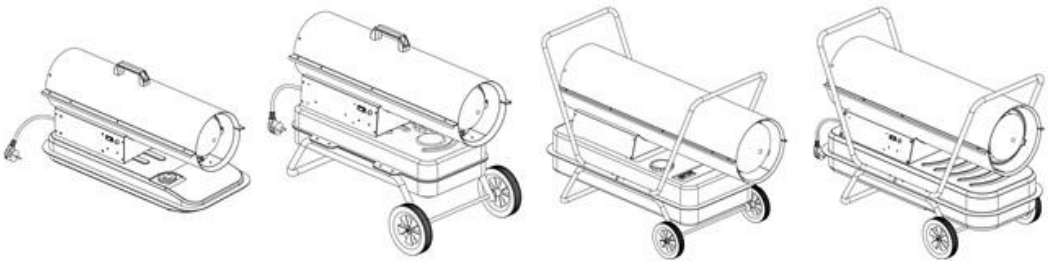
Reecon

KAASASKANTAVAD SUNDRINGLUSEGA SOOJAPUHURID (VEDELKÜTUS) MUDELID REO 15/15G/15T/15GT REO 20/20G/20T/20GT REO 30/30G/30T/30GT REO 50/50G/50T/50GT KASUTUS - JA HOOLDUSJUHEND



Kasutage soojapuhurit üksnes vastavalt kehtestatud reeglitele ja soovitustele. Asetada üksnes hea tuulutusega asukohta. Enne kokkupanemist, käivitamist või hooldustööde teostamist lugege ja analüüsige käesolevas kasutusjuhendis toodud teavet. Hoidke käesolevat kasutusjuhendit ka edaspidiseks kasutamiseks alles.

SISUKORD

1. Ohutusalane teave

2. Lahtipakkimine ja kokkupanemine

3. Kütus

4. Tuulutamine

5. Kasutusjuhend

6. Säilitamine, transportimine/vedu

7. Puhastamine ja hooldus

8. Veaotsing- ja kõrvaldamine

9. Tehnilised omadused

10. Juhtmete ühendusskeemid

11. Konstruktsioon ja osade nimekiri

12. EL vastavusdeklaratsioon ja garantii

1. OHUTUSALANE TEAVE

1. Hooldage soojaphurit hoolikalt, kontrollige, ega seade pole vigastatud. ÄRGE KASUTAGE vigastatud soojapuhurit.
2. ÄRGE MUUTKE soojapuhuri esialgset seisukorda ärge kasutage soojuspuhurit, kui esialgne seisukord on muudetud.
3. Kasutage ainult vedelkütust, mis vastab standardile EN 267 ja on mõeldud soojuspuhuri jaoks.

HOIATUS! KEELATUD ON KASUTADA BENSIINI, KARTERIÕLI, VÄRVILLAHUSTIT, ALKOHOLI VÕI MUUD KÜTUST. EBASOBIVA KÜTUSE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA PLAHVATUST VÕI SURMAVAID VIGASTUSI!

4. Soojapuhurit tuleb paigaldada üksnes siseruumidesse. Mitte kasutada piirkonnas, kus seade pole väliskeskkonna mõjude eest kaitstud.
5. Kasutada üksnes hea ventilatsiooniga kohas.
6. Põlevaineid säilitada vähemalt 2,4 m kaugusel soojapuhuri õhu väljavoolu avast ja vähemalt 1,2 m kaugusel seadme pealmisest osast, külgedest ja õhu sissetõmbe avast. Soojapuhurit asetada 3 m kaugusele tekstiil- või plastikmaterjalidest (materjalid peavad olema kinnitatud vältimaks õhuvoolust põhjustatud liikumist).

Ettevaatust! Soojapuhuri pealispind ja väljuv õhk kuumeneb tugevalt, seetõttu tuleb nii lastel kui ka täiskasvanutel hoida seadmest ohutule kaugusele vältimaks põletusi ja riiete süttimist. Mitte puutuda. Lapsed, riided ja põlevained peavad asuma soojapuhurist võimalikult kaugel.

7. Mitte suunata soojapuhurit otse inimestele. Astage soojapuhur selliselt, et sellele ei langeks veepiiskasid, vihmapiiskasid ja (või) vett.
8. Keelatus on soojapuhurit kasutada eluruumides ja (või) kohtades, kus viibivad lapsed.
9. Asetada soojapuhurit üksnes kindlale tasasele pinnale.
10. Mitte kasutada seadet tolmuses keskkonnas. Mitte kunagi sulgeda õhu sisse- ja väljalaske avasid.
11. Kasutada üksnes ühendades spetsifikatsioonile vastavasse elektrivooluvõrku. Elektriühendus ja maandus peavad vastama standarditele EN 60335-1 ja EN 50165.
12. Kasutada maandusega toitepistikut ja pikendusjuhet üksnes ettenähtud moel.
13. Mitte liigutada soojapuhurit ja mitte teostada hooldustöid, kui seade on kuumenenud või põleti töötab.
14. Kasutada seadet üksnes vastavalt sihtotstarbele.

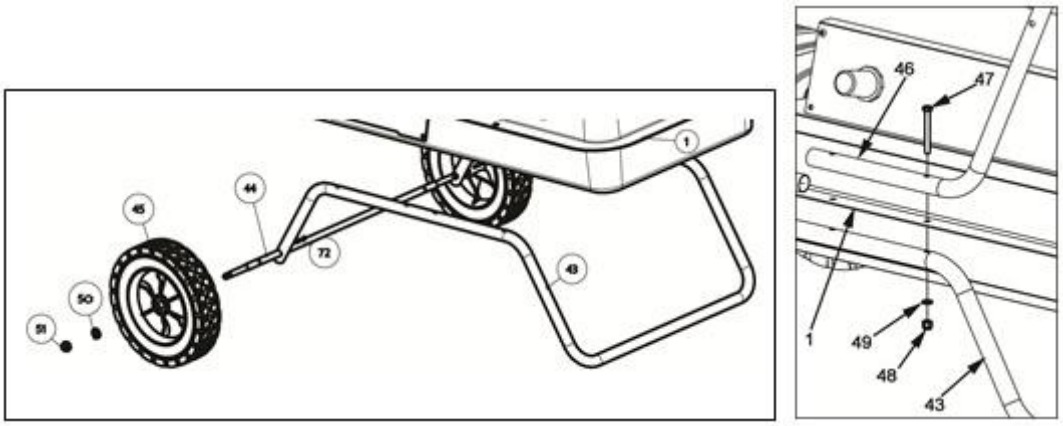
2. LAHTIPAKKIMINE JA KOKKUPANEMINE

A) LAHTIPAKKIMINE

1. Eemaldage kõik pakkematerjalid, mida on kasutatud soojapuhuri transportimisel.
2. Eemaldage soojapuhur karbist.
3. Vaadake seade põhjalikult üle, kontrollige, ega seade pole saanud kahjustusi transportimisel. Kui avastate vigastusi, teavitage sellest viivitamatult müüjat, kellelt olete toote soetanud.

B) KOKKUPANEMINE

Mudeleid REO 15 pole vaja kokku panna.
Mudelile REO 20 tuleb kinnitada ratastega raam.
Mudelitele REO 30 ja REO 50 on ettenähtud kaks lisa raam-käepidet.



1. Paigaldage rattatelg (osa nr 44) rataste kinnitusraamile (osa nr 3).
2. Paigaldage rattatelje sisse vaheosa. Kinnitage.
3. Kinnitage ratas (osa nr 45) teljele.
4. Asetage seib (osa nr 50) teljele.
5. Asetage mutter (osa nr 51) teljele.
6. Korrates punktides 3 kuni 5 kirjeldatud tegevust, kinnitage teine ratas.
7. Asetage soojapuhur monteeritud ratastega raamile.
8. Asetage poldid (osa 47), seib (osa 49; kui kasutatakse löögikindlat seibi, jääb see paika) ja mutter (osa 48) raami sisse. Kinnitage.
9. Mudelite REO 30 ja REO 50 (osa 46) raam-käepidemed tuleb omavahel kinnitada.
10. Suurematele seibidele tuleb asetada kaaned.

3. KÜTUS

Kasutage ainult vedelkütust, mis vastab standardile EN 267 ja on mõeldud soojuspuhuri jaoks.
HOIATUS! Vältimaks tule- või plahvatusohtu ärge kunagi kasutage karteriõli, petrooleumi, värvilahusteid, alkoholi ja teisi põlevaineid.
Oluline! Kütusepaak peab olema puhas Kui paagi sees on rooste, mustus või vesi võib põlemise juhtplokk soojuspuhuri välja lülitada. Rooste tõttu võib osutuda vajalikuks selle tihedam puhastamine.

4. TUULUTAMINE

Ette tuleb valmistada värske õhu sisselaske ava - vähemalt 30 cm ^{2} kW kohta. Kui kasutusel on mitu soojapuhurit, tuleb tagada juurdepääs veelgi suuremale värske õhu kogusele. Järgida tuleb ventilatsiooni minimaalnõudeid, et vältida vingumürgitust. Käesolevaid nõudeid tuleb järgida enne soojapuhuri kasutamise algust.

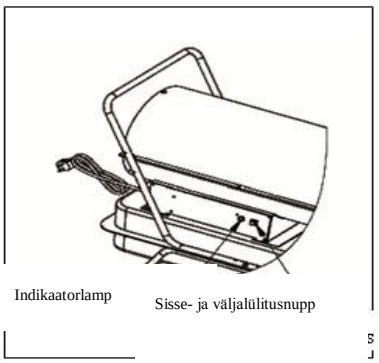
HOIATUS! Vältimaks vingumürgitust tuleb soojapuhur asetada üksnes hea ventilatsiooniga asukohta. Keelatud on seadet kasutada eluruumide kütmiseks.

5. KASUTAMINE

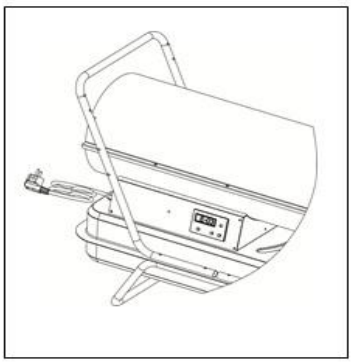
A) ETTEVALMISTUS KASUTAMISEKS

1. Vaadake soojapuhur põhjalikult üle, kontrollige, ega seade pole saanud kahjustusi transportimisel. Kui avastate vigastusi, teavitage sellest viivitamatult tootjat.
2. Järgige kõiki ohutusnõudeid.
3. Kütusepaak täita puhta vedelkütusega, mis on mõeldud soojapuhuri jaoks. Väga külma ilmaga võib sisse tekkida kondensaat, seetõttu ühe galloni (4 liitri) kütuse kohta on soovituslik lisada 1 supilusika kütuse külmumise eest kaitsvat lisandit. Soojapuhuri täitmisel kallake vähemalt 2 gallonit (8 liitrit) kütust. Soojapuhur peab seisma otse. Ärge valage liiga palju kütust. Kasutage lehtrit või pika otsikuga kanistrit.
4. Asetage soojapuhur ohutusse kaugusesse.

OLULINE! Enne kütusepaagi esmakordset täitmist või täitmist pärast pikaajalist mittekasutamist eemaldage paagist kogu niiskus ja kondensaat.



Ilma paigaldatud termostaadita.



Paigaldatud termostaadiga (T-tüüp)

B) KÄIVITAMINE

1. Soojapuhuri toitepistik lülitada maandusega voolupessa 230 V, 50 Hz. Selle toimingu ajal peab toite ümberlüliti olema välja lülitatud.
2. Käivitage soojapuhur asetades lüliti asendisse ON (sisselülitatud) (T-tüüpi soojapuhuri puhul kasutatakse võtit). Soojapuhurit tuleb välja lülitada manuaalselt.

ETTEVAATUST! Käesolev seade on varustatud detektoriga, mis töötab 3 sekundi vältel enne

ventilaatori mootori pöörlemise algust. Kui tuvastatakse pisivead, toimuvad automaatsed katsed seadme käivitamiseks (3 tsüklit). Iga tsükkel kestab 7 sekundit. ÄRGE PUUDUTAGE lülitit selle aja kestel seadme sisse- või väljalülitamiseks (või võtit, kui tegu on T-tüüpi soojapuhuriga).

B) TÖÖ PEATAMINE

AJUTINE PEATAMINE

1. Asetage lüliti (võti, kui tegu on T-tüüpi soojapuhuriga) asendisse OFF (väljalülitatud).
2. Pärast kahte minutit mahajahtumist mootor lõpetab automaatselt pöörlemise.

ETTEVAATUST! Külma ilmaga on käivitamine lihtsam, kui hoiate sõrme rõhureguleerimiskruvi serval, kuni soojapuhur käivitub.

3. KÄIVITAMINE PÄRAST AJUTIST PEATAMIST Asetage lüliti (võti, kui tegu on T-tüüpi soojapuhuriga) asendisse ON (sisselülitatud) ja soojapuhur alustab tööd tavarežiimil.

ETTEVAATUST! Pärast soojapuhuri ajutist peatamist säilib selle süsteemis pinge. KEELATUD on soojapuhurit välja lülitada, kui ta on ajutiselt peatatud!

OHUTU PEATAMINE

1. Asetage lüliti (võti, kui tegu on T-tüüpi soojapuhuriga) asendisse OFF (väljalülitatud).
2. Pärast kahte minutit mahajahtumist mootor lõpetab automaatselt pöörlemise.
3. Tõmmake toitejuhtme pistik voolupesast välja.

OLULINE! Seadme vooluvõrgust väljalülitamiseks on keelatud tõmmata toitejuhtmest.

6. SÄILITAMINE, TRANSPORTIMINE/VEDU

ETTEVAATUST! Enne transportimist tuleb kütusepaaki tühjendada.

1. Avage kütusepaagi kaas paagi alumises osas ja avage kütusepaagi äravoolu kork, et väljutada kogu kütus. Kindlasti väljutage kogu kütus.
2. Kui vanas kütuses on setet, valage paaki 1,14 või 2,28 liitrit puhast kütust, segage ja valage taas välja. See aitab kaitsta filtreid tulevikus ummistuse ja liiga suure settekoguse eest.
3. Paigaldage kütusepaagi kaas või äravoolu kork (sõltuvalt sellest, mida eemaldati). Eemaldage vana määrdunud kütus. Pidage nõu autoteenindusega vana vedelkütuse ümbertöötlemise osas.
4. Enne hoiustamist laske kütus paagist välja ja puhastage soojapuhurit, nagu see on kirjeldatud jaos HOOLDUS ja PUHASTAMINE. Soojapuhurit tuleb hoida kuivas, lastele kättesaamatus kohas. Hoiukohas ei tohi olla tolmu või aurusid, mis kutsuvad esile korrosiooni.

7. PUHASTAMINE JA HOOLDUS

HOIATUS! Enne mistahes hooldus- või puhastustööde alustamist tõmmake toitepistik voolupesast välja, et vältida vigastusi.

Tagamaks maksimaalset tootlikkust ja töökindlust teostage aeg-ajalt edaspidi kirjeldatud seadme hoolduse, puhaste ja kontrollimisega seotud tööd.

A) IGAPÄEVANE PROTSEDUUR

1. ÜLDINE. Vaadake soojapuhur üle, kontrollige eemaldunud või kahjustatud osade olemasolu. Kontrollige mutrid ja poldid, veenduge, et need pole lahti vibratsiooni või intensiivse töö tagajärjel. Vigastatud osad tuleb parandada või vahetada enne seadme kasutamist. Kontrollige, kas soojapuhur töötab korrektselt (vt. korrektse töö kirjeldust jaos „TEHNILINE HOOLDUS“)

2. FILTRID Ummistunud õhu- või kütusefiltrite tõttu tekib ebaõiges proportsioonis õhu ja kütuse segu. Sellest annab kõige paremini märku äratuntav lõhn ja raskendatud käivitamine. Keelatud on käesolevat soojapuhurit kasutada ilma filtriteta. Vajadusel puhastage filtrid nagu kirjeldatud jaos „PROTSEDUURID PÄRAST 500 TUNDI“ ja „IGAAASTASED PROTSEDUURID“.

B) PROTSEDUURID PÄRAST 5000 TUNDI

1. VÄLJALASKE ÕHUFILTER. Võtke välja ja peske filtrielementi kasutades õrna pesemisvahendit, kuivatage korralikult ja paigutage tagasi. Kui soojapuhurit kasutatakse tolmu- või mustuserohkes kohas, pihastage seadet sagedamini (ca iga 50 tunni järel).
2. TOLMU EEMALDAMINE. Puhastage õhusoojendajat kaks korda ühe aastaaja jooksul (või sagedamini, kui seadet kasutatakse tolmuses kohas). Transformaatorile, põletile, mootorile, ventilaatori tiivikule kogunenud mustust puhastage suruõhuga või puhta kuiva lapiga. Vajalik on eemaldada kogu sade, mustus ja määrdunud kohad, eriti põleti ja põlemiskambri lähedusse kogunenud.
3. FOTOELEMENT Fotoelementi puhastage pehme kuiva lapiga.
4. OTSIK. Kütusest ja söest pärinev mustus, mis koguneb kompressori tiivikule, ummistab aja jooksul otsiku kanalid, mistõttu nõrgeneb kütuse ja õhu vool. Vähehaaval tõuseb rõhk, kütuse ja õhu segu on ebaõigetes proportsioonides, võib tekkida ebameeldiv lõhn ja suits. Sel juhul tuleb otsikut vahetada.
5. KÜTUSEPAAK. Puhastada kaks korda aastaaja jooksul (sagedasemal kasutamisel kaks korda kuus). Lasta kütusepaagist välja kütus ja loputada kütusepaaki puhta kütusega.

B) IGAASTANE PROTSEDUUR

1. ÕHUFILTER. Eemaldage õhufilter ja koputage sellega ettevaatlikult vastu kõva pinda, et eemaldada mustus. Seda filtrit ei saa puhastada survuõhu või vedelike abil. Puhastatud filter asetage korpusesse nii, nagu see oli paigutatud enne eemaldamist. Kui filter on väga määrdunud, vahetage see sama tüüpi uue filtri vastu. Filtri kaas peab olema kinnitatud nii, et tihend oleks kindlalt paigal, ja filtrikaane keermed oleks tugevalt kinni keeratud - see aitab vältida õhuleket.
2. KÜTUSEFILTER. Eemaldage kütusefilter kütuseliinist ning suunake filtri kaudu vastuvoolu suunas survuõhu vool. Kui töötate suruõhuga, tuleb kanda kaitseprille.
3. ÕHK- JA KÜTUSELIINID. Kui õhk- ja kütuseliinid on eemaldatud puhastamise ajal, tuleb enne seadme kasutamist tagada kõikide ühenduste hermeetilisus.

ETTEVAATUST! Mistahes osade vahetamist puudutavad tööd on soovituslik usaldada väljaõppe läbinud isikule ja kasutada üksnes originaalvaruosi.

4. ÕHURÕHU SEADISTUS (üksnes nende seeriate mudelitele, milles kasitatakse õhkpumpa).
OLULINE! Seda tööd võib teostada üksnes professionaalses teeninduses!

Tootja on juba seadistanud sobiva õhurõhu. Õhurõhk võib muutuda mustade õhufiltrite, osaliselt ummistunud otsiku, süsteemi õhulekke või valesti seadistatud rõhu tõttu. Kui soovite rõhku reguleerida, tuleb eelkõige otsustada, milline rõhk kindlale soojapuhurile sobib, - see teave on märgitud kütusepaagi sildile. Tõmmake kork õhufiltri kaanest välja, kinnitage täpne rõhumõõtja, mis on soojapuhuri jaoks kalibreeritud, ning lugege rõhuandmeid. Kui rõhk on madal, keerake aeglaselt rõhu reguleerimiskruvi päripäeva kuni saavutate sobiva rõhu. Kui rõhk on kõrge, keerake aeglaselt rõhu reguleerimiskruvi vastupäeva kuni saavutate sobiva rõhu. Kui sobiv rõhk on saavutatud, lülitage soojapuhur vooluvõrgust ja paigaldage kork tagasi.

1) ÕHURÕHU SEADISTUS (üksnes nende seeriate mudelitele, milles kasutatakse õhkpumpa).

Tootja on juba seadistanud sobiva õhurõhu. Tagage otsiku puhtus ning õhurõhu seadistus tagab seadme töökindluse.

6) SEADME KORRALIK TOIMIMINE
Seade on töökorras, kui:
- leek jääb soojapuhuri sisse
- leegi värvus – kollane
- puudub tugev ebameeldiv lõhn, seadme töö ei ärrita silmi ja puudub mistahes muu füüsiliselt tajutav ebamugavus
- soojapuhuri sees või väljas puudub suits ja tahm
- soojapuhur ei lülitu välja juhuslikult või teadmata põhjusel

Kui märkate, et soojapuhur töötab valesti, peatage selle töö (ohutuse protseduuri järgides) ja pöörduge viivitamatult soojapuhuri müüja või professionaalse hoolduse poole.

HOIATUS! Defektse soojapuhuri kasutamisel võib tekkida varaline kahju ja (või) rasked kehavigastused!

8. VEAOTSING- JA KÕRVALDAMINE

Käesolev soojapuhur on varustatud detektoriga. Kui soojapuhur töötab korralikult, põleb indikatsioonilamp pidevalt. Kui indikatsioonituli vilgub, kontrollige:

- kas kasutusel on sobiv elektriallikas (kas vastab viidatud parameetritele);
- kas kasutusel on sobiv kütus (kas vastab viidatud parameetritele);
- ega õhu sisselaske või kuuma õhu väljalaske avad pole kinni või ummistunud;
- ega ruumis seadistatud pole liiga madal temperatuur;
- ega kütusepaak pole tühi;

Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on alla 0 °C, tuleb kasutada kütuse külmumisvastast lisandit.

Käivitage soojapuhur uuesti. Kui riket ei õnnestu kõrvaldada, viige soojapuhur müüjale või

professionaalsesse hooldusesse.

OLULINE! Alltoodud jagu ei OLE ETTENÄHTUD LÕPPTARBIJALE, vaid professionaalsele hooldusele.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Soojapuhur ei lülitu sisse	Juhtmed on lahti või kulunud	Lülitage korralikult või asendage
	Kulunud on juhtimisplaat	Asendage
	Rikkis termostaat	Asendage
Puudub säde	Süütejuhe on lahti või kulunud	Lülitage korralikult või asendage
	Süüturi avamik on vale	Avamik peab moodustama 2,5–3 mm
	Rikkis transformaator	Asendage
Põleti süttib, kuid kustub seejärel	Määrdunud kütusefilter	Puhastage / asendage
	Määrdunud otsik	Puhastage / asendage
	Määrdunud fotoelement	Puhastage ettevaatlikult
	Rikkis solenoidklapp	Asendage
Ebastabiilne põkemine	Määrdunud otsik	Puhastage / asendage
	Määrdunud kütusefilter	Puhastage / asendage
	Vale õhurõhk	Knbh
		Kontrollige / asendage õhuliin
		Kontrollige / asendage kütuseliin
		Seadistage rõhk
		Kulunud on rootor ja tiivik – asendage
		Kontrollige kompressori hermeetilisust / asendage

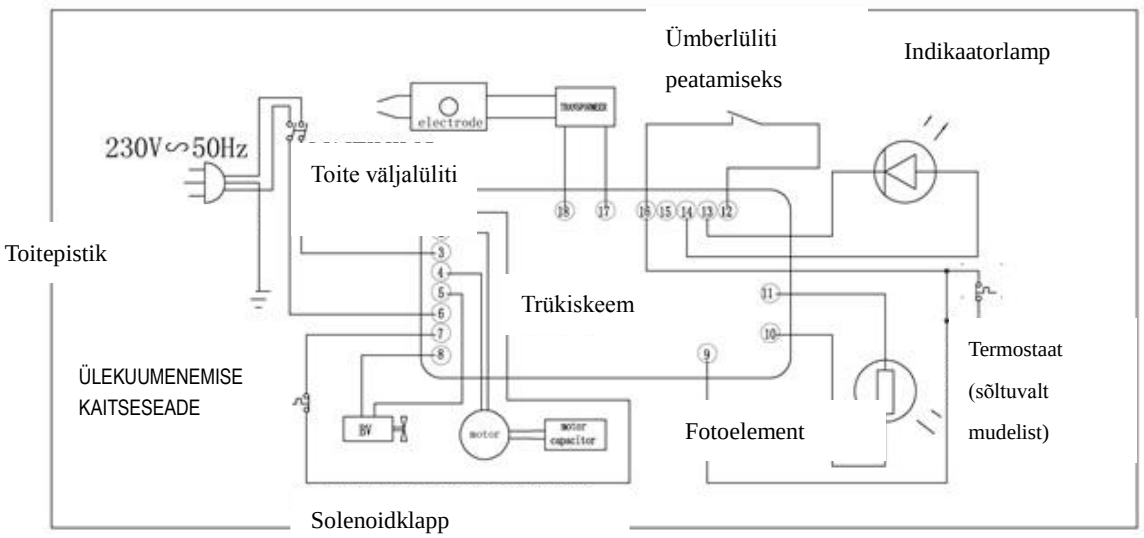
9. TEHNILISED OMADUSED

Mudel	**REO 15/15T**	**REO 20/20T**	**REO 30/30T**	**REO 50/50T**
Nimisoojusvõimsus	15 kW	20 kW	30 kW	50 kW
Kütuse arvestus	1,22 kg/tund	1,63 kg/tund	2,44 kg/tund	4,20 kg/tund
Kütuse liik	Soojapuhurite vedelkütus vastavalt EN 267			
Elektritoide	220 V, 50 Hz			
Mootor	60 W 2800 pööret/minutis	60 W 2800 pööret/minutis	120 W 2800 pööret/minutis	180 W 2800 pööret/minutis
Rõhk	44 kPa	44 kPa	42 kPa	60 kPa
Temperatuuriklass	80 °			
Kütusepaagi maht	11 l	21.5 l	33 l	54 l
Kuuma õhu sissevool	500 m³/t	500 m³/t	1000 m³/t	1000 m³/t
Netokaal	18 kg	20 kg	28 kg	35 kg

Pakendi mõõdud	72 x 37 x 46 cm	72 x 37 x 46 cm	90 x 42 x 51 cm	110 x 48 x 58 cm

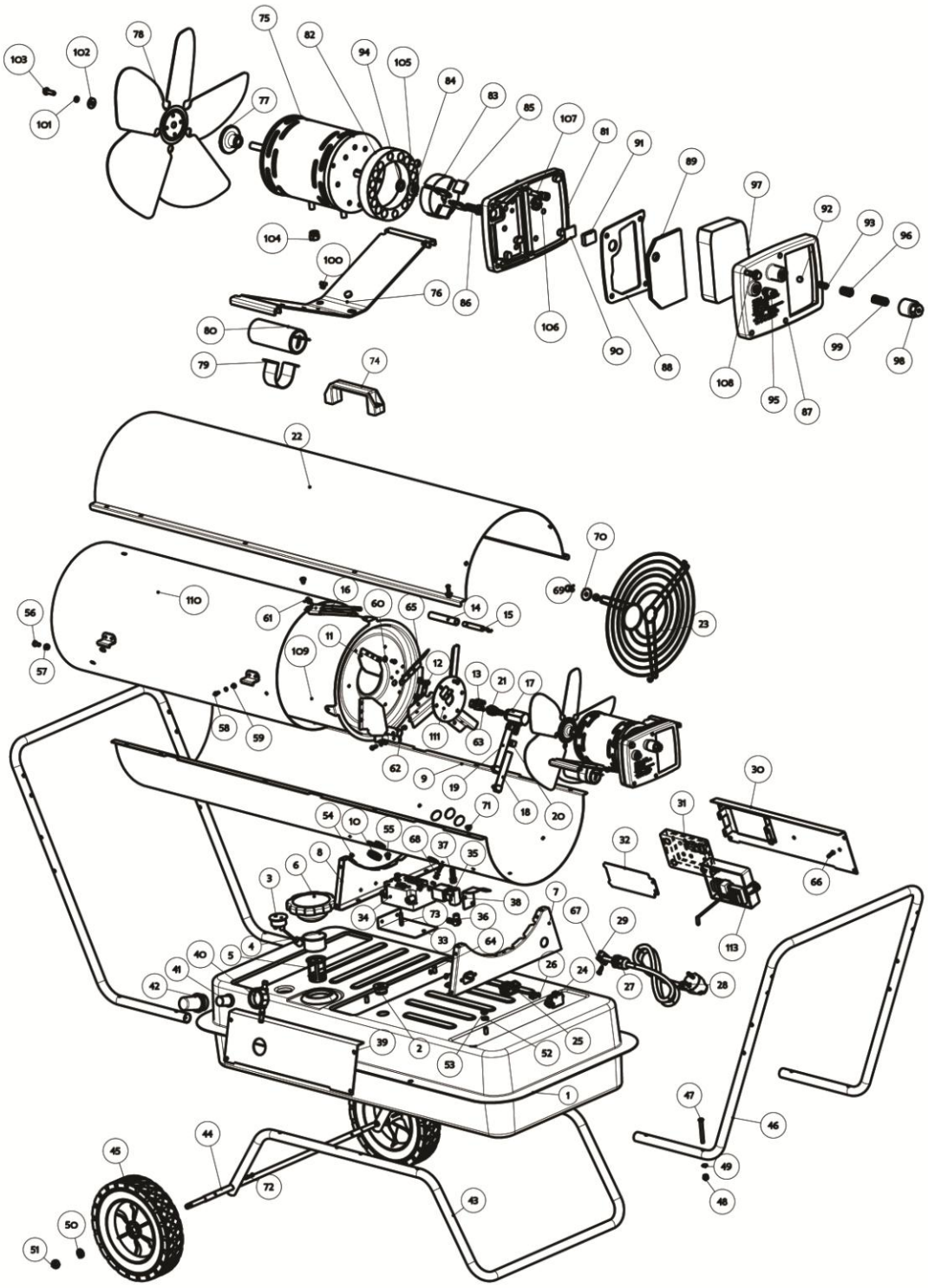
Mudel	**REO 15G/15GT**	**REO 20G/20GT**	**REO 30G/30GT**	**REO 50G/50GT**
Nimisoojusvõimsus	15 kW	20 kW	30 kW	50 kW
Kütusekulu	1,22 kg/tund	1,63 kg/tund	2,44 kg/tund	4,20 kg/tund
Kütuse liik	Soojapuhurite vedelkütus vastavalt EN 267			
Elektritoide	220 V, 50 Hz			
Mootor	150 W 2800 pööret/minutis	150 W 2800 pööret/minutis	250 W 2800 pööret/minutis	430 W 2800 pööret/minutis
Rõhu seadistus	7 baari	9 baari	7 baari	7 baari
Temperatuuriklass	80 °			
Kütusepaagi maht	11 l	21.5 l	33 l	54 l
Väljuva kuuma õhu vool	500 m³/t	500 m³/t	1000 m³/t	1000 m³/t
Netokaal	18 kg	20 kg	28 kg	35 kg
Pakendi mõõdud	72 x 37 x 46 cm	82 x 37 x 46 cm	90 x 42 x 51 cm	110 x 48 x 58 cm

10. Juhtmete ühendusskeemid



11. KONSTRUKTSIOON JA OSADE NIMEKIRI

1. Konstruktsioon: õhkpumbaga mudel

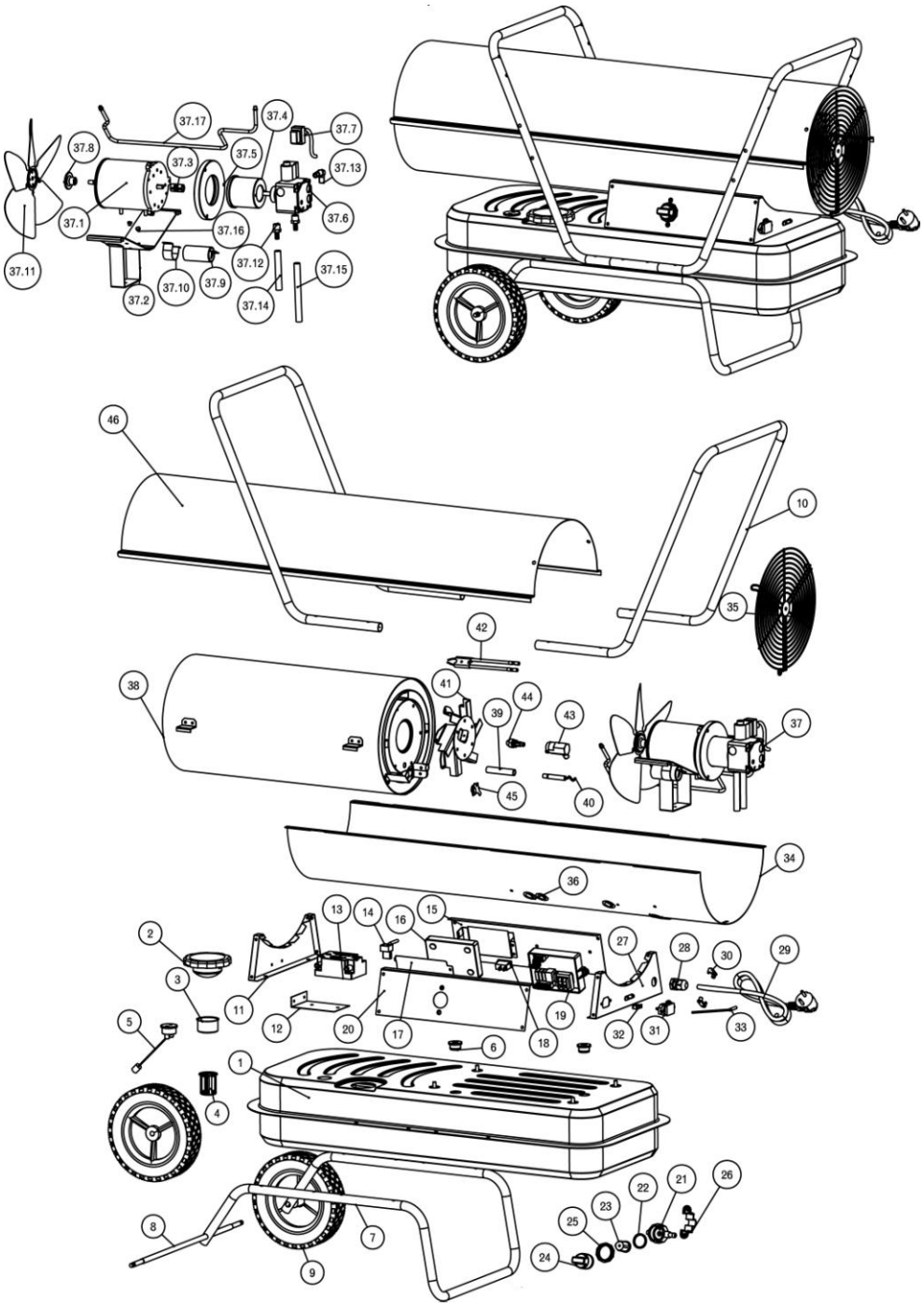


2. Osade nimekiri: õhkpumbaga mudel

Kood	Kirjeldus	Märkused	Kood	Kirjeldus	Märkused
1	Kütusepaak		59	Mutter, M4	
2	Kütusetoru pesa		60	Seib, D4	
3	Kütuse mõõtmisplokk		61	Polt, M4 x 12	
4	Kütusefiltri pesa		62	Болт, M4 x 6	
5	Топливный фильтр		63	Polt, M3 x 10	
6	Kütusepaagi kaas		64	Mutter, M3	
7	Tagaseina plaat		65	Kruvi	
8	Esiseina plaat		66	Polt, M4 x 14	
9	Alumine korpus		67	Kruvi	
10	Kummist vaheosa	Uksnes REO15	68	Hammasseib	
11	Ohu juurdevoolu tiivik		69	Polt, M6 x 12	
12	Ülekuumenemise kaitseseadme hoidja		70	Seib, D6	
13	Ülekuumenemise kaitseseade		71	Fikseeritud mutter	
14	Fotoelemandi korpus		72	Sulgur, D3 x 16	
15	Fotoelement		73	Polt, M5 x 40	
16	Elektrood		74	Käepide	Uksnes REO10/15 jaok
17	Otsiku hoidja		75	Mootori plokk	
18	Kütusetoru		76	Mootori tugiplaat	
19	Ohutoru		77	Ventilaatori tiiviku pesa	
20	Toruklamber		78	Ventilaatori tiivik	
21	Otsik		79	Kondensaatori hoidja	
22	Ülemine korpus		80	Kondensaator	
23	Sisevõre		81	Pumba kaamera	
24	Pesa kaas	Mitte T-tüübi jaoks	82	Rootori korpus	
25	Kaugjuhtimisseadme pesa	Mitte T-tüübi jaoks	83	Rootor	
26	Lühiühendus	Mitte T-tüübi jaoks	84	Rootori hoidja	
27	Juhtme tihendkarp		85	Liugur	
28	Toitejuhe		86	Põlv	
29	Juhtmeklamber		87	Pumba korpus	
30	Seina parempoolne plaat		88	Täitja	
31	Numbrikilp	Uksnes T-tüübi jaoks	89	Ohufilter	
32	Numbrikilbi kaas	Uksnes T-tüübi jaoks	90	Metallkilp	
33	Kõrgepinge plokk		91	Väike käsn-filter	
34	Kõrgepinge plokk		92	Teraskuul	
35	Solenoidklapp		93	Vedru	
36	Põlv		94	Nailonrõngas	
37	Solenoidklapi hoidja		95	Keermega kaas	
38	Solenoidklapi hoidja		96	Reguleerimiskäepide	
39	Seina vasakpoolne plaat		97	Peamine käsn-filter	
40	Väikese filtri kaas		98	Keermega kaas	
41	Väike filter		99	Vedru	
42	Väikese filtri korpus		100	Amortisatsiooniplaat	
43	Paagi raam	Mitte REO15 jaoks	101	Vedruseib	
44	Rattatelg	Mitte REO15 jaoks	102	Seib	
45	Ratas	Mitte REO15 jaoks	103	Polt, M4 x 12	
46	Raam-käepide	Mitte REO15/20 jaoks	104	Mutter, M6	
47	Polt, M5 x 45	Mitte REO15 jaoks	105	Mutter, M5 x 10	
48	Mutter	Mitte REO15 jaoks	106	Vedruseib	
49	Seib, 5 x 12	Mitte REO15 jaoks	107	Kuuskant-polt M5 x 30	
50	Гайка, D8	Mitte REO15 jaoks	108	Kuuskant-polt M5 x 25	
51	Mutter, M8	Mitte REO15	109	Puksi siseplokk	

		jaoks			
52	Seib, 6 x 12		110	Põlemiskambri plokk	
53	Mutter, M6		111	Ohu väljalaske plokk	
54	Mutter, M5 x 10		112	Kompressori plokk	
55	Kruvi		113	Integreeritud termostaadiga juhtimispaneel	Uksnes T-tüübi jaoks
56	Polt, M5 x 10			Integreeritud termostaadita juhtimispaneel	Uksnes T-tüübi jaoks
57	Mutter, M5		Eraldi	Kaugjuhtimisseade	Uksnes T-tüübi jaoks
58	Polt, M4 x 8			Kaugjuhtimis soosuskontroller	Uksnes T-tüübi jaoks

3. Konstruktsioon: hammaspumbaga mudel (seeria G)



4. Konstruktsioon: hammaspumbaga mudel (seeria G)

Kood	Kirjeldus	Märkused	Kood	Kirjeldus	Märkused
1	Kütusepaak		34	Alumine korpus	
2	Kütusepaagi kaas		35	Lõikevõre	
3	Kütusefiltri pesa		36	Kummist vaheosad	
4	Kütusefilter		37	Pumbaplokk	
5	Kütuse mõõtmisplokk		38	Põlemiskamber	
6	Kütusetoru pesa		39	Fotoelemandi korpus	
7	Paagi raam		40	Fotoelement	
8	Rattatelg		41	Ohu sisselaske plokk	
9	Ratas		42	Elektrood	
10	Raam-käepide		43	Otsiku hoidja	
11	Eesmine seinaplaat		44	Otsik	
12	Kõrgepinge ploki hoidja		45	Ulekuumenemise kaitseseade	
13	Kõrgepinge plokk		46	Ulemine korpus	
14	Süütejuhe		Eraldi	Juhtmevaba kaugjuhtimiskontroller	Uksnes T-seeria jaoks
15	Seina parempoolne plaat			Juhtmega kaugjuhtimiskontroller	Uksnes T-seeria jaoks
16	Numbrikilp	Uksnes T-tüübi jaoks			
17	Numbrikilbi kaas	Uksnes T-tüübi jaoks	Pumbaploki osade nimekiri		
18	Sisse- ja väljalülitusnupp		37.17	Kõrgrõhu kütusetoru	
19	Integreeritud termostaadiga juhtimispaneel	Uksnes T-tüübi jaoks	37.16	Vibratsiooni amortisaator	
	Juhtimispaneel		37.15	Kütusetoru	
20	Seina vasakpoolne plaat		37.14	Kütuse väljalaske toru	
21	Kütusefiltri pesa		37.13	Põlv	
22	Kütusefiltri tihend		37.12	Uhendus	
23	Filter		37.11	Ventilaatori tiivik	
24	Filtri korpus		37.10	Uhendus	
25	Rõngaskruvi		37.9	Kondensaator	
26	Filtrihoidja		37.8	Ventilaatori tiiviku pesa	
27	Tagumine seinaplaat		37.7	Solenoidklapp	
28	Juhtme tihendkarp		37.6	Kütusepump	
29	Toitejuhe		37.5	Pumba äärik	
30	Juhtmeklamber		37.4	Pumbapesa	
31	Kaugjuhtimisseadme pesa	Üksnes T-seeria jaoks	37.3	Muhv	
32	Uhendus	Üksnes T-seeria jaoks	37.2	Mootoritugi	
33	Temperatuuriandur	Üksnes T-seeria jaoks	37.1	Mootor	

12. EL DEKLARATSIOON JA GARANTII

1. EL vastavuse deklaratsioon

Allpool allkirja andnud nimetatud ettevõtte nimel tegutsev isik kinnitab, et seadee vastab järgmistele direktiividele ja standarditele:

Direktiiv EC 2006/42/EC
Direktiiv EC 2005/32/EC
Direktiiv EC 2002/95/EC
EN 230
EN 267
EN. 13842-2004
EN. 60335-1-2003
EN. 55011 1998+ A1-1999

Lanxi, «13» märts 2007. a. _____(«Reecon M & E Co. Ltd»)

2. Piiratud garantii

Tootja annab käesoleva toote tootmisdefektidele ja osade defektidele garantii kaks (2) aastat alates ostukuupäevast ning üksnes juhul, kui seadet kasutatakse ja hooldatakse järgides juhiseid. Garantii kehtib üksnes juhul, kui ostja esitab ostu tõendava dokumendi.
Käesolev juhend kehtib üksnes toote ja selle osade remondile. Garantiiremondiga seotud transpordikulud ja muud ettenägematud kulud ei kuulu hüvitamisele. Garantiiteenindust saavad pakkuda üksnes volitatud müüjad ja professionaalsed hooldused.
Garantiid ei kohaldata riketele, mis on tekkinud seadme mittekohasel, hooletul kasutamisel, õnnetusjuhtumite, mittekohase hoolduse, seadme loomuliku kulumise, asendamise, muutmise, rikkumise, kütuse määrdumise, ebasoobivate osade kasutamise korral või parandustööde korral, mis pole teostatud müüja poolt volitatud hoolduses. Jooksva hoolduse eest vastutab müüja.

Tootja ei vastuta kaudsete, tahtmatute või kõrvaliste kulude eest.

Mudel _____
Seeria № _____
Müüja _____
(pitsat)
Müügi kuupäev _____
Remondi märkused

Probleem _____ _____ _____
_____
Lahendus _____ _____ _____
_____
Teenindas _____ _____ _____
_____
Kuupäev _____ _____ _____
_____