodiškai tikrinkite suveržimą prieš važiuodami.

RATAI IR GUOLIAI
Įprastomis aplinkybėmis ir sąlygomis ratams ir ratų guoliams priežiūros nereikia. Nepaisant to, savininkas arba prižiūrėtojas privalo periodiškai tikrinti, ar ratas nenusidėvėjo, ar ašis yra tinkamai suveržta ir ar guolis nėra laisvas ir atsilaisvinęs. Jeigu ratas arba rato guolis turi laisvumo, tai rodo pernelyg didelį susidėvėjimą ir pakeitimo poreikį. Nedelsdami pakeiskite tik originaliais ratais. Susidėvėjusios padangos / ratai / guoliai laikomi normaliu nusidėvėjimu ir jiems netaikoma garantija. Kiti nei originalūs ratai gali būti nesuderinami su jūsų paspirtuku. Bet kokių kitų nei originalių atsarginių dalių naudojimas gali turėti įtakos jūsų saugumui.

ATSILAISVINUSIOS DETALĖS
Prieš kiekvieną važiavimą patikrinkite ir suveržkite visas tvirtinimo detales. Prieš važiuodami, įsitikinkite, kad vairo vamzdžio spaustukai ir vairo spyruoklių mygtukai yra tinkamai užfiksuoti.

SAUGOS ĮRANGA
Visada naudokite tinkamas apsaugos priemones, tokias kaip patvirtintas apsauginis šalmas, alkūnių ir kelių apsauginės pagalvėlės. Visada avėkite uždarus batus (suvarstomus batus guminiais padais), niekada nevažinėkite basomis ar su atviromis basutėmis, o batų raištelius laikykite užrištus ir atokiai nuo ratų.

SAUGOS PRIMINIMAI

PASPIRTUKO VALYMAS
Nuvalykite drėgna šluoste, kad pašalintumėte nešvarumus ir dulkes. Nenaudokite pramoninių valiklių ar tirpiklių, nes jie gali pažeisti paviršius. Nenaudokite alkoholio, alkoholio ar amoniako pagrindo valiklių, nes jie gali pažeisti arba ištirpinti plastikines dalis arba suminkštinti lipdukus ar lipdukų klijus.

KAIP VAŽIUOTI
Padėkite vieną koją ant paminos kojoms, kita koja stumkitės į priekį. Vairuokite. Norėdami pagerinti posūkius, šiek tiek pasilenkite posūkio kryptimi. Norėdami sustoti kontroliuojamai, nuspauskite stabdį, užlipę ant galinio sparno / stabdžio. Būdami atviroje vietoje, kurioje nėra kliūčių, bandykite naudoti stabdį važiuodami įvairiu greičiu. Kitus asmenis apvažiuokite iš tolo.

BŪKITE ATSARGŪS!
Pamatysite žmones per televiziją ir galbūt net pažįstamus žmones, darančius triukus ir sudėtingus manevrus. Tai žmonės, kurie praktikuojasi su paspirtuku labai ilgai. Nebandykite to, kol nesate tam pasiruošę. Venkite stačių įkalnių ir nevažiuokite per greitai, nes galite prarasti kontrolę ir parkristi. Riedlenčių parkai nėra skirti paspirtukams. Niekada nevažiuokite eisme ar gatve ir stebėkite, ar jūsų aplinkoje nėra pėsčiųjų, dviratininkų, riedlentininkų ir riedutininkų.

ĮSPĖJIMAS: važiavimas ant galinio rato ir kitoks triukams atlikti skirtas važiavimas sumažina jūsų galimybes manevruoti ir valdyti savo paspirtuką. Imkitės būtinų atsargumo priemonių, pvz., naudokite tinkamas apsaugos priemones ir treniruokitės saugioje vietoje, kurioje nėra kliūčių.

Visą laiką laikykitės už vairo.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sugadinti paspirtuką ir netekti garantijos.