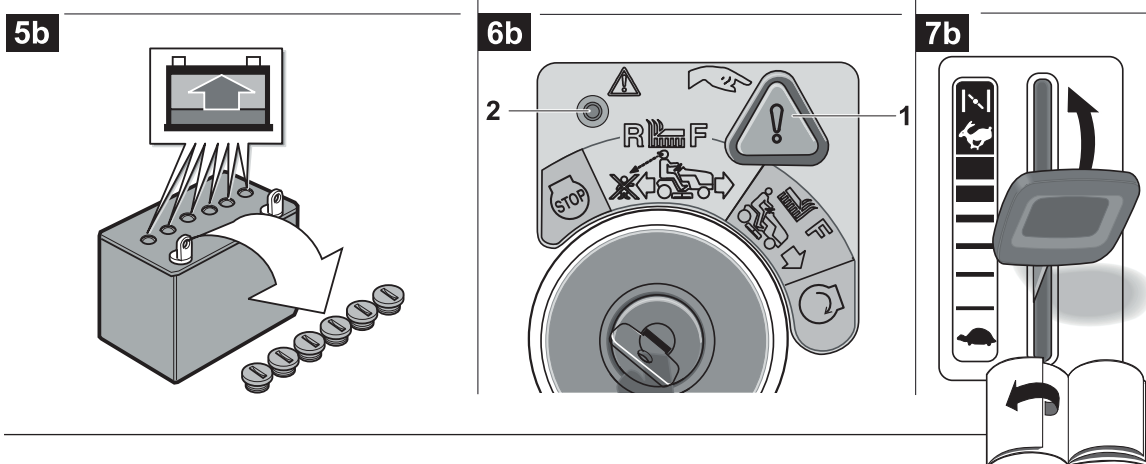
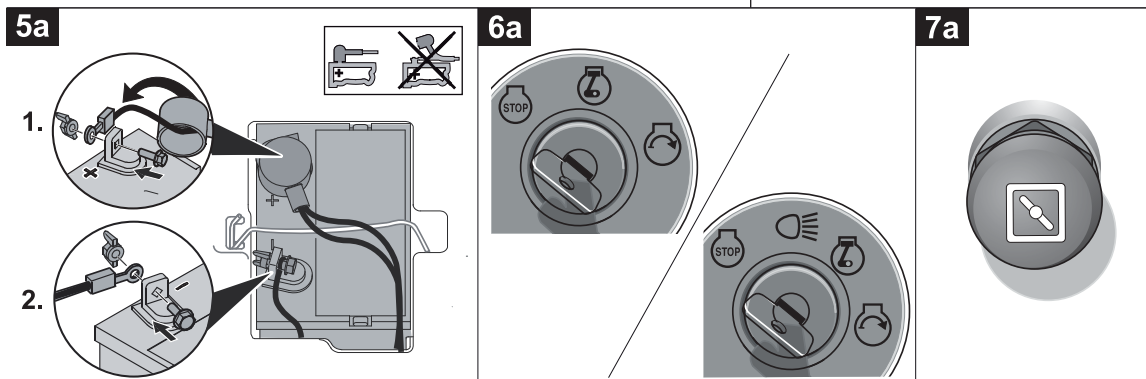
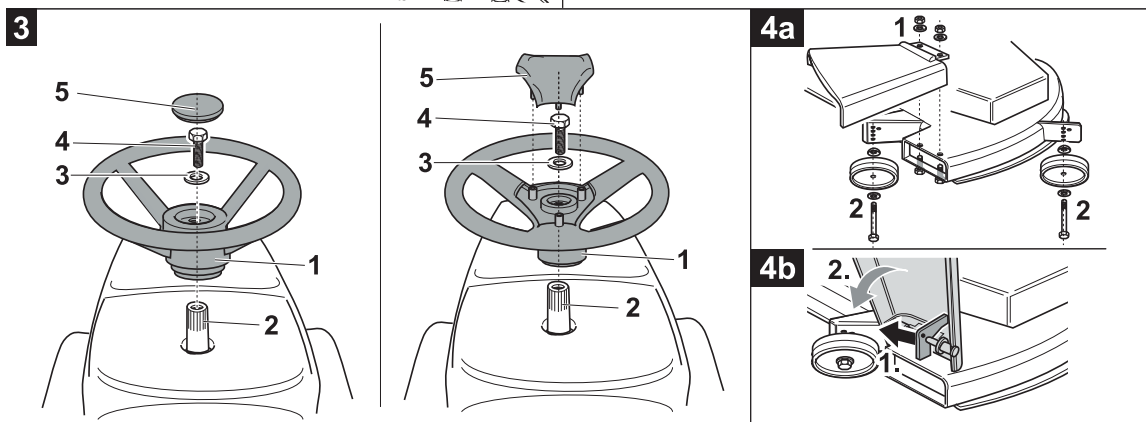
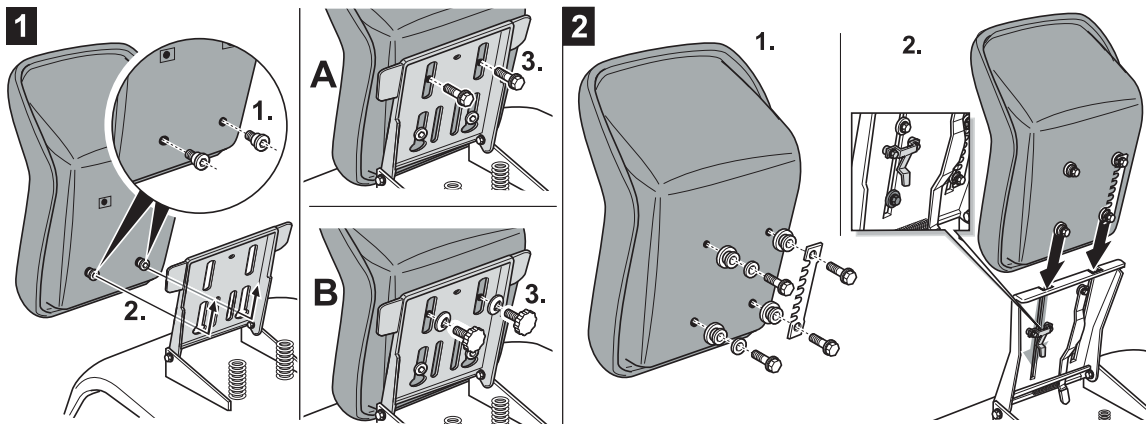
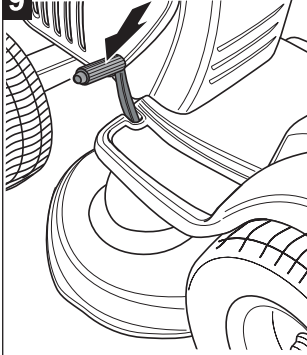




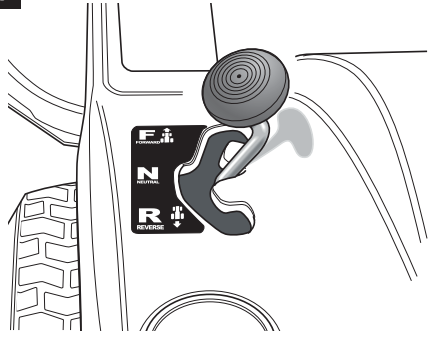
8



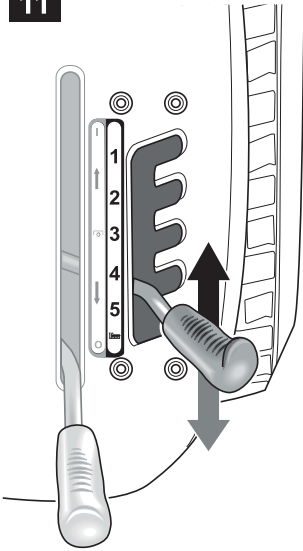
9



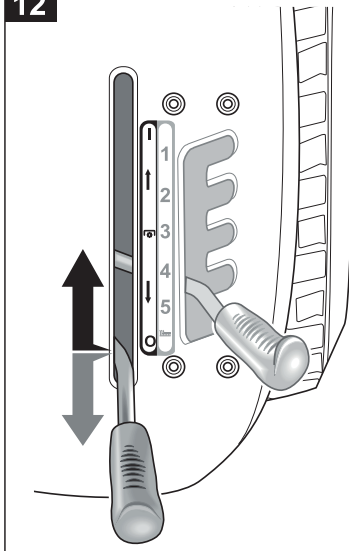
10



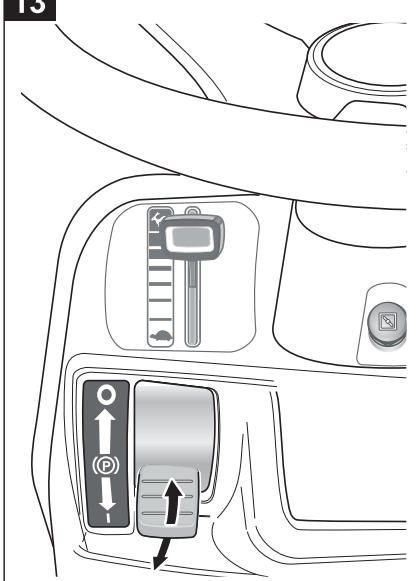
11



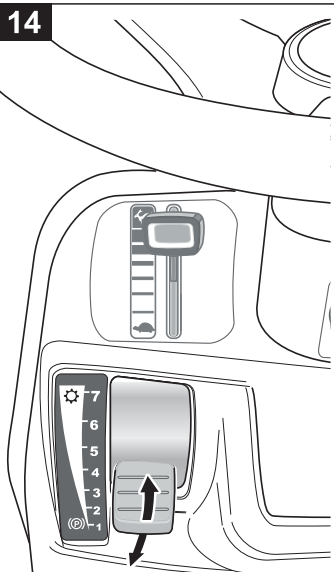
12



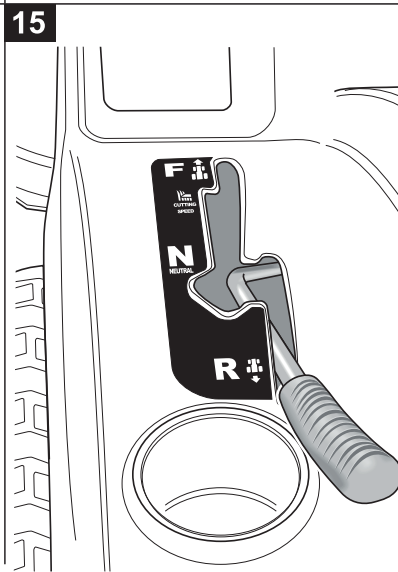
13



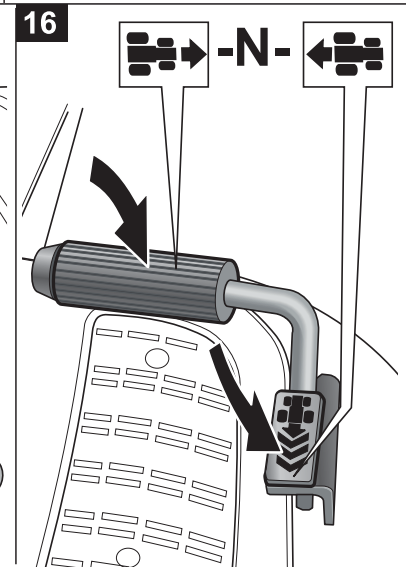
14



15

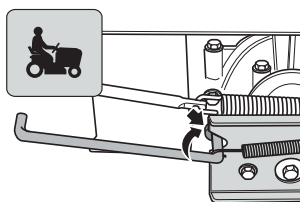
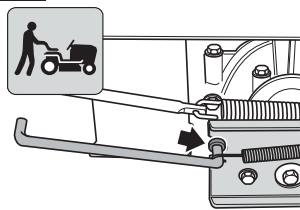


16

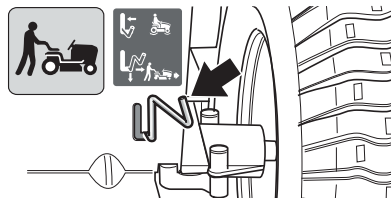


17

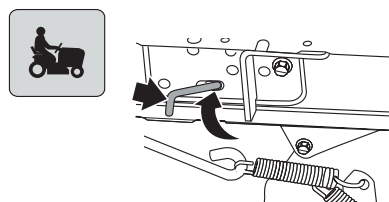
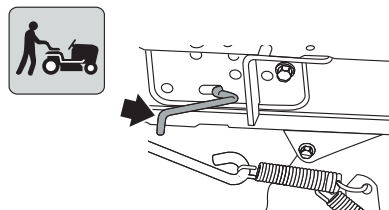
a



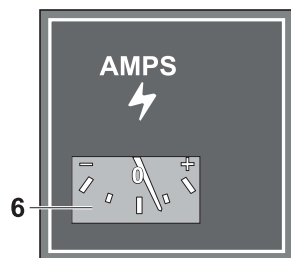
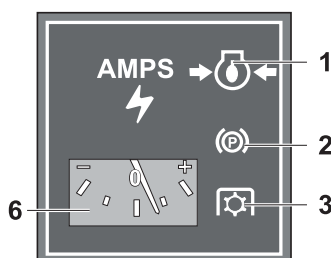
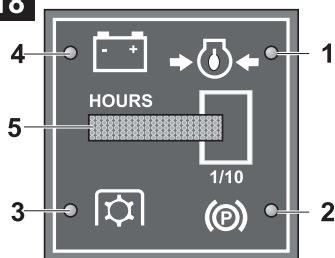
b



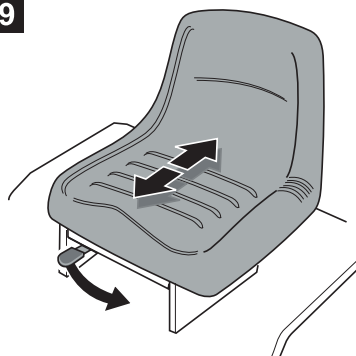
c



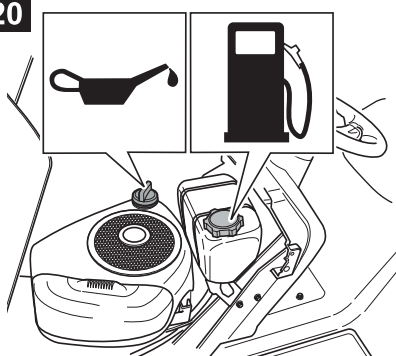
18



19



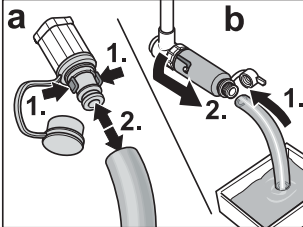
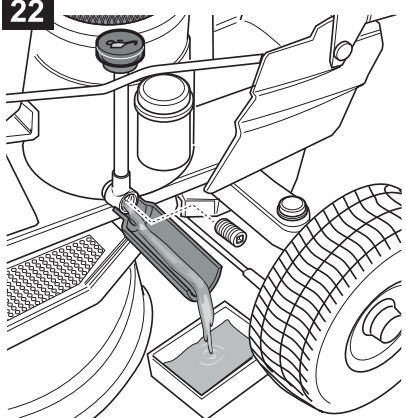
20



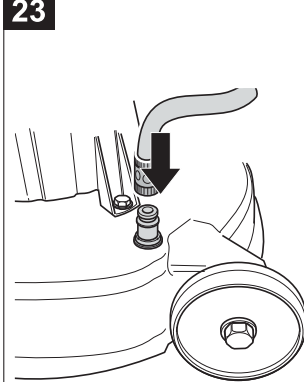
21



22



23





Česky

(Originální návod k obsluze)



Slovensky

(Originálny návod na obsluhu)



Românește

(Instrucțiuni de funcționare originale)



Slovensko

(Izvirno navodilo za obratovanje)



Hrvatski

(Originalna uputa za rad)



Srpski

(Originalno uputstvo za rad)



Bosanski

(Originalna uputa za rad)



Македонски

(Оригинално упатство за користење)



Русский

(Оригинальная инструкция по эксплуатации)



Български

(Оригинално упътване за експлоатация)



Eesti

(Originaalkasutusjuhend)



Lietuviškai

(Originali naudojimo instrukcija)



Latviešu valodā

(Lietošanas pamācības oriģināls)

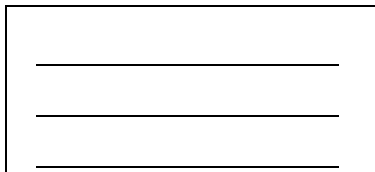


Sisukord

Teie ohutuse huvides	140
Monteerimine	142
Juhtnupud ja indikaatorid	143
Käsitsemine	145
Muruhoolduse nõuanded	148
Transportimine	148
Puhastamine/hooldamine	148
Seismapanemine	150
Garantii	150
Informatsioon mootori kohta . .	150
Juhised rikete korral	150

Andmed tüübisildil

Need andmed on väga olulised hili-semaks identifitseerimiseks seadme varuosade tellimisel ja kli-entide teenindusele. Tüübisildi leiate juhiistme alt/eest. Kandke kõik and-med oma seadme tüübisildilt alljär-gnevale väljale.



Need ja muud seadme kohta kehti-vad andmed on kirjas CE-vastavu-savalduses, mis on käesoleva kasutusjuhendi koostisosas.

Mudeli numbridentifitseerimine

Viies number mudeli numbris tähistab seeriat. Näide:

Mudeli number:

13BT793G678 = seeria 700.

Joonised



Võtke lahti kasutusjuhendi alguses olevad piltidega lehed. Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse eri-nevaid mudeleid. Graafiliselt kujun-datud detailid võivad erineda oste-tud seadme detailidest.

Teie ohutuse huvides

Seadme õige kasutamine

Antud seade on ette nähtud kasutamiseks

- murutraktorina muru niitmiseks maja ümber ja koduaedades
- kasutamiseks koos tarvikutega, mis on vaid selle murutraktori jaoks ette nähtud,
- vastavalt käesolevas kasutusju-hendis esitatud kirjeldustele ja ohutusjuhistele.

Igasugune muu kasutus pole sih-totstarbekohane. Mitte sihtotstar-bekohase kasutuse tagajärjeks on garantii kehtivuse kadu ja igasu-guse tootja poolse vastutuse välis-tus. Kasutaja vastutab kõigi kah-jude eest kolmandatele isikutele ja nende omandile.

Seadmel tehtavad omavolilised muudatused välistavad tootja vas-tutuse neist tingitud kahju eest.

Antud seade pole ette nähtud ava-likel teedel käitamiseks ega lubatud inimeste transportimiseks.

Üldised ohutusjuhised

Lugege enne seadme esmakord-set kasutamist käesolev kasutusju-hend hoolikalt läbi ja tegutsege selle järgi.

Informeerige teisi kasutajaid õige kasutamise kohta.

Käitage seadet ainult tootja poolt ette nähtud ja tarnitud tehnilises seisundis.

Säilitage käesolevat kasutusjuhen-dit hoolikalt ja hoidke seda igakord-sel kasutamisel käepärast.

Andke kasutusjuhend omanikuva-hetuse korral seadmega kaasa.

Varuosad ja tarvikud peavad vastama tootja poolt kindlaks määratud nõuetele.

Kasutage seepärast ainult origi-naalvaruosi ja originaaltarvikuid või tootja poolt heaks kiidetud varuosi ning tarvikuosi.

Laske seadmel remonti teostada eranditult erialatöökogas.

Enne seadmega töötamist

Väsimuse ja haiguse korral ei tohi seadet kasutada.

Isikud, kes seadmega töötavad, ei tohi olla narkootiliste ainete (nt alkohol, droogid või ravimid) mõju all. Alla 16-aastastel isikutel on keelatud seadmega töötada või teha seadme juures muid vajalikke töid, nagu näiteks seadet hool-dada, puhastada, reguleerida – kohalikud määrused võivad sätes-tada kasutajale minimaalse vanu-sepiiri.

Käesolev seade ei ole mõeldud kasutamiseks füüsiliste, sensoor-sete või vaimsete puuetega või väheste kogemuste ja teadmistega inimestele (lapsed kaasa arvatud), välja arvatud nende ohutuse eest vastutava isiku järelevalve all või juhul, kui neile on seadme kasuta-mist õpetatud.

Lapsi tuleks valvata tegemaks kindlaks, et nad seadmega ei mängi.

Tutvuge enne töö algust kõigi sea-distega ja käsitsemiselementidega ning nende funktsioonidega.

Ladustage kütust ainult selleks heaks kiidetud mahutites ja mitte kunagi kütteallikate (nt ahjud või soojaveesalvestid) läheduses.

Vahetage kahjustunud summuti, kütusepaak või paagikork välja.

Sidestage haagised või haake-seadmed nõuetekohaselt külge. Haakeseadmed, haagised, bal-lastraskused ja rohupüüdesead-i-sed mõjutavad sõidukäitumist, eriti juhitavust, pidurdusvõimet ja ümberkukkumiskäitumist.

Seadmega töötamise ajal

Kandke seadmega või selle kallal töötamisel vastavat tööriietust (nt turvajalatsid, pikad püksid, liibuv riietus, kaitseprillid ja kuulme-kaitse).

Töötamine ilma kuulmekaitseta võib kuulmiskadu põhjustada. Käitage seadet ainult tehniliselt lait-matus seisundis.

Ärge muutke kunagi tehase poolt eelseadistatud mootoriseadeid.

Ärge tankige seadet kunagi töötava või kuumu mootori korral. Tankige seadet ainult õues.

Vältige lahtist tuld, sädemeid ning ärge suitsetage.

Veenduge, et inimesed, eriti lapsed ja loomad ei viibi tööpiirkonnas.

Kontrollige üle territoorium, kus seadet kasutatakse, ja eemaldage kõik esemed, mis võivad pihta saada ning eemale paistada. Nii vältite inimeste ohustamist ja seadme kahjustamist.

Ärge niitke nõlvadel kaldega üle 20%. Kallakutel töötamine on ohtlik; seade võib ümber kukkuda või libiseda.

Võtke kallakutel kohalt ja pidurdage alati pehmelt; jätke allasõidul mootor sidestatuks ja sõitke aeglaselt. Ärge sõitke kunagi kallaku suhtes risti, vaid alati üles- ja allapoole. Töötage seadmega ainult päeva valguse või piisava tehisvalgustuse korral.

Seade pole lubatud inimeste transportimiseks.

Ärge võtke kaassõitjaid kaasa.

Ärge sõitke kunagi avatud mootorikattega.

Enne kõiki töid seadmel

Kaitske ennast vigastuste eest.

Enne kõik töid antud seadmel

- seisata murutraktori mootor,
- eemaldada süütevõti,
- rakendada seisupidur,
- oodata, kuni kõik seadme liikuvad osad on täielikult seiskunud ning mootor maha jahtunud,
- Tõmmake süüteküünla pistik mootorilt maha, et mootorit poleks võimalik kogemata käivitada.

Pärast seadmega töötamist

Lahkuge seadme juurest alles siis, kui Te olete mootori seisanud, seisupidurit rakendanud ja süütevõtme eest ära tõmmanud.

Ohutusseadised

Ohutusseadised on ette nähtud Teie kaitsmiseks ja peavad olema alati talitlusvõimelised.

Te ei tohi ohutusseadistest muudatusi läbi viia ega nende funktsioonist mööda hiilida.

Ohutusseadisteks on:

Väljaviskesuunaja/rohukogur

Väljaviskesuunaja (joon4)/rohukogur kaitseb teid löikenoaga vigastamise või üles viskuvate esemete eest. Seadet tohib kasutada ainult koos külge monteeritud väljaviskesuunaja/rohukoguriga.

Ohutusalane tõkestussüsteem

Ohutusalane tõkestussüsteem võimaldab mootorit käivitada ainult siis, kui

- juht on oma kohal istet võtnud,
- piduripedaal on lõpuni alla vajutatud või seisupidur on parkimisasendis,
- käigukang või gaasipedaal on asendis „N”,
- löikemehhanism on välja lülitatud, s.t. PTO-lüliti või PTO-hoob on asendis „0/Väljas/Off” (PTO = Power-Take-Off).

Turvalülite süsteem seiskab mootori niipea, kui kasutaja tõuseb istmelt püsti ilma sisupidurit rakendada või löikemehhanismi välja lülitamata.

Turvalülite süsteem takistab taga-väljaviskega seadmetel ilma väljaviskesuunajata/rohukogurita niitmist (mootor või löikemehhanism lülitatakse automaatselt välja).

Turvalülite süsteem takistab siselülitatud löikemehhanismiga tagurpidi sõitmist (mootor või löikemehhanism lülitatakse automaatselt välja).

Sellepärast tuleb PTO-ga seadmetel lülitada löikemehhanism enne tagurpidisõitu (sõltub mudelist) kas PTO-lülitiga või PTO-hoovaga välja.

Sümbolid seadmel

Seadmelt leiata klepsu kujul erinevad sümbolid. Alljärgnevalt sümbolite selgitus:



Tähelepanu!

Enne käikuvõtmist lugeda kasutusjuhendit!



Hoida kõrvalised isikud ohualast eemal!



Vigastusoht pöörlevate nugade või osade tõttu. Ärge pange käsi või jalgu avadesse, mil masin töötab.



Vigastusoht pöörlevate nugade või osade tõttu.



Vigastusoht väljaheidetud muru või kõvade esemete tõttu.



Järskudel kallakutel töötamine võib olla ohtlik.



Tõmmake enne lõikemehhanismide kallal töötamist süüteküünla pistik maha! Hoida sõrmed ja jalad lõikemehhanismidest eemal!

Enne seadme seadistamist, puhastamist või ülekontrollimist seisata mootor ja eemaldada süüteküünla pistik.



Tähelepanu! Plahvatusoht.



Elektrolüüt/söövitusoh!



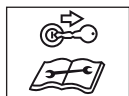
Kandke kaitseprille.



Tuli, sädemed, lahutine valgustus ja suitsetamine keelatud.



Vanu akusid ei tohi utiliseerida koos majapidamisprügiga.



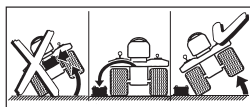
Tõmmake enne kõiki töid seadme kallal süütevõti eest ära ja järgige käesolevas juhendis esitatud juhi-seid.



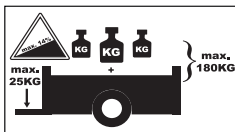
Peale- ja mahaminekul ei tohi kunagi astuda lõikemehhanismi peale.



Hoiatus kuuma pealispinna eest!



Võtke enne seadme kallutamist aku maha.



Haagisega sõitmisel ei tohi ületada järgmisi maksimaalväärtusi:

Max nõlvaku kalle 14%

Max haagise ühenduse tugikoor-mus 25 kg

Max ühendatav koormus (haagis ja koorem) 180 kg



Seadet tohib kasutada ainult siis, kui väljaviskeklapp või multšikate on peale pandud.

Hoidke need sümbolid seadmel alati loetavas seisundis.

Asendage kahjustatud või enam mitte loetavad sümbolid.

Sümbolid käesolevas kasutusjuhendis

Käesolevas juhendis kasutatakse järgmisi sümboleid:



Oht

Teie tähelepanu pööratakse ohtudele, mis on seotud kirjeldatud tegevusega ja mille puhul valitseb oht inimestele.



Tähelepanu

Teie tähelepanu pööratakse ohtudele, mis on seotud kirjeldatud tegevusega ja millega võib kaasneda materiaalne kahju.



Juhis

Tähistab tähtsat informatsiooni ja kasutusnõuandeid.

Positsiooniandmed

Asukoha (ntvasakul, paremal) osas seadmel lähtume alati juhiistmest töösuunas vaadatuna.

Utiliseerimisjuhised

Utiliseerige kogunevad pakendustärgid, vanad seadmed vms vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Monteerimine

Istme monteerimine

Seadistushoovata iste:

Pilt 1

Seadistushoovaga iste:

Pilt 2

Rooli monteerimine

Pilt 3

- Asetada rool (1) roolivõllile (2).
- Asetada seibid (3) peale ja kinnitada rool kruviga (4).



Juhis

Seib (3) asetada peale kumerus ülespoole.

- Panna peale kate (5, vastavalt mudelile).

Väljaviskesuunaja monteerimine

(Külgväljaviskesega seadmed)

Joon. 4a

- Monteerida väljaviske küljest kruvid, seibid ja mutrid maha.
- Panna väljaviskeklapp (1) peale ja kinnitada kruvide, seibide ning mutrite abil.
- Paigaldada lõikemehhanismi rattad (2) kruvide, seibide ja mutritega.

Joon. 4b

Väljaviskesuunaja ja lõikemehhanismi rattad on juba monteeritud.

- Vajutada väljaviskeklappi kergelt tahapoole ning võtta transporttoe plekk maha. Väljaviskesuunaja sulgub automaatselt.

Rohukoguri monteerimine (sõltub mudelist)

- Vt eraldi kasutusjuhendit „Rohukogur“.

Aku käikuvõtmine

Pilt 5



Oht

Mürgistus- ja vigastusoh! akuhappe tõttu

Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid. Vältige akuhappe sattumist nahale.

Kui akuhape peaks näole või silma pritsima, siis peske kohe külma veega ära ja pöörduge arsti poole.

Kui peaksite olema akuhapet kogemata alla neelanud, jooge rohkesti vett ja pöörduge kohe arsti poole. Ladustage akusid väljaspool laste käeulast.

Ärge kunagi kallutage patareid, elektrolüüt võib välja voolata.

Viige järelejäänud elektrolüüt tagasi müügikohta või kogumispunkti.



Tähelepanu

Tulekahju oht, plahvatus ja korrosioon akuhappe ning akuhappe gaaside tõttu

Seadme osad, millele on sattunud elektrolüüti, tuleb kohe ära puhastada. Akuhape on korrosiivse toimega.

Ärge suitsetage, hoidke põlevad ja tulised esemed eemal. Ladustage akusid ainult hästi ventileeritud ja kuivades ruumides. Patarei juures tööde teostamisel võib tekkida lühis. Ärge asetage akule tööriistu ega metalletsemeid.



Tähelepanu

Järgige aku lahti- ja külgeühendamisel montaažijärjekorda. Võtke akut töösesse ainult monteeritud akupooluse kattega (olenevalt teostusest plusspooluse katteklapp või terviklik akukate).

Paigaldamine (pilt 5a):

- Kõigepealt ühendada kokku punane kaabel (+/plusspoolus), siis must kaabel (–/miinuspoolus).
- Monteerige akupooluse kate.

Mahamonteerimine:

- Demonteerige akupooluse kate.
- Kõigepealt ühendada lahti must kaabel (+/miinuspoolus), siis punane kaabel (–/plusspoolus).



Juhis

Aku asub juhiistme all.

„Hooldusvaba/pitseeritud“ akupatarei tarnimisel (tüüp 1)

(Korgita akupatarei)

Aku on täidetud akuhappega ja tehases pitseeritud.

Kuid ka „hooldusvaba“ aku vajab hooldust, et võimaldada sel teatud kindel eluiga saavutada.

- Hoidke aku puhas.
- Vältige aku kallutamist. Ka „pitseeritud“ akust voolab akuhapet välja, kui seda kallutatakse.
- Laadige akut enne esmakordset käikuvõtmist akulaadijaga (maksimaalne laadimisvool 12 volti/6 amprit) 1 kuni 2 tundi. Tõm-make pärast laadimist esmalt akulaadija võrgupistik välja, siis ühendage aku lahti (vt ka akulaadija kasutusjuhendit).

Täitmata akupatarei tarnimisel (tüüp 2)

(Korgiga akupatarei)

- Võtke akupatarei kambristelt korgid maha (Pilt 5b).
- Kallata iga patarei kambris elektrolüüti, jättes täiteavani 1 cm vabaks.
- Jätta patarei 30 minutiks seisma, et pli saaks elektrolüüti absorbeerida.
- Kontrollida elektrolüüdi taset, vajadusel kallata juurde.
- Laadige akut enne esmakordset käikuvõtmist akulaadijaga (maksimaalne laadimisvool 12 volti/6 amprit) 2 kuni 6 tundi. Tõm-make pärast laadimist esmalt akulaadija võrgupistik välja, siis ühendage aku lahti (vt ka akulaadija kasutusjuhendit).
- Monteerige akupurkide sulgukorgid.
- Paigaldada patarei seadmesse.
- Ühendage esmalt külge punane kaabel (+), siis must kaabel (–).
- Hiljem täita akupatareid ainult destilleeritud veega (kontrollida iga 2 kuu järel).
- Hoidke aku puhas.

Juhtnupud ja indikaatorid



Tähelepanu. Kahjustused seadmel.

Siin kirjeldatakse käsitlemis- ja näiduelementide funktsioone. Ärge teostage veel ühtki funktsiooni!

Süütelukk (olenevalt mudelist)

Pilt 6a

Käivitamine: Keerata võtit paremale  kuni mootor käivitub ja lasta lahti. Võti on  peal.

Peatumine: Keerake võti vasakule,  peale.



Juhis

Valgustuse asendiga süüteluku  puhul lülitatakse valgustus sisse, kui süütevõti lülitatakse pärast mootori käivitamist sellesse asendisse tagasi.

OCR funktsiooniga süütelukk (olenevalt mudelist)

Joon. 6b

Süütelukk on varustatud OCR-funktsiooniga (= kasutajapoolt kontrollitav niitmine tagurpidikäigul).

Käivitamine: Keerata võtit paremale  kuni mootor käivitub ja lasta lahti. Võti asub  F peal (normaalasend) ja võimaldab edaspidikäigul niita.

OCR asend: Keerake võti normaalasendist vasakule, tagurpidi niitmise asendisse  ja vajutage lüliti (1).

Kontroll-lamp (2) süttib ning annab kasutajale märku selle kohta, et seadmega saab nüüd niita nii tagurpidikäigul kui edaspidikäigul.

Peatumine: Keerake võti vasakule,  peale.

i Juhis

Kasutage OCR-funktsiooni ainult erilisel vajadusel, tavaliselt kasutage normaalasendit. OCR-funktsioon lülitatakse automaatselt välja, kui võti keeratakse normaalasendisse või mootor lülitatakse välja (stopp asendis või ohutuse blokeerimissüsteem lülitab mootori välja).

Segurikastusseadis (olenevalt mudelist)

Pilt 7

Külma mootoriga käivitamisel tõmata õhuklappi (joon. 7a) või lülitada gaasihoob asendisse  (joon. 7b).

Gaasihoob

8 Joon

Mootori pöördearvu sujuv seadistamine.

Mootori kõrge pöördearv = .
Mootori madal pöördearv = .

Siduri-/piduripedaal (ainult Transmatic-ajamiga mudelitel)

Pilt 9

Sidurdamine = vajutada pedaali poolenisti alla.

Pidurdamine = vajutage pedaali lõpuni alla.

i Juhis

On ette nähtud seisupiduri aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks.

Piduripedaal

Pilt 9

Pidurdamine = vajutada pedaali

i Juhis

On ette nähtud seisupiduri aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks.

Käigukang (ainult Transmatic-ajamiga mudelitel)

Pilt 10

Liikumissuunda tohib muuta ainult traktori seismise ajal.

Selleks vajutada siduripedaali lõpuni alla ja hoida all.

Edasi = hoob asendisse „F/”

Vaba käik = hoob asendisse „N”

Tagasi = hoob asendisse „R/”

Seade tuleb iga kord enne sõidusuna vahetamist seisma panna.

Lõikekõrguse seadehoob

Pilt 11

Maksimaalne lõikekõrgus – lõikemehhanism üleval = hoob „5 (H)” peal.

Minimaalne lõikekõrgus – lõikemehhanism all = hoob „1 (L)” peal.

PTO hoob

Pilt 12

PTO hoovaga lülitatakse lõikemehhanismi mehaaniliselt sisse ja välja.

Lõikemehhanismi väljalülitamine

0 /  = tõmmata hoob lõpuni taha

Lõikemehhanismi sisselülitamine

1 /  = vajutada hoob aeglaselt ette, kuni lõpuni

Seisupidur hüdrostaatilise ajamiga seadmetel/ Automatic-ajam

Pilt 13

Seisupiduri sisselülitamine:

vajutada piduripedaali lõpuni alla ja lülitada hoob „1” peale.

Seisupiduri väljalülitamine:

vajutada piduripedaali lõpuni alla ja lülitada hoob „0” peale.

Kiirusastmete hoob/ seisupidur Transmatic-ajamiga seadmetel

Pilt 14

Väike kiirus = hoob „1” peal.

Suur kiirus

= hoob „6” või „7” peal (suvand).

Kiiruse suurendamine

= kiirusastmete muutmine ilma siduri-/piduripedaali vajutamata.

Kiiruse vähendamine

= kiirusastmete muutmine siduri-/piduripedaali (poolenisti) vajutamise-ga.

Seisupiduri rakendamine: vajutada siduri-/piduripedaali lõpuni alla, lülitada kiirusastme hoob  peale.

Seisupiduri vabastamine: vajutada siduri-/piduripedaali lõpuni alla, lülitada hoob ühe kiirusastme peale.

Gaasihoob hüdrostaatilise ajamiga seadmetel (vastavalt mudelile)

Pilt 15

Juhthoovaga saab kiirust sujuvalt reguleerida ja liikumissuunda muuta:

Edasi:

Kiiresti edasi

= hoobasendisse „F/”.

Maksimaalne niitmiskiirus

= hoob asendisse „ $\frac{\text{CUTTING SPEED}}{\text{HITCH}}$ ”.

Peatumine:

Peatumiseks ja suuna muutmiseks = hoobasendisse „N”.

Tagasi:

Tagurpidi sõitmiseks = hoob asendisse „R/”.

i Juhis

- Mida rohkem hooba „R” või „F” suunas vajutada, seda kiiremini seade sõidab.
- Pärast piduripedaali rakendamist ning selle vabastamist liigub juht-hoob „N” suunas vähendades nii kiirust sõidu taastamisel.

Gaasipedaal hüdrostaatilise ajamiga (vastavalt mudelile)/ Automatic-ajamiga seadmetel

Pilt 16

Gaasipedaaliga saab kiirust sujuvalt reguleerida ja suunda muuta:

Edaspidi = vajutage sõidupedaali ettepoole (sõidusuunas ); mida rohkem ette, seda kiiremini.

Seiskamine (peatamiseks ja suuna muutmiseks) = lasta gaasipedaali lahti (N-asend).

Tagurpidi = vajutage sõidupedaali tahapoole (vastu sõidusuunda ); mida rohkem taha, seda kiiremini.

i Juhis

Sisselülitatud parkimispiduri korral ei saa sõidupedaali vajutada.

Ülekande lukustuse vabastus Automatic-ajamiga seadmetele

Pilt 17a

Hoob asub seadme vasakul küljel astmelaua ja tagaratta vahel.

Seadme lükkamiseks väljalülitatud mootori korral:

- Lükata hoob sisse, siis tömmata välja ning pöörata taha. Hoob on fikseerunud enne kinnitust.

Sõitmiseks:

- Lükata hoob vasakule ning suruda sisse.

Hüdrostaatilise jõuülekande lahutamine

Gaasihoovaga seadmed

Joon. 17b

Hoob asub seadme tagaseinal.

Seadme lükkamiseks väljalülitatud mootori korral:

- Tömmata hoob välja ja vajutada paremale.

Sõitmiseks:

- Lükata hoob vasakule ning suruda sisse.

Gaasipedaaliga seadmed

Joon. 17c

Hoob asub seadme vasakul küljel astmelaua ja tagaratta vahel.

Seadme lükkamiseks väljalülitatud mootori korral:

- Tömmata hoob välja ja vajutada paremale.

Sõitmiseks:

- Lükata hoob vasakule ning suruda sisse.

Kombineeritud indikaator (olenevalt mudelist)

Pilt 18

Kombineeritud indikaator koosneb järgmistest elementidest (sõltuvalt mudelist):

Ölirõhk (1):

Kui indikaatorlamp põleb mootori töötamise ajal, tuleb mootor kohe välja lülitada ning kontrollida õlitaset. Vajadusel kontakteeruda töökojaga.

Sidur (2):

Indikaatorlamp põleb, kui mootori käivitamisel ei ole vajutatud siduri-/piduripedaali või seisupidur ei ole lukus.

Lõikemehhanism (3):

Indikaatorlamp põleb, kui mootori käivitamise ajal ei ole lõikemehhanism välja lülitatud.

Aku laadimine (4):

Kui indikaatorlamp süttib mootori töötamise ajal, ei laadita patareid piisavalt.

Vajadusel kontakteeruda töökojaga.

Töötundide loendur (5):

Näitab töötunde, kui süüde on sisse lülitatud.

Ampermeeter (6):

Näitab generaatoril patarei laadimisvoolu.

Aeglased mootori pöörded

= osuti on keskel.

Kiired mootori pöörded

= osuti on paremal (+).



Lisafunktsioonid:

- Süüte sisselülitamisel ilmub näidikule lühikeseks ajaks patarei pinget, seejärel kuvatakse näidikule töötundide näit. Töötunde loendatakse alati, välja arvatud siis, kui süütevõti on „Stopp” peal võti on eest ära.
- Iga 50 töötunni järel (sõltub mudelist) ilmub näidikule õli vahetuse näit „CHG/OIL”, näit kuvab korraga 5 minutit. Teade kuvatakse näidikule järgneva 2 töötunni jooksul. Õli vahetuse intervallid on kirjas mootori käsiraamatus.

Valgustus (olenevalt mudelist)

Pilt 21

Lampide sisselülitamine

= lülitati asendis „ON”.

Mõnedel mudelitel valguslülitit puudub.

Põhilaternad põlevad niikaua, kuni mootor töötab või süütevõti on asendis, (sõltub mudelist).

Seadistushoovaga iste (olenevalt mudelist)

Pilt 19

Tömmata hoovast ja reguleerida istet.

Käsitsemine

Järgige ka juhiseid mootori käsiraamatus!



Oht

Vigastusoh!

Inimesed, eriti lapsed või loomad ei tohi olla niitmisel seadme läheduses.

Nad võivad väljapaiskuvate kivide või muu sarnasega vigastada saada. Lapsed ei tohi kunagi seadet käsitseada.

Olge tagurpidikäigul niitmisel eriti ettevaatlik (OCR lülitiga seadmed).

Seadme tööpiirkonnas ei tohi viibida inimesi.

Ärge tühjendage rohupüüdeseadist kunagi töötava lõikemehhanismi korral. Rohupüüdeseadise tühjen-damisel võite väljapaiskuva niidetud materjaliga vigastada saada.

Olge rohukoguri avamisel eriti ettevaatlik – valitseb muljumisoht.

Järskudel kallakutel niitmisel võib seade ümber kukkuda ja Te võite ennast vigastada.

Ärge sõitke kunagi kallaku suhtes risti, vaid ainult üles- ja allapoole. Sõitke kallakutel kaldega maksimaalselt 20%. Ärge pöörake kallakul ümber.

Niiske muru niitmisel võib seade vähese pinnasega haardumise tõttu libiseda ja Te võite kukkuda. Niitke ainult siis, kui muru on kuiv. Liiga suur kiirus võib õnnetusohu suurendada.

Hoidke piiraladel niitmisel nagu nt järskude nõlvade lähedal või puude all, pöösaste ja hekkide juures piisavat vahekaugust.

Olge eriti ettevaatlik, kui Te sõidate tagurpidi.

Kontrollige üle territoorium, kus hakatakse seadmega töötama ning eemaldage kõik esemed, mis võivad seadmele ette jääda või mida seade võib üles paisata.

Kui võõrkeha (nt kivi) satub vastu löikemehhanismi või seade hakkab ebatavaliselt vibreerima: Seisake kohe mootor. Laske seadet enne edasist käitamist erialatöökojas kahjustuste suhtes uurida.

Pöörleva teraga niidukitel ei tohi seista kunagi rohu väljaviskeavade ette.

Ärge pange kunagi käsi või jalgu pöörlevate osade juurde ega alla. Seisake mootor ja tõmmake süütevõti ja süüteküünla pistik maha, enne kui vabastate blokaade või kõrvaldate väljaheitekanalis ummistusi. Ärge kasutage seadet halbade ilmastikuolude nagu nt vihma- või äikeseohu korral.

Lämbumisoht süsinikmonoksiidi tõttu

Laske sisepeõlemismootoril töötada ainult õues.

Plahvatus- ja tuleoht

Kütuse-/bensiniaurud on plahvatusohtlikud ja kütus on ülikergesti süttiv.

Valage kütus sisse enne mootori käivitamist.

Hoidke kütusepaak töötava või kuuma mootori korral suletud.

Valage kütust juurde ainult väljalülitatud ja mahajahtunud mootori korral. Vältige lahtist tuld, sädemete teket ja ärge suitsetage. Tankige seadet ainult õues.

Ärge käivitage mootorit, kui kütust on üle voolanud. Lükake seade kütusega saastunud kohast eemale ja oodake, kuni kütuseaurud on lendunud.

Hoidke tuleohtu vältimiseks järgmised osad rohust ja väljatunginud õlist puhtad: Mootor, summuti, aku, kütusepaak.



Oht

Vigastusohht defektse seadme tõttu
Käitage seadet ainult laitmatus seisundis.

Viige iga kord enne käitamist läbi vaatluskontroll. Kontrollige eriti ohutusseadiseid, löiketööriistu koos hoidikutega, käsitsemiselemente ja keermesliited kahjustuste ning tugeva kinnituse suhtes. Asendage enne käitamist kahjustatud osad.



Oht

Vigastusohht

Ärge teostage töötava või kuuma mootori korral kontrollimis- ja hooldus- ning seadistustööd.



Käitusajad

Järgige kasutusaegade kohta siseriiklike/kommunaalseid eeskirju (küsige vaj. korral pädevast ametist).

Tankimine ja õlitaseme kontrollimine



Juhis

Mootor on tehases õliga täidetud – palun kontrollida üle, vajadusel lisada juurde.

- Tankida „pliiivaba bensiini” (joon.20).
- Kallata kütus paaki, jättes täiteavani vähemalt 2 cm vabaks.
- Sulgege kütusepaak tugevasti.
- Kontrollida õlitaset (joon. 20). Õlitaset peab jääma markeeringu „Full/Max. - ja „Add/Min.” vahele (vt ka mootori käsiraamatut).

Rehvirõhu ülekontrollimine



Juhis

Tootmisalastel põhjustel võib olla rehvirõhk nõutavast kõrgem.

- Kontrollige rehvirõhku üle. Vajadusel korrigeerida (vt lõiku „Hooldus”):
 - ees: 0,8 bar
 - taga: 0,7 bar

Juhiistme seadistamine

- Seadke iste soovitud asendisse.

Vastavalt mudelile:

- Keerata kruvid lahti, seada iste paika ja keerata kruvid kinni tagasi (joon 1)

või

- tõmmata istme seadistushoovast, seada iste paika ja lasta istme seadistushoob jälle lahti (joon 19).

Mootori käivitamine

- Võtke juhiistmel istet.
- Lülitada löikemehhanism välja: Lülitada PTO (joon. 12) välja ja tõsta löikemehhanism üles.
- Vajutada piduri- või siduripedaal (joon. 9) lõpuni alla või fikseerida seisupidur (joon.13/14).
- Lülitada suunanäitaja hoob/hthoob (joon.10/15) asendisse „N”.



Juhis

Gaasipedaaliga seadmed on asendis-„N”, kui gaasipedaali ei vajutata (joon 16).

- Lülitada gaasihoob asendisse (joon. 8) .
- Kui mootor on külm, tõmmata välja õhuklapp või lülitada gaasihoob asendisse  (joon. 7).
- Keerata süütevõti asendisse (joon.6) kuni  mootor käivitub (maksimaalselt 5 sekundit, enne järgmist katset oodata 10 sekundit). Kui mootor töötab, keerata süütevõti   F peale.
- Suruge õhuklapp aeglaselt tagasi (joon. 7).
- Lükata gaasihoob (joon. 8) tagasi, kuni mootor töötab rahulikult.

Mootori seiskamine

- Lülitada gaasihoob (joon. 8) gaasi keskmise asendi peale.
- Laske mootoril u 20 sekundit töötada.
- Seadke süütevõti (pilt 6)  peale.
- Tõmmake süütevõti eest ära.
- Enne seadme juurest lahkumist lukustada seisupidur.

Sõitmine



Oht

Järsk kohaltvõtmine, ootamatu peatumine ja liiga suure kiirusega sõitmine suurendavad õnnetusohu ning võivad põhjustada seadmel kahjustusi.

Ärge seadistage/reguleerige juhiistet kunagi sõitmise ajal. Olge tagurpidi sõitmisel eriti ettevaatlik.



Tähelepanu, seadmekahjustus

Ärge vahetage kunagi sõidusuunda ilma seadet eelnevalt seisma panemata.

Hüdrostaatilise ajamiga seadmega sõitmine

- Käivitage mootor kirjeldatud viisil.
- Vabastada seisupidur.
- Vajutada gaasihooba või gaasipedaali (vastavalt mudelile) aeglaselt, kuni soovitud kiirus on saavutatud.

Sõitmine Transmatic-ajamiga

- Käivitage mootor kirjeldatud viisil.
- Seisupiduri vabastamine: vajutada siduri-/piduripedaal lõpuni alla ja hoida all.
- Lülitada suunaohob vastavasse asendisse.
- Valida hoovaga kiirusaste.
- Lasta siduri-/piduripedaal aeglaselt üles, seade hakkab liikuma.

Automatic-ajamiga sõitmine

- Käivitage mootor kirjeldatud viisil.
- Vabastada seisupidur.
- Vajutage aeglaselt sõidupedaali, kuni on saavutatud soovitud kiirus.

Seadme peatamine

- Lülitada gaasihoob asendisse „N” või vabastada gaasipedaal (Automatic-ajamiga seadmetel).
- Vajutada piduripedaali või siduri-/piduripedaali, kuni seade jääb seisma.

Niitmine

- Normaalsel niitmise režiimil F (vaata süüteluku kasutamist):

Lülitage lõikemehhanism enne tagurpidi sõitmist välja ja seadke üles.

- Tagurpidi niitmise režiimil

(vt süüteluku käsitsemist):

Olge tagurpidi niitmisel eriti ettevaatlik ja aktiveerige see ainult siis, kui tingimata vajalik.

- Ärge vahetage sõidusuunda, kui seade veereb ja sõidab.

Hüdrostaatilise ajamiga seadmed

- Käivitage mootor kirjeldatud viisil.
- Seadke gaasihoob peale, et tagada piisav väljundvõimsus.
- Vabastada seisupidur.
- Lõikemehhanismi sisselülitamine.
- Laske lõikemehhanism alla.
- Valida (aeglaselt vajutades) gaasihoova või gaasipedaaliga (vastavalt mudelile) edaspidisõidu suund ja kiirus. Seade sõidab.

Transmatic-ajamiga seadmed

- Käivitage mootor kirjeldatud viisil.
- Seadke gaasihoob peale, et tagada piisav väljundvõimsus.
- Seisupiduri vabastamine: vajutada siduri-/piduripedaal lõpuni alla ja hoida all.
- Lülitada käigukang asendisse „F”/edasi.
- Valida hoovaga kiirusaste.
- Lõikemehhanismi sisselülitamine:
 - lülitada PTO sisse
- Laske lõikemehhanism alla.
- Lasta siduri-/piduripedaal aeglaselt üles, seade hakkab liikuma.

Automatic-ajamiga seadmed

- Käivitage mootor kirjeldatud viisil.
- Seadke gaasihoob peale, et tagada piisav väljundvõimsus.
- Vabastada seisupidur.
- Lõikemehhanismi sisselülitamine.

- Laske lõikemehhanism alla.
- Valige sõidupedaaliga edaspidi sõidusuund ja kiirus (aeglase vajutamisega). Seade sõidab.

Üldist

Pidage lõikekõrguse ja sõidukiiruse seadistamisel silmas, et seadet ei koormata üle.

Sõltuvalt muru pikkusest, liigist ja niiskusest tuleb valida lõikekõrgus ja sõidukiirus nii, et niidetud muru transportimisel rohkem kogurisse ei tekiks probleeme.

Vähendage ummistuste korral sõidukiirust ja seadistage suurem lõikekõrgus.

Seadme seiskamine

- Peatage seade.
- Lülitada lõikemehhanism välja.
- Seadke gaasihoob keskmisse gaasiasendisse.
- Tõsta lõikemehhanism üles.
- Seadke süütevõti 20 sekundi pärast peale.
- Tõmmake süütevõti eest ära.
- Enne seadme juurest lahkumist lukustada seisupidur.

Hüdrostaatilise ajamiga seadmete lükkamine

Lükake seadet ainult väljalülitatud mootori korral.

- Vabastada seisupidur.
- Ülekande lukustusest vabastamine (joon. 17b või 17c vastavalt mudelile): tõmmata hoob välja ja vajutada paremale.

Seadke käigukasti lahtilukustushoob enne mootori käivitamist tagasi.

Automatic-ajamiga seadmete lükkamine

Lükake seadet ainult väljalülitatud mootori korral.

- Vabastada seisupidur.
- Vabastada ülekande lukustusest (joon. 17a): Lükata hoob sisse, siis tõmmata välja ning pöörata taha. Hoob on fikseerunud enne kinnitust.

Seadke käigukasti lahtilukustushoob enne mootori käivitamist tagasi.

Multšimine

Vastava lisatarvikuga saab erinevate seadetega ka peenestada. Kõige lisatarvikuid aiatööriistade müüjalt.

Rohukoguri tühjendamine (sõltub mudelist)

Vt eraldi kasutusjuhendit „Rohukogur“.

Muruhoolditsuse nõuanded

Niitmine

Muru koosneb erinevat sorti rohulikudest. Kui Te niidate sageli, kasvavad rohkem rohhtaimed, mis juurdunud tugevasti ja moodustavad tugeva rohukamara. Kui te niidate harva, tekib rohkem kõrgemaid heintaimi ja muid kõrrelisi (nt ristik, kirikakar jne).

Tavaline muru kõrgus on ca 4–5 cm. Niita tuleks ainult 1/3 kogu kõrgusest, s.t lõigata 7–8 cm pikkuse muru kõrgus parajaks.

Ärge lõigake muru võimalusel lühemaks kui 4 cm, muidu kahjustatakse kuiva ilmaga murukamarat.

Niitke kõrgeks kasvanud muru (nt pärast puhkust) etapikaupa normaalkõrgusele.

Multšimine (tarvikutega)

Muru lõigatakse niitmisel väikeseks tükkideks (ca 1 cm) ning jääb murupinnale maha. Muru jaoks säilivad paljud toitained.

Optimaalse tulemuse saamiseks tuleb hoida muru alati lühikesena, vt ka lõiku „Niitmine“.

Järgige multšimisel järgmisi juhi-seid:

- Ärge niitke märga muru.
- Ärge niitke kunagi üle max 2 cm rohu kogukõrgusest.
- Sõitke aeglaselt.
- Kasutage mootori maksimaalsed pööreid.
- Puhastage regulaarselt lõikemehhanismi.

Transportimine

Ärge sõitke uude kohta murutraktoriga, kui sinna on palju maad. Kasutage suurte kauguste korral transpordisõidukit.

Juhis: Seadmel puudub liiklusseaduse (s.k. StVO) kohaselt tänavakasutusluba.

Lühikesed vahemaad



Esemed võivad vastu lõikemehhanismi puutuda ja eemale paiskuda ning seeläbi kahjustusi põhjustada.

- Lülitage lõikemehhanism enne seadmega sõitmist välja.

Pikad vahemaad



Transpordikahjustused
Kasutatavat transpordivahendit (nt transpordisõidukit, laadimisramp vms) tuleb kasutada sihtotstarbekohaselt (vt juurdekuuluvat kasutusjuhendit). Transportimiseks tuleb seade äralibisemise vastu kindlustada.

Keskonnaoht väljavoolava kütuse tõttu

Ärge transportige seadet kallutatud asendis.

- Pange transpordisõiduk valmis.
- Paigaldage transpordisõidukile laadimisramp.
- Lükata seade käsitsi tühikäigul laadimispinna (hüdrostaatilise ajamiga või Automatic-ajamiga seadmetel vabastada ülekande lukustus).
- Lukustada seisupidur.
- Kindlustage seade äralibisemise vastu.

Puhastamine/hooldamine



Vigastusohut mootori ettekavatsematu käivitumise tõttu
Kaitske ennast vigastuste eest. Enne kõik töid antud seadmel

- Seisata murutraktori mootor,
- Tõmmake süütevõti eest ära.
- Rakendada seisupidur,

- Oodata, kuni kõik seadme liikuvad osad on täielikult seiskunud ning mootor maha jahtunud,
- Eemaldada mootoril süüteküünla pistik, et takistada mootori tahtmatut käivitumist.

Puhastamine



Tähelepanu
Ärge kasutage puhastamiseks kõrgsurvepesurit.

Seadme puhastamine

- Puhastada kohe pärast niitmist (kui võimalik).
- Pange seade seisma kõvale ja tasasele aluspinnale.
- Lülitada käigukang asendisse „F“ või „R“ (mitte kõigil mudelitel).
- Lukustada seisupidur.



Juhis
Kui seadet kasutatakse talvisteks töödeks, on rooste ja korrosiooni tekkimise oht eriti suur. Puhastage seade pärast kasutust põhjalikult.

Lõikemehhanismi puhastamine



Oht
Vigastusohut teravate lõikenugade tõttu
Kandke töökindaid.

Mitme lõiketera seadmetel võib ühe lõiketera liigutamine panna pöörlema ka teised lõiketerad. Puhastage lõiketööriistad ettevaatlikult.



Tähelepanu
Mootorikahjustus
Ärge kallutage seadet üle 30°. Kütus võib põlemiskambris voolata ja mootorikahjustuse põhjustada.

- Seadke lõikemehhanism täiesti üles.
- Puhastage lõikeruumi harja, käsiharja või lapiga.

Puhastusdüsiga lõikemehhanism (lisavarustus)

Pilt 23

Pange seade seisma tasasel aluspinnal, mis on vaba prahist, kividest jms ning rakendage seisupidurit.

1. Kinnitage veevoolik laiatarbe kiirliitmikuga puhastusdüüsi külge. Keerake vesi lahti.
 2. Käivitage mootor.
 3. Laske löikemehhanism alla ja lülitage mõneks minutiks sisse.
 4. Lülitage löikemehhanism ja mootor välja.
 5. Eemaldage veevoolik.
- Korrake samme 1–5 teisel puhastusdüüsil (kui olemas).
- Pärast puhastusprotseduuri lõpetamist (sammud 1–5):
- Tõsta löikemehhanism üles.
 - Käivitage mootor ja lülitage löikemehhanism mõneks minutiks sisse, et löikemehhanism ära kuivatada.

Rohupüüdeseadise puhastamine

Juhis

Vt eraldi kasutusjuhendit „Rohukogur“.

- Võtke rohopüüdeseadis maha ja tühjendage.
- Rohupüüdeseadist saab puhastada tugeva veejoaga (aia-voolik).
- Laske enne järgmist kasutamist põhjalikult kuivada.

Hooldamine

Järgige hoolduseeskirju mootori käsiraamatus. Laske seadet hooaja lõpus erialatöökojas kontrollida ja hooldada.

Tähelepanu

Keskkonnaoht mootoriõli tõttu
Andke õlivahetusel kogunenud vana õli vana õli kogumispunktis või utiliseerimisettevõttes ära.

Keskkonnaoht akude tõttu
Kasutatud akud ei kuulu majapidamisprügi hulka.

Andke kasutatud akud müügikohas või utiliseerimisettevõttes ära.
Võtke aku enne seadme vanarauaks andmist välja.

Käivitusabikaabli kasutamine

Oht

Ärge sillake kunagi defektset või külmunud akut käivitusabikaabliga. Pidage silmas, et seadmed ja kaabliklemmid ei puutu kokku ning süüted on välja lülitatud.

- Ühendage punane käivitusabikaabel tühjenenud aku ja abiaku plusspooluse (+) külge.
- Ühendage must käivitusabikaabel esmalt abiaku miinuspooluse (–) külge. Teine klemm kinnitada traktori mootoriploki raamil tühja akupatarei külge (võimalikult kaugale akupatareist).

Juhis

Kui abiaku on paigaldatud sõidukisse, siis ei tohi sõidukit käivitusabiprotseduuri ajal käivitada.

- Käivitada tühja akupatareiga traktor ja panna peale seisupidur.
- Võtke käivitusabikaablid vastupidises järjekorras maha.

Rehvirõhk

Tähelepanu

Ärge ületage kunagi maksimaalselt lubatud rehvirõhku (vt rehvisetina). Ärge seiske rehvide täispumpamisel rehvi ees või rehvi kohal.

Soovitav rehvirõhk on käitusel:

ees: 0,8 baar.

taga: 0,7 baar.

Liiga kõrge rehvirõhk lühendab rehvide eluiga. Rehvirõhku tuleb kontrollida iga kord enne sõitu.

Pärast 2–5 töötundi

- Mootoriõli esimene vahetus. Edasisi intervallid vt mootori käsiraamatust. Õli väljalaskmiseks kasutada õliisoot või Quick-õliväljalaset (joon. 22) (lisavarustus).

Iga 25 töötunni tagant

- Määrige kõiki pöörde- ja laagrikohti (käsitsemishoob, löikemehhanismi kõrguseseadur, siduri-/piduripedaal, ...) mõne tilga kergõliga.
- Puhastage aku poolused.

- Määrige kõiki noavõlle, pingutus- rulle ja pingutusrullide hoidikuid määrdeniplitte kaudu määrdega tüüp 251H EP. Laske need tööd teostada erialatöökojas.
- Määrige roolireduktori hambad universaalmäärdega.
- Määrige rooliseadme liigendeid mõne tilga kergõliga.
- Määrige esirataste rattalaagreid ja telgi määrdeniplitte kaudu universaalmäärdega.

Iga 2 kuu tagant

- Ainult aku (tüüp 2) puhul: Täita patarei kambri destilleeritud veega, jätta täiteavani 1 cm vabaks.

Iga 50 töötunni tagant

- Laske mustus ja murujäägid erialatöökojas ajamikäigukastist eemaldada.

Vajaduse järgi

Aku laadimine

Kui te seadet pikemat aega ei kasuta, on soovitatav akupatarei seadmest välja monteerida ja laadida enne hoiule panekut, samuti hoiustamise ajal iga 2 kuu tagant ning enne uuesti käikuvõtmist.

Juhis

Järgige juhiseid oma akulaadija kasutusjuhendis.

Kaitsmete asendamine

- Asendage defektsed kaitsmed ainult sama tugevusega kaitsmetega.

Kord hooaja jooksul

- Määrige roolireduktori hambad universaalmäärdega.
- Määrige rooliseadme liigendeid mõne tilga kergõliga.
- Panna pööratavatele ja laagri kohtadele (juhthoob, löikemehhanismi kõrguse regulaator) mõned tilgad kergõli.
- Puhastage süüteküünal ja seadistage elektroodide vahe või vahetage süüteküünal välja, vt mootori käsiraamatust.
- Laske tagumisi rattatelgi erialatöökojas spetsiaalmäärdega (vett tõrjuv) määrada.
- Laske lõikenoad erialatöökojas teritada või asendada.

Seismapanemine



Tähelepanu

Materjalikahjustused seadmel

Ladustage mahajahtunud mootoriga seadet ainult puhastes ja kuivades ruumides. Kaitske seadet pikaajalisel ladustamisel, nt talvel, tingimata rooste eest.

Pärast hooaega või kui seadet ei kasutata kauem kui üks kuu:

- Puhastage seade ja rohpüüdeseadis.
- Pühkida kõik metallosad rooste eest kaitsmiseks õlitatud lapiga üle või pihustage õliga sisse.
- Laadida akut akulaadijaga.
- Enne talve tulekut võtta aku välja, laadida ja panna kuiva/jahedasse kohta (külma eest kaitstult). Laadida iga 4–6 nädala tagant ning enne paigaldamist.
- Lasta kütus välja (ainult õues) ning hoiustada mootor nagu mootori käsiraamatus kirjeldatud.
- Täitke rehvid vastavalt rehviselinal olevatele andmetele. Täitke rehviselinal puuduvate andmete korral rehvid rõhuga 0,9 bar.
- Ladustage seadet puhtas, kuivas ruumis.

Garantii

Igas riigis kehtivad meie äriühingu või importööri poolt väljastatud garantiitingimused.

Me kõrvaldame rikkeid Teie seadmel garantiiteenuse raames tasuta, kui põhjuseks peaks olema materjali- või tootmisviga. Palun pöörduge garantiijuhtumi korral müüja või lähima filiaali poole.

Informatsioon mootori kohta

Mootori tootja vastutab kõigi mootoriga seonduvate probleemide eest nagu võimsus, võimsuse mõõtmine, tehnilised andmed, pretsiooniõigus ja teenindus. Informatsiooni leiab mootori tootja eraldi kaasapandud omaniku/opeeraatori käsiraamatust.

Juhised rikete korral



Oht

Vigastusohu mootori

ettekavatsematu käivitumise tõttu
Kaitske ennast vigastuste eest.

Enne kõiki töid seadme juures:

- Seisata murutraktori mootor,
- Tõmmake süütevõti eest ära.
- Lukustada seisupidur,
- Oodake ära, kuni kõik liikuvad osad on täielikult seiskunud; mootor peab olema mahajahtunud.
- Tõmmake süüteküünla pistik mootorilt maha, et mootorit poleks võimalik kogemata käivitada.

Seadme käitamisel tekkivatel riketel on sageli lihtsad põhjused, mida peaksite tundma ja osaliselt iseisvalt kõrvaldada suutma.

Kahtluste korral aitab erialatöökotta Teid meelsasti.

Probleem	Võimalik(ud) põhjus(ed)	Abinõu
Starter ei pöörle.	Ohutusallane tõkestussüsteem on vallandunud.	Võtke käivitamiseks juhiistmel istet, vajutage piduripedaal lõpuni alla või fikseerige seisupidur. PTO-lülitiga või -hoovaga seadmetel lülitada lõikemehhanism välja. Tagaväljaviskega seadmetel monteerida rohkogur või väljaviskesuunaja.
	Aku pole korrektselt külge ühendatud.	Ühendage punane kaabel aku (+)-pooluse ja must kaabel aku (–)-pooluse külge.

Probleem	Võimalik(ud) põhjus(ed)	Abinõu
Starter ei pöörle.	Tühi või nõrk aku.	Sõltuvalt patarei tüübist kontrollida vedeliku taset patareis. Vajadusel lisada destilleeritud vett, jätta täiteavani 1 cm vabaks. Seejärel laadida patarei.
	Kaitse on vallandunud.	Vahetage kaitse välja. Kui kaitse põleb uuesti läbi, otsida põhjust (tavaliselt lühis).
	Lõtv massikaabel mootori ja raami vahel.	Ühendage massikaabel külge.
Starter pöörleb, kuid mootor ei käivitu.	Segurikastusseadise ja gaasihoova vale asend.	Rakendage segurikastusseadist. Seadke gaasihoob  peale.
	Karburaator ei saa kütust, kütusepaak tühi.	Lisage kütust.
	Defektne või määratud süüteküünl.	Kontrollige süüteküünalt, vt mootori käsiraamatut.
	Süütesädet pole.	Laske süütesüsteemi erialatöökojas kontrollida.
Mootor suitseb.	Mootoris liiga palju mootoriõli.	Lülitage seade kohe välja. Kontrollige mootoriõli taset.
	Mootor defektne.	Lülitage seade kohe välja. Laske mootorit erialatöökojas kontrollida.
Tugevad vibratsioonid.	Kahjustunud noavõll või defektne lõikenuga.	Lülitage seade kohe välja. Laske defektsed osad erialatöökojas välja vahetada.
Lõikemehhanism ei heida muru välja või lõige pole puhas.	Mootori pöörded madalad.	Andke rohkem gaasi.
	Liiga suur sõidukiirus.	Seadistage väiksem sõidukiirus.
	Lõikenuga nüri.	Laske lõikenuga erialatöökojas teritada või asendada.
Mootor töötab, lõikemehhanism ei niida.	Kiilrihm katkenud.	Laske kiilrihm erialatöökojas asendada.